



**National Library
of Sweden**

Denna bok digitaliserades på Kungl. biblioteket år 2013

STATENS OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1965: 33

Kommunikationsdepartementet

SOU
1965: 33 A



VÄGMÄRKEN

BETÄNKANDE AV

NORDISK VÄGTRAFIKKOMMITTE

Stockholm 1965

STATENS

OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1965

Kronologisk förteckning

1. Sveriges sjöterritorium. Kihlström. 135 s. + 1 utviksblad. U.
2. Sammanställning av remissyttranden över författningsutredningens förslag till ny författning. Del 1: Allmänna uttalanden samt 1 och 2 kap. i förslaget till regeringsform. Norstedt & Söner. 188 s. Ju.
3. Sammanställning av remissyttranden över författningsutredningens förslag till ny författning. Del 2: Kap. 3, 4 och 5 i förslaget till regeringsform. Norstedt & Söner. 120 s. Ju.
4. Tandvårdsförsäkring. Kihlström. 186 s. S.
5. Mättenheter. Kihlström. 47 s. Fi.
6. Om den kommunala självstyrelsens lokala förankring. Esselte. 100 s. I.
7. Praktik- och feriearbetsförmedling. Esselte. 177 s. I.
8. Skånes och Hallands vattenförsörjning. Esselte. 513 s. + 5 st. kartbilagor. K.
9. Arbetsmarknadspolitik. Esselte. 567 s. I.
10. Antikvitetskollegiet. Esselte. 281 s. E.
11. Utbyggnaden av universitet och högskolor. Lokalisering och kostnader I. Esselte. 280 s. E.
12. Utbyggnaden av universitet och högskolor. Lokalisering och kostnader II. Specialutredningar. Esselte. 741 s. E.
13. Rättgångshjälp. Norstedt & Söner. 166 s. Ju.
14. Godtrotsförvärv av lösöre. Norstedt & Söner. 241 s. Ju.
15. De svenska utlandsförsamlingarnas ekonomi. Esselte. 129 s. E.
16. Ny jordförvärvslag. Hæggström. 193 s. Jo.
17. Fastställande av faderskapet till barn utom äktenskap. Beckman. 94 s. Ju.
18. Fartygs befälhavare. Gemensamt haveri och pasch. Ansvarsbestämmelser m. m. Esselte s. Ju.
19. Friluftslivet i Sverige. Del II. Friluftslivet i hällsplaneringen. Svenska Reproduktions 383 s. + 1 st. kartbilaga. K.
20. Radions och televisionens framtid i Sverige. Bakgrund och förutsättningar, programfrågor. Organisations- och finansieringsfrågor. H. ström. 530 s. K.
21. Radions och televisionens framtid i Sverige. Bildnings- och undervisningsverksamhet. Frågor. Hæggström. 227 s. K.
22. Dagstidningarnas ekonomiska villkor. Esselte. 212 s. + 1 st. kartbilaga. Ju.
23. Uppbördsfrågor. Esselte. 228 s. Fi.
24. Institutet för arbetshygien och arbetsfysiologi. Kihlström. 88 s. S.
25. Studieplaner för lärarutbildning. Esselte 490
26. Ändringar i ensittarlagen m. m. Esselte. 61 s.
27. De svenska jordbruksprodukternas distribution och marginalförhållanden. Esselte. 192 s. Jo.
28. Nytt skattesystem. Remissyttranden. Esselte. 633 s. Fi.
29. Lärarutbildningen IV: 1. Esselte. Utkomme senare.
30. Lärarutbildningen IV: 2. Esselte. Utkomme senare.
31. Specialundersökningar om lärarutbildning i Sverige. Utkomme senare.
32. Höjd bostadsstandard. Esselte. 572 s. I.
33. Vägmarken. Kungl. Luftfartsstyrelsen. 274



VÄGMÄRKEN

BETÄNKANDE AV
NORDISK VÄGTRAFIKKOMMITTE

Stockholm 1965

WORLD BANK

Justitsministeren, Danmark

Ministeren for offentlige arbejder, Danmark

Ministern för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, Finland

Det Kgl Samferdselsdepartement, Norge

Statsrådet och Chefen för Kungl Kommunikationsdepartementet, Sverige

Efter överläggningar under slutet av år 1960 mellan justitsministeriet och ministeriet for offentlige arbejder i Danmark, ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i Finland, samferdselsdepartementet i Norge och kommunikationsdepartementet i Sverige tillsattes en kommitté med uppgift att utarbета förslag till gemensam vägtrafiklagstiftning för de fyra länderna.

Till ledamöter i kommittén utsågs

från Danmark

kontorchefen Robert Dam, justitsministeriet, och afdelingsingenjören Aage Andersen, ministeriet for offentlige arbejder; Dam avgick den 20 mars 1963 och ersattes av kontorchefen Palle Kiil,

från Finland

överingenjören Mikael Tötterman och regeringsrådet Mauno Satuli,

från Norge

trafikdirektören R N Torgersen och overingenjören Arne J Grotterød,

från Sverige

statssekreteraren G von Sydow och häradshövdingen Wilhelm Stoltz; von Sydow avgick den 21 juni 1962 och ersattes av rättsavdelningschefen Bertil Holmquist.

I utredningsarbetet har som experter deltagit direktören Sten Hagardt och vägtrafikinspektören Gunnar Tornberg.

Sekreterare åt de svenska ledamöterna har varit byrådirektören Nils Hj Egedal och hovrättsassessorn Bertil Voss, vilka även utfört sekreterararbetet för kommittén i dess helhet.

Kommittén, som konstituerades i januari 1961 och antog namnet Nordisk vägtrafikkommitté (NVK), skall enligt det åt kommittén givna uppdraget utarbeta förslag till gemensam vägtrafiklagstiftning för de fyra länderna. Härvid skall eftersträvas icke allenast gemensamma trafikregler i inskränkt bemärkelse utan jämväl enahanda bestämmelser om bl a vägmärken. I sitt arbete skall kommittén taga all möjlig hänsyn till det koordinationsarbete, som på detta område pågår bl a inom europeiska transportministerkonferensen (CEMT), europarådet och ekonomiska kommissionen för Europa (ECE).

NVK har betraktat utarbetandet av ett förslag till gemensamma trafikregler i inskränkt mening - i det följande betecknade trafikregler - som en primär uppgift. NVK inledde därför sitt arbete med sikte på att i första hand färdigställa ett sådant förslag. Arbetet härmed har samordnats med det omfattande arbete som pågår inom CEMT och ECE. NVK räknar med att senare under året kunna framlägga ett förslag till gemensamma trafikregler för de fyra länderna, utarbetat med beaktande av de resultat som uppnåtts inom nyssnämnda internationella organ.

Jämsides med arbetet på trafikreglerna har NVK under en längre tid arbetat med förslag till bestämmelser om vägmärken m m, särskilt som vägmärkesbestämmelserna på många punkter har nära anknytning till trafikreglerna.

Att få till stånd en översikt över de nordiska ländernas vägmärkesbestämmelser och gällande internationella bestämmelser och förslag visade sig vara ett tidskrävande och omfattande arbete. NVK uppdrog åt Nordiska vägtekniska förbundets förbundsutskott nr 50 - som förklarat sig berett härtill - att utarbeta en sådan översikt. Detta utskott har hållit en följd av sammanträden med Tornberg som ordförande och framlagt förslag för NVK. Tornberg har även i allt väsentligt utarbetat grundmaterialet om internationella bestämmelser och gällande nordiska regler på detta område.

En del av bestämmelserna om vägmärken anknyter till föreskrifter som skall tagas upp till behandling i det blivande förslaget till trafikregler. NVK har emellertid funnit sig kunna avsluta arbetet med bestämmelserna om vägmärken. Visserligen kunde det synas lämpligt att låta anstå med att framlägga förslag till vägmärken till dess förslaget till trafikregler färdigställts. Övervägande skäl talar emellertid enligt NVKs mening för att vägmärkesförslaget bör framläggas utan dröjsmål. Icke minst med hänsyn till förberedelserna för högertrafiken i Sverige är det viktigt att så snart som möjligt ta ställning till vägmärkesfrågorna. Även i de andra nordiska länderna förbereder man en revision av vägmärkesbestämmelserna som gör det önskvärt att NVKs förslag framlägges nu.

I enlighet med det sagda överlämnar NVK betänkande med förslag angående vägmärken för de fyra länderna.

NVK har icke slutbehandlat vissa frågor som nära ansluter till bestämmelserna om vägmärken, bl a frågor om trafiksignaler och om markering på väg. NVK avser att behandla dessa frågor i anslutning till slutbehandlingen av trafikreglerna, med vilka frågorna även har ett nära samband.

Köpenhamn den 31 mars 1965

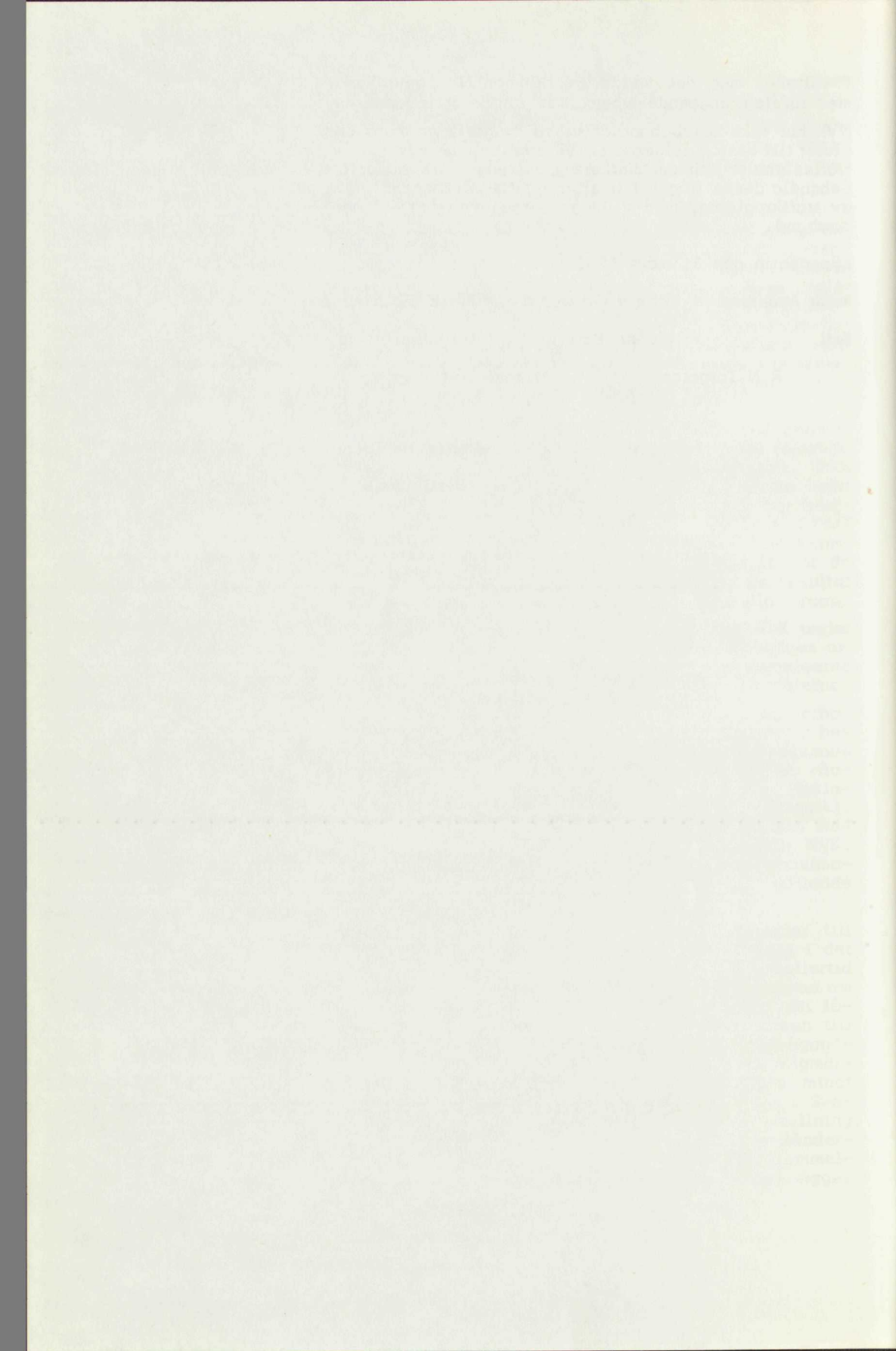
Aage Andersen Arne J Grotteröd Bertil Holmquist

Kiil Mauno Satuli Wilhelm Stoltz

R N Torgersen Mikael Tötterman

/ Nils Hj Egedal

Bertil Voss



INNEHÅLL

Skrivelse varmed betänkandet överlämnas	I	
Förkortningar och dokumentbeteckningar	XII	
Inledning	XV	
Utdrag ur 1949 års konvention rörande vägtrafik	1	
Utdrag ur 1949 års protokoll rörande vägmärken i vad avser vissa allmänna bestämmelser, förteckning över de fyra nordiska ländernas nuvarande vägmärkesförfattningar och indelningsgrunder för vägmärken	2	
Nordisk vägtrafikkommittés förslag i vad avser de särskilda vägmärkena (jämte utdrag ur 1949 års protokoll rörande vägmärken samt redogörelse för övriga internationella bestämmelser och för de nordiska ländernas nuvarande föreskrifter)	7	
<u>Klass I, Varningsmärken</u>	7	
<u>Allmänna bestämmelser</u>	7	
<u>De särskilda märkena</u>		
I,1	Ojämn väg	13
I,2	Farlig kurva, Farliga kurvor	14
I,3, I,4	Farlig kurva	14
I,5, I,6	Farliga kurvor	14
I,7	Väggkorsning	15
I,7 bis	Cirkulationsplats	18
I,8	Järnväggskorsning i plan med hel- eller halvbommar eller grindar	19
I,9	Järnväggskorsning i plan utan bommar eller grindar	19
I,9 x	Spårvagn	19
I,8 a, I,9 a, I,8/9 b, I,8/9 c	Avståndsmärken	19
I,10, I,11	Andreaskors	19
I,12 a	Brant nedförslutning	35
I,13	Avsmalnande väg	36
I,14	Rörlig bro	37
I,15	Vägarbete	38
I,16	Slirig körbana	40
I,17	Övergångsställe	41
	T 1 Tilläggstavla med symbol för blinda	
	T 2 Tilläggstavla med symbol för personer med nedsatt hörsel	

I,18	Barn	43
I,19	Kreatur	45
I,19 a	Vilda djur	46
I,20	Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt	47
	T 11 Tilläggstavla (åskådliggörande av vägnas fortsättning i korsning, där väjningsplikt föreligger)	
I,21	Annan fara	50
	T 3 Tilläggstavla avseende korsande timmerväg	
	T 4 Tilläggstavla avseende korsande skidspår	
I,21 a	Stenras	53
I,21 b	Lågt flygande flygplan	53
I,21 c	Kaj, strand eller färjläge	54
I,21 d	Cyklisterna på körbanan	55
I,21 e	Stenskott	56
I,21 f	Farlig sidvind	57
I,21 g	Varning - trafiksignal	57
I,21 h	Mötande trafik	58
I,22	Lämna företräde	59
I,22 a	Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde	59
	T 5 Tilläggstavla, då märket användes före korsning, utmärkt med märket II,A.16	
I,T	Tilläggstavlor	63
	T 6 Upplysning om avstånd	
	T 7 a - T 8 b Längd av viss sträcka	
	T 9 Upplysning om fri bredd	
	T 10 Angivande av att faromoment förekommer på annan väg än den, på vilken varningsmärke är anbringt	
<u>Klass II, Vägmarken, vilka anger ovillkorliga trafik-</u>		
<u>föreskrifter (förbuds- och påbudsmärken)</u>		
	Allmänna bestämmelser	66
<u>Klass II,A, Förbudsmärken</u>		
	Allmänna bestämmelser	72
T 12 a - T 13	Tidsangivelse av förbuds giltighet	72

De särskilda märkena

II,A.1	Fordonstrafik förbjuden	75
II,A.2	Förbud mot infart med fordon	76
II,A.3	Förbud att svänga till höger (eller till vänster)	77
II,A.3 α	U-sväng förbjuden	78
II,A.4	Omkörning förbjuden	79
II,A.4 α	Omkörning med lastbil för- bjuden	81
II,A.5	Förbud mot trafik med motor- drivna fordon av andra slag än motorcyklar utan sidvagn	82
II,A.6	Förbud mot trafik med motor- cyklar utan sidvagn	83
II,A.7	Förbud mot trafik med motor- drivna fordon	84
II,A.8	Förbud mot trafik med last- bilar, vilkas bruttovikt över- stiger ... ton	85
II,A.8 α	Förbud mot trafik med alla mo- tor drivna fordon med tillkopp- lad släpvagn av annat slag än påhängsvagn eller enhjulig släpvagn	86
II,A.9	Förbud mot cykeltrafik	86
II,A.9 α	Förbud mot gångtrafik	87
II,A.9 b	Förbud mot trafik med moped	88
II,A.9 x	Förbud mot trafik med fordon, förspända med dragare	90
II,A.9 y	Förbud mot trafik med drag- kärror	90
II,A.9 z	Förbud mot trafik med traktor	91
II,A.9 zx	Förbud mot ridning	92
II,A.10	Begränsad fordonsbredd	93
II,A.10 α	Förbud mot trafik med fordon eller fordonståg som har en längd överstigande ... meter	94
II,A.11	Begränsad fordons höjd	95
	T 14 Tilläggstavla vid plan- korsning med elektrifierad järnväg	
II,A.12	Begränsad bruttovikt	98
II,A.13	Begränsat axeltryck	100
	T 15 Begränsat boggitryck	
II,A.14	Begränsad hastighet	101
	T 16 Förbudet avser endast fordon vars totalvikt över- stiger den angivna vikten	

II,A.15	Slut på alla förbud för fordon i rörelse	107
II,A.15 a	Hastighetsbegränsning upphör	109
II,A.15 b	Slut på omkörningsförbud	110
II,A.16	Stopp vid vägkorsning	112
II,A.17	Obligatoriskt uppehåll vid tullstation	118
II,A.17 (2)	Stopp vid ...	119
II,A.18	Begränsad rätt att parkera	120
II,A.18 ter	Begränsad rätt att stanna	120
II,A.18 bis	Parkering på växlande sidor	120
II,A.18 x	Stannande på växlande sidor	120
II,A.18 y	Zon med begränsad rätt till stannande eller parkering	130
II,A.19	Skyldighet att lämna företräde för mötande fordon (jfr III,A.10)	133
<u>Klass II,B, Påbudsmärken</u>		135
<u>Allmänna bestämmelser</u>		135
<u>De särskilda märkena</u>		
II,B.1	Påbjuden körriktning	136
II,B.1 a	Cirkulationstrafik	138
II,B.2	Påbjuden cykelbana	140
II,B.3	Påbjuden minimihastighet	143
II,B.4	Påbjuden bana för gående	144
II,B.4 x	Påbjuden ridväg	145
<u>Klass III, Upplysningsmärken</u>		146
<u>Allmänna bestämmelser</u>		146
<u>Klass III,A, Anvisningsmärken</u>		147
<u>Allmänna bestämmelser</u>		147
<u>De särskilda märkena</u>		
III,A.1	Parkering	147
III,A.1 x	Rastplats	150
III,A.2	Sjukhus	152
III,A.3	Hjälpestation	153
III,A.5	Verkstad	154
III,A.6	Telefon	155
III,A.7	Bensinstation	156
III,A.8	Huvudled	158
III,A.9	Huvudled upphör	160
III,A.9 a	Huvudled upphör (förberedande upplysning)	160

III,A.10	Företräde i förhållande till fordon, som kommer i motsatt riktning (jfr II,A.19)	163
III,A.11	Motorväg	164
III,A.11 α	Motorväg upphör	167
III,A.12	Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg)	169
III,A.12 α	Slut på väg, reserverad för motortrafik (annan än motorväg)	170
III,A.13	Enkelriktad trafik	171
III,A.13 α		
III,A.13 x	Mötesplats	173
III,A.13 y	Tillåtna körbanor	174
III,A.13 z	Förfärdvisare för tunga, höga eller breda fordon	175
III,A.13 zx	Anvisningsmärke för cyklister	176
III,A.14 α	Campingplats	176
III,A.14 b	Uppställningsplats för husvagnar	179
III,A.14 c	Campingplats och uppställningsplats för husvagnar	180
III,A.15	Vandrarhem	180
III,A.15 x	Cafeteria	182
III,A.15 xy	Restaurang eller annat utspisningsställe	182
III,A.15 xz	Hotell, motell och motsvarande övernattningsställe	182
III,A.15 y	Badplats	187
III,A.15 z	Sevärdhet	188
III,A.15 zx	Turistinformation	189
III,A.15 zy	Turistinformationskarta	191
III,A.16	Återvändsväg (gata)	193
III,A.16 x	Övergångsställe	194
III,A.16 y	Busshållplats	196
III,A.16 z	Spårvägshållplats	198
III,A.16 zx	Taxistation	198
<u>Klass III,B, Orienteringstavlor och vägvisare</u>		199
<u>Allmänna bestämmelser</u>		199
<u>De särskilda märkena</u>		
III,B.1 α, III,B.1 b	Orienteringstavla	200
III,B.1 α x	Orienteringstavla, förenklad	205
III,B.1 α y	Körfältsorienteringstavla	207
III,B.2 α, III,B.2 b	Vägvisare	210

III,B.2 a x	Vägvisare avseende enskild väg	219
III,B.2 a y	Körfältsvägvisare	221
III,B.2 c, III,B.2 d	Vägvisare avseende väg till flygplats (se III,B.2 a)	225
III,B.3	Vägvisare till campingplats (se III,A.14 a)	225
III,B.4	Vägvisare till vandrarhem (se III,A.15)	225
III,B.4 x	Förberedande avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg	226
III,B.4 y	Avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg	227
III,B.5 a-c	Återvändsväg (gata)	228
<u>Klass III,C, Ortnamns- och vägidentifieringsmärken</u>		229
<u>Allmän bestämmelse</u>		229
<u>De särskilda märkena</u>		
III,C.1 a, III,C.1 b	Ortnamnsmärke	229
III,C.2 a	Vägnummersmärke	232
III,C.2 x	Avståndstavla	236
Bilaga:		
<u>Utmärkning av vägkorsningar m m</u>		241
Benämningar, beteckningar och markeringar		241
1.	<u>Korsningar mellan huvudled och väg på vilken förare av fordon har väjningsplikt</u>	243
1.1	Flera efter varandra följande korsningar	243
1.2	Sista korsning innan huvudled upphör	244
1.3	Skyldighet att stanna före infart på huvudled	245
1.4	Korsning med huvudled, där korsningen är komplicerad eller icke kan iakttas på tillräckligt avstånd eller i övrigt kan medföra särskilda risker	246
1.5	Skyldighet att stanna före infart på huvudled, där korsningen är komplicerad eller icke kan iakttas på tillräckligt avstånd eller i övrigt kan medföra särskilda risker	247
1.6	Korsning där huvudledens fortsättning ej är lätt iakttagbar	248
1.7	Signalreglerade korsningar	249
1.8	Väg med spårväg som korsar huvudled	250
1.9	Påfarter	251
1.10	Avfarter	252

2.	<u>Cirkulationsplatser</u>	253
2. 1	Väjningsplikt före infart	253
2. 2	Skyldighet att lämna företräde åt fordon, som kommer från höger	254
3.	<u>Korsande huvudleder</u>	255
3. 1	T-korsningar	255
3. 2	Fyrvägskorsning	256
4.	<u>Enstaka korsningar (påfarter) med väjnings- plikt</u>	257
4. 1	Enstaka korsning med väjningsplikt	257
4. 2	Skyldighet att stanna och att iakttaga väj- ningsplikt före infart i korsningen	258
4. 3	Enstaka påfarter med väjningsplikt	259
5.	<u>Korsningar mellan vägar där skyldighet fö- religger att lämna företräde åt fordon som kommer från höger</u>	260
6.	<u>Korsande cykel- och gångbanor samt över- gångsställen</u>	261
6. 1	Korsande cykelbana	261
6. 2	Korsande bana för gående	262
6. 3	Övergångsställen intill korsningar	263
7.	<u>Motorvägar och motortrafikvägar</u>	264
7. 1	Motorvägs ändpunkter, påfart och avfart	264
7. 2	Avfart från en motorväg övergående i påfart till annan motorväg	265
7. 3	Avfart från motortrafikväg övergående i på- fart till motorväg	266
7. 4	Avfart från motorväg övergående i påfart till motortrafikväg	267
7. 5	Två anslutande motorvägar som övergår i motorväg med mindre antal körfält än de båda motorvägarnas sammanlagda antal	268
7. 6	Två anslutande motorvägar som övergår i motorväg med samma antal körfält som de båda motorvägarnas sammanlagda antal	269
7. 7	Avgrening mellan två motorvägar	270
7. 8	Korsning med huvudled, övergående i mo- tortrafikväg, vilken övergår i motorväg	271
7. 9	Motortrafikväg med två körfält utan anpass- ningssträckor på till- och avfartsvägar	272
7. 10	Motortrafikväg med två körfält och anpass- ningssträckor på till- och avfartsvägar	273
7. 11	Motortrafikväg med fyra körfält och kors- ningar i plan med annan väg	274

Förkortningar

DK	Danmark
SF	Finland
N	Norge
S	Sverige
<hr/>	
C	Ministeriet for offentlige arbejders cirkulære nr. 240 af 6. november 1961 om afmærkning ved jernbaneoverkørsler (DK)
CEMT	Europeiska transportministerkonferensen
CEMT GR3	Särskild grupp med uppdrag att inom CEMT utarbeta förslag till enhetliga regler för trafik på väg
ECE	Ekonomiska kommissionen för Europa
ECOSOC	Förenta Nationernas ekonomiska och sociala råd
FFS	Finlands författningssamling
FL	Færdselslov af 24. maj 1955 med senere ændringer (DK)
KK	Kungl kungörelse (S)
Konventionen	Konvention rörande vägtrafik den 19 september 1949
MF	Motorfordonsförordning den 4 oktober 1957 (FFS 330/1957)
NVF	Nordiska vägtekniska förbundet
NVF 50	Nordiska vägtekniska förbundets förbundsutskott nr 50, Vägmärken och trafiksignaler
NVK	Nordisk vägtrafikkommité
OTA/PIARC Group of Experts (Sub-Committee of Experts)	Arbetsutskott tillsatt av Världsoorganisationen för turism och bilism (OTA) och Permanenta internationella förbundet för vägkongresser (PIARC)
Prot	Protokoll rörande vägmärken den 19 september 1949
SC1	Underkommittén för vägtransporter inom ECE
SFS	Svensk författningssamling

Säkk	KK angående kryssmärken och säkerhetsanordningar vid plankorsningar mellan järnväg och väg den 20 februari 1959 (SFS 1959:50)
Tekniske bestemmelser	Tekniske bestemmelser for trafikskilt og oppmerking, Vegdirektoratet, Oslo, februari 1961
Tillæg	Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 10 af 7. januar 1956 om tillæg til bekendtgørelse nr. 225 af 1. juli 1955 om vejafmærkning m.v. (DK)
TRANS	Inlandstransportkommittén inom ECE (användes endast som dokumentbeteckning, varvid prefixet W anger att fråga är om dokument under arbete)
VTF	Kungl Maj:ts vägtrafikförordning den 28 september 1951 (SFS 1951:648) jämte senare ändringar
WP20	Arbetsutskottet för trafiksäkerhetsfrågor inom ECE
W/TRANS	Se TRANS

Där i redogörelsen för gällande bestämmelser i de nordiska länderna hänvisas till viss paragraf utan att författning anges, avses för varje land den författning om vägmärken, som redovisas på sid 5-6. Där hänvisning sker till Bilag, Fig eller Plansje, avses figurbilaga till sådan författning.

Dokumentbeteckningar

TRANS/268	Rapport från 27e sessionen med SC1 26-30.11.1962
TRANS/279	Rapport från 28e sessionen med SC1 18-21.11.1963
TRANS/284	Rapport från 29e sessionen med SC1 27-31.1.1964
TRANS/294	Rapport från 30e sessionen med SC1 16-20.11.1964
TRANS/SC1/166	Rapport från 14e sessionen med WP20 26.2-2.3.1962
TRANS/SC1/173	Rapport från 15e sessionen med WP20 11-15.2.1963
TRANS/SC1/186	Rapport från 16e sessionen med WP20 5-7.10.1964

- | | |
|---------------------------------|--|
| W/TRANS/SC1/235 | Förslag till ändringar av protokollet (sedan förslaget godkänts har ändringarna trätt i kraft 22. 10.1964) |
| W/TRANS/SC1/238/
Rev.1 | Reviderad sammanfattande resolution avseende vägtrafik och vägmärken |
| W/TRANS/SC1/249/
Rev.1 | Reviderat förslag till europeisk överenskommelse, kompletterande konventionen och protokollet |
| W/TRANS/SC1/249/
Add.1/Rev.1 | Reviderat tillägg nr 1 - avseende vägmärken - till W/TRANS/SC1/249/Rev.1 |

INLEDNING

Internationella överenskommelser

De grundläggande internationella bestämmelserna om vägmärken är upptagna i kap III i konventionen rörande vägtrafik och i protokollet rörande vägmärken, båda dagtecknade Genève den 19 september 1949. Danmark, Norge och Sverige har undertecknat såväl konventionen som protokollet. Konventionen har därefter ratificerats av alla tre länderna, medan protokollet ratificerats endast av Danmark och Sverige. Finland har deponerat anslutningsdokument till både konventionen och protokollet.

Som komplettering till konventionen och protokollet har den 16 september 1950 träffats en europeisk överenskommelse, till vilken de fyra nordiska länderna dock icke anslutit sig.

Inom ECE har under en följd av år pågått ett kontinuerligt arbete med syfte bl a att revidera konventionen och protokollet med hänsyn till trafikutvecklingen. Arbetet har resulterat i vissa ändringar i protokollet, vilka trädde i kraft den 22 oktober 1964. Ändringarna har redovisats i ECE-dokumentet W/TRANS/SC1/235.

Vidare har inom ECE utarbetats förslag till en ny europeisk överenskommelse, avsedd att ersätta 1950 års överenskommelse och liksom denna komplettera 1949 års konvention och protokoll (W/TRANS/SC1/249/Rev.1).

Inom CEMT har transportministrarna i stort sett accepterat de förslag till trafikregler, som utarbetats av en arbetsgrupp, betecknad Groupe restreint No 3 (CEMT GR3). Gruppen har därefter övergått till att behandla vägmärken men har ännu icke slutfört detta arbete. NVK har tagit del av gruppens arbete genom dansk, norsk och svensk representation.

NVK har i sitt förslag till vägmärken med vissa kompletteringar följt bestämmelserna i 1949 års protokoll och de ändringar däri som trätt i kraft den 22 oktober 1964. När i det följande protokollets bestämmelser återgivits, har ändringarna intagits. Av gjorda anmärkningar framgår i vilka fall ändring skett.

Översättning av konventionen återfinns i det danska justitsministeriets bekendtgörelse den 2 mars 1956, den finska förordningen om bringande i kraft av konventionen rörande vägtrafik (FFS 95/59, Finlands författningssamlings fördragsserie Överenskommelser med främmande makter 1959:11), Norges Overenskomster med fremmede stater, 1957 side 489, resp Sveriges överenskommelser med främmande makter 1952:66.

Översättning av protokollet i dess ursprungliga form återfinns i det danska udenrigsministeriets bekendtgörelse den 30 april 1960, den finska förordningen om bringande i kraft av protokollet rörande vägmärken (FFS 96/59, Finlands författningssamlings fördragsserie Överenskommelser med främmande makter 1959:13) resp Sveriges överenskommelser med främmande makter 1952:68.

Ehuru det inom ECE framförda förslaget till ny europeisk överenskommelse ännu icke är slutgiltigt, har NVK ansett sig böra i huvudsak ansluta sig till detta. NVK har härvid utgått från att förslaget skulle komma att bli slutbehandlat så att överenskommelsen blev öppen för under-tecknande senast i början av 1965. I november 1964 beslöt emellertid underkommittén för vägtransporter inom ECE att uppskjuta frågan om att öppna den nya europeiska överenskommelsen till dess Förenta Nationernas ekonomiska och sociala råd (ECOSOC) tagit ställning till uppkommen fråga om revision av såväl konventionen som protokollet. NVK har dock ansett att denna omständighet icke bör medföra ändrat ställningstagande från NVKs sida.

NVK har även i huvudsak följt vissa inom ECE i ett dokument betecknat W/TRANS/SC1/238/Rev.1 intagna rekommendationer om komplettering av 1949 års protokoll och förslaget till ny europeisk överenskommelse.

CEMT har i fråga om vägmärken icke tagit ställning annat än till utmärkning av huvudled, väjningsplikt och skyldighet att lämna företräde för mötande fordon. NVK har följt CEMT i dessa delar och i övrigt anslutit sig till åtskilliga förslag som framlagts inom CEMT GR3.

Förslagets utformning

För varje kategori av märken - varnings-, förbuds- och påbuds- samt upplysningsmärken - och för varje enskilt märke redovisas förekommande internationella bestämmelser och förslag till sådana ävensom gällande bestämmelser i vart och ett av de fyra länderna, varefter följer NVKs förslag. I bilaga lämnas exempel på utmärkning av vägkorsningar m m.

Förslaget som är utarbetat med tanke på högertrafik i samtliga fyra länder innebär, att de i dessa länder tillämpade vägmärkessystemen blir i högre grad än för närvarande enhetliga. Vägmärkena kommer att bli av samma utseende i större utsträckning än nu, fränsett färgsättningen i vissa fall, såsom framgår av det följande. Av särskild betydelse är att bestämmelserna om märkenas innebörd och användning, vilka nu i fråga om vissa märken skiftar i de olika länderna, enligt förslaget kommer att bli enhetliga.

I fråga om vissa förbudsmärken har föreslagits symboler i stället för text, varigenom större enhetlighet uppnås. Motsvarande ändringar har med avseende på framförallt varningsmärken skett på internationellt plan. Dessa strävanden har också följts i förslaget i det att NVK förordar införande av internationella symboler som hittills icke alls eller endast i något fall begagnats inom de fyra länderna.

Förslaget omfattar ett förhållandevis stort antal nya märken för de nordiska länderna. För de flesta av dessa märken föreligger internationella förslag. NVK anser det riktigt att man också i Norden använder märkena, vilka redan i viss omfattning införts i åtskilliga europeiska länder. Andra, nya märken föreslås av NVK med hänsyn till särskilda nordiska behov. NVK understryker i anslut-

ning härtill betydelsen av konventionens art 17 par 2 om att antalet vägmärken skall vara så begränsat som möjligt och att märkena endast skall anbringas där de är nödvändiga. Föreliggande förslag tar emellertid endast sikte på att öppna möjlighet att använda lämpliga märken, och NVK vill framhålla att även om enligt kommittén sådan möjlighet föreligger behöver detta icke nödvändigtvis - såsom även följer av konventionsbestämmelserna - innebära att de nya märkena användes i större utsträckning än som är strängt nödvändigt.

NVK använder i förslaget bl a begreppen körfält och motortrafikväg. Med körfält avses vart och ett av de långsgående fält, i vilka en körbana genom markering är delad eller som eljest är tillräckligt brett för trafik med en fil av fyrhjuliga fordon. Med motortrafikväg avses sådan väg, som icke uppfyller förutsättningarna för att vägen skall kunna hänföras till motorväg men som å andra sidan är av den beskaffenhet att den ansetts böra reserveras för samma slag av fordon som får föras på motorväg. Ett särskiltärke enligt internationell förebild föreslås för att utmärka den ifrågavarande kategorin av vägar.

I syfte att medverka till en begränsning av reklamskyltar för olika etablissemang förordar NVK, delvis efter internationellt mönster, införande av åtskilliga anvisningsmärken för serviceanläggningar av olika slag att uppsättas enligt restriktiva regler. Dessa märken skall kunna användas även för vägvisning. Vissa märken av annat slag, vilka användes i endast något av länderna, har föreslagits komma att användas även i de andra länderna.

Enligt förslaget kommer vissa skiljaktigheter mellan länderna att bestå. De är dock icke av sådan natur att de rimligen kan inverka på observansen eller uppfattningen av innebörden av märkena. Av sådana skiljaktigheter må nämnas olikheterna i färgsättning av vissa märken. Sålunda föreslås, att för varnings- och förbudsmärken Danmark och Norge bibehåller vit samt Finland och Sverige gul bottenfärg. Vidare må nämnas att beträffande orienteringstavlor och vägvisare på andra allmänna vägar än motorvägar någon enhetlig färgsättning icke föreslås.

Systematisering och beteckning

Systematiseringen och beteckningen av märkena följer 1949 års protokoll och förslaget till europeisk överenskommelse. Emellertid förekommer vissa märken som rekommenderats inom ECE utan att därvid ha blivit åsatta särskild beteckning. För att kunna infoga sådantärke i redovisningssystemet har NVK åsatt det samma beteckning, som gäller för det protokollsmärke, vartill det systematiskt är närmast hänförligt, med tillägg av någon av bokstäverna x, y eller z eller en kombination av dessa. Denna metod har tillämpats även i fråga om märken som icke rekommenderats inom ECE. Som exempel på metoden kan nämnas märket II,A.9 z, Förbud mot trafik med traktor, vilketärke ännu icke åsatts någon beteckning inom ECE. Genom detta system har NVK avsett att förebygga att ifrågavarande märken tilldelas sådan ny beteckning som sedermera kan komma att upptagas av ECE för annatärke.

Förslagets förhållande till 1949 års protokoll

Enligt art 5 par 5 i protokollet skall nya märken, vilka införes av fördragsslutande part enligt bestämmelserna i konventionens art 17 par 1, delgivas Förenta Nationernas generalsekreterare, som skall underrätta de fördragsslutande parterna därom. I förslaget till europeisk överenskommelse har stadgats, att sådana märken, ändrade symboler eller nya symboler på tilläggstavlor, som en stat avser att anta, först skall underställas en kommitté under ECE.

Vad sålunda anförs ger anledning att ta ställning till om delgivning bör ske i fråga om vissa märken. ECE och CEMT har antagit en del nya märken och modifierat användningen av andra. NVK, som i stort sett anslutit sig härtill, anser anledning icke föreligga för de nordiska länderna att ta initiativ till delgivning i fråga om sådana märken.

Enligt protokollet art 28 par 5 skall förbudsmärken med visst undantag anbringas i omedelbar närhet av den plats, där förbudet börjar eller fortsätter. NVK har emellertid föreslagit att vissa märken även skall användas för förberedande upplysning och då med tilläggstavla. Dessa är II,A.8, Förbud mot trafik med lastbilar, vilkas bruttovikt överstiger ... ton, II,A.10, Begränsad fordonsbredd, II,A.10 a, Förbud mot trafik med fordon eller fordonståg som har en längd överstigande ... meter, II,A.11, Begränsad fordonshöjd, II,A.12, Begränsad bruttovikt, II,A.13, Begränsat axeltryck, och II,A.17, Obligatoriskt uppehåll vid tullstation. NVK har velat fästa uppmärksamheten på det sålunda föreslagna användningssättet, vilket har synts NVK ändamålsenligt även om det icke ansluter sig till protokollets bestämmelser. Det må emellertid framhållas, att märken av ifrågavarande slag redan nu i viss utsträckning används på detta sätt i de nordiska länderna.

Förslaget upptar vissa märken och tilläggstavlor med symboler, vilka icke finns i protokollet eller behandlats av ECE eller CEMT, nämligen II,A.17(2) Stopp vid ..., då det användes vid plankorsning med järnväg, II,A.18 x, Stannande på växlande sidor, II,B.4 x, Påbjuden ridväg, III,A.13 x, Mötesplats, III,A.13 z, Förbifartsvissare för tunga, höga eller breda fordon, III,A.16 y, Busshållplats, III,A.16 z, Spårvägshållplats, T 1, Tilläggstavla med symbol för blindas, T 2, Tilläggstavla med symbol för personer med nedsatt hörsel, T 3, Tilläggstavla avseende korsande timmerväg, och T 4, Tilläggstavla avseende korsande skidspår, ävensom symbol för färjläge, använd i orienteringstavla (III,B.1 a och b och III,B.1 a x) eller vägvisare (III,B.2 a och b). Delgivning i den ordning som förut angivits torde böra ske i fråga om dessa märken och tavlor och den sist nämnda symbolen.

Särskilda spørsmål

NVK föreslår införandet av märket II,A.9 b, Förbud mot trafik med moped, i de nordiska länderna. Visserligen avser NVK att i trafikreglerna föreskriva, att bestämmelserna om trafik med cykel i huvudsak skall tillämpas även på trafik med moped. Vägmärket II,A.9, Förbud

mot cykeltrafik, har därför föreslagits avse även trafik med moped. Å andra sidan torde emellertid internationell enhetlighet motivera att om exempelvis på cykelbana undantagsvis skall gälla förbud mot mopedtrafik detta utmärkes med ett särskilt märke.

Vad angår NVKs förslag att märket III,A.3, Hjälpstation, jämväl skall kunna användas för att utmärka eller i undantagsfall visa till sjukhus med olycksfallsavdelning kan medgivande av vederbörande nationella Röda Korsorganisation behöva inhämtas.

Inom Norden har behov ansetts föreligga av märken till utmärkande av badplats och sevärighet. NVK framlägger därför förslag till sådana märken (III,A.15 y respektive III,A.15 z). Det är enligt NVKs uppfattning knappast möjligt att, i vart fall inom överskådlig tid, uppnå enighet om dessa märken på ett internationellt plan. Märkena är därjämte av den karaktär, att de strängt taget knappast behöver betraktas som vägmärken i den mening, som innefattas i protokollet och förslaget till europeisk överenskommelse. NVK har därför, oaktat märkena sålunda icke är internationellt behandlade, ansett sig böra förorda att de införes.

Med hänsyn till att inom CEMT GR3 övervägs förslag att generell hastighetsbegränsning inom tätbebyggt område icke skall anges med förbudsmärke enligt II,A.15 utan med ortnamnsmärke enligt III,C.1 a eller b kan de regler som NVK föreslagit för uppsättande av ortnamnsmärke komma att ändras. Det må i sammanhanget också anmärkas att i arbetsutskottet för trafiksäkerhetsfrågor inom ECE framförts förslag om att inom Europa införa ett särskilt vägmärke för att utmärka slut på tätbebyggt område, d v s den punkt utanför vilken de särskilda trafikregler som avser tätbebyggt område icke gäller (dokument TRANS/SC1/173, par 110 - 113). Förslaget har ännu icke ytterligare behandlats inom ECE. NVK framlägger därför inget förslag i denna del.

Märkena II,A.4 - II,A.9, vilka avser förbud mot omkörning mellan motordrivna fordon och förbud mot trafik med vissa slag av fordon, har i protokollet den utformningen att symbolen återges på märket utan rött snedstreck. Samma är förhållandet med vissa märken av motsvarande slag enligt dokumentet W/TRANS/SC1/249/Rev. 1, nämligen II,A.4 a, II,A.8 a och II,A.9 b samt II,A.9 a, Förbud mot gångtrafik.

Enligt art 5 par 2 i protokollet får, om de fördragslutande parterna skulle finna det nödvändigt att företa detaljändringar i de symboliska tecknen, ändringarna icke avse tecknens väsentliga karaktär. I både Danmark och Sverige har märket II,A.9, Förbud mot cykeltrafik, såtillvida modifierats, som symbolen i märket försetts med ett rött snedstreck. I Danmark har vissa andra av de nämnda märkena motsvarande utformning. Frågan om användandet av dylikt system för utmärkande av förbud har behandlats av ECE, som därvid funnit protokollets bestämmelser knappast kunna anses medgiva detta (TRANS/284, par 56). Å andra sidan har inom NVK uttalats den uppfattningen att - särskilt då fråga är om trafikanter som saknar körkort och därför icke alltid har närmare kännedom om trafikregler och vägmärken -

från pedagogisk-psykologiska utgångspunkter den dansk-svenska utformningen har påtagliga fördelar. NVK har dock med hänsyn till ECEs uttalande avstått från att föreslå användandet av snedstreck.

Vägmärkenas storlek, placering och belysning

Protokollet innehåller vissa bestämmelser om vägmärkenas storlek (art 8) och anledning har icke syntts föreligga att de fyra länderna emellan söka åstadkomma större enhetlighet än som kan föränledas av protokollets bestämmelser. Protokollet innefattar även regler för anbringandet av märkena på visst avstånd från körbanans kant (art 9) varigenom intresset av enhetlighet på denna punkt tillgodosätts. Vidare innehåller protokollet bestämmelser, såvitt rör varningsmärken (art 11) samt förbuds- och påbudsmärken (art 28), om märkenas höjd över marken. Det har syntts NVK icke erforderligt att härutöver för de fyra ländernas del föreslå särskilda bestämmelser.

NVK har icke föreslagit bestämmelser om att vägmärken skall vara belysta eller försedda med reflexanordningar eller vara utförda av reflekterande material. NVK förutsätter dock att de bestämmelser härom, som varje land för sig finner erforderliga, kommer att meddelas i samband med den revision av vägmärkesbestämmelserna, som NVKs förslag kan föränleda. Det må framhållas, att protokollet icke innehåller några föreskrifter om belysning. I fråga om reflexanordningar stadgas endast (art 7) att dessa skall vara sådana, att de icke bländar vägtrafikanter eller minskar tydligheten hos symboliskt tecken eller text.

Ikraftträdande

NVK avser att i förslaget till trafikregler behandla även frågan om ikraftträdandet av bestämmelserna om vägmärken.

UTDRAG UR 1949 ÅRS KONVENTION RÖRANDE VÄGTRAFIK

The Contracting States, desirous of promoting the development and safety of international road traffic by establishing certain uniform rules,

Have agreed upon the following provisions:

- - -

CHAPTER III. SIGNS AND SIGNALS

Art 17:

1. With a view to ensuring a homogeneous system, the road signs and signals adopted in each Contracting State shall, as far as possible, be the only ones to be placed on the roads of that State. Should it be necessary to introduce any new sign, the shape, colour and type of symbol employed shall conform with the system in use in that State.

2. The number of approved signs shall be limited to such as may be strictly necessary. They shall be placed only at points where they are essential.

3. The danger signs shall be placed at a sufficient distance from the object indicated to give road users adequate warning.

4. The affixing to an approved sign of any notice not related to the purpose of such sign and liable to obscure it or to interfere with its character shall be prohibited.

5. All boards and notices which might be confused with the approved signs or make them more difficult to read shall be prohibited.

- - -

UTDRAG UR 1949 ÅRS PROTOKOLL RÖRANDE VÄGMÄR-
KEN I VAD AVSER VISSA ALLMÄNNA BESTÄMMELSER,
FÖRTECKNING ÖVER DE FYRA NORDISKA LÄNDERNAS
NUVARANDE VÄGMÄRKESFÖRFATTNINGAR OCH INDEL-
NINGSGRUNDER FÖR VÄGMÄRKEN

PROTOCOL ON ROAD SIGNS AND SIGNALS

The States Parties to this Protocol, desiring to ensure the safety of road traffic and to facilitate international road traffic by a uniform system of road signalling, Have agreed upon the following provisions:

PART I. GENERAL PROVISIONS

Art 1:

The Contracting Parties to this Protocol accept the system of road signalling described herein and undertake to introduce it, as soon as possible. For this purpose they will erect the signs set out in this Protocol as and when new signs are put up or those now in existence are renewed. Signs which do not conform to the system provided in this Protocol shall be completely replaced within a period not exceeding ten years from the date of the coming into force of this Protocol in respect of each of the Contracting Parties.

Art 2¹⁾:

The Contracting Parties undertake, as soon as this Protocol comes into force, to replace signs which, although they have the distinguishing features of a sign belonging to the system provided for in this Protocol, are used with a different meaning from the one attaching to that sign in this system.

PART II. ROADSIDE TRAFFIC SIGNS

Chapter I. General

Art 3:

The international system of roadside traffic signs shall comprise three classes of signs, namely;

- (a) Danger signs;
- (b) Signs giving definite instructions subdivided into:
 - (i) Prohibitory signs,
 - (ii) Mandatory signs;
- (c) Informative signs subdivided into:
 - (i) Indication signs,
 - (ii) Advance direction signs and direction signs,
 - (iii) Place and route identification signs.

Art 4:

There shall be a distinctive shape for each class of sign.

1) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (2).

Art 5¹⁾:

1. The symbols as indicated on the signs shown in the tables appended to this Protocol shall be accepted by the Contracting Parties as the fundamental basis of their roadside traffic signs. As a rule they shall appear within the signplate.

2. Where Contracting Parties consider it necessary to modify the symbols, these modifications shall be such as not to alter the essential character of the symbols.

3. For the purpose of facilitating the interpretation of the signs additional information may be given on a rectangular plate below the sign²⁾.

4. Where an inscription is used within or below a sign, it shall be in the national language or languages, and if so desired in one of the official languages of the United Nations.

The provisions of this paragraph shall not apply to the inscription "Stop" referred to in article 33, paragraph 2³⁾.

5. New signs created by Contracting Parties in accordance with the provisions of paragraph 1 of article 17 of the Convention on Road Traffic⁴⁾ opened for signature at Geneva on 19 September 1949, shall be communicated to the Secretary-General of the United Nations, who shall notify all Contracting Parties²⁾.

1) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (4 och 5).

2) Jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, I:

Ad art 5

1. No additional information other than that provided for in paragraph 3 may be placed on a sign.

2. Before communicating to the Secretary-General of the United Nations, pursuant to paragraph 5, any new signs which they intend to adopt, the Contracting Parties undertake, with a view to reaching preliminary agreement, to submit such signs to a committee set up under the auspices of the Economic Commission for Europe or, in the event of another body taking the place of the Commission, a committee to be set up under the auspices of that body and on which they could be represented. The same procedure shall be followed should a Contracting Party wish to exercise its right under the Protocol to modify the symbol on certain road signs to cover special cases, or wish to put a symbol on the rectangular plate that may be placed below a sign.

3) Jfr under märket II,A.16, Stopp vid vägkorsning.

4) För säkerställande av likformighet i fråga om vägmärken skall vid vägarna i fördragsslutande stat så vitt möjligt anbringas endast sådana vägmärken, som av denna stat godkänts. Därest det visar sig nödvändigt att införa nytt vägmärke, skall detta beträffande form och färg ävensom i fråga om typen av använd symbol överensstämma med det i staten gällande systemet.

Art 6:

1. The colours used on the signs, symbols and inscriptions shall be those prescribed in this Protocol, unless exceptional conditions make them impracticable.
2. Where the colours to be used are optional, each country shall employ the same colours for any one class of signs used under the same conditions.
3. The reverse side of signs shall be of a neutral colour except in the case of the signs III,C.1 a, b¹⁾ and symbol II,A.15²⁾ when affixed to the reverse side of sign II,A.14³⁾.

Art 7⁴⁾:

The use of lighting or of reflecting materials or devices is recommended, at least for danger signs and signs giving definite instructions, where it would improve the visibility of roadside traffic signs at night time; but they should not dazzle road users or obscure the legibility of the symbol or the inscription.

Art 8:

1. The dimensions of sign plates shall be such that the sign can be easily seen from a distance and easily understood near at hand.
2. The dimensions of various signs shall be standardized in each country so as to ensure the maximum uniformity. In general, two sizes shall be used for each type, namely, a standard size and a reduced size for use where conditions do not permit or the safety of road users does not require the erection of the standard size. In exceptional circumstances, a special small type sign may be used inside built-up areas or for repeating the main sign.

Art 9:

1. Outside built-up areas, the centre line of the signs shall be not more than 2 m from the nearside edge of the carriageway unless special circumstances render this impracticable.
2. In built-up areas and mountainous country, the distance between the edge of the sign nearest the carriageway and a vertical line drawn from the edge of the carriageway shall be not less than 0,50 m. In exceptional cases, however, this distance may be reduced.

1) Ortnamnsmärke.

2) Slut på alla förbud för fordon i rörelse. Jfr i sammanhanget märkena II,A.15 a, Hastighetsbegränsning upphör, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud.

3) Begränsad hastighet.

4) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (8).

Art 10⁵):

1. In this Protocol the height of signs above the ground shall mean the height of the lower edge of the signs from the level of the road.
2. So far as possible a uniform height shall be observed over the same route.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 225 af 1. juli 1955 om vejafmærkning m.v. jämte senare ändringar, af 5. marts 1960 och af 2. august 1962, samt tillägg af 25. august 1962, Afmærkning med færdselstavler på motorveje.

Færdseltavler indelas i följande kategorier:

- A) Advarselstavler
- B) Forbuds- og C) Påbudstavler
- D) Anvisningstavler
- E) Vejvisningstavler

I fråga om anvisningstavler gäller att då de användes till upplysning om reglerande åtgärder av vikt för trafiken tjänar de tillika som anvisning i anslutning till FL § 25 med avseende på de förpliktelser, som jämlikt færdselslovens allmänna föreskrifter åvilar trafikanterna på sådana platser (§ 1).

Finland:

Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om vägmärken den 27 november 1957 (FFS N:o 384) jämte senare ändringar (FFS 310/62, 506/64 och 630/64).

Vägmärken indelas i följande grupper:

- I. Varningsmärken
 - A. Egentliga varningsmärken
 - B. Varningsmärken vid järnvägs korsning i plan;
- II. Förbuds-, begränsnings- eller påbudsmärken; samt
- III. Upplysningsmärken
 - A. Anvisningsmärken
 - B. Informationsmärken (2 kap.).

5) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (9).

Norge:

Instruks angående trafikskilt, lyssignal og oppmerkning, fastsatt av Samferdselsdepartementet 28. mars 1958, jämte senere ändring, den 19. november 1960.

Indelning:

- Klasse I - Fareskilt
- Klasse II - Forbuds- og påbudsskilt
 - A - Forbudsskilt
 - B - Påbudsskilt
- Klasse III - Opplysningsskilt
 - A - Anvisningsskilt
 - B - Vegviserskilt
 - C - Steds- og vegnummerskilt
 - D - Diverse opplysningsskilt.

Sverige:

Kungl Maj:ts kungörelse den 7 december 1951 angående vägmärken m m (SFS nr 744), jämte senere ändringar (SFS 1955:458, 1958:227 och 1961:602).

Indelning:

- I. Varningsmärken
- II. Förbuds-, påbuds- och motorvägsmärken
 - A. Förbudsmärken
 - B. Påbudsmärken
 - C. Motorvägsmärken
- III. Upplysningsmärken
 - A. Anvisningsmärken
 - B. Lokaliseringsmärken (Avd I-III).

Härutöver finns vägmärken, avsedda att lämna upplysning om telegraf- och telefonstation, kulturminnesmärke och dylikt (43 §).

NVK:

Vägmärken indelas i tre huvudklasser, nämligen

- I. Varningsmärken
- II. Vägmärken, vilka anger ovillkorliga trafikföreskrifter
 - A. Förbudsmärken
 - B. Påbudsmärken
- III. Upplysningsmärken
 - A. Anvisningsmärken
 - B. Orienteringstavlor och vägvisare
 - C. Ortnamns- och vägidentifieringsmärken.

Härutöver användes vissa andra märken och anordningar av betydelse för trafiksäkerheten eller trafikavvecklingen, såsom markering på väg.

NVKs FÖRSLAG I VAD AVSER DE SÄRSKILDA VÄGMÄRKENA

(jämte utdrag ur 1949 års protokoll rörande vägmärken samt redogörelse för övriga internationella bestämmelser och för de nordiska ländernas nuvarande föreskrifter)

KLASS I, VARNINGSMÄRKEN

Kap II

Allmänna bestämmelser

Prot art 11¹⁾:

1. The danger signs shall be in the shape of an equilateral triangle with one point upwards except in the case of sign "PRIORITY ROAD AHEAD" (I,22) which shall have a point downwards.

2. These signs shall have a red border with white or light yellow ground. Symbols shall be black or dark.

3. For signs of the standard size, the length of each side of the triangle shall be not less than 0,90 m and for the reduced size, not less than 0,60 m.

4. The signs shall be placed on the side of the road appropriate to the direction of the traffic concerned and facing that traffic. They may be repeated on the other side of the road.

5. Unless otherwise provided hereafter in this Protocol²⁾, the signs shall be placed at not less than 150 m and not more than 250 m from the hazard unless this is impracticable on account of local conditions. In such exceptional cases the sign shall be erected at less than 150 m, but as far as possible from the hazard and special provisions shall be made.

6. The height of signs shall be not more than 2,20 m and, outside built-up areas, not less than 0,60 m.

7. The signs shall be placed in such a way that they cannot be obscured nor be a hindrance to pedestrians.

Prot art 26³⁾:

Where atmospheric conditions do not permit the use of the full sign, a hollow red triangle may be used to indicate the different dangers referred to in articles 12 to 25. A rectangular plate shall always be placed below the triangle on which the appropriate symbol or inscription or both of them shall be given to indicate the danger.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XI:

Ad art 26:

The hollow red triangle shall not be used to indicate the various dangers referred to in articles 12 to 25.

- 1) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (11 och 12).
- 2) Jfr art 21, par 2 (I,17, Övergångsställe), art 22, par 2 (I,18, Barn) och art 27, par 2 och 3 (I,22, Lämna företräde, och I,22 a, Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde). Jfr ock märket I,21 h, Mötande trafik.
- 3) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (22).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

1. Advarselstavler, som användes för att göra vägtrafikanterna uppmärksamma på farliga vägförhållanden eller annan särskilt förekommande fara på vägen, utföres som liksidiga trianglar.

Märkena uppsättes med spetsen uppåt med undantag för märket A 18, Hovedvej forude (I,22), som uppsättes med spetsen nedåt (§§ 1 och 2).

2. Märkena har röd bård och vitt mittfält. I det vita fältet anges farans art med symbol i svart färg på sätt framgår av bilag 1 (§ 2).

3. Varningsmärken skall ha följande storlek:

Standardstorlek: sidans längd 90 cm, den röda bårdens bredd 9 cm.

Reducerad storlek: sidans längd 70 cm, den röda bårdens bredd 7 cm.

Såväl den vita bakgrunden som den röda bården på varningsmärken skall vara reflekterande (§ 28). De behöver dock icke vara reflekterande, när märket är ständigt belyst. Belysning kan ske genom befintlig gatubelysning, om märkena kan tydligt iakttagas, då fordon framföres med ljus från parkeringslykta. I motsatt fall skall särskild belysning anordnas (§ 27 stk. 3).

När det föreskrives att utöver en standardstorlek en reducerad storlek kan förekomma, kan den sistnämnda användas på platser, där förhållandena icke tillåter användning av standardstorleken, eller där flera märken anbringats på samma stolpe. Den reducerade storleken kan vidare användas där ett märke upprepas på kortare avstånd - på hovedveje och landeveje dock endast under förutsättning att det första märket är av standardstorlek. På biveje och i bygader kan reducerad storlek alltid användas för samtliga varningsmärken (§ 26).

4. Märkena anbringas på synlig plats vid högra vägsidan i färdriktningen. De kan dessutom anbringas på vänster vägsida; detta bör normalt göras på vägar med tre körfält. På vägar med två åtskilda körbanor bör det extra märket anbringas på mittskiljeremans (§ 2).

5. Då annat icke särskilt angivits anbringas märkena normalt på ett avstånd av mellan 150 och 250 m från farostället. Där skäl därtill finnes på grund av faroställets utsträckning, kan märkena upprepas (§ 2).

6. Avståndet från vägbanan till underkanten av huvudmärket skall normalt vara 1,5 m. Där detta på grund av förhållandena på platsen icke är möjligt, skall märket anbringas så högt, att det icke innebär fara för gående eller cyklister. Avståndet till huvudmärkets eller till läggstavlans nedersta kant må dock icke överstiga 2,2 m; sistnämnda föreskrift gäller dock icke märken, som är upphängda över körbanan (§ 27 stk. 2).

7. Märkena skall normalt anbringas så, att deras mittlinje icke är längre från körbanekanten än 2,0 m. Avståndet från körbanekanten till den del av märket, som är närmast denna, skall inom nämnda gräns vara så stort som möjligt och om så är möjligt icke mindre än 0,50 m (§ 27 stk. 1).

Finland:

1. Varningsmärke, som användes för att utvisa på väg befintligt farligt ställe, utgöres av en liksidig triangel med uppåtriktad spets (4 § 1 mom). Förbudsmärket Förkörsrätt i vägkorsning (II A s, I,22) utgöres av en på spetsen ställd likbent triangel (6 § 2 mom s punkten).

2. Varningsmärkes bård är till färgen röd och centrum av märket upptar på gul botten en svart figur, som utvisar farans art (4 § 1 mom).

3. Den liksidiga triangeln har 900 mm långa sidor. På tätorter och därest särskilda skäl föreligger må dock användas varningsmärken, vars sidor har en längd av 700 mm. Bårdens bredd är 75 mm (4 § 1 mom).

4. Varningsmärket skall i allmänhet uppsättas utanför körbanan, såvida särskilda skäl ej annorlunda påkallar, på högra sidan i körriktningen räknat, eller på refuge på körbanan (4 § 3 mom).

5. Varningsmärket skall i allmänhet uppsättas, såvida särskilda skäl ej annorlunda påkallar, 150 - 250 m före platsen för fara.

På tätorter får varningsmärket, när förhållandena det påkallar, uppsättas närmare platsen för fara (4 § 3 mom).

6. Varningsmärket skall i allmänhet, såvida särskilda skäl ej annorlunda påkallar, uppsättas sålunda, att det vinkelrätt mot körriktningen uppställda märkets nedre kant är 1,5 - 2,2 m ovanom körbanans yta (4 § 3 mom).

7. Varningsmärket skall i allmänhet uppsättas utanför körbanan, såvida särskilda skäl ej annorlunda påkallar, med mittlinjens avstånd från vertikalplanet i vägkanten högst 2,0 m. På tätorter skall varningsmärkets närmaste punkt vara på 0,5 - 1,0 m avstånd från vertikalplanet i vägkanten (4 § 3 mom).

Vägmärken skall med beaktande av bestämmelserna i ministeriets beslut placeras sålunda, att de utan svårighet kan observeras och att de icke vållar olägenhet eller fara för trafiken eller oskäligt men för vägens underhåll. Ävenså skola de under mörker efter behov och möjlighet vara belysta eller förses med reflektorer eller med yta, som reflekterar vederbörande färg (2 § 4 mom).

Märket enligt II A s, I,22, Förkörsrätt i vägkorsning, skall, såframt den lokala belysningen är otillräcklig, under mörker vara belyst eller förses med reflexanordningar eller reflekterande yta (6 § 2 mom s punkten).

Norge:

1. Fareskilt skall vara trekantig som visas på plansje I. Märkena tjänar till att göra vägtrafikanterna uppmärksamma på farliga vägförhållanden, där det skall visas särskild aktsamhet, och där bland annat hastigheten skall nedsättas när skäl därtill föreligger för att den fara, om vilken märket varslar, skall kunna mötas.

2. Av plansje I framgår att märkena har röd bård med vitt mittfält och svarta symboler.

3. På varningsmärke av normalstorlek skall triangelns sida vara 90 cm och den röda bårdens bredd 9 cm. På varningsmärke av reducerad storlek skall motsvarande mått vara 70 och 7 cm (Teknische bestemmelser for trafikskilt og oppmerking, Vegdirektoratet, Oslo, Februar 1961).

4. Fareskilt skall uppsättas vinkelrätt mot körriktningen på höger sida av vägen och så att de är lätt synliga också i belysning från motorfordon. Härutöver kan märke med samma symbol också anbringas på vägens vänstra sida, när detta anses nödvändigt.

5. Andra märken än I, 22, Vikeplikt for forkjørsveg, skall anbringas på ett avstånd av 150 m till 250 m före farostället. Om särskilda förhållanden så föranleder kan avvikelse ske från nu nämnda avstånd, vilka dock icke må understiga 25 m.

I samtliga fall då varningsmärke i anslutning till vad nyss sagts uppsättes på annat än föreskrivet avstånd, skall avståndet anges i meter på en rektangulär tavla under märket (underskilt).

När samtidigt eller omedelbart efter varandra förekommer olika faromoment, skall normalt endast anbringas ett varningsmärke, nämligen det som anses representera den största faran för trafiken.

Utmärkning av samma faromoment över en längre sammanhängande vägsträcka kan ske genom att under vederbörligt varningsmärke anbringas underskilt med text, som visar vägsträckningens längd i km, t ex "2,3 km". Märket skall i sådant fall placeras på normalt avstånd från det första farostället.

6. Varningsmärkes höjd över marken (körbanan) skall vara omkring 1,90 m (Teknische bestemmelser).

7. -

Sverige:

1. Varningsmärke, som avses i VTF 64 § 1 mom, skall, där icke annat stadgas, utgöras av en triangelformig tavla med uppåtriktad spets (1 §).

Märke, som anbringas vid icke-huvudled till varning för korsning med huvudled, skall utgöras av en triangelformig tavla med nedåtriktad spets (5 §).

Enligt VTF 64 § 1 mom skall vid allmän väg, gata eller annan allmän plats, där vägtrafikant bör göras uppmärksam på framförvarande fara, anbringas varningsmärke. Vad sålunda sagts skall, då fråga är om märke för korsning i samma plan med järnväg eller spårväg, gälla även för enskild väg, om säkerhetsanordningar där prövats erforderliga.

2. Den närmare utformningen av varningsmärkes tavla framgår av fig 1. Tavlan skall vara gul med en röd bård. På tavlans gula fält skall farans art utmärkas med ett symboliskt tecken på sätt i paragrafen omnämnda bildbilagor utvisar (1 §).

3. Tavlans sidor skall ha en längd av 900 mm. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen må dock föreskriva att sidorna skall ha en längd av 1.350 mm. Den röda bården skall vara 75 mm bred (1 §).

Märke som anbringas vid icke-huvudled till varning för korsning med huvudled skall vara 900 mm (5 §).

4. Varningsmärke skall uppsättas på väl synlig plats vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Om så finnes erforderligt, skall samma märke uppsättas även vid högra vägkanten. Finnes på väg särskild körbana må dock märket anbringas vid kanten av denna (4 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreskrivit att på motorväg och på väg med skilda körbanor varningsmärken skall uppsättas jämväl på högra sidan (T 2299-195/59).

5. Där icke annat betingas av förhållandena på platsen, skall märket uppsättas på ett avstånd av 150-250 m från den plats, som märket avser. Då järnvägs korsning i plan följer strax efter vägkorsning, må dock märket för järnvägs korsningen utsättas vid den järnvägen korsande vägen, även om detta ej kan ske utan minskning av det i föregående stycke föreskrivna avståndet.

Varning för mötande trafik bör, om den avser en längre sträcka av vägen, upprepas med lämpliga mellanrum (4 §).

Avviker avståndet från det nämnda, anbringas i regel tilläggstavla med uppgift om avståndet.

På motorväg anbringas varningsmärken i regel på ett avstånd av såväl 400 m - med uppgift härom på tilläggstavla - som 250 m (utan tilläggstavla).

6. Enligt tidigare bestämmelser (42 §) skulle vägmärke, såvida annat icke föreskrivits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eller föranleddes av särskilda förhållanden, uppsättas med sin nedersta del på sådan höjd över vägbanan, som för andra än uppräknade vägmärken - varningsmärken hänfördes härvid till gruppen andra vägmärken - utgjorde 1,5-2,2 m. Vad sålunda stadgades för olika vägmärken skulle äga motsvarande tillämpning beträffande till märkena hörande tilläggstavlor. Inom de stadgade gränserna borde vägmärke icke uppsättas på större höjd än som med hänsyn till förhållandena kunde anses erforderligt.

Enligt nuvarande lydelse av 42 § åligger det väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att ha uppsikt över tillämpningen av vägmärkeskungörelsen samt att verka för enhetlighet i fråga om användning av vägmärken och andra trafikordningar. På styrelsen ankommer därvid att utfärda erforderliga närmare föreskrifter angående bland annat den höjd, på vilken vägmärken skall anbringas. Några sådana föreskrifter har i avvaktan på revidering av vägmärkeskungörelsen efter det nordiska samordningsarbetets avslutande icke utfärdats, varför i praktiken ovan äldre angivna föreskrifter i regel tillämpas.

7. Varningsmärke skall om det ej under mörker hålles belyst vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material (1 §).

Där icke annat betingas av förhållandena på platsen, skall märket uppsättas vinkelrätt mot vägen, högst 3 m från körbanans kant (4 §).

NVK:

Varningsmärken användes för att göra vägtrafikanterna uppmärksamma på farliga vägsträckningar eller ställen på vägen, där särskild varsamhet skall visas och där bl.a. hastigheten bör nedsättas då så är erforderligt för att den fara, om vilken märket ger upplysning, skall kunna undvikas.

Varningsmärken skall, där ej annat följer av bestämmelserna om visst märke, ha formen av en liksidig triangel med uppåtriktad spets, dock att i fråga om märket I,22, lämna företräde, triangeln skall ha nedåtriktad spets.

Varningsmärke skall uppsättas på väl synlig plats. Det skall uppsättas vid högra väggkanten i körriktningen räknat, om ej i bestämmelserna om visst märke annat anges. På väg med skilda körbanor och på väg med flera än två körfält anbringas märke, där ej särskilda förhållanden annat föranleder, jämväl till vänster. Där så finnes erforderligt, skall märke även på annan väg uppsättas på båda sidorna. Märke må anbringas vid kanten av körbanan i stället för vid väggkanten.

Märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Där icke annat för visst märke föreskrivits, uppsättes varningsmärke på ett avstånd som icke understiger 150 m och icke överstiger 250 m före den plats, som avses med varningsmärket, såvida icke särskilda förhållanden föranleder annat. Om märket icke kan uppsättas på sådant avstånd som nu sagts, skall det uppsättas på mindre avstånd än 150 m och utom tätbebyggt område uppgift om avståndet lämnas på tilläggstavla under märket (jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor).

Avser varningen en längre sträcka av vägen kan - i den mån upprepningsmärken icke lämpligen anses böra förekomma - utsträckningen anges i m eller km, exempelvis

150 - 800 m

0,2 - 3,5 km

(jfr fig T 7 a - T 8 b under I,T, Tilläggstavlor).

Utöver i de fall som förut nämnts må tilläggstavla användas i de fall, som härefter angivits i fråga om vissa varningsmärken.

Vidare må, om särskilda skäl det föranleder, tilläggstavla med vinkelböjd pil anbringas under varningsmärke för att ange att farostället förekommer på korsande eller anslutande väg (jfr fig T 10 under I,T, Tilläggstavlor).

Tilläggstavla skall vara rektangulär.

Varningsmärke skall, där ej i fråga om visst märke annat sägs, ha röd bård och svarta symboler, i Danmark och Norge på vit och i Finland och Sverige på gul botten. Tilläggstavla skall ha samma bottenfärg som varningsmärket samt röd bård och svart text eller symbol.

Om den med varningsmärke avsedda faran härleder sig av förhållande, som råder endast vid vissa återkommande tillfällen eller under vissa tider, såsom i fråga om väg- arbete och lösa kreatur samt under skolferier, skall märket vara borttaget eller övertäckt när det åsyftade förhållandet ej föreligger.

OJÄMN VÄG

I,1

Prot art 12¹⁾:

The sign "UNEVEN ROAD" (I,1) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to sections of the road in which the road is uneven, to a gutter or drain crossing the road or to a humpback or hump bridge.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, II:

Ad art 12:

When sign I,1 is used as the approach sign for a section of the road on which the carriageway is uneven, the length of this section may, if it is deemed expedient, be indicated on a rectangular plate placed below the sign in accordance with article 5, paragraph 3.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 1, Ujævn vej. Märket användes, där ojämnheter i körbanan eller mindre oregelbundenheter i vägens längdprofil kan innebära fara (§ 4).

Finland:

Grop (fig I A a, 4 § 2 mom a punkten).

Norge:

I,1, Ujevn veg. Märket visar att det finns ojämnheter i vägbanan, som kan betyda en fara för de vägfarande. Märket skall snarast möjligt avlägsnas, när ojämnheten är tillrättad.

Sverige:

Gupp eller ojämn väg (fig 1, 1 §).

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmärke för gupp eller ojämn väg, må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text, såsom Tjälskador - km.

Där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats, må tilläggstavla med kortfattad text eller med symboliskt tecken enligt 1 § anbringas under vissa varningsmärken (2 §).

NVK:

Märket användes före vägsträcka eller ställe på vägen med ojämn körbanan. Märket kan, om så erfordras, även användas för att utmärka övergång från belagd väg till grusväg.

På tilläggstavla kan anges särskild upplysning, såsom

Svallis
Tjälskador
Färst

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (13).

I,2 - I,6

FARLIG KURVA (I,3, I,4)
 FARLIGA KURVOR (I,5, I,6)

Prot art 13:

1. The sign "DANGEROUS BEND" or "DANGEROUS BENDS" (I,2) shall be used only as the approach sign for a bend or bends which are dangerous owing to their physical characteristics or to reduced visibility.

2. Each Contracting Party may elect to substitute for the above sign, signs giving a clearer indication of the bend or bends. Such substitution shall apply throughout the territory of the Contracting Party concerned. These alternative signs are:

I,3 - right bend

I,4 - left bend

I,5 - double bend, the first to the right

I,6 - double bend, the first to the left.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 2 A-D, Farligt vejsving. Märkena användes framför kurvor, som är farliga på grund av vägbanans sträckning eller till följd av bristande sikt. Märket A 2 A användes vid kurvor med 60 m radie eller mindre samt vid kurvor med radie från 60 m till 120 m, om kurvans centrumvinkel är större än 45°. Märket A 2 B användes vid kurvor med radie från 60 m till 120 m, om kurvans centrumvinkel är mindre än 45°, samt vid kurvor med radie från 120 m till 450 m. Märket A 2 C användes, där på vägen följer två kurvor i inbördes motsatt riktning. Märket A 2 D användes, när på vägen finns tre eller flera kurvor i omedelbar närhet av varandra. Om kurvorna har motsatt riktning i förhållande till i figurbilagan angivna, spegelvändes den svarta symbolen (§ 4).

Finland:

Vägkurva (fig I A b, 4 § 2 mom b punkten).

I samband med tilläggsmerke må användas tilläggs skylt som upptar en figur, föreställande den framförvarande kurvans art (fig IV b eller c, 10 § 2 mom).

Norge:

I,2, Farlig sving. Märket användes framför kurvor, som kan innebära en fara för trafiken.

Sverige:

Vägkurva eller vägkurvor (fig 2, 1 §).

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmerke för vägkurva eller vägkurvor, må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text, såsom Krokig väg - km. (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreskrivit, att tilläggstavla, avsedd att lämna upplysning om längden av varnings- eller förbudssträcka, skall vara utförd med inåtvänt pilhuvud i svart färg på båda sidor om text med sådan upplysning /V 2109-195/56/.)



I,2



I,3



I,4



I,5



I,6

Under varningsmärke för vägkurva eller vägkurvor skall, där förhållandena påkallar särskild försiktighet, anbringas tilläggstavla med en schematisk bild över kurvan; fig 2 a visar exempel på sådan tavla (dubbelkurva).

Tavla med symboliskt tecken enligt 1 § eller tilläggstavla med text må anbringas under vissa varningsmärken, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats (2 §).

NVK:

Märkena I,3 resp. I,4 skall användas före enstaka kurva, som är farlig på grund av vägens sträckning eller otillfredsställande siktförhållanden.

Märkena I,5 resp. I,6 skall användas framför dubbelkurva under i övrigt motsvarande förhållanden, som angivits under I,3 och I,4.

Märket I,5 resp. I,6 skall härutöver användas före vägsträcka med mer än två kurvor i följd, vilka är farliga på grund av vägens sträckning eller otillfredsställande siktförhållanden. Under märket skall därvid anbringas tilläggstavla med uppgift om längden av den ifrågavarande sträckan.

VÄGKORSNING

Prot art 14¹⁾:

1. The sign "ROAD INTERSECTION" (I,7) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign for a fork, crossroads or road junction. In built-up areas this sign shall only be used in exceptional cases.

W/TRANS/SC249/Rev.1, Annex 2, III:

Ad art 14; art 27, par 3, och art 33, par 5:

On roads where sign I,22²⁾, sign I,22 a³⁾ or sign II,A.16⁴⁾ is placed before an intersection, sign I,7 shall not be used as an approach sign for that intersection.

Jfr i sammanhanget W/TRANS/SC1/249/rev. 1, Annex 2, IX.5: The sign "WARNING - LIGHT SIGNALS" (I,21 g) - - -. If this sign is used, sign I,7 - - - shall not be used to give warning of the approach to the same road section.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (14 och 15).

2) Lämna företräde.

3) Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde.

4) Stopp vid vägkorsning.

I,7



CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALSChapter XXXI. PRIORITY SIGNS

- - -

VI. SIGN I,7

- - -

8. The sign "Road intersection with priority on right" (I,7) is used when the authorities consider it useful to place an approach sign for an intersection where the rule of priority on the right is to be observed, particularly when the intersection is not visible from a sufficient distance.

In any case, sign I,7 shall be placed after the last intersection preceding that to which it refers. Outside built-up areas, if the distance between two intersections permits, sign I,7 shall be placed not less than 150 m and not more than 250 m from the intersection to which it refers.

Nevertheless, if the authorities consider it useful owing to local conditions and circumstances, the sign may be placed less than 150 m or more than 250 m from the intersection, but in this case a plate shall be added to the sign indicating the distance between the sign and the intersection to which it refers.

In built-up areas, sign I,7 shall be used only in exceptional cases and shall be placed close to the intersection to which it refers and in any case not more than 25 m from it.

VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS III, A.8 - III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

- - -

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 3 A, Vejkryds. Märket användes vid vägkorsning, där den korsande eller inmynnande trafiken är av någon storlek och där antingen siktförhållandena icke är i överensstämmelse med de normer, som utfärdats av ministeriet för offentlige arbejder, eller andra särskilda skäl föreligger. Märket användes icke, där inom ett avstånd av 150-250 m framför korsningen är uppsatt en orienteringstavla (III,B.1 a, III,B.1 b).

Märket A 3 A användes icke framför korsning, där trafiken regleras med trefärgs trafiksignal. Märket må slutligen icke användas på hovedvej eller på sidoväg, där sådan väg inmynnar i eller korsar hovedvejen (§ 4).

Finland:

Väggkorsning (fig I A c, 4 § 2 mom c punkten).

I samband med tilläggsmerke må användas tilläggs skylt med text, som utvisar farans art och omfattning, eller skylt som upptager en figur, föreställande den framförvarande väggkorsningen (fig IV d, 10 § 2 mom).

Norge:

I,7, Vegkryss. Märket användes framför korsning med dålig sikt. Detta märke skall icke användas framför korsning, där orienteringstavlur (III,B.1 a, III,B.1 b) eller märket I,22 a (Forvarsel Vikeplikt for forkjørsveg) är anbringade. Märket skall icke heller sättas upp längs forkjørsveg och skall inom tätbebyggt område endast användas i undantagsfall.

Sverige:

Väggkorsning (fig 3, 1 §).

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmerke för väggkorsning, må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text, exempelvis Timmerväg.

Under varningsmerke för väggkorsning skall, där förhållandena påkallar särskild försiktighet, anbringas tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen (exempel fig 3 b).

Där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats, må tilläggstavla med kortfattad text eller med symboliskt tecken enligt 1 § anbringas under vissa varningsmärken (2 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, på väg före korsning där den allmänna regeln om skyldighet att lämna företräde åt fordon, som kommer från höger, är tillämplig, särskilt om korsningen icke är synlig på tillräckligt avstånd. Inom tätbebyggt område användes märket endast om särskilda förhållanden föranleder det.

Det får icke anbringas så att annan korsning kommer att finnas mellan märket och den korsning, som avses med märket.

Märket kan utöver placeringen på marken därjämte anbringas upphängt över den högra delen av körbanan.

Märket får icke användas före korsning där cirkulationstrafik är påbjuden eller där på väg före korsningen något av följande märken är uppsatt, nämligen I,21 g, Varning - trafiksignal, I,22, Lämna företräde, I,22 a, Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde, eller II,A.16, Stopp vid väggkorsning.

I,7 bis

CIRKULATIONSPLATS

Prot art 14¹⁾:

When there is a roundabout at the crossroads to be indicated, the sign I,7 bis shown below may be used instead of sign I,7; where the left-hand rule of the road is observed, the arrows on the sign shall be reversed.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 3 C, Rundkørsel. Märket användes till förberedande upplysning framför plats med cirkulationstrafik, där särskilda förhållanden gör varningen nödvändig (§ 4).

Finland:

När för i trafikcirkel körande bestämts förkörsrätt i förhållande till dem, som kör från vägar, vilka ansluter sig till trafikcirkeln, skall å dessa vägar uppsätta märken, angivande vägkorsning med förkörsrätt (II a s, Förkörsrätt i vägkorsning /I,22/, och II a t, Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt /II,A.16/) förses med tilläggsskylt, föreställande trafikcirkel (fig IV e, 10 § 3 mom).

Norge:

I,21 a, Rundkjøring. Detta märke kan uppsättas om förhållandena undantagsvis är sådana att det anses erforderligt att varna för en cirkulationsplats, t ex längs en vägsträckning, där förhållandevis hög hastighet är tillåten. I själva cirkulationsplatsen användes påbudsmärket II,B.1, Påbudt kjøreretning, med pilen visande till höger.

Sverige:

Om varningsmärke för vägkorsning (fig 3, I,7) användes före korsning, där cirkulationstrafik är påbjuden, skall under märket anbringas tilläggstavla med tecken, som fig 3 c visar (2 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, före korsning där cirkulationstrafik är påbjuden.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (15).

JÄRNVÄGSKORSNING I PLAN MED HEL-
ELLER HALVBOMMAR ELLER GRINDAR

I,8

JÄRNVÄGSKORSNING I PLAN UTAN
BOMMAR ELLER GRINDAR

I,9

SPÅRVAGN

I,9 x

AVSTÅNDSMÄRKEN

I,8 a

I,9 a

I,8/9 b

I,8/9 c

ANDREASKORS

I,10

I,11

Prot art 15¹⁾:

1. The sign "LEVEL-CROSSING WITH GATES" (I,8) shall be used as the approach sign for every level-crossing with gates and for every level-crossing equipped with staggered half-gates on either side of the railway track.

2. The sign "LEVEL-CROSSING WITHOUT GATES" (I,9) shall be used as the approach sign for every level-crossing without either gates or half-gates.

3. On roads with a large volume of motor traffic during the night, the signs referred to in paragraphs 1 and 2 of this article shall be illuminated or provided with reflectors or reflecting material.

4. At level-crossings equipped with gates or half-gates, the extension of such gates or half-gates across the road shall mean that no road-user may pass; the movement of gates or half-gates shall have the same meaning.

5. The gates and half-gates of level-crossings shall be painted in stripes of red and white or red and light yellow. Alternatively, the gates may be painted white or light yellow with a large central red disc. In order to make gates more visible at night they shall either be provided with red lights or red reflectors or red reflecting material or be illuminated by a flood-light whenever they are not fully open.

6. At all level-crossings without either gates or half-gates there shall be placed, in the immediate vicinity of the railway line, a sign in the form of a St. Andrew's cross (I,10 and I,11) or a rectangular signplate, on which this symbol is displayed against a neutral background. The St. Andrew's cross or in any case its lower arms may be double if there are two tracks or more. It shall be painted in red and white or in red and light yellow.



I,8



I,9



I,9 x



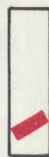
I,8 a



I,9 a



I,8/9 b



I,8/9 c

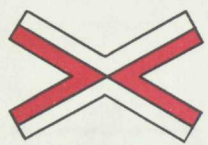
1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SCI/235 (16).



I,10



I,11



DK A 5 E



DK A 5 F



SF Korsningsmärke för
ett spår (bilaga 12,
bild 1)



SF Korsningsmärke för
flera spår (bilaga 12,
bild 1)

7. In the case of level-crossings situated on local railways, on connecting-lines to factory sidings or on parts of railway lines assimilable to such connecting-lines, especially in the case of roads of minor traffic importance or where a level-crossing is coincident with a road intersection, each Contracting Party may:

- outside built-up areas, make certain simplifications in or exceptions to the system laid down in paragraphs 1, 2, 3, 5 and 6 of this article;
- in built-up areas, apply whatever regulations it deems most appropriate in place of the provisions of paragraphs 1, 2, 3, 5 and 6 of this article.

Supplementary Provisions Concerning Level-Crossings
Prot art 46¹⁾:

Wherever the competent authorities deem it necessary, a vertical plate bearing three red oblique bars on a white or yellow ground may be placed below a sign I,8 or I,9, provided that plates of identical form and bearing respectively two red oblique bars and one red oblique bar on a white or yellow ground are placed as independent signs at about two-thirds and one-third of the distance between that sign and the railway line. Diagrams I,8 a, I,9 a, I,8/9 b and I,8/9 c are examples of these plates.

Prot art 47²⁾:

1. If a signalling system is installed at a level-crossing to give warning of the approach of a train or of the imminent closing of the gates or half-gates, it shall consist either

- (a) subject to the provisions of paragraph 4 of this article, of a flashing red light or two red lights flashing alternately and placed on the same post, such light or lights being accompanied or not by a sound signal; or
- (b) of a simple sound signal.

2. (a) All level-crossings equipped with gates or half-gates operated from a box from which the gates are not visible shall be equipped with the signalling system described in paragraph 1 (a) or in paragraph 1 (b) above;

- (b) All level-crossings equipped with gates or half-gates operated automatically by the approach of trains shall be equipped with the signalling system described in paragraph 1 (a) above.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (51).

2) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (52).

3. The signal provided for in paragraph 1 of this article means that no road-user may pass.

4. Exceptionally, in or near built-up areas in which there are intersections equipped with the traffic light signals described in article 53 of this Protocol, the signalling referred to in paragraph 1 of the present article may be replaced either by the three-colour light system described in the aforesaid article 53 or by the amber and red lights only of that system; the amber and red lights shall then have for all road-users the meaning indicated in article 53 for vehicular traffic. In the event of such replacement, the approach sign provided for by paragraph 1 or paragraph 2 of article 15 may be dispensed with if, by reason of local conditions, it would be difficult to affix it in such a way that it would be sufficiently visible.

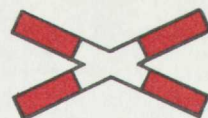
5. At every level-crossing equipped with gates or half-gates the operation of which is controlled automatically by the approach of a train or is controlled from an operating box from which the gates or half-gates are not visible, the closing movement of the gates or half-gates shall be such that road-users approaching the crossing or already on it when the signalling device comes into operation shall have time to stop before reaching the crossing or to clear it.

Prot art 48¹⁾:

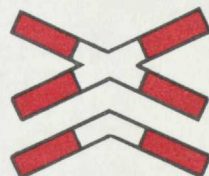
At all level-crossings equipped with gates or half-gates, the gates or half-gates shall be kept in operation during the whole period when train services are in operation. Should a level-crossing with gates or half-gates be permanently reclassified as a level-crossing without gates or half-gates, the gates or half-gates shall be removed to avoid any misunderstanding on the part of the users of the road.

Prot art 49²⁾:

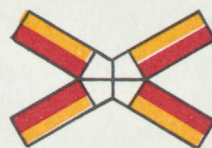
The devices signalling the approach of trains prescribed in article 47, paragraph 1 (a), of this Protocol shall be placed in the immediate vicinity of the railway and, if a sign in the form of a St. Andrew's cross is used, wherever possible on the same post as that sign. Where signalling is automatic, appropriate measures shall be taken to guard against any defect in the working of the signal and to ensure that the signal cannot be misinterpreted if it fails to work or works incorrectly.



N Kryssmerke for enkelt spor



N Kryssmerke for 2 eller flere spor



S Fig 1



S Fig 2

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (53).

2) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (54).

Prot art 50¹⁾:

Level-crossings shall not be without either gates or half-gates and signalling of the approach of trains unless the railway line on both sides of the level-crossings is clearly visible to road users, having regard, in particular, to the speed of the trains, so that the driver of a vehicle approaching the railway from either side may have time to stop before entering the level-crossing when a train is in sight and road users who have already entered the crossing when a train appears have time to clear the crossing.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IV:

Ad art 47, par 1 (a):

The optical signal shall consist, preferably, of two lights flashing alternately (one being off while the other is on) and placed on the same post at the same height. Such light or lights shall be placed:

- either on the near-side verge of the carriageway; whenever circumstances such as the visibility of the signals or the density of traffic so require, the light or lights shall be duplicated on the other side of the road, either by placing an additional device before the level crossing or by allowing the light of the device placed at the far side of the level crossing to shine to the rear,

- or, in exceptional cases, on a refuge in the middle of the carriageway at a height of not more than 2.2 m.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, V:

Ad art 15, par 7:

If the movement of trams crossing or entering a road is governed by the same rules as the movement of motor vehicles, no special sign shall be set up; where such is not the case, sign I,9, on which the symbol of the locomotive may be replaced by the silhouette of a tram viewed from the side²⁾, shall be set up outside built-up areas, and inside such areas when the competent authorities deem it necessary.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXV:

Ad art 49:

1. If the red lights of the signalling system prescribed in article 47, paragraph 1 (a) of the Protocol accidentally show a continuous light, such continuous light shall have the same meaning as the flashing light.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (55).

2) Här ovan betecknat I,9 x.

2. Failure of the red flashing light or lights shall not exempt a road-user approaching a level-crossing equipped with such light or lights from taking all the necessary precautions.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B (1).

Protocol, art 15:

Approach sign for level-crossings

It is recommended that governments should not affix an additional plate to signs I,8 and I,9 to indicate to users by means of a symbol that the level-crossing which they are approaching is equipped with light signals giving warning of the approach of trains.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B (2):

Protocol, art 15:

Signs for certain railway crossings

In view of the possibilities left open in article 15, paragraph 7, of the Protocol and in order to prevent sign I,9 from losing some of its force as a warning to road users, it is recommended that governments should give serious consideration to the advisability of using sign I,21¹⁾ instead of sign I,9 as the approach sign for railway crossings where, when a train is passing, road traffic is controlled by hand-signals given by an attendant, and of not putting up St. Andrew's crosses at railway crossings where sign I,21 is so used.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B (3):

Protocol, art 15, par 5:

Level-crossings: St. Andrew's cross

1. It is recommended that governments should give the St. Andrew's cross the double meaning that every road user must make sure that no train is approaching and that on the approach of a train no road user may proceed beyond the sign.

2. It is recommended that governments should not place St. Andrew's crosses at level-crossings with complete gates or half-gates²⁾.

1) Annan fara.

2) Jfr förbehåll av Finland i anslutningsinstrumentet och av Norge och Sverige i slutprotokollet (par 7 (e)).

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B (10):

Level-crossings - Light signalling

Protocol, art 47, par 1:

(a) Light signalling of level-crossing with half-gates

It is recommended that governments should cause level-crossings with half-gates operated from boxes from which the half-gates are not visible to be equipped with the signalling to give warning of the approach of trains described in article 47, paragraph 1 (a) of the Protocol.

European Agreement, ad art 47, par 1 of the Protocol:

(b) Duplication (provision on both sides of the road) of flashing red lights at level-crossings with automatic signalling

It is recommended that governments should give consideration to the advisability of duplicating, on the far side of the road, the flashing red lights giving warning of the approach of trains, even where such duplication is not obligatory under the European Agreement.

Protocol, art 47, par 1:

(c) Display of positive lights

It is recommended that governments wishing to supplement the signalling system described in article 47, paragraph 1, by a positive signal indicating that no train is approaching should place that signal on the same post as the flashing red light or lights, preferably below such light or lights, and that it should take the form either of a slow-flashing lunar white light or of a continuous green light.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 4 A, Bevogtet jernbaneoverkørsel, och A 5 A, Ubevogtet jernbaneoverkørsel, användes vid respektive bevakade och obevakade plankorsningar med järnväg men icke vid korsningar med mergelspor, roespor, teglvaerksspor eller liknande spåranläggningar, där märket A 17, Anden fare (I,21), användes tillsammans med under detta märke anbragt tilläggstavla med texten Spor.

Vid plankorsningar på hovedveje, landeveje och andre veje med genomgående eller avsevärd trafik anbringas, förutom märkena A 4 A eller A 5 A, Afstandsmærker, (A 4 B-D och A 5 B-D) på bägge sidor av vägen, såvida icke särskilda förhållanden föranleder annat. Avståndsmärkena, som är rektangulära, förses med respektive tre, två och ett parallella snedstreck. Det med tre snedstreck försedda märket anbringas under huvudmärket A 4 A eller A 5 A, de med två och ett snedstreck försedda märkena på ett avstånd av respektive 2/3 och 1/3 av avståndet mellan huvudmärket och spåren.

Vid obevakade plankorsningar användes härutöver omedelbart vid korsningen Krydsmaerket, A 5 E, som uppsattes vid järnväg med ett spår, och A 5 F, som användes vid järnväg med flera spår.

Måste de som A 4 A eller A 5 A betecknade varningsmärkena för plankorsning anbringas framför en vägkorsning på så sätt, att blott en del av trafiken passerar plankorsningen, anbringas under huvudmärket en tilläggstavla med vågrät pil, som anger plankorsningens läge (A 4-5 G) (§ 4).

Normalt gäller att om två vägmärken kommer att stå på ett inbördes avstånd av 50 m eller mindre bör de anbringas på samma stolpe. Märkena A 4 A-G och A 5 A-G må med avvikelse från vad nyss sagts icke anbringas tillsammans med andra vägmärken, dock att märkena A 4 B och A 5 B användes tillsammans med märkena A 4 A resp A 5 A (§ 27 stk. 4).

A 13, Spurvogn, anbringas på platser, där spårvagnar på grund av svängning eller vid utfart från spårvägsstallar eller vändslingor kan vara till fara för övrig trafik (§ 4). Rött blinkljus vid spårvagnsspår kompletteras med tilläggstavla med texten Spor samt eventuellt på erforderligt avstånd med varningsmärket A 13.

Genom Cirkulaere om afmaerkning ved jernbaneoverkørsler af 6. november 1961 (nedan betecknat C) har ministeriet for offentlige arbejder utfærdet vissa nærmere föreskrifter, varav följande anföres.

Märket A 4 A, här benämnt Jernbaneoverkørsel med bomme, anbringas vid alla plankorsningar, som är säkrade med bommar, antingen de är manuellt betjänade eller automatiskt verkande hel- eller halvbommar. Jämlikt § 82 anbringas de på alla offentligt veje och på private veje där trafiken icke är helt obetydlig.

Märket A 5 A, benämnt Jernbaneoverkørsel uden bomme, användes vid andra än med bommar säkrade plankorsningar och skall i enlighet med § 82, stk. 1, anbringas på alla offentlige veje. Vidare skall märket anbringas på private veje, där trafiken icke är helt obetydlig, härunder på adgangsveje til ejendomme och på driftsveje, som är gemensamma för flera fastigheter. På stier och skovveje, på vilka tillåtelse för allmän motortrafik icke föreligger, bör märket blott anbringas, när särskilda omständigheter så föranleder, t ex där kryssmärken vid korsningen icke kan iakttas eller där den korsande vägen lutar ned mot plankorsningen.

Där märkena A 4 A och A 5 A användes, bör de alltid anbringas på bägge sidor av järnvägen (C § 1 a).

Kryssmärken, A 5 E och F, anbringas vid alla obebakade korsningar mellan vägar och järnvägar.

Jämlikt C § 1 b anbringas också kryssmärken vid korsningar försedda med automatiska halvbommar. Märkena anbringas vid alla vägkorsningar (härunder inbegripet stier) med undantag för driftsoverkørsler, som endast användes av en enkelt ejendom. Kryssmärkena uppsattes på högra vägsidan omedelbart vid korsningen.

Förbudsmärket B 13, Begrænset hastighed (II,A.14), med texten 30 km och försett med tilläggstavla med text 0-100 m anbringas vid alla korsningar som säkrats genom oversigtsservitut 100 m från spåret (C § 1 c).

Ytterligare anbringas stopplinjer tvärs över högra hälften av körbanan vid korsningar, säkrade med ljussignal, varunder inbegripes ljussignal vid automatiska hel- och halvbommar, 5 m framför ljussignalen vinkelrätt på vägen.

Är korsningar säkrade genom manuellt betjänade bommar anbringas stopplinjen 2 m framför bommen parallellt med denna. Vid korsningar säkrade med grind anbringas stopplinjen parallellt med grinden på sådant avstånd, att grindens öppnande ej hindras av fordon, som stannats.

Vid övriga korsningar anbringas stopplinjen 5 m från närmaste skena parallellt med denna.

Spärrlinjer anbringas i körbanemitt på vägar med en körbanebredd av 4 m eller mer. De utföres såsom en heldragen linje vid sidan av en streckad. Om omkörning, t ex på grund av bristande sikt, likaledes är förbjuden på andra sidan spåret, utföres spärrlinjen som två vid sidan av varandra liggande heldragna linjer. Mellan de bägge stopplinjerna utföres spärrlinjen alltid som två heldragna linjer. Spärrlinjen påbörjas 50 m framför varje stopplinje och avbrytes eller utföres såsom streckad framför eventuella sidovägsanslutningar. Utmärkning med linjer kan slopas på grusvägar och liknande vägar (C § 1 d).

Bevakade järnvägs korsningar i plan är försedda med manuellt betjänade eller automatiskt verkande helbommar. Bevakningen sker genom ifrågavarande järnvägs försorg. Utöver bevakningsanläggningen skall korsningen vara försedd med varningsmärket A 4 A, eventuellt kompletterat med avståndsmärken eller tilläggstavla med vågrät pil samt med körbanemarkering.

Obevakade järnvägs korsningar i plan, varunder inbegripes korsningar försedda med automatiska halv bommar, kan antingen vara försedda med egentliga säkringsanordningar med tillhörande utmärkning eller blott vara utmärkta genom varningsmärken och körbanemarkering.

Säkringsanordningarna är följande:

Automatisk lyssignal. Ljussignalen kan eventuellt kompletteras med halv bommar och klockor eller enbart klocka. Korsningarna förses vidare med varningsmärken A 5 A (för ljussignal kompletterad med halv bommar dock varningsmärken A 4 A), eventuellt kompletterade med avståndsmärken eller tilläggstavla med vågrät pil, kryssmärken A 5 E eller A 5 F samt körbanemarkering.

Oversigtsservitut i enlighet med "krydsningsreglerne" den 16.3.1933 (minst 30 x 200 och 10 x 300 m) eventuellt kompletterat med aflöbsstrækningar. Härutöver förses korsningarna med varningsmärke A 5 A, eventuellt kompletterat med avståndsmärken eller tilläggstavla med vågrät pil, kryssmärken A 5 E eller A 5 F, förbudsmärket B 13 med text 30 km med tilläggstavla med längduppgift samt körbanemarkering.

Utmärkning med endast varningsmärken och körbanemarkering

Plankorsningar på mindre betydande vägar kan, oavsett om vid passagen föreskrift är given om varningssignal från tåget innan korsningen passeras eller grindar eller bommar finnes, till vilka vederbörande har fått nyckel utlämnad, eller saknar egentliga säkerhetsanordningar, utmärkas med varningsmärken, kryssmärken eller markering på körbanan (C § 2).

Finland:

Spårvägskorsning i plan (figur I A h, 4 § 2 mom h punkten).

Obevakad korsning i plan (figur I B a). Märket användes utöver märket för järnvägskorsning eller förmärke och utgöres av ett varningsmärke, försett med figur föreställande lokomotiv.

Bevakad korsning i plan (figur I B b). Märket utgöres av varningsmärke, försett med figur, föreställande grind.

Ovan sist nämnda bägge märken uppsättes på samma sätt som egentliga varningsmärken och skall användas vid samtliga korsningar i plan mellan väg och järnväg (5 § 1 mom a och b punkterna).

Utöver i 1 mom nämnda märken må, när särskilda skäl så påkallar, jämväl användas tre avståndsmärken vid korsning i plan (figur I B c, d, e). Märket utgöres av en gul rektangel, vilken upptar ett, två eller tre röda snedställda streck, vilkas riktning mot vägens mitt bildar en vinkel på 30° mot vägytan. Märkena uppsättes beroende på siktförhållandena på högra eller vänstra kanten av vägen eller på vardera kanterna vinkelrätt mot körriktningen sålunda, att det med tre streck försedda märket anbringas under det i 1 mom nämnda varningsmärket på samma stolpe, det med två streck försedda märket mellan stolpen och korsningen på $2/3$ avstånd och det med ett streck försedda märket på $1/3$ avstånd från korsningen (5 § 2 mom).

I 1 mom nämnda varningsmärken skall under mörker belysas eller förses med reflektorer eller med reflekterande yta (5 § 3 mom).

När objektet för vägmärket befinner sig på korsande väg eller verkningssområdet utsträcker sig till dylik väg, må dess riktning anges med tillägsskylt, försedd med vågrät pil (figur IV 1, 10 § 5 mom).

Gult blinkande ljus må användas i samband med märke, som anger spårvägskorsning i plan (figur I A h) för att utvisa att spårvagn nalkas (13 § 3 mom).

Rött blinkande ljus må användas som stoppsignal på väg endast i varningsanordningar för korsning i plan, vilka uppsättes på järnvägens försorg (13 § 4 mom).

Märken på nivåövergång (bilaga 12, bild 1 till Statsjärnvägarna, Tågsäkerhetsordning den 3 juli 1951) utgöres - utöver varningsmärken - av korsningsmärke för ett spår, korsningsmärke för flera spår och förmärke. Märkena har orange färg med svarta fält i yttre delen av korsens (korsens, vinkelns) armar. Korsningsmärkena placeras 8 - 15 m före närmaste skena vid korsning med ett spår och 12 m före närmaste skena vid korsning med flera spår. Förmärke anbringas 50 m före korsningsmärke, då sikten icke är fri mot korsningen.

Norge:

I, 8, Kryss med jernbane i plan med grind. Märket brukas framför korsning i plan med järnväg, där grind eller bom är anbringad. På offentlige veger skall detta märke användas vid alla plankorsningar med grind eller bom.

Om märket på grund av förhållandena på platsen måste placeras framför en vägkorsning, kan tilläggstavla användas med vågrät pil, som anger vilken väg varningen gäller.

I,9, Kryss med jernbane i plan uten grind. Märket användes framför korsning i plan med järnväg, där grind eller bom icke är anbringad. På offentlige veger skall detta märke användas vid alla plankorsningar utan grind eller bom, även om plankorsningen är säkrad med automatisk ljussignal.

Om märket på grund av förhållandena på platsen måste placeras framför en vägkorsning, kan tilläggstavla med vågrät pil användas, som anger vilken väg varningen gäller.

Vid plankorsningar med järnväg på offentlige veger skall utöver huvudmärket (I,8 eventuellt I,9) alltid anbringas avståndsskilt (8 a, b, c eventuellt 9 a, b, c), som förses med respektive tre eller två parallella röda snedstreck eller ett rött snedstreck. Det med tre snedstreck anbringas under huvudmärket på avståndet 150 - 250 m från plankorsningen och det med två och ett snedstreck på respektive $\frac{2}{3}$ och $\frac{1}{3}$ av avståndet mellan huvudmärket och plankorsningen. Avståndsmärke kan blott användas i förbindelse med märkena I,8 eller I,9. Märkena 8 a, b, c, eventuellt 9 a, b, c, kan som komplettering också anbringas på vägens vänstra sida. Med hänsyn till enhetlig utmärkning skall förslag härom först sändas vegdirektören, som då kommer att samarbeta med järnvägens myndigheter.

I,21, Annen fare. Märket användes i första hand då så anses erforderligt för att varna för ett faromoment, som icke visas genom symbol på övriga varningsmärken. Farans art skall vid detta märke alltid visas genom text på tilläggstavla. Exempel på text: Sporvogn, Fabrikkspor osv.

Utöver vägväsendets nämnda vägmärken använder järnvägen egna varningsmärken och varningsplakat (och eventuellt signalsystem) vid plankorsningar mellan järnväg och offentlige och private veger. Med jernbane forstås i detta sammanhang järnvägar som ligger på egen banvall (icke spårvägar i vägar eller gator öppna för allmän trafik eller fabrikkspår och liknande).

Av plansje III framgår att järnvägens varningsanordningar vid korsning i plan utgöres - utöver lyssignal - av Kryssmerke for enkelt spor och Kryssmerke for 2 eller flere spor. Kryssmerke anbringas på stolpe med omväxlande röda och vita fält, två av varje och det ena röda nederst. Korsets (vinkelns) armar har på omkring ytre $\frac{2}{3}$ av längden röd färg och inre delen vit.

Ljussignal som visar svart och vitt gäller endast för spårväg (jfr ock Trafikkregler § 28 pkt 2).

Sverige:

Inom 50 m från korsning i samma plan mellan väg och järnväg bör hastigheten ej överstiga 40 km/tim (VTF 42 § 1 mom).

Då av signal eller annat förhållande framgår, att tåg nalkas, får korsningen ej passeras förrän signalen upphört eller, därest signal ej givits, tåget kört förbi (VTF 42 § 2 mom).

Angående stopplikt vid passerande av järnvägs-korsning har departementschefen i proposition 1958:69 bl a anfört:

"- - - Däremot vore det enligt min mening ägnat att gagna trafiksäkerheten, om generell stoppskyldighet, liknande den som gäller vid infart på huvudled, kunde föreskrivas beträffande obevakade järnvägsövergångar. Att införa en sådan bestämmelse möter emellertid betydande svårigheter, bl a med hänsyn till förhållandena vid vissa korsningar inom tätorter mellan gata eller väg och sådan spårväg, som framgår på särskild banvall. Härtill kommer, att en stoppskyldighet, om sådan införes, enligt internationella regler, som Sverige biträtt, måste konsekvent utmärkas genom stoppmärken på båda sidor om järnvägsövergången. Eftersom antalet järnvägsövergångar, om vilka nu är fråga, betydligt överstiger 30.000, skulle åtgärden medföra stora praktiska svårigheter och draga betydande kostnader. Jag kan därför icke förorda en generell bestämmelse i ämnet. Däremot anser jag lämpligt, att stoppskyldighet successivt införes genom lokala föreskrifter och stoppmärken i första hand vid mera trafikerade järnvägsövergångar och i mån av tillgängliga resurser även vid mindre trafikerade sådana. Ett sådant förfarande möjliggöres även beträffande enskilda, icke allmänneligen befarna vägar genom de författningsändringar, som - - -. När huvudparten av de järnvägsövergångar, vid vilka trafik med motorfordon förekommer, sålunda blivit försedda med stoppmärken, kan frågan om införandet av en allmän regel om stoppskyldighet vid järnvägsövergång måhända tagas upp till förnyad prövning."

Andra lagutskottet anförde i detta hänseende i utlåtande 1958:20 som följer:

"Vad departementschefen uttalat till belysning av frågan om skyldighet för fordonsförare att stanna före passerandet av järnvägsövergång kan utskottet i stort ansluta sig till. Utskottet vill dock framhålla, att meningarna torde vara delade om i vad mån införande av stopplikt framför järnvägsövergångar i varje enskilt fall leder till större säkerhet."

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har förordat ett utnyttjande i större utsträckning än vad som varit fallet av möjligheten att genom utfärdande av lokala trafikföreskrifter införa stoppskyldighet vid oskyddade plankorsningar med enskild, icke allmänneligen befaren väg.

Sådan stopplikt kan i vissa fall vara motiverad vid sådana korsningar utan säkerhetsanordningar, där riskerna bedöms vara särskilt stora, t ex där sikten över järnvägen är mindre god eller där korsningsvinkeln mellan vägen och järnvägen är sådan, att fordonsförare ej har möjlighet att ge akt på förhållanden åt båda sidor av banan utan att först stanna (T 3807-170/61, T 4449-170/61).

Vid allmän väg, gata eller annan allmän plats skall, där vägtrafikanter bör göras uppmärksamma på framförvarande fara, anbringas varningsmärke. Vad nu sagts skall, såvitt angår märke för korsning i samma plan med järnväg eller spårväg, gälla även för enskild väg, därest - - - säkerhetsanordningar prövats erforderliga vid korsningen (VTF 64 § 1 mom).

Järnvägs-korsning i plan med bommar eller grindar (fig 4).

Järnvägs-korsning i plan utan bommar eller grindar (fig 5, 1 §).

Före korsning, försedd med halvbommar, anbringas märke enligt fig 4 (väg- och vattenbyggnadsstyrelsen T 707-195/60).

Måste varningsmärke för järnvägs-korsning i plan (fig 4 eller 5) på grund av förhållandena på platsen uppsättas före vägkorsning, skall, där så erfordras, under märket anbringas tilläggstavla med en vågrät pil, som visar mot den sida av vägen, till vilken den korsande vägen ansluter. Pilen skall överensstämma med fig 4-5 a.

Vid användande av varningsmärke för Annan fara (fig 10, I, 21) skall på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom Spårväg, Fabriksspår, lämnas närmare upplysning om farans art.

Sådan tavla eller tavla med symboliskt tecken enligt 1 § må anbringas under vissa varningsmärken där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats, dock ej under märken enligt fig 4 eller 5 (2 §).

Då järnvägs-korsning i plan följer strax efter vägkorsning, må märket för järnvägs-korsningen uppsättas vid den järnvägen korsande vägen, även om detta ej kan ske utan minskning av det eljest föreskrivna avståndet av 150 - 250 m från den plats som märket avser (4 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har uttalat att om avståndet avviker från det nämnda bör i regel tilläggstavla anbringas med uppgift om avståndet.

Vid järnvägs-korsning i plan skall, där icke särskilda förhållanden på platsen annat föranleder, till varning för korsningen uppsättas, utöver märke enligt fig 4 eller 5, jämväl särskilda avståndsmärken.

Avståndsmärke skall utgöras av en rektangulär tavla. Märket skall vara gult. På detsamma skall, i enlighet med vad fig 13-15 visar, vara anbragta ett, två eller tre röda snedställda streck. Dessa skall vara försedda med reflexanordningar eller ock vara utförda av reflekterande material.

Märket med tre streck skall uppsättas under varningsmärket enligt fig 4 eller 5. Märke med två streck skall uppsättas på ungefär 2/3 och märke med ett streck på ungefär 1/3 av avståndet mellan varningsmärket och korsningen (7 §).

Om varningsmärket exempelvis inom tätbebyggt område placeras närmare än 90 m framför korsningen, kan avståndsmärket slopas; tilläggstavla angivande avståndet bör dock finnas under varningsmärket. Ej heller bör avståndsmärke normalt anbringas, där väg löper jämsides med järnväg och varningsmärke uppsatts vid denna väg för en korsning mellan järnvägen och en anslutande väg (väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, V 5448-195/53).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har beslutat att jämväl på enskilda vägar, där säkerhetsanordningar vid korsningar i plan med järnväg eller spårväg prövats erforderliga, skall avståndsmärken uppsättas enligt de regler, som gäller för allmän väg (V 4461-195/56).

Angående utmärkningen av obligatoriskt stannande före järnvägs-korsning se II, A.17 (2).

Enligt KK angående kryssmärken och säkerhetsanordningar vid plankorsningar mellan järnväg och väg den 20.2.1959 (SFS 1959:50, SäkK) skall kryssmärken och säkerhetsanordningar anbringas och underhållas på ömse sidor om järnvägen i huvudsak på sätt nedan sägs.

Med väg förstås härvid även gata eller annan allmän plats och under beteckningen järnväg inbegripes spårväg med särskild banvall (SäkK 1 §).

Ifråga om järnväg, som icke är upplåten för allmän trafik, eller om spårväg, skall ovan angivna skyldighet föreligga allenast i den mån kryssmärken och säkerhetsanordningar av särskild anledning prövats erforderliga. Detsamma gäller ifråga om plankorsning mellan annan järnväg och sådan enskild väg, som icke är allmänneligen befaren (SäkK 2 §).

Vid plankorsning med allmänneligen befaren enskild väg, varå trafiken är av allenast ringa omfattning, erfordras icke säkerhetsanordningar, om fri sikt finnes på ömse sidor av korsningen. Fri sikt anses föreligga om vägtrafikant, var han än befinner sig inom ett avstånd av 25 m, mätt längs vägen, från närmaste rälssträng, kan i klart väder se tåg, var det än må befinna sig inom ett avstånd från korsningen som, uttryckt i m, är lika med sex gånger talet för den på platsen tillåtna största tåghastigheten uttryckt i km/tim. Om flera spår korsar vägen, skall det sistnämnda avståndet ökas med 5% för varje påbörjad m av avståndet mellan de yttersta spårens mittlinjer, mätt längs vägen.

Vid här avsedd plankorsning skall dock säkerhetsanordningar finnas, om vägen korsas av flera järnvägsspår med stark trafik eller den största tåghastigheten vid korsningen är högre än 90 km/tim eller det betingas av särskilda förhållanden på platsen (SäkK 3 §).

Beträffande hamnspår, industrispår och därmed jämförliga spår må efter prövning i varje särskilt fall medges befrielse från skyldigheten att uppsätta och underhålla kryssmärken och säkerhetsanordningar (SäkK 4 §).

Beslut meddelas härvid beträffande statens järnvägar av järnvägsstyrelsen i samråd med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt beträffande enskild väg av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Avser frågan indragande av befintligt kryssmärke eller befintlig säkerhetsanordning, skall samråd ske jämväl med vederbörande länsstyrelse. De bägge styrelserna har tillsatt en särskild delegation, vilken det bl a åligger såväl att följa utvecklingen av trafiksäkerheten och skyddsanordningar vid plankorsningar som att taga initiativ till åtgärder för trafiksäkerhetens främjande vid dessa (SäkK 15 §).

Medgivande till befrielse att uppsätta kryssmärke må lämnas allenast om märkena prövas icke tillgodose det med dem avsedda syftet.

Lämnas medgivande ifråga om säkerhetsanordningar, skall i samband därmed föreskrivas åtgärder enligt någon av följande fyra punkter:

1. När tåg nalkas korsningen, skall vägtrafikanterna varskos därom av vakt, placerad vid korsningen, genom signaler i dagsljus med utvecklad röd flagga och då mörker råder med rött sken från signallykta. Är vägtrafiken stark, skall vakt finnas på båda sidor om järnvägen.

2. Tåg skall stanna omedelbart framför korsningen och får fortsätta först sedan personalen förvissat sig om att hinder härför ej finnes. Det främsta fordonet skall vara bemannat.

3. Tåg får icke framföras över korsningen med högre hastighet än 10 km/tim. Det främsta fordonet skall vara bemannat.

4. Vakt skall gå kort före tåget för att varsko vägtrafikanter genom signaler med flagga eller lykta enligt punkt 1.

Valet mellan de nämnda åtgärderna skall träffas främst med hänsyn till deras lämplighet från trafiksäkerhetssynpunkt. Åtgärder enligt punkt 2. eller 3. må förskrivas endast om tillfredsställande sikt och i mörker belysning finnes vid korsningen (4 §).

Kryssmärke skall vara av utseende som framgår av SäkK fig 1 eller, där flera än ett järnvägsspår förekommer, av fig 2 (stolpe har omväxlande gula och röda fält, 500 mm långa, och korsets armar i vinkeln nedåt och uppåt gula reflekterande fält samt i vinklarna mot en tänkt vågrät axel röda, likaledes 500 mm långa fält; vid kryssmärke med extra vinkel är fälten 450 mm långa. De skall samtliga vara utförda av ljusreflekterande material).

(På alltjämt befintliga äldre kryssmärken är korsets armar gula med svart versal text, på den ena VARNING och på den andra FÖR TÅG. På kryssmärke vid korsning mellan väg och flera än ett järnvägsspår har den nedre extra vinkeln texten FLERA SPÅR.)

Kryssmärke uppsättes vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Där icke annat betingas av förhållandena på platsen, skall märket uppsättas vinkelrätt mot vägens längdriktning på ett avstånd av 5 m från närmaste rälssträng. Om märket ej är synligt för vägtrafikanter på 50 m avstånd och vägen är upplåten för trafik med motorfordon, skall märke uppsättas även vid högra vägkanten, såvida detta märke blir synligt på väsentligt större avstånd än det andra märket. Finns på vägen utrymme för mer än en körfil i vardera riktningen, skall märke likaledes uppsättas såväl vid högra som vid vänstra vägkanten (SäK 5 §).

Säkerhetsanordningar vid plankorsning skall utgöras av antingen helbommar jämte endera ljussignaler eller ljus- och ljudsignaler (helbomsanläggning) eller halvbommar jämte endera ljussignaler eller ljus- och ljudsignaler (halvbomsanläggning) eller enbart ljus- och ljudsignaler eller enbart ljussignaler eller ock enbart ljudsignaler.

Helbomsanläggning skall anordnas vid plankorsning med väg med stark gång- eller cykeltrafik samt vid sådan plankorsning där andra säkerhetsanordningar eljest med hänsyn till vägtrafikens art och omfattning eller förhållandena i övrigt icke lämpligen bör komma ifråga.

Halvbomsanläggning skall anordnas vid plankorsning med stark motorfordonstrafik, vid plankorsning mellan dubbelspårig järnväg och allmän väg samt vid plankorsning på bangård, där växling ofta sker, allt under förutsättning att icke helbomsanläggning anses påkallad.

I övriga fall användes enbart ljus- och ljudsignaler i förening eller var för sig. Enbart ljudsignaler må dock användas blott vid plankorsning med ringa motorfordonstrafik (SäK 6 §).

NVK:

Märket I,8 skall användas vid väg för att utmärka plankorsning, försedd med hel- eller halvbommar eller med grindar, som är bevakade genom järnvägens försorg.

Märket I,9 skall användas vid väg för att utmärka plankorsning utan bommar eller grindar, som sägs i nästföregående stycke.

Märket I,9 x skall användas vid väg vid plankorsning med spårväg utom tätbebyggt område och, där så anses påkallat, även inom sådant område.

Märkena I,8 a, I,9 a, I,8/9 b och I,8/9 c skall användas, där icke särskilda förhållanden på platsen annat föranleder, till varning för järnvägskorsning i plan. Märkena skall ha den bottenfärg, som eljest gäller för varningsmärken. Snedstrecken skall vara röda. Märke med tre snedstreck uppsättes under varningsmärke enligt I,8 eller I,9. Där sådant märke uppsätts skall märke med två och ett snedstreck uppsättas på omkring två tredjedelar resp. en tredjedel av avståndet från varningsmärket till järnvägen. Märken enligt I,8 a och I,8/9 b uppsättes till vänster och märken enligt I,9 a och I,8/9 c till höger om vägen.

Då järnvägs korsning i plan följer strax efter väg korsning må märkena I,8, I,9 och I,9 x anbringas vid den järnvägen (spårvägen) korsande vägen, även om detta ej kan ske utan minskning av de eljest föreskrivna avstånden för varningsmärkens placering. Märke må emellertid i stället anbringas före väg korsningen. Så bör dock ej ske på väg med livlig genomgående trafik annat än om det påkallas av trafiksäkerhetsskäl. Märke som sålunda anbringas före väg korsning skall vara försett med tilläggstavla med vinkelböjd pil, som visar mot den sida av vägen, till vilken den järnvägen korsande vägen ansluter (fig T 10, jfr under I,T, Tilläggstavlor, och under Klass I, Varningsmärken). Uppsättes varningsmärke före sådan väg korsning anbringas avståndsmärken endast om särskilda förhållanden föranleder det.

Märke i huvudsaklig överensstämmelse med märket I,10, Andreaskors, skall användas vid sådan järnvägs korsning i plan, som sägs i andra stycket. Korset skall i Danmark och Norge vara rött och vitt och i Sverige rött och gult. Det i Finland begagnade märket har i detta land - liksom i Sverige kryssmärket - betraktats icke som ett vägmärke i egentlig mening utan som ett speciellt märke för utmärkning av järnväg; Finland övergår till märke enligt protokollet. - Korset eller i varje fall dess andre armar skall fördubblas, där mer än ett spår förekommer. Märket användes ej vid annan plankorsning än sådan, där märket I,9 skall vara uppsatt. Märket uppsättes i omedelbar anslutning till korsningen.

Varskos vägtrafikanterna om att tåg nalkas genom signaler med flagga eller signallykta av vakt vid korsningen, användes icke märkena I,9 eller I,10 utan märket I,21, Annan fara, med tilläggstavla.

Oaktat betänkandet gäller endast vägmärken har även andra säkerhetsföreskrifter i fråga om plankorsning med järnväg återgivits. NVK torde senare få upptaga även sådana föreskrifter till behandling.

BRANT NEDFÖRSLUTNING

I,12 a

Prot art 16:

1. The sign "DANGEROUS HILL" (I,12) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign for a dangerous descent. The descent must be steeper than ten per cent or the local conditions such that it constitutes a danger.

2. The gradient shall be shown on the sign, as for example, in diagrams I,12 a and I,12 b¹⁾.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 6, Stejl nedkørsel. Märket användes, där särskilda förhållanden gör färd nedför lutningen farlig (§ 4).

Finland:

Annan fara (I A i, 4 § 2 mom i punkten). Jfr 10 § 1 mom: För förtydligande av vägmärkets syfte eller objekt må vägmärket förses med en gul, rektangulär tilläggsskylt, vilken upp tar en svart figur eller text angivande tilläggsskyltens syfte.

Norge:

I,21, Annen fare. Märket användes i första hand där så anses erforderligt för att varna för ett faromoment, som icke visas genom symbol på övriga varningsmärken. Farans art skall vid detta märke alltid anges genom text på tilläggstavla.

Rent undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet på märket I,21 ersättas av en symbol, som visar en särskild fara (av annat slag än övriga i Instruks omnämnda symboler). Förslag till symbol skall i sådant fall sändas vegdirektören för godkännande.

Sverige:

Vid användande av varningsmärket Annan fara (fig 10, I,21) skall på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom Brant backe, lämnas närmare upplysning om farans art. Sådan tavla må anbringas under vissa andra varningsmärken, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats (2 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, före sådan nedförslutning, där lutningen är större än tio procent eller förhållandena på platsen eljest innebär fara.

1) Ej återgivet här.

I,13

I,13



I,13 v



I,13 h

AVSMALNANDE VÄG

Prot art 17:

The sign "CARRIAGEWAY NARROWS" (I,13) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to a place where the carriageway narrows in such a manner that it may constitute a danger.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 7, Indsnævret kørebane. Märket användes framför en avsevärd inskränkning av körbanan; på vägar med mittskiljeremsa kan märket användas såsom varning såväl om att mittskiljeremsa upphör som om att den ena delen av vägen är spärrad (§ 4).

Finland:

Avsmalnande väg (I A d, 4 § 2 mom d punkten).

Norge:

I,13, Smalere veg. Märket anbringas framför ställen, där körbanan blir väsentligt smalare, t ex framför broar.

Sverige:

Avsmalnande väg (fig 9, 1 §)

Där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats, må tilläggstavla med kortfattad text eller med symboliskt tecken enligt 1 § anbringas under vissa varningsmärken (2 §).

Där exempelvis en bro, som i och för sig icke hindrar möte mellan två fyrhjuliga fordon, har smalare sektion än vägen i övrigt, anbringas i vissa fall under varningsmärket tilläggstavla med texten Bro.

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka att vägen (körbanan) avsmalnar. Om så anses erforderligt, anges på vilken sida vägen avsmalnar; härvid användes märket I,13 v resp. I,13 h.

Om den fria bredden behöver anges, anbringas tilläggstavla med måttuppgift i m (och tiondelar därav) inom inåtriktade pilhuvuden (se fig T9 under I,T, Tilläggs-tavlor).

RÖRLIG BRO

I,14

Prot art 18:

The sign "OPENING BRIDGE" (I,14) shall be used, whenever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to a bridge that can be opened.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 15, Oplukkelig bro. Märket användes framför rörliga broar.

Finland:

Rörlig bro (I A e, 4 § 2 mom e punkten).

Norge: -

Sverige:

Rörlig bro (fig 8, 1 §).

Där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats kan tavla med symboliskt tecken enligt 1 § eller med text anbringas under vissa varningsmärken (2 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, framför bro som kan öppnas.



I,15**VÄGARBETE**

Prot art 19:

1. The sign "ROAD WORKS" (I,15) shall be used as the approach sign to works on the road.
2. The limits of the roadworks shall be clearly indicated at night.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, VI:

Ad art 19, par 2:

Road works of some size shall be indicated by broken or continuous barriers painted in alternate white (or yellow) and red stripes and, in addition, at night by lights or reflecting devices. These lights or reflectors shall be red or amber; red lights must show a continuous light. Nevertheless, by analogy with the provisions of article 55 of the Protocol¹⁾, these lights or reflectors may be white if they are visible to traffic coming from one direction only and mark the limits of road works on the opposite side of the road to that of such traffic, and white or yellow if they mark the limits of road works separating the two streams of traffic.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 8, Vejarbejde. Märket användes framför arbeten på vägen dels för att skydda på vägen arbetande, dels för att varna mot hinder på vägbanan, förorsakade av arbeten på denna (§ 4).

Närmare föreskrifter om vägarbete i §§ 69-74 samt § 87.

Jfr ock FL § 61: Når der foretages arbejder på eller i vej, er den, som forestår arbejdet, ansvarlig for, at detta til enhver tid er forsvarligt afmærket.

Finland:

Vägarbete (I A f, 4 § 2 mom f punkten).

Jfr ock 12 §: Tillfälliga märken, vilka bland annat på grund av väg- eller byggnadsarbetsplats uppsatts i vederbörlig ordning, skall, när förhållandena det medger, omedelbart efter avslutad arbetstid övertäckas eller avlägsnas.

1) Två skilda färger må användas för ljus- eller reflexanordningar för utmärkning av körbanans kanter, rött eller orange färgat för den sida av vägen, som svarar mot körriktningen, och vitt för motsatta sidan. För utmärkning av avvisare eller refuger i körbanans mittlinje skall helst vitt eller gult ljus användas.



Jfr vidare Förordning om vägtrafik 3 §: Vid utförande av arbete, som kan medföra risk för trafiken, skall väg eller del av väg, där arbetet utföres, förses med vederbörliga vägmärken och, om omständigheterna det påkallar, helt och hållet eller delvis hållas avstängd och på försorg av den, som utför arbetet, förses med föreskrivna avstängningsanordningar och signalljus. I stad och köping må i den lokala ordningsstadgan föreskrivas åtgärder, vilka böra vidtagas för tryggande av trafiken på väg, då fastighet eller arbete, som där utföres, kan medföra olägenhet eller risk för trafiken.

Jfr ock Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens brev nr T-6236/25.10.1963 i anslutning till enhetlighet i användningen av de vägmärken, som anger hastighetsbegränsning m.m.: Beslut rörande hastighetsbegränsning utgör den enda grunden för uppsättande av vägmärke, som anger hastighetsbegränsning. Dyligt vägmärke får sålunda icke uppsättas ens tillfälligtvis, därest icke någon av länsstyrelse, ordningsrätt eller magistrat, som i det föreliggande fallet är territoriellt behörig, meddelat dyligt beslut. I samband med till exempel kortvariga vägarbeten bör man i anledning härav vid behov varna fordonsförarna för alltför höga hastigheter med skylten Aja hitaasti (Kör sakta), som användes tillsammans med vägmärke som anger vägarbete i enlighet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens brev nr T 3604/10.6.1960.

Avstängningsbommar samt stolpar, som uppbär dessa, vilka enligt 3 § förordningen om vägtrafik skall uppsättas, målas med växelvisa röda och gula tvärränder och förses med reflekterande yta eller med röda reflektorer, så ock, när trafiksäkerheten det påkallar, med fast eller blinkande gult ljus eller, när väg är helt avstängd, med fast rött ljus (15 §).

Norge:

I,15, Vegarbeid. Märket brukas framför platser, där det arbetas på väg, dels för att skydda arbetarna och dels för att varna vägtrafikanterna om hindret. Den del av vägbanan, som stänges, skall spärras med bockar i minst 75 cm höjd över vägbanan. Bockarna målas i röda och vita fält. Härutöver kan också annan form för avspärning brukas enligt vederbörande vägmyndighets bestämmande. Senast vid mörkrets inbrott skall vara anbragt lyktor med gult sken (fast eller blinkande) eller gula reflexanordningar vid vägväspärningar. Gula reflexanordningar må dock icke användas i stället för gult sken, om i de lokala polisföreskrifterna är påbudet att använda gult sken. (Blinkande rött sken är förbudet, då sådant signalsken förbehålles järnvägs korsningar i plan. Icke heller må fast rött sken användas.)

Spärrbockarna anger att den del av vägbanan som ligger mellan bockarna är avstängd för all fordonstrafik.

När märket varnar för asfaltarbete, bör tilläggstavla med text Asfaltering användas. Allteftersom arbetet fortskrider flyttas varningsmärket till normalt avstånd framför arbetsplatsen (150 - 250 m).

När vägarbetet är avslutat, skall märket och avspärningarna omedelbart borttagas.

Jfr vidare rundskriv från Statens vegvesen, vegdirektören, nr 58/62, med tillägg genom nr 22/63, ävensom, vegdirektoratet, nr 51/64.

Sverige:

Vägarbete (fig 7, 1 §).

Där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken må tilläggstavla med tecken enligt 1 § eller med text anbringas under vissa varningsmärken (2 §).

Då på grund av vägarbete eller dylikt allmän väg, gata eller annan allmän plats helt eller till någon del är avstängd för trafik, skall detta av väghållaren utmärkas, förutom genom föreskrivet vägmärke, genom särskilda avstängningsanordningar (VTF 64 § 5 mom).

Sådan avstängningsanordning skall vara utförd i röda och gula fält eller på annat sätt vara tillfredsställande utmärkt med röd och gul färg. Under mörker skall avstängningsanordning vara tillfredsställande markerad genom lyktor, reflexanordningar eller reflekterande material. Lykta skall visa fast rött sken, då fråga är om helt avstängd väg, och eljest blinkande eller fast gult sken (37 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har utfärdat föreskrifter om säkerhetsanordningar vid vägarbete (T 64-622380); då det är angeläget att föreskrifterna beaktas även vid arbete på enskild väg med främmande trafik har enskild väghållare därvid rekommenderats att tillämpa dem, i förekommande fall med av förhållandena medgiven förenkling och modifiering (1.1 Anmärkning).

Styrelsen har vidare utfärdat föreskrifter för avstängningslyktor vid vägarbete (T 628-640125 u).

NVK:

Märket skall användas framför plats, där vägarbete pågår.

I,16

SLIRIG KÖRBANA

I, 16

Prot art 20:

The sign "SLIPPERY CARRIAGEWAY" (I,16) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to a section of the carriageway which, under certain conditions, may have a slippery surface.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 9, Glat kørebane. Märket anbringas framför sådana vägsträckningar, där körbanan erfarenhetsmässigt, t ex på grund av belägningens art, under vissa omständigheter är hal (§ 4).



Finland: -

Norge:

I,21, Annen fare, med farans art angiven på tilläggs-tavla kan användas. Rent undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet ersättas av en symbol, som visar en särskild fara (avvikande från i Instruks i övrigt omnämnda symboler). Förslag till sådan symbol skall därvid sändas vegdirektören för godkännande.

Sverige:

Annan fara, (fig 10, I,21) jämte därunder anbringad till-läggstavla, upptagande text såsom Halt väglag, Hal beläggning, Vägbanan slirig vid regn eller För ishalka särskilt utsatt vägsträcka (1 och 2 §§).

Tilläggstavla kan, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats, anbringas under vissa andra varningsmärken (2 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, framför plats på väg eller vägsträcka med körbana, som under vissa förhållanden kan vara slirig. Märket användes icke generellt för att utmärka risk för halka på grund av snö eller is.

ÖVERGÅNGSSTÄLLE

Prot art 21:

1. The sign "PEDESTRIAN CROSSING" (I,17) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to a pedestrian crossing. The marking of pedestrian crossings shall be decided upon by the competent authorities.

2. The provisions of paragraph 5 of article 11 of this Protocol¹⁾ are not applicable to this sign.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, /del av/ B (12), Konventionen kapitel II och Prot art 21 och 53:

Pedestrian crossings

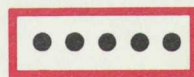
It is recommended that governments should be guided by the following principles in the future formulation of their regulations or instructions regarding pedestrian crossings:

I. Approach sign for pedestrian crossings

Whenever it is considered desirable to give advance notice of a pedestrian crossing, sign I,17 will be used.

1) Normalt 150 - 250 m före det farliga stället.

I,17



T 1



T 2

II. Signs or signals alongside pedestrian crossings

(a) Light signals

- - -

(b) Sign plates

Where light signals are not used, a position sign may be provided consisting of:

- (i) either a rectangular plate with a blue ground bearing a yellow or white equilateral triangle with one point upwards, on which appears in black the same silhouette as on sign I,17²⁾; or
- (ii) sign I,17; but in this case, if sign I,17 is also used as an approach sign for the same crossing, there should be placed below the approach sign an additional rectangular plate showing the distance from the approach sign to the pedestrian crossing.

(c) Road surface markings

- - -

Jfr i sammanhanget W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX, 5: The sign "WARNING - LIGHT SIGNALS" (I,21 g) - - -. If this sign is used, sign - - - I,17 shall not be used to give warning of the approach to the same road section.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 10. Fortavle for fodgængerovergang. Mærket anbringes, där det med hänsyn till förhållandena, särskilt utanför områden med övervägande sammanhängande bebyggelse, må anses nödvändigt att varna den körande trafiken om att man närmar sig ett övergångsställe. Det ungefärliga avståndet till övergångsstället skall alltid anges på en tilläggstavla.

Själva övergångsstället utmärkes med anvisningstavle D 4, Fodgængerfelt (jfr III,A.16 x) (§ 4).

Finland: -

Jfr i sammanhanget anvisningsmärket Skyddsväg (fig III A j, se III,A.16 x).

Norge:

I,17, Gangfelt. Mærket oppsættes, där det med hänsyn till förhållandena anses erforderligt att varna vägtrafikanter att de närmar sig ett övergångsställe. När detta märke användes, skall avståndet till övergångsstället alltid anges på tilläggstavla. (Jfr ock märke III,A.11, Gangfelt; se III,A.16 x).

2) Se III,A.16 x.

Sverige:

Övergångsställe för gående (fig 6 a). Sådant varningsmärke skall, där så erfordras, anbringas såsom förvarning för övergångsställe för gående (1 §).

Jfr ock (varnings)märke för övergångsställe för gående (övergångsmärke), vilket har den utformning fig 12 visar (6 §; se III,A.16 x).

NVK:

Märket användes såsom förvarning för övergångsställe, utmärkt med anvisningsmärket III,A.16 x, där så anses påkallat för att lämna förberedande upplysning om övergångsställe, såsom vid begränsad sikt eller där fordon vanligen framföres med hög hastighet.

Avståndet från märket till övergångsstället skall angivas på tilläggstavla.

Då märket anbringas före korsning med väg, som är upplåten ständigt eller under vissa tider endast för gående, förses märket med tilläggstavla med texten Gågata.

Tilläggstavla med symbol för blind (fig T 1), resp. för personer med nedsatt hörsel (fig T 2) kan användas i förekommande fall.

Märket användes icke, då övergångsstället är reglerat med trafiksignal och märket I,21 g, Varning - trafiksignal, uppsatts.

BARN

Prot art 22:

1. The sign "CHILDREN" (I,18) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign to places frequented by children, such as a school or a playground.

2. The provisions of paragraph 5 of article 11 of this Protocol¹⁾ shall not apply to this sign.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 11, Børn. Märket anbringas där så anses erforderligt på grund av siktförhållandena och trafiken på ifrågasvarande väg att varna den körande trafiken om att man närmar sig en skola, lekplats eller liknande, där farten bör nedsättas, bland annat för att ge barnen tillfälle att passera körbanan. Märket anbringas vidare vid infart till gator, som är utlagda som "legegade" (FL § 30, stk. 3). I sådant fall förses det med tilläggstavla med texten Legegade (§ 4).

I,18



I,18



NVK förslag

1) Normalt 150 - 250 m före det farliga stället.

Finland:

Barn (I A g, 4 § 2 mom g punkten).

Norge:

I,18,Barn. Märket anbringas där det med hänsyn till förhållandena anses nödvändigt att varna vägtrafikanter att de närmar sig en skola, lekplats eller liknande.

När vägsträckning under vissa tider avses reserverad för åkande eller för barn för lek (trafikkreglene § 34) skall den beslutande myndigheten svara för erforderlig utmärkning. Härför användes förbudsmärket II,A.1, Stengt for all kjøring. Vidare anbringas ett märke av samma form som stedsskilt (III,C.1 b) med text Akeveg resp Lekegate med vit botten och svart text. Absolut nödvändig trafik (t ex ambulans, flyttning, vedtransport eller liknande) må dock tillåtas för dem som bor längs vägsträckning, vilken är utlagd till akeveg eller lekegate. Vid sådan körning har vederbörande att sörja för nödvändig vakt-hållning så att fara icke uppstår på grund av körningen.

Sverige:

Skola, lekplats eller dylikt (fig 6, 1 §).

Tavla med symboliskt tecken enligt 1 § eller tilläggs-tavla med kortfattad text må anbringas under vissa varningsmärken, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats (2 §).

I anslutning till föreskrift i 40 § att vägmärke utan dröjsmål skall borttagas, då det förhållande, som märket avser, icke längre föreligger, varvid märke, som endast för kortare tid förlorat sin giltighet, må bibehållas i fall, då så kan anses lämpligt, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beslutat, att varningsmärke för skola ävensom tilläggstavla avseende skola, som uppsatts under annat varningsmärke, skall nedtagas under sommar- och julferierna. Nedtagningen skall ske så snart som möjligt efter terminsavslutningen och återuppsättningen omedelbart före terminens början; samråd om tidpunkterna skall ske med skolmyndigheterna (V 1739-195/55).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, framför plats på väg, där barn ofta färdas eller vistas, särskilt i närheten av skola, lekplats och liknande.

För väg som upplåtits som lekgata eller för lek med medfordon användes tilläggstavla med texten Lekgata resp. Åkgata.

KREATUR

I,19

Prot art 23¹⁾:

The sign "BEWARE OF ANIMAL" (I,19) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, to mark the point of entry of a road into a special area where unaccompanied animals are liable to be encountered; the symbol shown on this sign may be modified to cover special cases.

Jfr i sammanhanget I,19 a, Vilda djur.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 17, Anden fare, (I,21) med tilläggstavla med text Kreaturpassage användes, där drivande av kreatur förekommer över väg och passagen på grund av dåliga siktförhållanden är till särskild fara för trafiksäkerheten.

Märket skall avlägsnas eller övertäckas efter sådana perioder, då kreatur dagligen drives över vägen (Vejdirektoratets cirkulæreskrivelse den 15.3.1959).

Finland: -

Norge:

Jfr Konventionen art 8 par 2 (Drag-, last- eller riddjur skola hava förare. Boskap skall ledsagas utom i särskilda områden, vilka vid infarten skola vara försedda med anslag härom.) och vegdirektörens meddelande att det i Genève blev godtaget att ett lämpligt kungörande vid infart i landet kan användas i stället för utmärkning med vägmärke - jfr Summary Record of the Fifth Meeting (E/COHF/8/C. III/SR den 26.8.1949) (not å s. 4 i den norska utgåvan av konventionen, tryckt i Oslo 5.57).

Sverige:

För utmärkning av kreaturpassage över väg har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordat ett rektangulärt märke, avsett att uppsättas 50-100 m framför passagen. Märket består av två delar, den övre med texten Kör sakta och den undre med symbol i form av bild av en ko. Text och bild får endast vara synliga vid de tillfällena, då kreaturen drives över vägen, medan under övriga tider skylten skall vara hopfälld och låst med hänglås. Sådan skylt får endast uppsättas på platser, där sikten är skymd eller förhållandena i övrigt är sådana, att uppenbar risk för påkörning av djur med motorfordon föreligger. Den som ansvarar för kreaturen har att förbinda sig att hålla skylten hopfälld och låst under tider, då kreatursdrivning över vägen ej pågår (V 4538-195/55).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka, att lösa kreatur kan förekomma på visst ställe av väg eller inom område, till vilket väg leder.

I förekommande fall kan symbolen ersättas med annan symbol, exempelvis häst eller ren.



1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (19).

I,19a**VILDA DJUR**

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, VII:

Ad art 23:

Where drivers are liable to encounter wild animals, sign I,19 a "CAUTION - WILD ANIMALS" shall be used.

Jfr i sammanhanget I,19, Kreatur.

Nuvarande föreskrifter:**Danmark:**

A 16, Dyrevildt. Märket anbringas på vägar, där fara för trafiken ligger nära till hands på grund av vilt, som korsar körbanan.

Finland:

Annanfara (I A i, 4 § 2 mom i punkten) jämte tilläggstavla jämlikt 10 § 1 mom, vilken upptar en svart figur (exempelvis av älg).

Norge: -

Jämför dock i sammanhanget I,21, Annen fare, som i första hand brukas, där så anses erforderligt för att utmärka ett faromoment, som icke utvisas genom symbol på övriga varningsmärken. Farans art skall därvid alltid visas genom text på tilläggstavla. Rent undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet ersättas av en symbol, som visar en särskild fara (avvikande från i Instruks i övrigt omnämnda symboler). Förslag till sådan symbol skall därvid sändas vegdirektören för godkännande.

Sverige:

Viltstråk (fig 9 a, 1 §). I anslutning till föreskriften i 2 § 1 st om lämnande av erforderlig närmare upplysning om arten av fara användes i åtskilliga fall märket enligt fig 9 a - ehuru detta märke ej finns omnämnt i 2 § i detta sammanhang - med tilläggstavla med text Renar (och, i förekommande fall, längduppgift, t ex 17 km). Jfr i sammanhanget 2 § sista st, enligt vilket tilläggstavla med kortfattad text eller tavla med symboliskt tecken enligt 1 § må anbringas under vissa varningsmärken, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken för samma plats.

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka att vilda djur ofta passerar över vägen (viltstråk).

I förekommande fall kan symbolen ersättas med annan symbol, exempelvis älg.

KORSNING MED VÄG, PÅ VILKEN FÖRARE
AV FORDON HAR VÄJNINGSPLIKT

I,20

Prot art 24:

The sign "INTERSECTION WITH A NON-PRIORITY ROAD" (I,20) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary on a priority or a major road as an approach sign to an intersection with a non-priority road, in the territory of any Contracting Party where the use of such a sign corresponds to traffic rules.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, VIII:

Ad art 24:

1. In addition, sign I,20 shall be used in place of sign I,7 wherever at the intersection they are approaching, vehicles travelling on the road on which the sign is set up have priority over vehicles on the other road or roads.

2. Where it is required to give warning of a road junction, the symbol of sign I,20 may be modified, pursuant to article 5, paragraph 2, of the Protocol, by displaying the horizontal bar on only one side of the vertical arrow, the bar being tilted, if necessary, so as to represent the lay-out of the road junction.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS

Chapter XXXI. PRIORITY SIGNS

- - -

III. Sign I,20

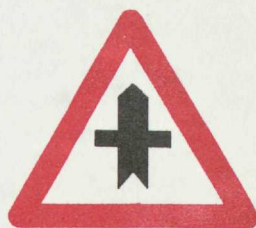
The sign "Intersection with one or more non-priority roads" (I,20) shall be placed on a road which has not been indicated as a priority road by the sign III,A.8, as an approach sign to an intersection where drivers travelling along that road have right of way over those entering it from the other road or roads which form the intersection.

Outside built-up areas, the sign I,20 may also be placed, in addition to sign III,A.8, on a road indicated by the latter sign as a "priority road", especially in cases where the intersection is particularly complex or involves special risks, or if the intersection cannot be seen from a sufficient distance by approaching drivers.

At certain road junctions, the symbol may be modified by showing the horizontal bar on only one side of the vertical arrow or at a slant, if necessary, so as to represent the junction diagrammatically.

Outside built-up areas, the sign I,20 shall be placed not less than 150 m or more than 250 m before the intersection to which it relates, unless local conditions prevent. In any case, it must be placed after the last intersection preceding that to which it refers.

If this sign is placed less than 150 m before the intersection, a rectangular plate shall be added below the sign to indicate the distance between the sign and the intersection.



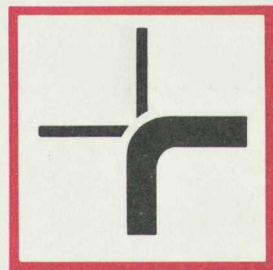
I,20



I,20 ah



I,20 av



T 11

In built-up areas, the sign shall be placed immediately before the intersection to which it relates.

- - -
 VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS III,A.8
- III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

1. Signs III,A.8 and I,20 may not be placed on any road unless sign I,22 or sign II,A.16 is placed on the road or roads with which it forms the intersection to which they refer.

Moreover, the use of sign I,22 or sign II,A.16 implies the use of sign III,A.8 or sign I,20 on the road along which drivers who have been given right of way are moving.

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

- - -
 The foregoing provisions are also applicable to the corresponding approach signs.

3. When, at an intersection formed with one or more other roads, the road carrying sign III,A.8 or sign I,20 bends in such a way that its continuity is not clearly apparent, signs III,A.8 or I,20 and signs I,22 or II,A.16 preceding the intersection may be supplemented by a panel representing the configuration of the intersection, on which the priority road is shown by a line appreciably broader than those representing the other roads.

- - -
Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 3 B, Vejkrøds. Märket användes på hovedveje, framför korsningar med andra vägar, när siktförhållandena vid sidovägsmyningarna är särskilt dåliga och när särskilt stark trafik på den korsande vägen eller andra särskilda förhållanden gör det önskvärt att varna trafiken på hovedvejen om korsningen. Märket användes vidare på ikke-hovedveje för att tillkännage att man närmar sig en korsning, i vilken den korsande trafiken är ålagd ovillkorlig väjningsplikt därigenom att särskild Stoptavle, B 15 (II,A.16), uppställts i anslutning till FL § 37, stk. 2. Vid sådana tillfällen, där den korsande trafiken är ålagd ovillkorlig väjningsplikt därigenom att märket B 15 uppsatts, skall märket A 3 B anbringas, även om framför korsningen orienteringstavlor är uppsatta (§ 4).

Märket anbringas icke framför korsning, där trafiken regleras med trefärgs trafiksignal.

Finland: -

Norge:

I,20, Kryss med veg hvor trafikken er pålagt vikeplikt. Märket anbringas på forkjørsveg, där det på grund av dålig sikt eller andra särskilda förhållanden anses erforderligt att varna vägtrafikanter om korsning med annan väg.

Sverige:

Korsning med väg, å vilken trafiken ej har företrädesrätt (fig 3 a). Sådant märke må anbringas vid huvudled såsom förvarning för farlig korsning med annan väg än huvudled (1 §).

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmärke för korsning med väg, å vilken trafiken ej har företrädesrätt, må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text.

Under varningsmärke för korsning med väg, å vilken trafiken ej har företrädesrätt, skall, där förhållandena påkallar särskild försiktighet, anbringas tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen (fig 3 b, 2 §).

För undvikande av flera varningsmärken på samma plats må, där så finnes lämpligt, under vissa varningsmärken anbringas tilläggstavla med kortfattad text eller tavla med annat symboliskt tecken enligt 1 § (2 §).

NVK:

Märket skall användas vid väg för att utmärka enstaka vägkorsning, i vilken förare, som färdas på korsande väg, har ålagts väjningsplikt, oaktat den förstnämnda vägen icke är huvudled.

Märket användes, där så anses påkallat, jämväl vid huvudled - utmärkt med märket III,A.8 - särskilt i sådana fall, där korsning är komplicerad eller icke kan iakttagas på tillräckligt avstånd av förare, som närmar sig densamma, eller i övrigt kan medföra särskilda risker.

Märket kan utöver placeringen på marken därjämte anbringas upphängt över den högra delen av körbanan.

Märket må icke anbringas annat än efter den korsning, som närmast föregår den med märket avsedda korsningen.

Inom tätbebyggt område anbringas märket omedelbart före korsningen.

Märket må anbringas endast om märket I,22, Lämna företräde, eller märket II,A.16, Stopp vid vägkorsning, uppsatts vid den korsande vägen.

För att utmärka att korsning utgöres av anslutning med en annan väg från den ena eller den andra sidan må det i symbolen ingående vågräta strecket modifieras så att en schematisk bild av anslutningen erhålles (märkena I,20 ah och I,20 av utgör exempel).

Då fortsättningen efter korsningen av den väg, på vilken märket I,20 anbringats, icke är lätt iakttagbar, när förare närmar sig korsningen, förses märket, om ej omständigheterna föranleder annat, med tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen, varvid den väg, på vilken märket anbringats, med dess fortsättning närmast efter korsningen skall vara markerad med en bredare linje (fig T 11 utgör exempel).

I,21

T 3, Korsande
timmerväg (NVK
förslag)



T 4, Korsande
skidspår (NVK
förslag)

ANNAN FARA

Prot art 25¹⁾:

1. The sign "OTHER DANGER" (I,21) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as the approach sign for a danger other than those indicated in articles 12 to 24 of this Protocol.

2. However, an inscription in black or dark colour defining the danger, such as limited headroom or width, ferry²⁾ or falling rocks³⁾ may be placed within the sign in substitution for the symbol.

3. This sign⁴⁾ shall always contain the symbol or an inscription or both.

4. An additional rectangular plate bearing an inscription or a symbol in current use in the territory of the Contracting Party may be placed underneath the sign.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, X:

Ad art 25:

The Contracting Parties shall not avail themselves of the right accorded by paragraph 2, but are at liberty, subject to the provision of "Ad article 5" above⁵⁾, to avail themselves of the right accorded by article 5, paragraph 3⁶⁾.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (20 och 21).

2) Jfr dock I,21 c, Kaj, strand eller färjläge.

3) Jfr dock I,21 a, Stenras.

4) I den omtryckta upplagan av protokollet, Printed in Switzerland June 1959-900: "The sign".

5) W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, I:

Ad art 5:

1. No additional information other than that provided for in paragraph 3⁶⁾ may be placed on a sign.

2. Before communicating to the Secretary-General of the United Nations, pursuant to paragraph 5, any new signs which they intend to adopt, the Contracting Parties undertake, with a view to reaching preliminary agreement, to submit such signs to a committee set up under the auspices of the Economic Commission for Europe or, in the event of another body taking the place of the Commission, a committee to be set up under the auspices of that body and on which they could be represented. The same procedure shall be followed should a Contracting Party wish to exercise its right under the Protocol to modify the symbol on certain road signs to cover special cases, or wish to put a symbol on the rectangular plate that may be placed below a sign.

6) Prot art 5, par 3:

3. For the purpose of facilitating the interpretation of the signs additional information may be given on a rectangular plate below the sign.

Jfr vidare W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, IX, Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken, under I,21 a, Stenras, I,21 b, Lågt flygande flygplan, I,21 c, Kaj, strand eller färjläge, I,21 d, Cyklister på körbanan, I,21 e, Stenskott, I,21 f, Farlig sidvind, I,21 g, Varning - trafiksignal, och I,21 h, Mötande trafik.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 17, Anden fare. Märket användes för att tillkännage fara av sådant slag, som icke kan anges med övriga varningsmärken.

Farans art skall närmare anges på en tilläggstavla (§ 4).

Tilläggstavlor skall vara rektangulära med svart text på vit bakgrund. Denna skall vara reflekterande om det märke, varunder tilläggstavlan är anbragt, är försett med reflekterande material (§ 27).

Exempel på texter på tilläggstavla: Spor, Kreaturpassage, Gårdsplats, Patienter på vejen, Lavtgående fly, Ulykke.

Finland:

Annan fara (I A i, 4 § mom i punkten).

För förtydligande av vägmärkets syfte eller objekt eller för närmare angivande av dess verkningsområde må vägmärke förses med en gul rektangulär tilläggsskylt med svart bård, vilken upptager en svart figur eller text angivande tilläggsskyltens syfte (10 §). Ex: Korsande skidspår. Jfr vidare bl a under I,19 a, Vilda djur.

Norge:

I,21, Annen fare. Märket användes i första hand, där det anses erforderligt att varna för ett faromoment, som icke anges med symbol i övriga varningsmärken. Farans art skall härvid alltid anges på tilläggstavla. (På de varningsmärken, där farans art visas med symbol, skall alltså farans art icke anges genom text på tilläggstavla.) Exempel på texter: Ferje, Sporvogn, Fabrikkspor, Tømmerveg, Skiløype, Fe-rist, Rasfare, Is-svuller (t ex inne i tunnlar), Særlig risiko ved kjøring på isveger (over vann eller elver) osv.

Helt undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet ersättas av en symbol, som anger en särskild fara (avvikande från symboler på övriga varningsmärken). Förslag till symbol skall i sådant fall underställas vegdirektören för godkännande.

Sverige:

Annan fara (fig 10, 1 §).

Vid användande av varningsmärke för Annan fara skall på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom Färja, Spårväg, Fabriksspår, Timmerväg, Brant backe och Smal väg - km¹⁾, lämnas närmare upplysning om farans art.

1) Jfr under I,T, Tilläggstavlor, om sättet för att ange längden av den vägsträcka, som en varning gäller.

Sådan tavla må anbringas under vissa andra varningsmärken, där så finnes lämpligt för undvikande av flera varningsmärken på samma plats (2 §).

Tilläggstavla skall vara rektangulär. Tavlan skall vara gul med röd bård (3 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka sådan fara, för vars utmärkande särskilt varningsmärke icke faststälts. Därvid skall farans art anges på tilläggstavla.

Exempel:

Gårdsplan

Spår (jfr I,8, I,9, I,9 x och I,10, Järnvägs korsning i plan etc)

Svag väggkant

Tunnel

Utryckning

Översvämning

Tilläggstavla med symbol kan användas för att lämna varning för korsande timmerväg eller korsande skidspår (fig T 3 resp T 4).

Angående tilläggstavla med symbol för blinda eller personer med nedsatt hörsel, se under I,17, Övergångsställe.

Angående varning för färast och för svallis, se ovan under I,1, Ojämn väg.

Med märket må ej varnas för trafikspegel eller liknande anordning, ej heller för backkrön eller svacka (jfr under II,A.4, Omkörning förbjuden).

För utmärkande av körbanas ytterkant när denna icke kan iakttagas vid överplogning sker utmärkning icke med varningsmärke utan med käppar, ruskor eller andra liknande anordningar.

STENRAS

I,21a

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

1. The sign "FALLING ROCKS" (I,21 a) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as an approach sign for a section of the road where there is danger from falling rocks and the consequent presence of stones.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge:

I,21, Annen fare, kan användas varvid farans art anges med text på tilläggstavla, exempelvis Rasfare.

Rent undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet ersättas av en symbol, som visar en särskild fara (annan än övriga i Instruks omnämnda symboler). Förslag till symbol skall i sådant fall sändas vegdirektören för godkännande.

Sverige:

Annan fara (fig 10, I,21) med tilläggstavla med text (exempelvis Fallande stenar) (1 och 2 §§).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka risk för stenras eller stenar på körbanan.



LÅGT FLYGANDE FLYGPLAN

I,21b

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

2. The sign(s) "LOW-FLYING AIRCRAFT" (I,21 b) - - - shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to give warning that aircraft taking off or landing at an airfield may fly low over a road, - - -.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 17, Anden fare (I,21) med tilläggstavla med texten Lavtgående fly.

Finland: -

Norge: -



Sverige:

I praxis oftast stora rektangulära varningstavlor med varierande text såsom exempelvis Varning Flygplan på låg höjd eller Varning för flygplan Ljussignaler. Varningsmärke Annan fara (fig 10, I,21) jämte tilläggstavla med exempelvis texten Flygplan på låg höjd kan också förekomma (jfr av 1944 års trafikförfattningssakkunniga den 12.2.1949 avgivet Betänkande med förslag till kungörelse angående vägmärken m m /stencilerat/, s. 38).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka att flygplan, som startar eller landar på flygfält i närheten av vägen, kan flyga lågt över vägen.

I,21 c



KAJ, STRAND ELLER FÄRJLÄGE

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

2. The sign(s) - - - "QUAY OR RIVER BANK" (I,21 c) - - - shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to give warning - - - that a road leads to a quay or river bank - - -.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 14, Havnekaj. Märket anbringas, där trafiken framgår i riktning mot kajskoningar, kajer och liknande (§ 4).

Finland:

Annan fara (I A i, I,21) jämte tilläggstavla med text Lossi enligt fig IV a (4 § 2 mom i punkten jämförd med 10 § 1 och 2 mom).

Norge:

I,21, Annen fare, med tilläggstavla med text Ferje.

Sverige:

Annan fara (fig 10, I,21) jämte tilläggstavla med text Färja (1 och 2 §§).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka att väg leder mot kaj, strand eller färjläge.

Tilläggstavla med texten Färja må användas.

CYKLISTER PÅ KÖRBANAN

I,21 d

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

2. The sign(s) - - - "CYCLISTS ENTERING" (I,21 d) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to give warning - - - that cyclists may enter or cross a road.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 12, Cyklister på körebanen. Märket anbringas där cyklister på grund av att cykelbana upphör tvingas till att färdas in på körbanan eller där cyklister i större antal korsar körbanan, dock att märket normalt icke uppsättes framför viktigare vägkorsningar. Märket kan med hänsyn till förhållandena också användas, där cykel med hjälpmotor (knallert) från cykelbana hänvisas till körbana (§ 4).

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Att cykelbana upphör utmärkes på olika sätt, exempelvis med blått anvisningsmärke med vit text Cykelbana upphör 200 m, eller med varningsmärket Annan fara (fig 10, I,21) eller Avsmalnande väg (fig 9, I,13) med tilläggsstavla exempelvis med texten Cykelbana upphör eller Cyklister på körbanan.

I vissa fall kan under varningsmärket Vägkorsning (fig 3, I,7) eller Korsning med väg, å vilken trafiken ej har företrädesrätt (fig 3 a, I,20) förekomma tilläggsstavla med text Korsande cykelbana eller liknande.

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, framför plats, där cyklister kan köra in på körbana, t.ex. där cykelbana upphör eller där cyklister korsar vägen.



I,21 e

STENSKOTT

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

3. The sign "LOOSE GRAVEL" (I,21 e) shall be used, wherever the competent authorities deem it necessary, as an approach sign for a section of the road where gravel is likely to be thrown up; in areas where the left-hand rule of the road is in force, the symbols shall be reversed.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland:

Annan fara (I A i, I,21) jämte tilläggsmerke kan förekomma (4 § 2 mom i punkten jämförd med 10 § 1 och 2 mom).

Norge:

I,21, Annen fare, jämte angivande av farans art på särskild tilläggstavla kan förekomma.

Undantagsvis kan det svarta lodräta strecket i det vita mittfältet ersättas av en symbol, som visar en bestämd fara (annan än i Instruks i övrigt omnämnda symboler). Förslag till sådan symbol skall i förekommande fall sändas vegdirektören för godkännande.

Vid vägarbete anbringas dels varningsmerke I,15, Vagarbete, med i förekommande fall tilläggstavla med text Oljegrusarbete, dels förbudsmärket II,A.14/15, Saerskilt fartsgrense/Saerskilt fartsgrense opphevd, med talet "30" och därunder två utbytbara tilläggstavlor, den ena med längduppgift i hela antal km, t ex 2 km, den andra med texten - vid oljegrusarbete - Fare for steinsprut (Statens vegvesens, vegdirektören, rundskriv nr 58/62).

Sverige:

Annan fara (fig 10, I,21) med tilläggstavla med text, exempelvis Risk för stenskott, kan förekomma.

Vid utläggning av oljegrus sker varning endast med varningsmerke för vägarbete (fig 7, I,15) och särskild arbetstavla. På grund av bland annat risken för slirning och stenskott får hastigheten därvid ej överstiga 50 km/tim. Förbudsmärke enligt fig 25 (II,A.14) med uppgift om den föreskrivna hastighetsbegränsningen anbringas 50 m efter varningsmärket. Efter hand som körbanan får nödig fasthet flyttas varningsmärket och arbetstavlan i takt med arbetet. Förbudsmärket kvarstår under de ytterligare dygn påtaglig fara för stenskott kan antagas föreligga (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens föreskrifter om säkerhetsanordningar vid vägarbete, T 64-622380, 6.1).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka avsnitt av väg, inom vilket risk föreligger för stenskott.

FARLIG SIDVIND

I,21 f

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken

4. The sign "WARNING - SIDE WIND" (I,21 f) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary, as an approach sign for a section of the road where there is often a strong side wind.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, före plats, där stark sidvind kan förekomma.



VARNING - TRAFIKSIGNAL

I,21 g

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

5. The sign "WARNING - LIGHT SIGNALS" (I,21 g) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to warn users that they are approaching a road section where signalling by three-colour light signals is in use. If this sign is used, sign I,7¹⁾ or I,17²⁾ shall not be used to give warning of the approach to the same road section.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 19, Lyssignal. Märket anbringas framför två- eller trefärgs trafiksignaler, som användes utanför tätbebyggt område, samt framför motsvarande signaler, som är uppsatta på en vägsträcka, där körhastigheten kan beräknas vara avsevärd.

Märkena A 3 A-B, Vejkryds, (I,7 och I,20) anbringas ej före korsning, där trafiken regleras med trefärgs trafiksignal.



1) Vägkorsning.

2) Övergångsställe.

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Annan fara (fig 10, I,21) jämte tilläggstavla med text Trafiksignal eller Ljussignal(er) eller enbart tilläggstavla med text eller - i vissa fall försöksvis - enbart tilläggstavla med symbol, motsvarande symbolen i märket I,21 g, eller ock sådan tilläggstavla under märket Annan fara (fig 10, I,21) eller märket Vägkorsning (fig 3, I,7).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, före plats, där trafikreglering med trafiksignaler med tre färger oväntat förekommer, särskilt om trafiken framgår med hög hastighet.

Om märket I,21 g användes skall icke märket I,7, Vägkorsning, eller I,17, Övergångsställe, användas.

I,21 h



MÖTANDE TRAFIK

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, IX:

Ad kapitel II, klass I, Varningsmärken:

6. The sign "SECTION OF ROAD CARRYING TWO-WAY TRAFFIC" (I,21 h) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to give warning of a section of road temporarily or permanently carrying two-way traffic, preceded by a section carrying one-way traffic only. This sign shall be repeated as often as may appear necessary on the section of road carrying two-way traffic; where the left-hand rule of the road is observed, the arrows on the symbol shall be reversed.

Anm: Jfr i sammanhanget märkena III,A.13 och III,A.13 a, Enkelriktad trafik.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Anvisningstavle D 5, Modgående færdsel. Märket anbringas som upplysning om att mötande trafik nu kan väntas, t ex där en vägsträcka med enkelriktad trafik fortsätter i en sträcka med trafik i båda riktningar, eller där den ena delen av en väg med mittskiljeremsa spärmas. I sistnämnda fall upprepas märket på lämpliga avstånd, särskilt vid vägkorsningar eller överfartsställen i mittskiljeremsan (§ 12).

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Mötande trafik (fig 8 a, 1 §).

Märket användes främst, då exempelvis flerfilig väg med mittskiljeremsa övergår i sådan väg utan skiljeremsa eller i tvåfilig väg eller då på väg med dubbla körbanor, exempelvis på grund av avstängning av den ena vid vägarbete, trafik i båda riktningar framgår endast på den ena körbanan.

För undvikande av flera varningsmärken på samma plats må tilläggstavla med kortfattad text eller med symboliskt tecken enligt 1 § där så finnes lämpligt anbringas under vissa andra varningsmärken (2 §).

Varning för mötande trafik bör, om den avser en längre sträcka av vägen, upprepas med lämpliga mellanrum (4 §).

NVK:

Märket användes, där så anses påkallat, för att utmärka en sträcka, som, tillfälligt eller ständigt, är upplåten för fordonstrafik i bägge riktningarna och som föregåtts av en sträcka med enkelriktad sådan trafik. Märket skall, om så erfordras, upprepas med lämpliga mellanrum.

LÄMNA FÖRETRÄDE

FÖRBEREDANDE UPPLYSNING OM SKYLDIGHET ATT LÄMNA FÖRETRÄDE

Prot art 27¹⁾:

1. The sign "PRIORITY ROAD AHEAD" (I,22) shall be used to indicate to a driver that he shall give way to vehicles moving along the road which he is approaching.

2. This sign shall be placed on roads without priority at a suitable distance from the intersection, which may be in open country up to 50 m and in built-up areas up to 25 m.

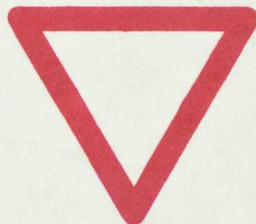
It is recommended that there shall also be placed on such roads, as near to the intersection as practicable, a suitable position sign, mark or line.

3. Where the sign I,22 is used, it shall not be preceded by the sign I,7²⁾, but it may be preceded by an advance sign consisting of sign I,22 supplemented by a rectangular plate bearing an indication of the distance from the intersection, as shown in diagram I,22 a.

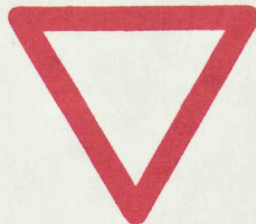
Where there are other intersections between the advance sign and the intersection with a priority or a major road, the advance sign shall be repeated after each of these other intersections.

I,22

I,22 a



I,22

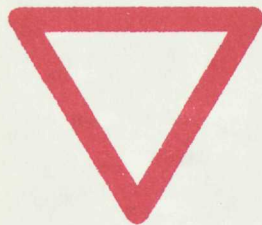


300 m

I,22 a

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (24 och 25).

2) Vägkorsning.



200 m

I, 22 a (NVK förslag)

**STOPP
150 m**

T 5

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, III:

Ad art 14; art 27, par 3, och art 33, par 5:

On roads where sign I,22, sign I,22 a or sign II,A.16¹⁾ is placed before an intersection, sign I,7²⁾ shall not be used as an approach sign for that intersection.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS
Chapter XXXI, PRIORITY SIGNS

- - -

IV. SIGN I,22

1. The sign "Give way" (I,22) shall be used to indicate to a driver that he shall give way to vehicles moving along the road which he is approaching.

2. This sign shall be placed on a road forming an intersection with a road to which priority has been given by sign III,A.8 or sign I,20 at a distance of not more than 50 m from the intersection outside built-up areas and near the intersection in built-up areas and, in any case, at a distance of not more than 25 m.

The authorities may also place a mark on the road surface as near as possible to the intersection, to repeat the obligation to give way.

3. When sign I,22 cannot be seen from a sufficient distance, it shall be preceded by an advance sign placed in the most suitable spot and in any case after the last intersection preceding that to which it refers; this will consist of the sign I,22 supplemented by a rectangular plate indicating the distance between the spot where it is placed and the intersection.

- - -

VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS III,A.8 - III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

1. Signs III,A.8 and I,20 may not be placed on any road unless sign I,22 or sign II,A.16 is placed on the road or roads with which it forms the intersection to which they refer.

Moreover, the use of sign I,22 or sign II,A.16 implies the use of sign III,A.8 or sign I,20 on the road along which drivers who have been given right of way are moving.

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

Signs I,22 and II,A.16 shall be repeated on the left-hand side of a one-way road having more than one traffic lane.

1) Stopp vid vägkorsning.

2) Vägkorsning.

The foregoing provisions are also applicable to the corresponding approach signs.

3. When, at an intersection formed with one or more other roads, the road carrying sign III,A.8 or sign I,20 bends in such a way that its continuity is not clearly apparent, signs III,A.8 or I,20 and signs I,22 or II,A.16 preceding the intersection may be supplemented by a panel representing the configuration of the intersection, on which the priority road is shown by a line appreciably broader than those representing the other roads.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Denmark:

A 18 A, Hovedvej forude. Märket användes på gator och vägar, som mynnar i eller korsar en hovedvej.

Märket får icke anbringas på samma stolpe som annat vägmärke.

Märket A 18 B anbringas, där förberedande upplysning bedömes erforderlig, på lämpligt avstånd - i allmänhet från 150 till 250 m - framför märket A 18 A. Märket anbringas vidare framför stoppmärket B 15 (II,A.16), såvida detta är anbringat framför hovedvej. Det ungefärliga avståndet till korsningen anges på tilläggstavla. Märket A 18 B skall i allmänhet upprepas efter varje korsning, som förekommer, innan vägen når hovedvejen (§ 4).

Märket A 18 A anbringas i obebyggt område icke över 50 m och i bebyggt område icke över 25 m före vägens inmynnande i hovedvejen (§ 2).

Finland:

Förbudsmärket Förkörsrätt i vägkorsning (fig II A s, I,22) anger, att den som kommer från väg, försedd med dylikt märke, skall låta den, som kommer från annat håll, först passera vägkorsningen i enlighet med vad därom särskilt är stadgat (6 § 2 mom s punkten).

Medelst märket II A t (II,A.16), Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt, och märket II A s må förkörsrätt markeras även för fristående korsningar (6 § 2 mom t punkten).

Märket II A s skall uppsättas vid den plats, före vilken fordonet beroende på omständigheterna skall stannas. I övrigt iakttages vad i 4 § 3 mom stadgas angående uppsättandet av varningsmärken (6 § 3 mom).

När för i trafikcirkel körande bestämts förkörsrätt i förhållande till dem, som kör från vägar, vilka ansluter sig till trafikcirkeln, skall på dessa vägar uppsatta märken, angivande vägkorsning med förkörsrätt (II A s eller t), förses med tilläggsskylt föreställande trafikcirkel (fig IV e, 10 § 3 mom).

När som förvarningsmärke för vägkorsning med förkörsrätt eller för obligatoriskt stannande vid ankomst till dylik vägkorsning användes vägmärket II A s, förses förmärket med tilläggsskylt, som utvisar avståndet till varningsobjektet (10 § 4 mom sista p).

Norge:

I,22, Vikeplikt for forkjørsveg. Märket användes för att varna vägtrafikanter om att de kommer till en väg med företrädesrätt, där de har väjningsplikt för andra fordon, såväl från höger som från vänster.

Märket skall uppsättas på lämpligt avstånd från korsningen, högst 50 m utanför tätbebyggt område och högst 25 m inom tätbebyggt område, i bägge fallen utan uppgift om avståndet.

När så anses erforderligt kan härutöver samma märke anbringas som förberedande upplysning (märke nr I,22 a) och då med avståndsuppgift på tilläggstavla (vanligtvis 150 - 250 m framför korsningen).

När förbudsskilt II,A.16, Stopp foran vegkrysset, är uppsatt framför väg med företrädesrätt, skall märket I,22 a alltid användas såsom förberedande upplysning, också då med avståndsuppgift på tilläggstavla (vanligtvis 150 - 250 m framför korsningen).

Sverige:

Märke, som anbringas vid icke-huvudled till varning för korsning med huvudled, skall utgöras av en triangelformig tavla med nedåtriktad spets (fig 11). Under märket må anbringas tilläggstavla, som anger avståndet till vägkorsningen (5 §).

Där icke annat betingas av förhållandena på platsen, skall märket uppsättas på ett avstånd av 150 - 250 m från den plats, som märket avser (4 §). Tilläggstavla anbringas i regel endast om avståndet avviker från det nämnda 150 - 250 m.

Jfr i sammanhanget VTF 48 § 1 mom: Fordonsförare, som ämnar passera eller eljest köra in på huvudled, skall dessförinnan stanna fordonet samt skall lämna företräde åt fordon på huvudleden.

Sådan skyldighet föreligger även om märke enligt fig 30 (II,A.16), Förbud att med fordon korsa eller svänga in på huvudled eller annan större väg utan att dessförinnan stanna, icke anbringats.

Märke enligt fig 11 anbringas icke före infart på motorväg från påfartsväg; jfr under III,A.11, Motorväg.

NVK:

Märket I,22 skall användas för att ange för förare att han skall lämna företräde åt fordon på korsande eller anslutande väg (väjningsplikt).

Märket anbringas så nära som möjligt och högst 25 m från den korsande vägen. Vid påfartsväg till motorväg och accelerationsbana till annan väg må märket dock anbringas på annat lämpligt avstånd.

Märket må anbringas endast om märket I,20, Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt, eller märket III,A.8, Huvudled, uppsatts vid den korsande vägen.

Märket kan utöver placeringen på marken därjämte anbringas upphängt över den högra delen av körbanan.

Då fortsättningen efter korsningen av den väg, på vilken märket I,22 anbringats, icke är lätt iakttagbar, när förare närmar sig korsningen, förses märket, om ej omständigheterna annat föranleder, med tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen, varvid den väg, på vilken märket anbringats, med dess fortsättning närmast efter korsningen skall vara markerad med en smalare linje (jfr exemplet fig T 11 under I,20, Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt).

Då märket icke kan iakttagas på tillräckligt avstånd, bör märket I,22 a anbringas på lämplig plats före korsningen. Härvid skall iakttagas, att märket icke må anbringas annat än efter den korsning som närmast föregår den med märket avsedda korsningen; på tilläggstavlan anges avståndet till korsningen. Märket I,22 a behöver icke användas på vägar av mindre betydelse, där hastigheten är låg, eller inom tätbebyggt område.

Märket I,22 a användes även som förberedande upplysning om skyldighet att stanna vid vägkorsning enligt vad som sägs i fråga om användningen av märket II,A.16, Stopp vid vägkorsning. Härvid skall tilläggstavlan vara försedd med texten

Stopp m

(exempel se fig T 5).

TILLÄGGSTAVLOR, AVSTÅNDS-, LÄNGD-, BREDD- OCH LÄGESANGIVELSE (avseende i förekommande fall såväl varnings- som förbudsmärken)

Prot art 5¹⁾:

3. For the purpose of facilitating the interpretation of the signs additional information may be given on a rectangular plate below the sign.

4. Where an inscription is used within or below a sign, it shall be in the national language or languages, and if so desired in one of the official languages of the United Nations.

5. New signs created by Contracting Parties in accordance with the provisions of paragraph 1 of article 17 of the Convention on Road Traffic opened for signature at Geneva on 19 September 1949, shall be communicated to the Secretary General of the United Nations, who shall notify all Contracting Parties.

Jfr vidare bland annat art 25 par 4 under I,21, Annan fara, och art 27 par 3 under I,22 (I,22 a), Lämna företräde.

I, T

100 m

T 6

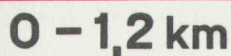
0 - 800 m

T 7 a

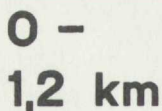
**0 -
800 m**

T 7 b

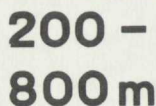
1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (5).



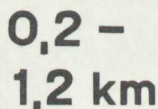
T 7 c



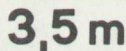
T 7 d



T 8 a



T 8 b



T 9



T 10

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, I:

1. No additional information other than that provided for in paragraph 3 may be placed on a sign.

2. Before communicating to the Secretary-General of the United Nations, pursuant to paragraph 5, any new signs which they intend to adopt, the Contracting Parties undertake, with a view to reaching preliminary agreement, to submit such signs to a committee set up under the auspices of the Economic Commission for Europe or, in the event of another body taking the place of the Commission, a committee to be set up under the auspices of that body and on which they could be represented. The same procedure shall be followed should a Contracting Party wish to exercise its right under the Protocol to modify the symbol on certain road signs to cover special cases, or wish to put a symbol on the rectangular plate that may be placed below a sign.

Jfr vidare bland annat Ad art 12 under I,1, Ojämn väg, och Ad art 25 under I,21, Annan fara.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

På tilläggstavla under varningsmärke kan avstånd till farostället anges i m, något som alltid bör göras, när märket är anbringat på annat avstånd från farostället än som generellt är föreskrivet (150 - 250 m).

Likaledes kan den farliga vägsträckans längd anges, till exempel vid ojämn väg, slirig körbana eller kurva. Den farliga vägsträckan skall i så fall alltid anges med två tal, till exempel vid slirig körbana "150 til 800 m", som anger att den sliriga körbanan börjar 150 m framåt i körriktningen och upphör 800 m från den punkt, där märket är anbragt (§ 3). Jfr bilag 1, fig A 10 (I,17) och A 18 B (I,22 a).

Erfordras särskilda upplysningar om arten av det förbud, som skall tillkännages med ett märke, meddelas detta på en tilläggstavla med kortfattad text. På tilläggstavlan kan t ex anges avståndet till den punkt, som förbudet gäller. Vidare kan anges längden av den vägsträcka, som omfattas av förbudet. Längden skall i så fall alltid anges med två tal, t ex vid omkörning förbjuden (II,A.4): "50 - 800 m", som anger att omkörningsförbudet börjar 50 m framåt i körriktningen och upphör 800 m från den punkt, där märket är anbragt (§ 6).

Jfr i övrigt under klass I, Varningsmärken, Klass II, Vägmärken, vilka anger ovillkorliga trafikföreskrifter, och Klass III, Upplysningsmärken.

Finland:

Genom tilläggsskylt, som utvisar vägsträcka (figur IV j), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknat från märket (10 § 4 mom).

När objektet för vägmärket befinner sig på korsande väg eller verkningsområdet utsträcker sig till dylik väg, må dess riktning anges med tilläggsskylt, försedd med vågrät pil (figur IV l, 10 § 5 mom).

Norge:

I samtliga fall, där varningsmärke anbringas på annat avstånd än eljest föreskrivet (150 - 250 m med undantag för märket I,22, Vikeplikt for forkjørsveg), skall avståndet anges i m på en rektangulär tilläggstavla under märket.

Tilläggstavla kan också användas för att lämna varning, avseende en längre sammanhängande vägsträcka.

Varning av samma faromoment över längre sammanhängande vägsträcka kan visas genom att under vederbörligt varningsmärke anbringa tilläggstavla med text som anger vägsträckans längd i km, t ex "2,3 km". Märket skall i så fall placeras på normalt avstånd från den punkt där den farliga sträckan börjar (första farostället).

Sverige:

Erfordras närmare upplysning om arten av den fara, som avses med varningsmärke för gupp eller ojämn väg, för vägkurva eller vägkurvor, för vägkorsning eller för korsning med väg, å vilken trafiken ej har företrädesrätt (fig 1-3 a, I,1, I,2, I,7 eller I,20) må sådan upplysning lämnas på tilläggstavla under märket med kortfattad text, såsom "Tjälskador - km", "Krokig väg - km".

Vid användande av varningsmärke för "Annan fara" (fig 10, I,21) skall på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom "Smal väg - km", lämnas närmare upplysning om farans art (2 §).

För att förebygga misstag beträffande innebörden av upplysning på tilläggstavlor avseende avstånd från vägmärke, till den punkt på vägen, som upplysning på märket avser, eller längden av den vägsträcka, som en varning eller ett förbud gäller, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreskrivit, att i sistnämnda fall skall tilläggstavlan vara utförd med inåtvänt pilhuvud i svart färg på båda sidor om text med sådan upplysning (V 2109-195/56).

Erfordras förtydligande av förbudsmärke må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom "50 m", lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

Till förberedande upplysning om att förare nalkas plats på vägen, där förbudet tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, som förbudet avser (12 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i praktiken intet haft att erinra mot att tilläggstavla med vågrät pil enligt fig 4-5 a, Läge för järnvägs-korsning i plan, i förekommande fall användes under annat varningsmärke eller under förbudsmärke.

NVK:

Jfr vad som anförts inledningsvis under Klass I, Varningsmärken, Klass II, Vägmärken, vilka anger ovillkorliga trafikföreskrifter, och Klass II,A, Förbudsmärken.

KLASS II, VÄGMÄRKEN, VILKA ANGER OVILLKORLIGA
TRAFIKFÖRESKRIFTER (förbuds- och påbudsmärken)

Allmänna bestämmelser

Kap. III

Prot art 28¹⁾:

1. The signs of this class indicate prohibitions or obligations laid down by the competent authorities.
2. The signs of this class shall be circular in shape.
3. Except as regards sign II,A.16²⁾, the diameter shall be at least 0,60 m for signs of standard size and at least 0,40 m for the reduced size. In the case of signs II,A.15, 17, 18³⁾ and II,B.1, 2⁴⁾, the diameter may be reduced to 0,20 m if intermediate signs are used.
4. The signs shall be placed on the side of the road appropriate to the direction of the traffic and facing the traffic concerned. They may be repeated on the other side of the road.
5. The signs shall be placed in the immediate vicinity of the point where the prohibition or obligation starts or continues. Nevertheless, the signs prohibiting turning⁵⁾ or showing the direction to be followed⁶⁾ may be placed at a suitable distance in advance.
6. The height of signs shall not be more than 2,20 m and not less than 0,60 m.

1) Enligt lydelse genom dokument W/TRANS/SC1/235 (26).

2) Stopp vid vägkorsning.

3) II,A.15, (numera) Slut på alla förbud för fordon i rörelse, (jfr ock i sammanhanget II,A.15 a, Hastighetsbegränsning upphör, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud), II,A.17, Obligatoriskt uppehåll vid tullstation, II,A.18, Begränsad rätt att parkera.

4) II,B.1, Påbjuden körriktning, II,B.2, Påbjuden cykelbana.

5) II,A.3, II,A.3 a.

6) II,B.1.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

1. Forbuds- och Påbudstavler användes för att tillkännage visst, av vederbörande myndighet - eller med dennas godkännande - utfärdat förbud eller påbud för trafiken (§ 1).

2. Forbudstavler är cirkulära (§ 5). Påbudstavler är cirkulära (§ 8).

3. Förbudsmärken skall ha följande storlek:

Standardstorlek: diameter 70 cm.

Reducerad storlek: diameter 50 cm.

Det som B 15 återgivna märket, Stop ved vejskæring (II,A.16), skall dock ha en diameter i fråga om standardstorleken av 90 cm och om den reducerade storleken av 70 cm (§ 29).

Påbudsmärkena skall i standardstorlek ha en diameter av 70 cm och i reducerad storlek av 50 cm (§ 30).

När det anges att förutom en standardstorlek en reducerad storlek finnes, kan den sistnämnda användas på platser, där förhållandena icke tillåter användning av standardstorleken eller där flera märken uppsättes på samma stolpe. Den reducerade storleken kan vidare användas, där ett märke upprepas med kortare mellanrum, på hovedveje och landeveje dock endast under förutsättning att det första märket är av standardstorlek. På biveje och i bygader kan reducerad storlek alltid användas för märkena B 15 (II,A.16), Stop ved vejskæring, B 18, Andet forbud, (jfr under II,A.1, Fordonstrafik forbjuden), när märket tillkännager förbud mot cyklar med hjälpmotor på cykelbana, samt C 4 (II,B.2), Påbudt cykelsti.

Märket B 1 (II,A.2), Al indkørsel forbudt, må endast användas i standardstorlek (§ 26).

4. Förbudsmärken anbringas på synlig plats vid högra vägsidan i färdriktningen. Märkena kan härutöver anbringas vid vänstra sidan av vägen; detta bör normalt göras på vägar med tre körfält. På vägar med två åtskilda körbanor bör det extra märket anbringas på mittskiljeremsan. Vidare kan märkena upphängas över körbanan. Där anledning därtill finnes på grund av förbudets utsträckning, kan märkena upprepas (§ 5).

Märkena skall normalt anbringas så, att deras mittlinje icke är längre från körbanekanten än 2,5 m. Avståndet från körbanekanten till den del av märket, som är närmast denna, skall inom nämnda gräns vara det största möjliga, och om möjligt icke mindre än 0,50 m (§ 27 stk. 1).

5. Märkena anbringas i omedelbar närhet av det ställe, som förbudet avser. Märket B 2 (II,A.3), Svingning till venstre (höjre) forbudt, kan dock anbringas på lämpligt avstånd före vägkorsningen (§ 5).

6. Avståndet från vägbanan till underkanten av huvudmärket skall normalt vara 1,5 m. Där detta med hänsyn till förhållandena på platsen icke är möjligt, skall märket anbringas så högt, att det icke innebär fara för gående eller cyklister. Avståndet till huvudmärkets eller tilläggstavlans understa kant må dock icke överstiga 2,2 m; sistnämnda bestämmelse gäller icke märken, som är upphängda över körbanan (§ 27 stk. 3).

Finland:

1. -

2. Förbuds-, begränsnings- eller påbudsmärken utgöres i allmänhet av en cirkel (3 §).

Vägmärke, som utvisar förbud eller begränsning och som berör den, som färdas på väg, utgöres av en cirkel (6 § 1 mom), dock att märket Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt (II A t, II,A.16) utgöres av en liksidig, på sida ställd åttahörning (6 § 2 mom t punkten).

För reglering av trafik givet, förpliktande märke (påbudsmärke) utgöres i allmänhet av en cirkel (7 § 1 mom), dock att märket Obligatorisk cirkulation (II B b) utgöres av en blå cylinder (7 § 2 mom b punkten).

3. Vägmärke som utvisar förbud eller begränsning har en diameter av 640 mm. För upprepande av det av märket angivna förbudet eller begränsningen på det område märket avser må användas ett motsvarande mindre märke med en diameter av 400 mm, varjämte märkena II A i och j, Parkering förbjuden, resp Förbud att stanna fordon, (jfr under märket II,A.18) på tätorter må ha en diameter av 200 mm (6 § 1 mom).

Påbudsmärke, som har form av en cirkel, har en diameter av 640 mm eller, när förhållandena det påkallar, 400 mm (7 § 1 mom).

4. Förbuds- eller begränsningsmärke uppsättes i allmänhet utanför körbana, såvida särskilda skäl ej annorlunda påkallar, på högra sidan i körriktningen räknat eller på refuge på körbanan sålunda, att det vinkelrätt mot körriktningen uppställda märkets mittlinje befinner sig på ett avstånd från vertikalplanet i vägkanten av högst 2,0 m.

På tätorter skall märkets närmaste punkt vara på 0,5 - 1,0 m avstånd från vertikalplanet i vägkanten (6 § 3 mom och 4 § 3 mom).

Märket, som anger förbjuden svängriktning (II A c, II,A.3), må uppsättas även vid vänstra sidan av körbanan eller ovanför densamma (6 § 3 mom).

5. Förbuds- eller begränsningsmärke skall uppsättas omedelbart invid den plats, där förbudet eller begränsningen börjar, och märkena II A r (II,A.17), Tullstation, II A s (I,22), Förkörsrätt i vägkorsning, och II A t (II,A.16), Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt, vid den plats, före vilken fordonet beroende på omständigheterna skall stannas (6 § 3 mom).

Påbudsmärkena med undantag för märke för cykelbana (II B d, II, B.2) och gångbana (II B g, II, B.4) uppsättes omedelbart invid den plats, som påbudet gäller. De bägge sistnämnda märkena uppsättes vid de platser, där dylik cykel- eller gångbana börjar. I tillämpliga delar iakttages vad som anges i 4 § 3 mom (7 § 3 mom).

6. Märkets nedre kant är 1,2 - 2,2 m ovanom körbanans yta (6 § 3 mom, 7 § 3 mom och 4 § 3 mom).

Trafikdelares riktningsskilt (II B c 1 och c 2, II, B.1(8) resp III, A.13 y) må uppsättas på trafikrefuge eller bom så, att märkets nedre kant är minst 600 mm ovanom vägytan (7 § 3 mom).

Norge:

1. -

2. Förbudsskilt, som användes för att tillkännage ett av vederbörande myndighet utfärdat förbud, skall vara cirkelrunda såsom framgår av plansje I.

Påbudsskilt, som brukas för att tillkännage ett av vederbörande myndighet utfärdat påbud, skall vara cirkelrunda på sätt framgår av plansje II.

3. Förbudsmärkena har en diameter av 70 cm, dock att märket II, A.16, Stopp foran vegkrysset, skall ha diametern 90 cm (Teknische bestemmelser).

Påbudsmärkena har i normalstorlek en diameter av 70 cm och i större storlek av 90 cm (Teknische bestemmelser).

4. Förbudsmärken uppsättes vinkelrätt mot körriktningen på höger sida av vägen och så att de är lätt synliga också i belysning från motorfordon. Härutöver kan märke med samma symbol också anbringas på vägens vänstra sida när så anses nödvändigt.

Påbudsmärken uppsättes på den plats, där påbudet gäller. De anbringas vinkelrätt mot körriktningen och så att de är lätt synliga också i belysning från motorfordon.

5. Förbudsmärkena anbringas på de platser, där förbudet gäller, med undantag för märke II, A.16, Stopp foran vegkrysset, som anbringas högst 25 m före korsningen inom tätbebyggt område och högst 50 m före korsningen utom tätbebyggt område, i bägge fallen utan avståndsuppgift på tilläggstavla.

Märket II, A.17, Stopp for toll, kan också användas såsom förberedande upplysning om en tullstation, varvid avståndet anges i m på tilläggstavla.

Ifråga om märket II, A.18, Begrenset stans eller parke-ring, jfr under ifrågavarande märke.

Påbudsmärken anbringas på det ställe, som påbudet gäller.

6. Förbudsmärkets höjd skall vara omkring 1,90 m, märket II, A.18, Begrenset stans eller parkering, dock högst omkring 2,20 m (Teknische bestemmelser).

Påbudsskilt uppsättes normalt på en höjd av 1,90 m (Teknische bestemmelser).

Sverige:

1. Har beträffande allmän väg, gata eller annan allmän plats utfärdats lokal trafikföreskrift, avseende förbud eller påbud för trafiken på vägen, eller har beträffande enskild väg sådan föreskrift meddelats av myndighet, skall - med vissa undantag - föreskriften, om så lämpligen kan ske, tillkännages genom förbudsmärke resp påbudsmärke (VTF 64 § 2 mom).

2. Förbudsmärke och påbudsmärke skall, där ej annat särskilt stadgas, utgöras av en cirkelformig tavla (8 §).

Påbudsmärken med undantag av märke förtillkännagivande av cirkulationstrafik (cirkulationsring, fig 35) är cirkelformiga (8 och 15 - 17 §§).

Cirkulationsring har form av antingen en cylinder eller en stympad kon (15 §).

3. Förbuds- och påbudsmärke har en diameter av 650 mm. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen må dock föreskriva att märket skall ha en diameter av 900 mm (8 §).

Förbud mot stannande eller mot parkering eller annan uppställning av fordon (fig 27, 28 och 29; jfr under II,A.18), må, där så finnes lämpligt, anges med märke förminskat till en diameter av 200 mm (miniatyrmärke) (13 §).

4. Förbudsmärke skall uppsättas vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Märke utvisande begränsad hastighet (fig 25, II,A.14) skall, där det icke användes endast för upprepat tillkännagivande av gällande förbud, å allmän väg uppsättas jämväl vid högra vägkanten. Om så finnes erforderligt, skall detta ske även i fråga om annat förbudsmärke. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid kanten av denna. Där icke annat betingas av förhållandena på platsen, skall märket uppsättas vinkelrätt mot vägen och på ett avstånd av högst 3 m från körbanans kant.

Miniatyrmärke skall uppsättas vid vänstra sidan av vägen i körriktningen räknat. Märket skall anbringas vinkelrätt mot eller parallellt med vägen (13 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har uttalat, att hinder icke möter att anbringa två miniatyrmärken (angivande samma förbud) i 60° vinkel mot ett med vägen parallellt plan (V 8466-195/57 den 17.2.1958).

5. Förbudsmärke skall uppsättas vid den plats på vägen, där förbudet tar sin början. Märke, som anger förbud att svänga (fig 18, II,A.3), må dock anbringas på lämpligt avstånd från den plats, som förbudet avser.

Till förberedande upplysning om att förare nalkas plats på vägen, där förbud tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, som förbudet avser.

För upprepat tillkännagivande av gällande förbud må förbudsmärke uppsättas på lämpliga platser utmed vägen (12 §).

6. Enligt tidigare bestämmelser (42 §) skulle vägmärke, såvida annat icke föreskrivits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eller föranleddes av särskilda förhållanden, uppsättas med sin nedersta del på sådan höjd över vägbanan, som för miniatyrmärke (13 §) utgjorde lägst 1,5 m och för andra än uppräknade vägmärken - övriga förbudsmärken hänfördes icke till sålunda uppräknade - utgjorde 1,5 - 2,2 m. Vad sålunda stadgades för olika vägmärken skulle äga motsvarande tillämpning beträffande tillmärkena hörande tilläggstavlor. Inom de stadgade gränserna borde vägmärke icke uppsättas på större höjd än som med hänsyn till förhållandena kunde anses erforderligt.

Enligt nuvarande lydelse av 42 § åligger det väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att ha uppsikt över tillämpning av vägmärkeskungörelsen samt att verka för enhetlighet i fråga om användning av vägmärken och andra trafikankordningar. På styrelsen ankommer därvid att utfärda erforderliga närmare föreskrifter angående bl a den höjd, på vilken vägmärken skall anbringas. Några sådana föreskrifter har i avvaktan på revidering av vägmärkeskungörelsen efter avslutande av det nordiska samordningsarbetet icke utfärdats, varför i praxis ovan angivna äldre föreskrifter i regel tillämpas.

NVK:

Förbuds- och påbudsmärken skall vara cirkelformiga.

Om förbud eller påbud gäller endast i fråga om visst slag av fordon eller om visst slag av fordon är undantaget från meddelat förbud eller påbud, kan detta anges på tilläggstavla under märket, försedd med exempelvis följande text

Gäller endast personbil

Gäller icke buss

Tilläggstavla skall vara rektangulär.

KLASS II, A, FÖRBUDSMÄRKEN

Allmänna bestämmelser

Prot art 29:

Except where otherwise specified or shown in the diagrams of this Protocol, the colours of prohibitory signs shall be as follows: white or light yellow, with a red border, the symbol being black or of a dark colour.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Forbudstavler har där icke annat för vissa märken är föreskrivet röd bård - bredd 9 cm på märke av standardstorlek och 7 cm på märke i reducerad storlek - och vitt mittfält. I det vita fältet anges förbudets närmare karaktär med symbol eller text i svart färg, såsom framgår av bilag 2 (§ 5).

Där så uttryckligen anges, kan tilläggstavla också användas för att tillkännage inskränkning i förbudsmärkes innebörd.

Finland:

Vägmärke, som utvisar förbud eller begränsning och som berör den, som färdas på väg, utgöres med vissa undantag av en cirkel med röd bård - bredd 75 mm -, vars centrum är gult och upptar en svart figur eller anteckning, som anger förbudets eller begränsningens art eller grad (6 § 1 mom).

Genom tilläggsskylt må icke i samband med vägmärke, utvisande förbud eller begränsning, bestämmas vidsträcktare förbud eller strängare begränsning än vad själva vägmärket bestämmer. Genom tilläggsskylt, som utvisar fordonets art (fig IV f, g, h och i, avseende resp. personbil, buss, lastbil och motorcykel), anges, såframt för fordonet ej finnes särskilt vägmärke, vilka fordon förbudet eller begränsningen gäller (10 § 4 mom).

Norge:

Forbudsskilt har, som framgår av plansje I, där icke annat för vissa märken är föreskrivet röd bård med vitt mittfält och svarta symboler.

Med text i märkets mittfält eller på tilläggstavla kan förbudet närmare begränsas.

Sverige:

Förbudsmärke skall, där ej annat särskilt stadgas, vara gult med en röd bård. På märket skall dess innebörd tillkännages med symboliskt tecken eller lämplig kortfattad text på sätt som i 10 § genom bildbilagor eller eljest anges (9 §).

Bårdens bredd på märket II,A.1, Fordonstrafik förbjuden, är 125 mm (bildbilagan fig 16) och på övriga märken (i normal storlek) 75 mm (9 §).

Förbudsmärke får icke användas för tillkännagivande av mer än ett förbud (10 §).

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom kl. 8-18 och 50 m, lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

Till förberedande upplysning om att förare nalkas plats på vägen, där förbud tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, som förbudet avser (12 §).

NVK:

Om icke i fråga om visst märke annat särskilt föreskrivits, skall förbudsmärke uppsättas vinkelrätt mot körriktningen vid högra vägkanten. Om så finnes erforderligt skall samma märke uppsättas även vid vänstra vägkanten. Finnes på väg särskild körbana, må märket anbringas vid kanten av denna.

Märke anbringas, där icke för visst märke annat föreskrivits, där förbudet tar sin början och, för upprepat tillkännagivande, även på lämpliga platser utmed vägen, såsom omedelbart efter vägkorsning.

På tilläggstavla (jfr under I,T, Tilläggstavlor) kan det avstånd, som förbudet avser, anges exempelvis sålunda:

0 - 50 m

0 - 4,5 km

Är det angivna avståndet kort, erfordras icke särskilt märke för att utmärka den plats, där den med förbudet avsedda sträckan upphör, dock att beträffande utmärkande av slutpunkt för sträcka, i fråga om vilken gäller begränsad rätt att stanna eller parkera, eller för zon med begränsad rätt till stannande eller parkering skall tillämpas vad som anförts till märkena II,A.18 och II,A.18 ter resp. II,A.18 y.

8-17

T 12 a

8-17
(8-14)
8-13

T 12 b

(8-14)

T 12 c

8-17

T 12 d

8-17
8-13

T 12 e

Onsdag
8-12

T 13

Förbudsmärke skall där ej i fråga om visst märke annat nedan sägs, ha röd bård och svarta symboler samt svart text, i Danmark och Norge på vit och i Finland och Sverige på gul botten. Tilläggstavla skall med samma bottenfärg, som nyss nämnts, ha röd bård och där ej annat sagts svart text eller symbol.

Om förbud gäller endast vissa dagar eller viss tid på dagen eller eljest är tidsbegränsat, skall märket vara borttaget eller övertäckt under tid, då förbudet ej skall tillämpas, eller förhållandet anges på tilläggstavla under märket.

Tidsangivelse skall vara utförd i svart färg för att utmärka vardagar och i röd färg för att utmärka sön- och helgdagar. Om för vardag före sön- och helgdag skall gälla annan tid än för vardagar i övrigt, anges den tiden inom parentes. I överensstämmelse härmed avser uppgifterna enligt fig T 12 a alla vardagar, enligt fig T 12 b 8-17 alla vardagar utom dag före sön- och helgdag, 8-14 dag före sön- och helgdag och 8-13 sön- och helgdag, enligt fig 12 c dag före sön- och helgdag, enligt fig T 12 d sön- och helgdag samt enligt fig T 12 e 8-17 alla vardagar och 8-13 sön- och helgdag.

Om förbud gäller viss vardag, annan än dag före sön- och helgdag, anges dagen, t.ex.

Onsdag 8-12

(jfr fig T 13).

FORDONSTRAFIK FÖRBJUDEN

II, A.1

Prot art 30:

The signs indicating traffic prohibitions shall be the following:

(a) The sign "CLOSED TO ALL VEHICLES (IN BOTH DIRECTIONS)" (II,A.1);

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Märket II,A.1 saknas, dock att ett märke, B 18, Andet forbud, härledes från II,A.1. Förbudets närmare karaktär skall därvid anges med text i märkets vita mittfält (§ 7).

Finland:

Fordonstrafik förbjuden (II A a). Märket, som anbringas på stolpe eller bom, anger att väg eller del av densamma är avstängd för alla fordon.

Märket må, med en diameter av 200 mm och anbragt på skaft, användas av polis, besiktningsman eller vägmyndighet som stoppmärke (6 § 2 mom a punkten).

Norge:

II,A.1, Stengt for all kjøring. Förbudet gäller alla slags fordon och i bägge köriktningar.

Genom text i märkets vita mittfält eller på tilläggstavla kan förbudet närmare begränsas, till exempel Gjennomkjøring forbudt, Sykling forbudt, Stengt for lastebiler och liknande.

Sverige:

Fordonstrafik förbjuden (fig 16, 10 §).

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom kl 8 - 18, lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

NVK:

Märket skall användas för att ange förbud mot trafik i båda riktningarna med alla slag av fordon. Text på märket må icke användas.

Tilläggstavla kan användas exempelvis med texten

Gäller endast genomfart

Märket avser icke förbud mot ledande av cykel eller moped. Skall ledande av sådant fordon förbjudas, anges detta med text på tilläggstavla.



II, A.2**FÖRBUD MOT INFART MED FORDON**

Prot art 30:

The signs indicating traffic prohibitions shall be the following:

- - -

(b) The sign "NO ENTRY FOR ALL VEHICLES" (II,A.2); this sign shall be red with a white or light horizontal bar;

- - -

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 1, Al indkørsel forbudt. Forbudet gælder også ledende av cyklar och motsvarande på körbanor, såvida annat icke är särskilt angivet på tilläggstavla (§ 7).

Finland:

Förbjuden färdriktning (II A b). Märket anger att framförande av alla fordon från märket räknat i riktning, som utvisas av märket, är förbjuden till följande korsning av allmän väg eller gata, såframt den kortare sträcka, som förbudet avser, ej på annat sätt är angiven (6 § 2 mom b punkten).

Jfr i sammanhanget under klass II,A, Förbudsmärken. Norge:

II,A.2, Innkjøring forbudt - Envegskjøring. Märket användes där det anses nödvändigt att tillåta fordonstrafik bara i en riktning. Infart är alltså förbjuden från den sida, där märket står. Pil som anger den tillåtna köriktningen kan anbringas över märket. (Jfr också märket III,A.13, Envegskjøring.)

Sverige:

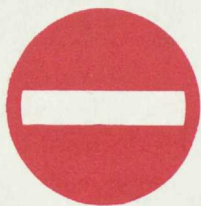
Förbjuden färdriktning för fordon eller förbud mot infart (fig 17, 10 §).

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tilläggstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom kl 8 - 18, lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

NVK:

Märket skall användas för att ange förbud mot infart med alla slag av fordon.

Märket avser icke förbud mot ledande av cykel eller moped. Skall ledande av sådant fordon förbjudas, anges detta med text på tilläggstavla.



FÖRBUD ATT SVÄNGA TILL HÖGER
(ELLER TILL VÄNSTER)

II, A.3

Prot art 30:

The signs indicating traffic prohibitions shall be the following:

- - -

(c) The sign "TURNING TO THE RIGHT (OR TO THE LEFT) PROHIBITED" (II, A.3); the arrows shall be turned towards the right or left according to the relevant prohibition;

- - -

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XIII:

Ad art 30, par (c):

The diagonal bar shall slope downwards to the right if the arrow points to the left and downwards to the left if the arrow points to the right.

Angående placering av märket II, A.3 jfr art 28, par 5, 2 p, återgiven här ovan under Klass II, Vägmärken, vilka anger ovillkorliga trafikföreskrifter.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 2, Svingning till venstre (höjre) forbudt. Pilen visar den riktning som forbudet avser. Forbud mot vänstersväng gæller ogsaa vændning (§ 7).

Finland:

Förbjuden svängriktning (II A c 1 och 2). Märket anger förbjuden svängriktning i korsning. Märket må användas som förmärke till märke, som anger förbjuden färdriktning eller oberoende av dylikt märke, när forbudet ej föranledes av reglering, som utvisas av grupperingsmärken (III A d, jfr under III, B.2 a y, Körfältsvägvisare) (6 § 2 mom c punkten).

Norge:

II, A.3, Forbudt å svinge i pilens retning. Märket användes där trafikforhållandena gør det nødvendigt att svängande fordon (till höger eller till vänster) icke hindrar trafiken.

Sverige:

Förbud att svänga till höger (eller till vänster); på märket, som anbringas före vägkorsning, skall den förbjudna färdriktningen anges med en pil (exempel fig 18, 10 §).



Förbud mot vänstersväng från motorväg in på påfartsväg utmärkes icke med förbudsmärke enligt fig 18. (Jfr VTF 61 § 1 mom. sista st: Väg må ej förklaras för motorväg med mindre den - - - är så inrättad, att fordon icke lämpligen kunna föras - - - från vägen annorstädes än vid vägens ändpunkter och särskilt anordnade trafikplatser.)

Märke som anger förbud att svänga må anbringas på lämpligt avstånd från den plats, som förbudet avser.

Till förberedande upplysning om att förare nalkas plats på vägen, där förbud tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, som förbudet avser (12 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka förbud att i vägkorsning svänga till höger (till vänster). Märket placeras vid korsningen eller på lämpligt avstånd före densamma.

I vissa fall kan märket II,B.1, Påbjuden körriktning, användas (jfr vad som anförts till märket II,B.1).

II,A.3 a



U-SVÄNG FÖRBJUDEN

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

2. The sign "U-TURN PROHIBITED" (II,A.3 a) shall be used whenever the competent authorities deem it essential to indicate that U-turns are prohibited.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 3, Vending forbudt. Om vändningsförbud föreligger i viss korsning, uppsättes märket omedelbart framför korsningen, även om ett tidigare märke har tillkännagivit vändningsförbud på en till korsningen ledande väg. Ett märke, uppsatt framför en korsning, tillkännager blott förbud mot vändning i själva korsningen, varför ytterligare ett märke måste anbringas efter korsningen, om vändningsförbud föreligger på en från korsningen ledande väg (§ 7).

Ang. utmärkning av förbud mot vändning, då samtidigt gäller förbud mot vänstersväng, se under II,A.3.

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Märket finnes icke upptaget i vägmärkeskungörelsen. Det oaktat har i visst fall lokal myndighet i stad, som meddelat förbud mot vändning på del av gata, låtit utmärka förbudet med märke enligt II,A.3 α.

NVK:

Märket skall användas för att ange förbud mot att vända med fordon i U-liknande sväng.

Märke, som anbringats omedelbart före vägkorsning, utmärker att vändning icke får ske i själva korsningen.

Märke, som anbringats annorstädes, utmärker förbud att vända på sträckan fram till nästa vägkorsning, om icke annan längd anges på tilläggstavla, exempelvis

0 - 800 m

0 - 1,2 km

(jfr fig T 7 α - T 8 b under I,T, Tilläggstavlor) eller ock

Gäller till X-köping

OMKÖRNING FÖRBJUDEN

Prot art 30¹⁾:

The signs indicating traffic prohibitions shall be the following:

- - -

(d) The sign "OVERTAKING PROHIBITED" (II,A.4); this sign shall be used to indicate that, in addition to the general rules for overtaking²⁾, the overtaking of any self-propelled road vehicle (including a trolleybus) other than a motor cycle without sidecar is prohibited; where the left-hand rule of the road is observed, the colours of the cars illustrated shall be reversed.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

II,A.4



1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (28).

2) Konventionens art 11.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 4, Overhaling forbudt. På tillæggstavla anges længden av den vägsträcka som förbudet mot omkörning gäller (§ 7).

På tillæggstavla kan anges avstånd till den punkt, som förbudet gäller. Vidare kan längden av den vägsträcka, som omfattas av förbudet, anges, såvida det icke befinnes mest ändamålsenligt att göra detta genom att upprepa märket. Längden av den vägsträcka som omfattas av förbudet skall i så fall alltid anges med två tal, till exempel vid omkörningsförbud: 50-800 m, som anger att omkörningsförbudet börjar 50 m längre fram i körriktningen och upphör 800 m från den punkt, där märket är uppställt (§ 6).

Finland:

Förbud mot omkörning (II A d). Märket anger att det är förbjudet att på väg eller del av densamma passera motorfordon på en sträcka, räknad från märket till följande korsning av allmän väg eller gata eller till märke, avsett för motsatt färdriktning, såframt märkets verkningsområde ej på annat sätt är angivet (6 § 2 mom d punkten).

Förbud utvisande märke må ej användas, när stadgandena i förordningen om vägtrafik även annars uppenbart förutsätter efterlevnad av motsvarande förbud. Märket II A d må icke på landsort uppsättas utan att polismyndighet hörts (6 § 4 mom).

Norge:

II,A.4, Forbikjøring forbudt. Märket användes, där av trafikmässiga skäl så anses erforderligt för att förbjuda omkörning för alla slags motordrivna fordon. På tillæggstavla kan anges hur lång vägsträcka som förbudet avser. I landdistrikt kan märket endast användas i rena undantagsfall och vegdirektörens medgivande skall inhämtas på förhand.

Sverige:

Förbud mot omkörning mellan motordrivna fordon (fig 21, 10 §).

På grund av föreskrift i 2 § förordningen angående mopeder omfattar förbudet icke moped. Har lokal trafikföreskrift av motsatt innebörd utfärdats, anges förhållandet i så fall på tillæggstavla, exempelvis med texten Gäller även moped.

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tillæggstavla, som anbringats under märket, med kortfattad text lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

Till förberedande upplysning om att föraren nalkas plats på vägen, där förbudet tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tillæggstavla, angivande avståndet till plats, som förbudet avser.

För upprepat tillkännagivande av gällande förbud må förbudsmärke uppsättas på lämpliga platser utmed vägen (12 §).

Baksidan på förbudsmärke skall i sådant fall icke vara utförd såsom slutmärke (jfr 39 §).

NVK:

Märket skall användas för att ange förbud att köra om motordrivna fordon med undantag av motorcykel utan sidvagn. Märket bör uppsättas på båda sidor om vägen.

Angående utmärkning av slutpunkt för omkörningsförbud jfr II,A.15, Slut på alla förbud för fordon i rörelse, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud.

Då särskild anledning därtill föreligger vid backe eller svacka kan omkörningsförbud meddelas och märket II,A.4 anbringas (jfr vad som anmärkts till märket I,21, Annan fara).

OMKÖRNING MED LASTBIL FÖRBUDEN

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XIV:

Ad art 30, par (d):

The sign "OVERTAKING BY LORRIES PROHIBITED" (II,A.4 a) shall be used to indicate that motor vehicles used for goods transport and with a permissible maximum weight exceeding 3,500 kg (7,700 lbs) are prohibited from overtaking any self-propelled road vehicle (including a trolleybus) other than a power-assisted cycle and other types of¹⁾ motor cycle without sidecar; the permissible maximum vehicle weight above which the prohibition is applicable may be modified by a rectangular plate placed below the sign in accordance with article 5, paragraph 3.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XII:

Ad art 30:

1. When a prohibition is valid only during certain hours or periods, the prohibitory sign shall be supplemented, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, by a rectangular plate placed below it, showing the prohibited hours or periods.

1) För att överensstämmelse skall erhållas med lydelsen av art 30 par (d) enligt W/TRANS/SC1/235 (28) har underkommittén för vägtransporter föreslagits slopa orden "power-assisted cycle and other types of" (jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XIV, not 5).

II,A.4a



Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

NVK:

Märket skall användas för att ange förbud mot omkörning med lastbil med en totalvikt, överstigande 3,5 ton, av motordrivna fordon med undantag av motorcykel utan sidvagn. Märket bör uppsättas på båda sidor om vägen.

På tilläggstavla kan utmärkas annan viktgräns, varigenom anges förbud mot omkörning med lastbil med totalvikt överstigande den på tilläggstavlan angivna. Viktgränsen anges därvid i hela ton (med i förekommande fall en decimal), åtföljd av beteckningen för ton.

Angående utmärkning av slutpunkt för omkörningsförbud jfr II,A.15, Slut på alla förbud för fordon i rörelse, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud.

II,A.5

FÖRBUD MOT TRAFIK MED MOTORDRIVNA FORDON AV ANDRA SLAG ÄN MOTORCYKLAR UTAN SIDVAGN

Prot art 31:

The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following:

(a) The sign "NO ENTRY FOR ALL MOTOR VEHICLES EXCEPT MOTOR CYCLES WITHOUT SIDECARS" (II,A.5);

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Jfr vad som anförts i fråga om B 18, Andet forbud, under II,A.1.

Finland:

Körning förbjuden för annat motorfordon än motorcykel (II A f, 6 § 2 mom f punkten).

Norge:

II,A.5, Stengt for automobiler. Förbudet gäller alla slags motordrivna fordon med undantag av motorcykel utan sidvagn, härunder inbegripet lätt motorcykel och moped.

Sverige:

I förekommande fall märke enligt fig 20 med text i märket Ej motorfordon och på tilläggstavla Gäller ej motorcykel utan sidvagn eller märke enligt fig 20 med text Ej bil eller motorcykel med sidvagn (10 §). I vissa fall användes beteckningen Tvåhjulig motorcykel.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

FÖRBUD MOT TRAFIK MED
MOTORCYKLAR UTAN SIDVAGN

II,A.6

Prot art 31:

The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following:

- - -

(b) The sign "NO ENTRY FOR MOTOR CYCLES WITHOUT SIDECARS" (II,A.6):

- - -

Jfr i sammanhanget märket II,A.9 b, Förbud mot trafik med moped.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Jfr vad som anförts i fråga om B 18, Andet forbud, under II,A.1.

Finland:

Motorcykeltrafik förbjuden (II A g 2, 6 § 2 mom g punkten).

Norge:

II,A.6, Stengt for motorsykler. Förbudet gäller både motorcyklar (med eller utan sidvagn), lätt motorcykel och moped. Undantag eller närmare begränsning kan anges på tilläggstavla.

Sverige:

Förbudsmärke enligt fig 20 med text i märkets mittfält Ej (tvåhjulig) motorcykel (10 §).

Angående förbud mot trafik med moped se under märket II,A.9 b.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

Märket avser icke förbud mot trafik med moped (i fråga om utmärkning av sådant förbud se märket II,A.9 b).



II,A.7**FÖRBUD MOT TRAFIK MED
MOTORDRIVNA FORDON**

Prot art 31:

The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following:

- - -

(c) The sign "NO ENTRY FOR ALL MOTOR VEHICLES" (II,A.7):

- - -

Jfr i sammanhanget märket II,A.9 b, Förbud mot trafik med moped.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 6, Körsel förbuds for alle motorkøretøjer. Förbudet gäller också trafik med traktor och motorredskap. Om tillika trafik med knallert är förbjuden anges detta på tilläggstavla (§ 7).

Finland:

Motorfordonstrafik förbjuden (II A e). Märket anger att användning av motorfordon är förbjuden på väg, som utmärkts med dylika märken, eller på del av vägen (6 § 2 mom e punkten).

Norge:

II,A.7, Stengt for alle motorkjøretøyer. Förbudet gäller alla slags motordrivna fordon. Om anledning därtill föreligger, kan undantag anges på tilläggstavla, till exempel för trampcykel med hjälpmotor.

Sverige:

Förbudsmärke enligt fig 20 med text i märkets mittfält Ej motordrivna fordon eller Ej motorfordon (10 §).

Angående förbud mot trafik med moped se under märket II,A.9 b.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

Märket avser icke förbud mot trafik med moped (i fråga om utmärkning av sådant förbud se märket II,A.9 b).

FÖRBUD MOT TRAFIK MED LASTBILAR, VILKAS
BRUTTOVIKT ÖVERSTIGER ... TON

II, A.8

Prot art 31:

The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following:

- - -

(d) The sign "NO ENTRY FOR GOODS CARRYING VEHICLES EXCEEDING ... TONS LADEN WEIGHT" (II,A.8);

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 7, Körrel forbudt for lastmotorvogne. Märket anger förbud mot trafik med såväl last- som varemotorvogne av varje slag. Förbudet kan dock begränsas till tyngre fordon genom att maximal totalvægt anges under fordonssymbolen.

Om även arbejdskörrel med hästanspända vagnar och transportcyklar samt arbejdskörrel med motorfordon med totalvægt, som understiger ett angivet maximum, är förbjuden, anges detta på en tillægstavla med text Al arbejdskörrel forbudt.

Finland:

Lastbilstrafik förbjuden (II A g 1, 6 § 2 mom g punkten).

Norge:

II,A.1, Stengt for all kjøring, med texten Stengt for lastebiler i mærkets vita mittfält eller på tillægstavla.

Sverige:

Förbudsmärke enligt fig 20 med angivande på märket av texten Ej lastbil (10 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken åsyftat förbud, avseende på märket angiven bruttovikt.

Märket användes även såsom förberedande upplysning om viktbegränsning längre fram i färdriktningen, varvid på tillægstavla anges, genom uppgift om avstånd eller på annat sätt, var viktbegränsningen gäller, exempelvis 1,2 km

(jfr fig T 6 under I,T, Tillægstavlor) eller

Gäller bro vid X-köping



II, A.8



NVK förslag

II,A.8 a

FÖRBUD MOT TRAFIK MED ALLA MOTORDRIVNA FORDON MED TILLOPPPLAD SLÄPVAGN AV ANNAT SLAG ÄN PÅHÄNGSVAGN ELLER ENHJULIG SLÄPVAGN

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XV:

Ad art 31:

1. The sign "CLOSED TO ALL MOTOR VEHICLES DRAWING A TRAILER OTHER THAN A SEMI-TRAILER OR A SINGLE-WHEELED TRAILER" (II,A.8 a) shall be used to indicate prohibition of entry by all motor vehicles drawing a trailer other than a semi-trailer or a single-wheeled trailer. If a weight is inscribed on a plate placed below the sign in accordance with article 5, paragraph 3, the prohibition shall apply only if the permissible maximum weight of the trailer exceeds the weight specified.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

Om på tilläggstavla under märket anges visst tontal, hänför sig förbudet endast till släpfordon, vars totalvikt överstiger den angivna siffran.

II,A.9

FÖRBUD MOT CYKELTRAFIK

Prot art 31:

The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following:

- - -

(e) The sign "NO ENTRY FOR PEDAL CYCLISTS" (II,A.9) .

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XV:

Ad art 31:

3. In the territories of Contracting Parties which have not excluded annex 1 to the Convention on Road Traffic¹⁾ from the application of that Convention, sign II,A.9 shall also prohibit entry by cycles fitted with an auxiliary engine as defined in the aforesaid annex 1.

Jfr i sammanhanget märket II,A.9 b, Förbud mot trafik med moped.

1) Cyklar, som är försedda med hjälpmotor av förbränningsstyp med en högsta cylindervolym av 50 cm³ (3.05 kubiktum), skall ej anses som motorfordon under förutsättning att de i övrigt beträffande sin konstruktion bibehåller alla normala kännetecken på cyklar.

De fyra nordiska länderna har uteslutit annex 1.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 8, Körsel förbuds for cyklister (§ 7).

Finland:

Förbud mot cykling (II A h, 6 § 2 mom h punkten).

Norge:

II,A.1, Stengt for all kjøring, med texten Sykling forbudt i märkets vita mittfält eller på tilläggstavla.

Sverige:

Förbud mot cykling (fig 19, 10 §). På grund av föreskrift i 2 § förordningen om mopeder omfattar förbudet även trafik med moped.

NVK:

Märket skall användas för att ange att cykling och mopedåkning är förbjuden.

Om förbudet skall avse jämväl ledande av cykel och moped anges förhållandet på tilläggstavla med exempelvis texten

Gäller även ledande

FÖRBUD MOT GÅNGTRAFIK

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, XV:

Ad art 31:

2. The sign "CLOSED TO PEDESTRIANS" (II,A.9 a) shall be used to indicate that access by pedestrians to the road so marked is prohibited.

Jfr i sammanhanget III,A.11, Motorväg, och III,A.12, Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

I vissa fall B 18, Andet forbud, med text Adgang forbudt for gående.

Finland: -

Norge: -

II,A.9 a

Sverige:

Även om förbudsmärke enligt fig 20 avser förbud mot trafik med fordon eller visst slag av fordon i andra fall än som avses i vissa i 10 § uppräknade punkter, varvid förbudet skall anges med kortfattad text, exempelvis Ej genomfart, användes märket enligt fig 20 med text Ej gångtrafik, Ej gående eller liknande och i visst fall med kompletterande text på engelska språket. Även annan utmärkning, exempelvis med rektangulära märken, förekommer.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud. Märket användes icke såsom komplettering till märkena III,A.11, Motorväg, eller III,A.12, Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg).

II, A.9 b



FÖRBUD MOT TRAFIK MED MOPED

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XV:

Ad art 31:

3. In the territories of Contracting Parties which have not excluded annex 1 to the Convention on Road Traffic¹⁾ from the application of that Convention, sign II,A.9 shall also prohibit entry by cycles fitted with an auxiliary engine as defined in the aforesaid annex 1.

4. The sign "NO ENTRY FOR POWER-ASSISTED CYCLES" (II,A.9 b) shall be used when the competent authorities wish to indicate that cycles fitted with an auxiliary engine are prohibited from using the road or cycle track so marked, whereas cycles not so fitted are permitted to use it.

TRANS/SC1/173, par 82:

82. - - - (The Working Party²⁾) also specified that the prohibition did not apply to power-assisted cycles whose engine was not being used.

Jfr i sammanhanget märket II,B.2, Påbjuden cykelbana.

1) Cyklar, som är försedda med hjälpmotor av förbränningsstyp med en högsta cylindervolym av 50 cm³ (3.05 kubiktum), skall ej anses som motorfordon under förutsättning att de i övrigt beträffande sin konstruktion bibehåller alla normala kännetecken på cyklar.

De fyra nordiska länderna har uteslutit annex 1.

2) on Road Traffic Safety.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

För att ange förbud mot att knallerter använder cykelbana ävensom - där så anses nödvändigt - för att tydliggöra lagens allmänna regel härom, användes märket B 18 med följande text: Knallert på cykelstien forbudt.

Där trafik med motorfordon och knallerter är förbjuden på samtliga icke-offentlige vejer i skogar, anges detta genom att på de offentlige veje, som leder in i skogen, anbringas märket B 18 med följande text: Kørsel med motorkøretøjer og knallerter forbudt på skovvejene. På vissa mer betydande skovveje bør dessutom förbudsmärket B 6, Kørsel forbudt for alle motorkøretøjer, anbringas med tilläggstavla; jfr under II,A.7 föreskriften i fråga om B 6 att om även färd med knallert är förbjuden, skall detta anges på tilläggstavla (§ 7).

Är märket C 4, Påbudt cykelsti (II,B.2), anbringat, där knallerter skall hänvisas från cykelbana till körbanan, anges detta genom att under märket C 4 anbringas märket B 18 med i 1 st ovan angiven text (§ 9).

Finland:

Motorvelociped får med iakttagande av särskild försiktighet framföras på cykelväg (13 § 2 mom förordning om vägtrafik jämfört med MF 3 § 2 mom a punkten).

Norge: -

Sverige:

Om förbud meddelas mot framförande av moped på cykelbana, anges detta med vit text Ej moped på tilläggstavla av blå färg under vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom cykelbana (fig 42, II,B.2).

Avser förbud mot cykling jämväl förbud mot trafik med moped, anges detta endast med märke enligt fig 19, Förbud mot cykling (II,A.9).

Även om med säkerhet ej kan sägas, huruvida ägare av enskild väg kan avgöra om trafik därstädes med moped ej må äga rum (jfr VTF 64 § 2 mom) - frågan torde ej ha prövats av domstol - har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordat att för sådant fall förbudsmärke enligt fig 20 med text Ej obehörig motortrafik kompletteras med tilläggstavla med texten Gäller även moped, om så åsytas med förbudet (T 6106-170/61).

NVK:

Märket skall användas för att ange att förbud gäller mot mopedåkning, även utan användande av motor. Med trafik avses icke ledande av moped. Om förbudet gäller även cykling, användes i stället märket II,A.9.

Om förbudet även skall avse ledande av moped, anges det på tilläggstavla med exempelvis texten

Gäller även ledande

II,A.9 x

FÖRBUD MOT TRAFIK MED FORDON,
FÖRSPÄNDA MED DRAGARE

II,A.9 y

FÖRBUD MOT TRAFIK MED DRAGKÄRROR

TRANS/SC1/173, par 84:

84. - - - Accordingly, the Working Party¹⁾ decided, having regard to its earlier decisions (TRANS/SC1/166, paragraph 58²⁾, to propose to the Sub-Committee that the following text referring to article 31 of the Protocol³⁾ should be inserted in the consolidated resolution⁴⁾: - - -

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(5):

Prot kapitel III, klass II:

Signs prohibiting access by animal-drawn vehicles and by handcarts

It is recommended that governments desiring to indicate by a sign the prohibition of access by animal-drawn vehicles or by handcarts should do so by means of a sign II,A, displaying in the first case the symbol of a vehicle and a draught animal and in the second case the symbol of a handcart and a man pushing it. It is also recommended that in rural areas governments should not display more than two symbols on one prohibitory sign.



Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Förbuden kan anges genom B 18, Andet forbud, med text angående den närmare karaktären i märkets mittfält (§ 7).

Jfr ock vad som anförts under II,A.8 i fråga om förbud mot arbejdskørsel med hestanspända vagnar.

Finland: -

Norge:

Förbuden kan anges genom II,A.1, Stengt for all kjøring, med text i märkets vita mittfält eller på tilläggstavla.

1) on Road Traffic Safety.

2) Signs prohibiting access by tractors, animal-drawn vehicles, handcarts, - - -, animals, etc. - - -

Par 57: - - - The Working Party took the view that it was nevertheless preferable not to leave each country free to adopt a different symbol, - - -.

Par 58: - - - it drew a distinction in this connection between urban and rural traffic, on account of the difference in speed; - - -; but considered that in built-up areas there was no serious objection to the inclusion of more than two symbols.

3) The signs indicating prohibition for certain classes of vehicles shall be the following: - - -.

4) W/TRANS/SC1/238, numera W/SC1/238/Rev.1 - jfr B(5) här.

Sverige:

Förbud mot trafik med anspända fordon anges i regel med märke enligt fig 20 med text Ej hästfordon (10 §).

Förbud mot trafik med dragkärror torde ej ha meddelats.

NVK:

Märket II,A.9 x resp. II,A.9 y skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

FÖRBUD MOT TRAFIK MED TRAKTOR

TRANS/SC1/166, par 61:

61. The Working Party¹⁾ approved the idea of a sign prohibiting tractors.

TRANS/SC1/173, par 83:

(1) Prohibition of access by tractors - - - -

83. The Working Party had already discussed this question at its previous session (TRANS/SC1/166, paragraphs 57 to 63²⁾). As the OTA/PIARC Group of Experts has not completed its study of the symbol denoting the prohibition of access by tractors, the Working Party decided to carry this question over to the agenda for its next session.

OTA/PIARC Sub-Committee of Experts, Report from 21st meeting:

36. The Sub-Committee expressed its approval of - - - model of a tractor symbol, to be used on a prohibition sign "Closed to Tractors".

TRANS/279, par 86:

WORKING PARTY ON ROAD TRAFFIC SAFETY

Approval of the report of the Working Party (TRANS/SC1/173)

86. Subject to - - -, the Sub-Committee approved the report.

Jfr i sammanhanget II,A.9 x, Förbud mot trafik med fordon, förspända med dragare, och II,A.9 y, Förbud mot trafik med dragkärror, och vad där anförts, bl a i not ²⁾.

1) on Road Traffic Safety.

2) Jfr ovan och vid II,A.9 x och y under not ²⁾.

II,A.9 z



Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Förbudet kan anges genom B 18, Andet forbud, med text om dess närmare karaktär i märkets mittfält (§ 7).

Finland: -

Norge:

Förbudet kan anges genom II,A.1, Stengt for all kjøring, med text i märkets vita mittfält eller på tilläggstavla.

Sverige:

Förbud mot trafik med traktor anges i regel med märke enligt fig 20 med text Ej traktor (10 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

II, A. 9 zx

FÖRBUD MOT RIDNING

TRANS/SC1/166, par 65:

Horsemen

65. The Working Party¹⁾ did not adopt this sign, though it did not reject the idea of such a sign.

TRANS/268, par 180:

WORKING PARTY ON ROAD TRAFFIC SAFETY

180. The report of the Working Party on its fourteenth session (TRANS/SC1/166) was approved²⁾.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Förbudsmärke enligt fig 20 med, i något fall, texten Ridning förbjuden (10 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

1) on Road Traffic Safety.

2) Report of the Sub-Committee on its twenty-seventh session.

BEGRÄNSAD FORDONSBREDD

II,A.10

Prot art 32:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

(a) The sign "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING OVERALL WIDTH EXCEEDING ... METRES (... FEET)" (II,A.10);

- - -

Jfr i sammanhanget art 25 par 2 samt Ad art 25 (W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, X), återgivna under I,21, Annan fara.



Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 9, Begrænset vognbredde (§ 7).

Finland:

Högsta tillåtna bredd (II A m, 6 § 2 mom m punkten). Märket anger, att användning av fordon på väg, som utmärkts med dylikt märke, eller på del av vägen, är förbjuden, om fordonets bredd, när fordonet är lastat, överskrider det mått, som angivits i märkets centrum (6 § 2 mom n punkten).

Norge:

II,A.10, Stengt for kjøretøyer med bredde over ... m. Märket användes på väg, där särskilt smala broar eller andra trånga passager finnes.

Sverige:

Begränsad fordonsbredd, lasten inräknad; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna bredden, räknad i m, och bokstaven "m" samt i övrigt vara av utseende som framgår av fig 24 (10 §).

NVK:

Märket skall användas för att ange att väg eller del av väg ej må befaras med fordon, vars bredd, lasten inräknad, överskrider det mått, som angivits på märket.

Märket användes när den angivna bredden icke får uppgå till den i vederbörande land i allmänhet tillåtna största bredden.

Märket användes även såsom förberedande upplysning, då förbudet avser exempelvis en bro längre fram i färdriktningen, varvid på tilläggstavla lämpligen lämnas uppgift om avstånd eller geografisk belägenhet, exempelvis

1,2 km

(jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor) eller

Gäller bro vid X-köping

II, A.10 a**FÖRBUD MOT TRAFIK MED FORDON ELLER FORDONSTÅG SOM HAR EN LÄNGD ÖVERSTIGANDE ... METER**

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, XVI:

Ad art 32:

1. The sign "NO ENTRY FOR VEHICLES OR COMBINATIONS OF COUPLED VEHICLES EXCEEDING ... METRES (... FEET) IN LENGTH" (II,A.10 a) shall be used to show that access to a road, while not prohibited to all motor vehicles, is prohibited to vehicles or combinations of coupled vehicles of a length exceeding that specified.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Varken generell eller särskild begränsning utmärkes - jfr i sammanhanget FL § 42 stk. 4:

Ett enstaka fordon må varken i lastat eller olastat tillstånd ha en längd som överstiger

för lastfordon med två axlar	10 m
för annat fordon	12 m.

Ett fordonstågs totala längd må varken i lastat eller olastat tillstånd överstiga

för fordon med påhängsvagn	14 m
för fordon med släpvagn eller efterfordon	18 m.

Finland:

Varken generell eller särskild begränsning utmärkes - jfr i sammanhanget MF 36 § 8:

Bils största längd, lasset medräknat, må icke överstiga 11.0 m. Sammanlagda längden av bil och därtill kopplad släpvagn må icke överstiga 17.0 m, utom då med släpvagn fraktas stolpar eller motsvarande långgods.

Norge: -

Sverige:

Generell föreskrift om fordons eller fordonstågs största längd saknas i VTF. Genom lokal trafikföreskrift meddelad begränsning utmärkes icke - jfr VTF 64 § 2 mom: Har beträffande allmän väg, gata eller annan allmän plats utfärdats lokal trafikföreskrift, avseende förbud - - - för trafiken på vägen, eller har beträffande enskild väg sådan föreskrift meddelats av myndighet, skall föreskriften, om så lämpligen kan ske, tillkännages genom förbudsmärke - - -.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka i rubriken angivet förbud.

Märket användes i förekommande fall även till förberedande upplysning, varvid på tilläggstavla lämpligen lämnas uppgift om avstånd till plats eller sträcka som avses med förbudet, exempelvis

1,2 km (jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor) eller
Inom X-köping

BEGRÄNSAD FORDONSHÖJD

II,A.11

Prot art 32:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

- - -

(b) The sign "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING OVERALL HEIGHT EXCEEDING ... METRES (... FEET)" (II,A.11);

- - -

Jfr Deklaration rörande byggande av internationella huvudtrafikleder, undertecknad i Genève den 16.9.1950, Bilaga II, Fordringar - - -, A, Normalbestämmelser - - -, V, Broar, tunnlar m m, - - -, 2. Fri höjd:

2. Headroom.

The minimum clearance for overhead constructions should be 4,50 metres. In the case, however, of existing structures and of new constructions where the provision of this clearance would meet with exceptional difficulties, the height may be 4,20 metres.

Overhead constructions allowing less than 4,50 metres headroom should be indicated by the special sign for that purpose.

Jfr dock motsvarande föreskrift i dokument E/ECE/422-E/ECE/TRANS/521, Declaration - - - (Text, brought up to date on 8 February 1961, - - -), Annex II, page 8, V. Structures, 2. Overhead Clearance:

The minimum overhead clearance for new or rebuilt structures is 4,5 metres.

Jfr vidare i sammanhanget art 25 par 2 samt Ad art 25 (W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, X), återgivna under märket I,21, Annan fara.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 10, Begrænset vognhøjde. Märket användes vid alla tillfällen, då den fria höjden är lägre än den tillåtna lasthöjden 360 cm (færdselsloven § 42, stk. 5) med ett tillägg på 40 cm spelrum för snötäcke och liknande.

Märkets text skall ange den lägsta fria höjden över körbanan, minskad med 40 cm.

Där den fria höjden, t ex vid valvbroar, icke är densamma över hela körbanans bredd, skall utmärkningen ske med hjälp av tre B 10-märken, av vilka det ena placeras på bron över dess högsta punkt med sedvanligt angivande av fordonshöjden på denna plats, medan de två andra anbringas på bron 1,5 m på var sida om den högsta punkten och ange den tillåtna fordonshöjden på dessa punkter (§ 7).



T 14

Finland:

Högsta tillåtna höjd (II A n). Märket anger, att användning av fordon på väg, som utmärkts med dylikt märke, eller på del av vägen, är förbjuden, om fordonets höjd, när fordonet är lastat, överskrider det mått, som angivits i märkets centrum (6 § 2 mom n punkten).

Bils största höjd jämte lass må icke överstiga 3,80 m (MF 36 § 8 mom).

Norge:

II, A.11, Stengt for kjøretøyer med høyde over ... m. Märket användes på väg, där särskilt låga passager finns.

Den angivna höjden är vanligtvis anknuten till förhållandena under sommartid. Under vintertid har föraren därför att själv undersöka om den angivna fria höjden ger fri passage för fordonet.

För särskilt långa eller särskilt breda fordon har föraren att själv undersöka om fri passage föreligger.

Märket kan också användas vid plankorsning med elektrifierad järnväg, varvid anbringas tilläggstavla med text Höyspenning livsfarlig och en stiliserad blyt.

Generell bestämmelse om största tillåtna höjd saknas i den norska vägtrafiklagstiftningen.

Sverige:

Om den fria höjden över körbanan i vägport (varmed förstås alla fasta hinder, som inskränker den fria höjden över körbanan, såsom tvärförband vid broar etc) är mindre än 4,50 m skall på allmänna vägar av alla slag tavla till upplysning härom uppsättas på vägporten och varningsmärke anbringas framför densamma. Höjden uppmättes vid barmark och måttet avrundas nedåt till närmaste 5-tal cm, varefter frändrages den säkerhetsmarginal, som erfordras med hänsyn till vägbanans uppfrysning, snöbeläggningens tjocklek etc, vanligen 10 cm. Den sålunda erhållna höjden anges på tavlan såsom fri höjd. Denna kan härigenom beräknas finnas under alla de omständigheter, varmed man normalt har att räkna. Vägportar, där den lägsta vid barmark uppmätta höjden är 4,50 m eller däröver, behöver ej utmärkas.

Är hindrets underyta ej parallell med körbanan, skall normalt den lägsta uppmätta höjden över körbanan, minskad med den ovan angivna säkerhetsmarginalen, anges såsom fri höjd. Avviker vid valvformiga vägportar den sålunda erhållna fria höjden avsevärt från den höjd, som kan tillåtas för ett i vägmitt passerande fordon, skall i stället fria höjden för en 3,0 m bred mittfil anges, varvid mätplatsen särskilt utmärkes på vägporten.

Upplysningstavlan anbringas på vardera sidan av vägporten ungefär mitt över körbanan så att den blir tydligt läsbar för de vägfarande. Om vägen genom mellanstöd eller dylikt är uppdelad i två körbanor, anbringas tavlan mitt över den vänstra körbanan.

Upplysningstavlan har rektangulär form med en höjd av 40 cm och en längd av 165 cm, är gul med röd bård och svart text, angivande den fria höjden i m, exempelvis Fri höjd 3,25 m. Den skall vara utförd av reflekterande material.

Om vid utmärkande av den fria höjden mätplatsen skall anges, sker detta med tavla med svart pil på gul botten av reflekterande material.

Framför vägport, vars fria höjd understiger 4,50 m, anbringas varningsmärke av fastställd typ (1 §). Om märket endast avser att varna de vägfarande för den låga fria höjden, utgöres det av märke enligt fig 10, Annan fara (I,21), jämte tilläggstavla med text, exempelvis Vägport Fri höjd 2,50 m eller Vägport Fri höjd i vägmitt 3,50 m. Avser varningsmärket att samtidigt varna för skarp kurva, avsmalnande väg eller annat, anbringas tilläggstavlan i stället under motsvarande varningsmärke. Vid valvformig vägport, där en fri höjd av minst 4,5 m finns endast över del av körbanan, har tilläggstavlan texten Vägport Låg fri höjd vid vägkant (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens meddelande nr Vvt 3/56).

Generell bestämmelse om högsta fordonshöjd saknas i VTF.

NVK:

Märket skall användas för att ange att i vägport, i annan liknande konstruktion eller vid plankorsning med elektrifierad järnväg med luftledning - i fortsättningen kallat vägport - fordon med större höjd än den på märket angivna ej må framföras.

Märket skall användas där den fria höjden är lägre än 4,5 m. Mätning sker vid barmark och normalt där höjden mellan marken och hindret är lägst. Har i den nationella lagstiftningen fastställts viss tillåten högsta fordonshöjd, skall märket i stället användas, om den fria höjden är lägre än denna, med erforderligt tillägg för snötäcke och liknande, och får användas för att utmärka högre fri höjd.

Märket anbringas vid högra sidan av vägen på eller strax före vägporten. Märket kan härutöver anbringas på vägporten mitt över körbanan, dock icke vid plankorsning med järnväg. Avser förbudet olika fordonshöjder i skilda körfält, anbringas märket i nu avsett fall mitt över vart och ett av de ifrågakomna körfälten med den modifiering som kan föranledas av förhållandena. Det till höger om vägen anbringade märket skall i sådant fall upptaga uppgift om den lägsta av de i vägporten tillåtna fordonshöjderna, dock att på tilläggstavla uppgift skall lämnas om medgivande att i särskilt körfält framföra fordon med högre höjd, exempelvis med texten

Högsta höjd i
vänstra körfältet 3,9 m

Mätplats kan, om förbudet avser olika fordonshöjder i skilda körfält eller det i annat fall anses erforderligt, utmärkas med rektangulär tavla med svart pil på vit eller gul botten av reflekterande material.

Under märke vid plankorsning med elektrifierad järnväg anbringas tilläggstavla med texten

Livsfarlig ledning

jämte symbol i form av en stiliserad blix (fig T 14).

Märket användes även såsom förberedande upplysning, då förbudet avser en vägport längre fram i färdriktningen, varvid på tilläggstavla lämpligen lämnas uppgift om avstånd eller geografisk belägenhet, exempelvis

1,2 km

(jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor).

Om särskild anledning förekommer att fästa fordonsförarens uppmärksamhet på att fordonets höjd är större än den på märket angivna tillåtna högsta höjden, får detta icke ske med vägtrafiksignal.

II,A.12



II,A.12



DK B 11

BEGRÄNSAD BRUTTOVIKT

Prot art 32¹⁾:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

- - -

(c) The sign "NO ENTRY FOR VEHICLES EXCEEDING ... TONS LADEN WEIGHT" (II,A.12); an additional rectangular plate indicating special traffic rules or the maximum number of vehicles permitted on a bridge at the same time may be affixed underneath this sign;

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 11, Begrænset totalvægt (§ 7).

Finland:

Fordonets högsta tillåtna vikt (II A k, 6 § 2 mom k punkten). Märket anger att användning av fordon på väg, som utmärkts med dylikt märke, eller på del av vägen, är förbjuden, om fordonets bruttovikt överskrider vikt, som angivits i märkets centrum (6 § 2 mom n punkten).

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (29).

Norge:

II,A.12, Stengt for kjøretøyer med totalvekt over ... tonn. Märket anbringes där fordonets totalvikt (egenvekt + last) med hänsyn till broars eller vägars bärformåga icke får överskrida angivet antal ton. Gäller särskilt fordon med mer än två axlar. Jfr i övrigt de norska bestämmelserna för märket II,A.13, Stengt for kjøretøyer med akseltrykk over ... tonn.

Sverige:

Begränsad bruttovikt; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna bruttovikten, räknad i ton, och därefter ordet "ton" (fig 22, 10 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka förbud mot framförande av fordon på väg eller del av väg, om fordonets bruttovikt överskrider den vikt som angivits på märket.

Begränsningen avser varje enskilt fordon; åsyftar den fordonstågs bruttovikt anges förhållandet på tilläggstavla med följande text

Gäller även fordonståg

På tilläggstavla kan vidare anges exempelvis minimiavstånd mellan fordon (fordonståg) vid färd över bro eller på is med text, såsom

Minsta fordonsavstånd 40 m

Märket användes även såsom förberedande upplysning då förbudet avser exempelvis en bro längre fram i färdriktningen, varvid på tilläggstavla lämpligen lämnas uppgift om avstånd eller geografisk belägenhet, såsom

1,2 km

(jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor) eller

Gäller bro vid X-köping

Sättet för angivande av viktenheten ton (tons, t, tonn och ton) ändras icke.



SF II A k



N II,A.12



S fig 22

II,A.13

**Högsta
boggitryck
ton**

T 15

BEGRÄNSAT AXELTRYCK

Prot art 32:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

(d) The sign "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING AN AXLE WEIGHT EXCEEDING ... TONS" (II,A.13):

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 12, Begrænset akseltryk (§ 7).

Finland:

Högsta tillåtna axeltryck (II A 1), 6 § 2 mom 1 punkten). Märket anger, att användning av fordon på väg, som utmärkts med dylikt märke, eller på del av vägen, är förbjuden, om fordonets axeltryck överskrider vikt, som angivits i märkets centrum (6 § 2 mom n punkten).

Norge:

II,A.13, Stengt for kjøretøyer med akseltrykk over ... tonn. Märket anbringes, där fordonets axeltryck med hänsyn till broars eller vägars bärförmåga icke må överskrida ett fastställt antal ton. Det på märket angivna axeltrycket gäller icke för varje axel i en boggi. Till följd av gällande bestämmelser i Forskrifter til motorvognloven räknas nämligen axeltrycket vid boggi såsom summan av trycket på bägge axlarna, när dessa befinner sig närmare varandra än 2,5 m.

Sverige:

Begränsat axeltryck; märket skall upptaga tecken enligt fig 23 samt det tal, som anger största tillåtna axeltrycket, räknat i ton, och därefter ordet "ton" (10 §).

Föreligger begränsning av boggitryck, anges detta enligt 10 § 1 st 5. med kortfattad text på förbudsmärke enligt fig 20, exempelvis Boggitryck ... ton.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka förbud mot framförande av fordon, om den vikt, som uppbäres av någon av dess hjulaxlar, är högre än det på märket angivna talet.

Har även boggitrycket begränsats, anges förhållandet på tilläggstavla med text enligt fig T 15:

Högsta boggitryck
... ton

Märket användes även såsom förberedande upplysning, då förbudet avser exempelvis en bro längre fram i färdriktningen, varvid på tilläggstavla lämpligen lämnas uppgift om avstånd eller geografisk belägenhet, såsom

1,2 km (jfr fig T 6 under I,T,Tilläggstavlor) eller

Gäller bro vid X-köping

Sättet för angivande av viktenheten ton (tons, t, tonn och ton) ändras icke.

BEGRÄNSAD HASTIGHET

II,A.14

Prot art 32¹⁾:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

(e) The sign "SPEED-LIMIT" (II,A.14); an additional rectangular plate with a red edge bearing an inscription concerning the conditions of implementation of the speed-limit may be affixed underneath this sign;

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVI:

Ad art 32:

2. Sign II,A.14, supplemented in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol by a rectangular plate placed below the sign and inscribed with the relevant figure, shall be used to indicate a speed limit applicable only to vehicles whose permissible maximum weight exceeds a specified figure.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 13, Begrænset hastighed. Märket anbringes ved infart till den av hastighetsbegrænsningen omfattede strækkan. Där en sidoväg med avsevärd trafik inmystrar i strækkan, upprepas märket efter anslutningen i bägge riktningarna. Härutöver anbringes märken till sådant antal, att avståndet mellan två på varandra följande märken för samma riktning normalt icke överstiger 500 m.

Märkena uppställas vid högra sidan av vägen. Vid hoved- och landeveje samt andra vägar med avsevärd trafik anbringes härutöver märken vid vänstra sidan av vägen vid sträckans begynnelsepunkter samt vid sådana mellanpunkter, där så anses erforderligt.

Där skäl därför föreligger, kan märket förses med tilläggstavla med angivande av längden av den hastighetsbegränsade sträckkan. Sådant tilläggstavla skall användas, när märket B 14 (II,A.15 α, Hastighetsbegrænsning upphör; jfr under II,A.15), icke uppsatts.

Tilläggstavlor till märket utföres med texten 0-x km, där 0 betecknar uppställningsplatsen, medan x anger avståndet till den punkt, där hastighetsbegrænsningen - oavsett ändringar (av begrænsningens siffermässiga storlek i km/tim) på vägsträckkan - upphör, angivet med en decimal (§ 7).

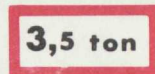
Jfr vidare justitsministeriets cirkulære nr. 130 af 29. juni 1959 om hastighetsbegrænsning och ministeriet for offentlige arbejds cirkulære nr. 168 af 14. aug. 1959 om afmærkning for hastighetsbegrænsning. Ur det sistnämnda återges följande i utdrag:

Märkena bör normalt utföras i standardstorlek (jfr § 26).

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (30).



II,A.14



T 16



DK B 13
(N II,A.14)

Med avseende på användningen av märket B 14, Ophör af hastighedsbegrænsning (II,A.15 a; jfr under II,A.15) gäller, att märket anbringas för att utmärka slutpunkten för den sträcka, för vilken nedsatt hastighet är påbud- den. Märket bör dock normalt icke uppsättas, där en vägsträcka vid den punkt, där hastighetsbegrænsningen upphör, fortsätter i avsmalnande eller tätt trafikerade sträckor eller i övrigt i gator, där det normalt är nöd- vändigt att färdas med lägre hastighet än den som fast- ställts genom hastighetsbegrænsningen. I sådana fall uppsättes märket B 13 vid den sista korsning eller den sista väganlutning, som ligger mer än 100 m före den punkt, där hastighetsbegrænsningen upphör, var- efter märket icke upprepas. Hastighetsbegrænsningens utsträckning blir sålunda i dessa fall utmärkt med dels tilläggstavlor till märkena B 13 på sträckan mot det bebyggda området, dels det märke B 13, som anger hastighetsbegrænsningens början för trafiken i motsatt riktning.

Finland:

Högsta tillåtna körhastighet (II A o). Märket anger att framförandet av fordon med större hastighet (km) än den, som angivits i märkets centrum, på väg som ut- märkts med dylika märken eller på del av vägen är för- bjudet (6 § 2 mom o punkten).

Genom tilläggsskylt, som utvisar vägsträcka (IV j), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknad från märket (10 § 4 mom).

Bland annat angående uppsättande av vägmärken då hastigheten på viss allmän väg eller vägdel eller flera sammanhängande dylika vägar eller vägdelar begrænsats i stöd av 29 § 1 mom punkt a) vägtrafikförordningen, har Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen genom brev T-6236/ 25.10.1963 utfärdat närmare direktiv för att uppnå enhet- lighet och för att förhindra felaktiga utmärkningssätt. Sålunda bör man vid uppfyllandet av den jämlikt 4 mom nämnda paragraf på väghållaren ankommande skyldig- heten att uppsätta vägmärken beakta följande anvis- ningar, på det att begrænsningen måtte vara riktigt an- givnen vägtrafikanterna till efterrättelse:

a) Då hastighetsbegrænsningen gäller endast en viss väg eller vägdel, bör begrænsningsmärket upprepas omedel- bart efter varje på det begrænsade området belägen kors- ning eller anslutning av allmän väg.

b) I det fall att tvenne hastighetsbegrænsning underkas- tade vägar korsar varandra eller att till en dylik hastig- hetsbegrænsning underkastad väg ansluter sig en annan väg, på vilken den största tillåtna körhastigheten även- ledes är begrænsad, bör vägmärke som anger hastighets- begrænsning uppsättas vid vardera vägen omedelbart efter korsningen eller anslutningen.

c) I det ovan i punkt a) avsedda fallet må vägmärke som anger upphävd hastighetsbegrænsning (II A p, II,A.15 a; jfr under II,A.15) icke uppsättas på den korsande eller anslutande vägen, enär det vägmärkes, som anger has- tighetsbegrænsning, verkan enligt 6 § 2 mom o) ministe- riets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om vägmärken sträcker sig endast till den väg eller vägdel på vilken märket uppsatts, och något behov av att skilt ange, att hastighetsbegrænsningen icke gäller den korsande eller anslutande vägen sålunda icke före- ligger.

d) På vägar som ansluter sig till hastighetsbegränsad väg eller vägdel eller korsar sådan väg må vägmärke som anger hastighetsbegränsning uppsättas endast i det fall, att vederbörande myndighets beslut rörande begränsning av körhastigheten gäller jämväl sistnämnda vägar.

Därest väganslutningar, efter vilka enligt ovanstående borde uppsättas upprepade hastighetsbegränsningsmärken, är på siktavstånd sinsemellan synnerligen nära varandra, må distriktsingeniören med beaktande av föreskrifterna i vägtrafikförordningen rörande anpassande av fordons hastighet i korsning, för undvikande av onödiga märken enligt prövning avstå från uppsättande av det märke som eljest borde uppsättas efter den första anslutningen.

Ifråga om regional hastighetsbegränsning gäller att i de fall då en hastighetsbegränsning i stöd av ovannämnda 29 § 1 mom a) vägtrafikförordningen föreskrivits att gälla visst område och icke enbart viss väg, bör på alla de trafikleder, som förmedlar allmän trafik till ifrågavarande område, vid sagda områdes gräns uppsättas ett vägmärke som anger hastighetsbegränsning. Många städer och köpingar har regionala hastighetsbegränsningar. På de allmänna vägar, som underhålls av staten, skall ovannämnda vägmärke, som uppsättes på ifrågavarande områdes gränser, uppsättas på distriktsingeniörens förord. Vederbörande stad eller köping åligger åter att tillse att motsvarande märken vederbörligen uppsättes på gator och motsvarande trafikområden. För övriga vägars del åligger uppsättandet av vägmärken väghållaren. För att i dessa fall klarlägga hastighetsbegränsningens art förses det vägmärke som anger hastighetsbegränsning med en i 10 § 1 mom vägmärkesbeslutet avsedd tilläggsskylt. Om de anteckningar, som göres på ifrågavarande tilläggsskylt, ges nedan särskilda direktiv.

Det är synnerligen viktigt att man med tanke på den trafik som avlägsnar sig från det begränsning underkastade området på de vägar som leder från ifrågavarande område jämväl uppsätter märken som anger upphävd hastighetsbegränsning.

I det fall att för vissa vägar eller vägdelar, som befinner sig på ett område som eljest är underkastat regional hastighetsbegränsning, fastställts en skild körhastighet som avviker från den regionala hastighetsbegränsningen, bör ifrågavarande vägar eller vägdelar utmärkas enligt de direktiv som ovan meddelats rörande utmärkning av vägbestämda hastighetsbegränsningar. Distriktsingeniören åligger att tillse, att det i dessa fall på alla de allmänna vägar som utgår från en särskild hastighetsbegränsning underkastad infartsväg uppsättes vederbörliga vägmärken jämte tilläggsskyltar som anger regional hastighetsbegränsning. Distriktsingeniören bör ytterligare göra framställning därom, att staden/köpingen uppsätter ifrågavarande vägmärken på gata och de vägar, som underhålls av staden/köpingen.

Ifråga om vägmärke som anger hastighetsbegränsning gäller att märket uppsättes på den punkt, där begränsningen vidtar, i allmänhet utom körbanan i köriktningen sett på höger sida, därest icke särskilda skäl, som enkelriktad körbanas bredd, förutsätter att begränsningsmärket för säkerhets skull uppsättes även vid körbanans vänstra sida.

Det må särskilt beaktas, att då en hastighetsbegränsning på viss väg t ex i det ovan i 2 st c) avsedda fallet ändras, får på baksidan av det vägmärke som anger ändrad hastighetsbegränsning icke målas märke som anger upphävd hastighetsbegränsning. Baksidan bör målas antingen grå, eller därest förhållandena anses det kräva, må baksidan målas lika som det märke som finnes på samma punkt vid vägens högra sida för att ange ändrad högsta tillåtna körhastighet för den motsatta körriktningen.

Vägmärke som uppger upphävd hastighetsbegränsning må användas endast i den punkt, där begränsningsområdet verkligen upphör.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har vidare i stöd av 2 § 5 mom ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om vägmärken beslutat, att den i 10 § 1 mom vägmärkesbeslutet avsedda och 4 mom samma paragraf närmare definierade tilläggsskylt, som erfordras för att förtydliga avsikten med ett vägmärke som avser regional hastighetsbegränsning, och för att ange dess verkningsområde, bör förse med texten Aluerajoitus (Regional begränsning).

I samband med användning av tilläggsskyltar som i meter anger verkningsområdet för viss hastighetsbegränsning gäller, att å envar tilläggsskylt, då det är fråga om en vägbestämd hastighetsbegränsning, varvid begränsningsmärket bör upprepas efter varje korsande eller anslutande allmän väg, självfallet anges endast det antal meter som från ifrågavarande märke räknat återstår av begränsningsområdet.

Jfr ock notis i finska tidskriften Motor, häfte 1963:10, s 10-11:

VID HELSINGFORS STADSGRÄNS skall längs alla vägar sättas upp finsk- och svenskspråkiga tavlor med texten: "Högsta tillåtna hastighet i Helsingfors 50 km/h". Stadsstyrelsen har även beslutat, att de trafikmärken inom staden som tillåter högre hastighet än 50 km/h skall förse med en extra skylt, som anger vägens namn eller som har texten "denna väg".

Norge:

II,A.14, Særskilt fartsgrense. Detta märke användes där vederbörande myndighet i enlighet med trafikreglene har fastställt att ett område skall betecknas såsom tätbebyggt. Samma märke användes också där vederbörande myndighet har fastställt särskild hastighetsbegränsning i enlighet med motorvognloven.

Sverige:

Begränsad hastighet; märket skall upptaga det tal, som utmärker största tillåtna hastigheten, räknad i km/tim (exempel fig 25, 10 §).

Jfr i sammanhanget 8 §, av vilken framgår att förbudsmärken, som avses i VTF 64 § 2 mom (för utmärkande av förbud, meddelat genom lokal trafikföreskrift), ävensom förbudsmärke, utmärkande att färdhastigheten inom tätbebyggt område är begränsad enligt VTF 56 § 2 mom (fordons hastighet får icke överstiga 50 km/tim) skall utgöras av en cirkelformad tavla.

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märke ej förslår därtill, på en tilläggs-tavla, som anbringas under märket, med kortfattad text lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

Förbudsmärke avseende begränsad hastighet skall, där det icke användes endast för upprepat tillkännagivande av gällande förbud, å allmän väg uppsättas jämväl vid högra vägkanten.

Till förberedande upplysning om att förare nalkas plats på vägen, där förbudet tar sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till plats, som förbudet avser.

För upprepat tillkännagivande av gällande förbud må förbudsmärke uppsättas på lämpliga platser utmed vägen (12 §).

Avser begränsning av färdhastighet endast vissa tyngre fordon, användes förbudsmärke enligt fig 25 med tilläggstavla med exempelvis texten Tunga fordon.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i anvisningar den 15.2.1957 (V 1055-195/57) bl.a. uttalat:

I de fall förberedande upplysning - - - skall sådan lämnas genom förbudsmärke - - - jämte tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, där förbudet tager sin början - - -. Detta avstånd bör i regel vara 200 m - - -.

Behovet av sådan "förvarning" bör bedömas från fall till fall med hänsyn till förhållandena på platsen. Som allmän regel skall gälla, att sådant märke skall uppsättas endast vid sådan väg, där trafiken som regel framgår med så hög hastighet att "förvarning" kan anses befogad, ex. på motorväg, annan väg med dubbla körbanor, åtskilda genom skiljeremsa, samt huvudväg med god linjeföring och bredd samt stark trafik. Behov härav kan även anses föreligga, om den nedsatta hastigheten skall börja tillämpas strax bortom kurva eller backkrön med skymd sikt. "Förvarning" bör dock icke tillämpas i de fall då vägfarande genom den tätande bebyggelsen el. dyl. själv bör kunna sluta sig till att han närmar sig tätbebyggt område, där hastigheten är begränsad.

Upplysning om längden av en hastighetsbegränsad vägsträcka skall vid behov meddelas genom tilläggstavla, anbragt under det hastighetsmärke, som står på vägens vänstra sida - - -. Längduppgift för förbudssträcka skall angivas i km och/eller tiondelar därav. Avrundning av uppmätt sträcka sker sålunda till närmaste tiondel av km. Om hastighetsmärke är kombinerat med ortnamns- märke, skall sistnämnda märke placeras under tilläggs-tavlans.

Därest föreskriven hastighetsbegränsning är föranledd av tätbebyggt område, erfordras i regel ej tilläggstavla. I de fall, då hastighetsbegränsningen gäller vägsträcka, där bebyggelsen är sådan att den vägfarande kan vara tveksam om den begränsade hastigheten fortfarande skall tillämpas, exempelvis vid utfarten från en stad eller ett samhälle, är det bättre att anbringa upprepningmärken än att uppsätta tilläggstavla med längduppgift på märket vid infarten till samhället. I de fall föreskrift om hastighetsnedsättning har utfärdats av annan anledning än tätbebyggt område, kan det vara befogat med tilläggstavla.

Som allmän regel bör gälla, att uppsättning av tilläggs-tavla, varom här är fråga, skall föregås av noggrann behovsprövning med iakttagande av de synpunkter, som här ovan framförts.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har vidare i skrivelse den 18.12.1962 (T 625-624153) uttalat:

- - - vill styrelsen särskilt understryka vikten av att frågan om hastighetsbegränsning vid tätbebyggt områdes yttergränser ägnas särskild uppmärksamhet. Därvid kan det vara lämpligt att på huvudtrafikled avkorta den del där hastigheten är begränsad till 50 km/tim och att begränsningen på återstående delar, i den mån den icke kan slopas, sättes till 70 km/tim. I riktning mot tätorten kan det många gånger vara lämpligt, att hastigheten stegvis nedbringas exempelvis i serien 90, 70 och 50 km/tim. - - -

NVK:

Märket skall användas för att utmärka förbud att framföra fordon med större hastighet, räknad i km i timmen, än den på märket angivna.

Märket skall, där förbudet tar sin början och omständigheterna ej föranleder annat, uppsättas på bägge sidor av vägen.

För utmärkning av hastighetsbegränsning inom visst område använder varje land tills vidare sitt för närvarande tillämpade system.

Längd av sträcka, för vilken hastighetsbegränsning gäller, kan anges med tilläggstavla enligt nedanstående (jfr fig T 7 och T 8 under I,T, Tilläggstavlor)

0-800 m

0-1,2 km

Om förbudet gäller endast i fråga om fordon (alt. även fordonståg) med viss totalvikt, användes märket med tilläggstavla, på vilken anges den totalvikt, som icke får överskridas, exempelvis

3,5 ton (se fig T 16)

(alt. Gäller även fordonståg)

Hinder föreligger icke att Danmark och Norge under talvärdet bibehåller "km".

Förberedande upplysning om hastighetsbegränsning lämnas icke genom avståndsuppgift på tilläggstavla. Stegvis nedsättning av hastigheten och utmärkning därav med märket II,A.14 kan i stället föreskrivas, om anledning föreligger därtill.

Utmärkning av tillfällig allmän hastighetsbegränsning inom ett land skall ske endast vid riksgrens eller vid utfartsled från ort, som är inresehamn för förare av motorfordon.

SLUT PÅ ALLA FÖRBUD FÖR FORDON I RÖRELSE

II,A.15

Jfr under II,A.15 a, Hastighetsbegränsning upphör, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVI:

Ad art 32:

3. The sign "END OF ALL PROHIBITIONS" (II,A.15) shall be used to indicate the point at which all prohibitions announced by the prohibitory signs for moving vehicles cease to apply.

Jfr i sammanhanget under Klass II,A, Förbudsmärken, under II,A.18, Begränsad rätt att parkera, II,A.18 ter, Begränsad rätt att stanna, II,A.18 bis, Parkering på växlande sidor, II,A.18 x, Stannande på växlande sidor, ävensom under II,A.18 y, Zon med begränsad rätt till stannande eller parkering.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(8):

European Agreement, ad art 32 of the Protocol:

"End of prohibition" sign

It is recommended that governments should mark by a sign the ending of all prohibitions or, as the case may be, the ending of speed limits, of prohibition of overtaking or - - -.

Nuvarande föreskrifter:

Jfr ock under II,A.15 a, Hastighetsbegränsning upphör, och II,A.15 b, Slut på omkörningsförbud.

Danmark:

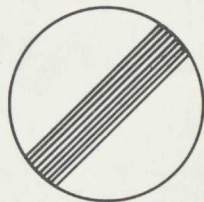
B 14, Ophør af hastighedsbegrænsning. Märket anbringes för att markera slutpunkt för den sträcka, för vilken ned-satt hastighet är påbjuden. Märket bör dock normalt icke uppsättas, där en vägsträcka vid hastighetsbegränsningens slut fortsätter i avsmalnande eller tätt trafikerade sträckor eller i övrigt i gator, där det normalt är nödvändigt att färdas med lägre hastighet än den som fastställts genom hastighetsbegränsningen. I sådana fall anbringes märket B 13 (II,A.14, Hastighetsbegränsning) vid den sista korsning eller den sista väganlutning, som ligger mer än 100 m före den punkt, där hastighetsbegränsningen upphör; härefter upprepas märket icke.

Hastighetsbegränsningens utsträckning kommer sålunda i sådana fall att vara utmärkt dels genom tilläggstav-lorna till märkena B 13 på sträckan mot det bebyggda området, dels genom det märke B 13, som anger hastighetsbegränsningens början för trafiken i motsatt riktning.

På hoved- och landevej samt andra vägar med avsevärd trafik uppsättes märke vid bägge sidor av vägen, normalt på baksidan av märkena B 13. På andra vägar kan märket B 14 anbringas på baksidan av märket B 13, även om det därvid kommer att uppsättas på vänstra sidan av vägen. Märket användes icke vid övergång från en högsta hastighet till en annan (§ 7).



II,A.15
(Prot)



II,A.15
(W/TRANS/SC1
/249/Add.1/Rev.1)

Jfr ministeriet för offentliga arbejders cirkulære nr. 168 af 14. aug. 1959 om afmærkning for hastighedsbegrænsning. Av detta framgår - utöver vad här och under II,A.14 redovisats - att siffror och bokstäver på märket B 14 bör utföras reflekterande.

Finland:

Hastighetsbegränsning upphör (II A p). Märket må, när förhållandena det medger, målas på baksidan av märket, som anger begränsad körhastighet (II A o, II,A.14).

Märket utgöres av en gul cirkel, försedd med ett i 45° vinkel draget svart streck (6 § 2 mom p punkten).

Norge:

II,A.15, Saerskilt fartsgrense opphevd. Märket utgör oftast baksidan av märket Saerskilt fartsgrense (II,A.14) och kommer därigenom på vänstra sidan av vägen. Märket, som är gult och upptar ett svart snedstreck, kan också uppsättas på egen stolpe på högra sidan av vägen, varvid stolpen skall ha gula och svarta fält.

Märket markerar slutpunkten för den vägsträcka, där Saerskilt fartsgrense (i allmänhet nedsatt fartgräns) är påbjuden.

Sverige:

Om trafikföreskrift har utmärkts med något av vissa i 10 § omnämnda förbudsmärken, skall om så erfordras den plats, där föreskriften upphör att gälla, utmärkas med slutmärke. Slutmärket för utmärkande av att hastighetsbegränsning upphör skall vara gult samt upptaga ett svart snedstreck på sätt fig 61 utvisar. Sådant märke skall antingen hållas belyst under mörker eller vara utfört av reflekterande material.

Där så lämpligen kan ske skall slutmärke anbringas på baksidan av motsvarande förbudsmärke (39 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka plats, där samtliga genom förbud meddelade begränsningar av olika slag, avseende rätten att framföra fordon, upphör att gälla. Märket kan anbringas antingen på baksidan av förbudsmärket för motsatt körriktning, även om det därigenom kommer att stå på vänstra sidan av vägen, eller ock på egen stolpe på vägens högra sida.

HASTIGHETSBEGRÄNSNING UPPHÖR

II,A.15 a

Prot art 32¹⁾:

The signs indicating restrictions on the dimensions, or weight or speed of vehicles shall be the following:

- - -

(f) The sign "END OF SPEED-LIMIT (II,A.15) (white or light yellow ground with an oblique black or dark coloured bar) shall be used to indicate the point at which the effect of the sign "SPEED-LIMIT" ceases; it may be affixed to the reverse side of sign II,A.14 even though, as a result, it would not be placed on the side of the road appropriate to the direction of the traffic.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVI:

Ad art 32:

4. (a) The following modifications shall be made, pursuant to article 5, paragraph 2, in the Protocol sign "END OF SPEED LIMIT" (II,A.15), and the sign so modified shall be designated II,A.15 a:

- the diagonal bar shall consist of thin parallel lines;
- the speed limit previously in force shall be shown in light grey figures.

- - -

5. Signs II,A.15 a - - - may be affixed to the reverse side of the prohibitory sign even though they would not then be on the side of the road corresponding to the direction of the traffic.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(8):

European Agreement, ad art 32 of the Protocol:

"End of prohibition" sign

It is recommended that governments should mark by a sign the ending of all prohibitions or, as the case may be, the ending of speed limits, of prohibition of overtaking or - - -.

Nuvarande föreskrifter:

Jfr under II,A.15, Slut på alla förbud för fordon i rörelse.

NVK:

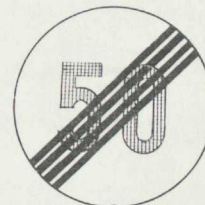
Märket skall användas för att ange den plats, där förbud mot att framföra fordon med viss på märket angiven högsta hastighet upphör att gälla men eventuellt annat förbud, avseende framförandet av fordon, alltså gäller.

Märket kan anbringas på baksidan av märket II,A.14, Begränsad hastighet, oaktat det härigenom kan komma att stå endast på vänstra sidan av vägen.

Hinder föreligger icke att Danmark bibehåller "km" under talvärdet.

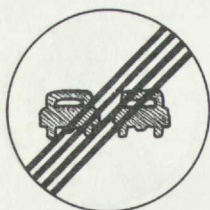


W/TRANS/SC1/
249/Add.1/Rev.1



NVK förslag

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (31).

II,A.15 b**SLUT PÅ OMKÖRNINGSFÖRBUD**

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVI:

Ad art 32:

4. (a) - - -

(b) In order to indicate the point at which another prohibition announced for moving vehicles by a prohibitory sign other than a speed limit sign ceases to apply, the sign "END OF PROHIBITION" (II,A.15 b), showing in light grey the prohibitory sign which is no longer in force, shall be used.

5. Signs - - - II,A.15 b may be affixed to the reverse side of the prohibitory sign even though they would not then be on the side of the road corresponding to the direction of the traffic.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(8):

European Agreement, ad art 32 of the Protocol:"End of prohibition" sign

It is recommended that governments should mark by a sign the ending of all prohibitions or, as the case may be, the ending of speed limits, of prohibition of overtaking or - - -.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Längden av den vägsträcka, som omfattas av ett förbud, kan anges på tilläggstavla, såvida det icke finnes mest ändamålsenligt att tillkännage detta genom att upprepa märket. Längden av den vägsträcka, som omfattas av förbudet, skall i så fall alltid anges med två tal, t ex vid omkörningsförbud: 50 - 800 m, vilket anger att omkörningsförbudet börjar 50 m framåt i köriktningen och upphör 800 m från den punkt, där märket är uppställt (§ 6).

Angående utmärkning av hastighetsbegränsning upphör jfr B 14 (II,A.15). Jfr även B 17 (II,A.18), Standsnings- eller parkeringsförbud.

Finland:

Med undantag för de märken, genom vilka angivas påbud och upplysningar i vägens vardera riktning, skall vägmärkens baksida i allmänhet målas med grå färg. Dock må, förutom i fall, som avses i 6 § 2 mom p punkten (Hastighetsbegränsning upphör, figur II A p, II,A.15) förbud eller begränsning utvisande vägmärkes baksida för angivande av att märkets verkningsområde slutar, förses med vederbörande märkes figur sålunda, att framsidans röda färg på baksidan motsvaras av gul och framsidans gula på baksidan av grå färg (11 §).

Norge: -

Jfr dock Saerskilt fartsgrense opphevd (II,A.15) liksom II,A.18, Begrenset stans eller parkering.

Sverige:

Har trafikföreskrift utmärkts med vissa av de i 10 § omnämnda förbudsmärkena, skall om så erfordras den plats, där föreskriften upphör att gälla, utmärkas med slutmärke.

Slutmärke skall ha samma form och storlek som motsvarande förbudsmärke. I andra fall än då fråga är om slutmärke för hastighetsbegränsning (fig 61, se ock under II,A.15) skall slutmärket även i övrigt ha samma utseende som förbudsmärket, dock att röd färg på förbudsmärket skall motsvaras av gul färg på slutmärket samt att gul färg på förbudsmärket skall motsvaras av grå färg på slutmärket.

Slutmärke skall, där så lämpligen kan ske, anbringas på baksidan av motsvarande förbudsmärke (39 §).

Annat slutmärke än enligt fig 61 behöver icke hållas belyst under mörker eller vara utfört av reflekterande material.

NVK:

Märket skall användas för att ange den plats, där förbud utmärkt genom märket II,A.4, Omkörning förbjuden, upphör att gälla.

Skall slut på förbud, utmärkt med märket II,A.4 a, Omkörning med lastbil förbjuden, utmärkas, utbytes symbolen mot symbol enligt märket II,A.4 a i ljusgrå färg.

Märket kan anbringas antingen på baksidan av förbudsmärket för motsatt köriktning, även om det därigenom kommer att stå på vänstra sidan av vägen, eller ock på egen stolpe på vägens högra sida.

Finland och Sverige slopar sitt nuvarande system med slutmärken i modifierad färgsättning.

II,A.16**STOPP VID VÄGKORSNING**

Prot art 33¹⁾:

1. The sign "STOP AT INTERSECTION" shall be used to indicate that a driver shall stop before entering another road and shall give way to vehicles moving along that road.

2. This sign shall consist of a red triangle with the point downwards inscribed within a red circle. The triangle may have the word "Stop" as shown in the diagram II,A.16.

3. The diameter of this sign shall be at least 0,90 m for the sign of standard size and at least 0,60 m for the reduced size²⁾.

4. This sign shall be placed at roads without priority, at a suitable distance from the intersection, up to 50 m in open country and up to 25 m in built-up areas.

It is recommended that there should also be placed on this road a suitable position sign, mark or line, as near to the intersection as practicable.

5. Where the sign II,A.16 is used, it shall not be preceded by the sign I,7³⁾, but it may be preceded by an advance sign consisting of sign I,22⁴⁾ supplemented by a rectangular plate bearing an indication of the distance from the intersection as shown in diagram I,22 a⁴⁾.

When there are other intersections between the advance sign and the intersection with a priority or a major road, the advance sign shall be repeated after each of these other intersections.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVII:

Ad art 33, par 2:

The use of the word "STOP" shall be mandatory in the sign "STOP AT INTERSECTION"; the word is regarded as a symbol subject to the provisions of paragraph 2, not of paragraph 4, of article 5⁵⁾.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, III:

Ad art 14; art 27, par 3 och art 33, par 5:

On roads where sign I,22⁴⁾, sign I,22 a⁴⁾ or sign II,A.16 is placed before an intersection, sign I,7³⁾ shall not be used as an approach sign for that intersection.

- 1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (32 och 33).
- 2) Jfr art 28 par 3: Med vissa undantag skall förbuds- och påbudsmärkes diameter vara åtminstone 0,60 m i fråga om märken av normal storlek och åtminstone 0,40 m i fråga om märken av mindre storlek.
- 3) I,7, Vägkorsning.
- 4) I,22, Lämna företräde, I,22 a, Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde.
- 5) Par 2: Rätt att företaga detaljändringar i fråga om de symboliska tecknen, vilka ändringar dock icke får avse symbolernas väsentliga karaktär.

Par 4: Alltså icke valfrihet att anbringa text på märket eller på tilläggstavla på det egna landets språk eller något av FNs officiella språk.



II,A.16



II,A.16
(N och S)

Jfr i sammanhanget dokument TRANS/260, par 37:

- - - The Sub-Committee noted that the intention of article 33, paragraph 2, of the Protocol was to make the English word "Stop" a symbol to be used in all countries whatever the national language, but that the text of article 33, paragraph 2, considered above, could be interpreted as authorizing the use of the equivalent word in the national language. Noting that some countries attached great importance to being able to retain the word "Halt", and that in Sweden the word corresponding to "Stop" had to be spelt "Stopp"¹⁾ to avoid confusion with another Swedish word, the Sub-Committee decided not to propose any amendment to article 33, paragraph 2, but to recommend the addition of the following sentence at the end of article 5, paragraph 4, of the Protocol:

"The provisions of this paragraph shall not apply to the inscription "Stop" referred to in article 33, paragraph 2.2) - - -

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS

Chapter XXXI. PRIORITY SIGNS

- - -

V. SIGN II,A.16

1. The sign "Stop at intersection" (II,A.16) is used to indicate to a driver that he must stop before entering the road he is approaching and give way to vehicles moving along that road. This sign is to be used only when the competent authorities consider that access to the road approached is particularly dangerous, especially when visibility is poor.

2. This sign shall consist of a red triangle with the point downwards inscribed within a red circle. The triangle may bear the word "Stop" as shown in the diagram II,A.16.

National legislations may provide for the reproduction of the symbol and wording in black on a grey ground on the back of the sign.

3. The sign shall be placed on the road without priority as near to the intersection as is practicable. It is recommended that the spot where the driver should stop be marked on the roadway with a continuous transverse line together with the word "Stop".

1) Liksom i det norska märket II,A.16, som dock har versaler.

2) Denna lydelse har paragrafen erhållit genom W/TRANS/SC1/235 (4).

4. When the sign II,A.16 cannot be seen from a sufficient distance, an approach sign shall be placed at the most appropriate spot. This sign shall consist of sign I,22 supplemented by a rectangular plate bearing the word "Stop" and indicating the distance from the intersection.

- - -

VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS II,A.8 - III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

1. Signs III,A.8 and I,20 may not be placed on any road unless sign I,22 or sign II,A.16 is placed on the road or roads with which it forms the intersection to which they refer.

Moreover, the use of sign I,22 or sign II,A.16 implies the use of sign III,A.8 or sign I,20 on the road along which drivers who have been given right of way are moving.

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

Sign I,22 and II,A.16 shall be repeated on the left-hand side of a one-way road having more than one traffic lane.

The foregoing provisions are also applicable to the corresponding approach signs.

3. When, at an intersection formed with one or more other roads, the road carrying sign III,A.8 or sign I,20 bends in such a way that its continuity is not clearly apparent, signs III,A.8 or I,20 and signs I,22 or II,A.16 preceding the intersection may be supplemented by a panel representing the configuration of the intersection, on which the priority road is shown by a line appreciably broader than those representing the other roads.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 15, Stop ved vejskæring. Märket anbringes i stadsmæssigt bebyggede områder i stället för varningsmärket A 18 A, Hovedvej forude (I,22), när förhållandena så kräver.

Utanför stadsmæssigt bebyggede områder användes märket i stället för märket A 18 A (I,22), där offentlige veje ansluter till hovedvej, och där det - i enlighet med FL § 37, stk. 1 - är påbudet att stanna på grund av bristande sikt.

Märket uppsättes därför där sikt icke finnes inom följande punkter, nämligen 15 m längs anslutande offentlig vej och 100 m längs hovedvejen. De nämnda måtten räknas från skärningspunkterna mellan närmaste körbanekanter. Vid vägar med mittskiljeremsa räknas avståndet dock från skärningspunkterna mellan sidovägens körbanekanter och den närmaste kanten av ifrågakvarande trafikriktnings körbana. Det nämnda gäller, när sidovägens anslutningsvinkel är 70° eller större. Är anslutningsvinkeln mindre, uppsättes märket alltid, dock med undantag för sådana tillfällen, där vänstersväng är utesluten och infarten på hovedvejen sker längs en särskild accelerationsbana.

Utanför stadsmässigt bebyggt område anbringas märket i övrigt i stället för märket A 18 A (I,22) när förhållandena så föranleder.

Märket B 15 kan härutöver anbringas vid andra korsningar eller väganlutningar, där i anslutning till FL § 37, stk. 2 trafiken från en eller flera av de korsande vägarna ålägges att stanna helt innan färden fortsättes. Föreligger i sådana fall behov av märke till förberedande upplysning, användes märket A 3 A Vägkorsning (I,7), eller orienteringstavla (III, B.1 a). Cyklister kan oavsett stoppmärke svänga till höger på cykelbana längs hovedvejen - eller längs väg av annat slag, för vilken stoppmärke är uppsatt - utan att stanna helt (§ 7).

Märket må icke anbringas på samma stolpe som annat vägmärke.

Finland:

Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt (II A t). Märket anger, att den, som anländer till vägkorsningen, skall, utöver vad ankomst till väg med förkörsrätt för övrigt förutsätter, alltid stanna före vägkorsningen. Medelst detta märke och märket II A s (I,22, Förkörsrätt i vägkorsning) må förkörsrätt markeras även för fristående korsningar.

Likaså kan medelst märket anges obligatorisk skyldighet att stanna före överskridande av korsning i plan med järnväg.

Märket utgöres av en liksidig, på sida ställd åttahörning. Den röda kransens inre kant är cirkelformig. På åttahörningens gula botten finnes en på spetsen ställd triangel med röd bård. Triangelns gula centrum upptager ett stoppmärke, utvisande bilden av en hand i svart (6 § 2 mom t punkten).

Märket II A t uppsättes vid den plats, före vilken fordonet beroende på omständigheterna skall stannas (6 § 3 mom).

När för i trafikcirkel körande bestämts förkörsrätt i förhållande till dem, som kör från vägar, vilka ansluter sig till trafikcirkeln, skall å dessa vägar uppsatta märken, angivande vägkorsning med förkörsrätt (II A s, Förkörsrätt i vägkorsning /I,22/, eller II A t), förses med tillägsskylt, föreställande trafikcirkel (IV e) (10 § 3 mom).

Norge:

II,A.16, Stopp foran vegkrysset. Märket anbringas för att markera att fordonsförare skall stanna innan de kör in i korsningen.

Märket uppsättes på lämpligt avstånd från korsningen, högst 50 m utanför tätbebyggt område och högst 25 m inom tätbebyggt område, i bägge fallen utan avstånds-uppgift. Märke kan uppsättas framför forkjörsväg eller framför en väg med utpräglat starkare trafik. Märket skall endast användas i undantagsfall och uppsättningen skall godkännas av vegdirektören i varje särskilt fall. När märket är uppsatt framför forkjörsväg, skall märket I,22 a, Forvarsel om vikeplikt for forkjörsväg, alltid användas som förberedande upplysning och då på ett avstånd av vanligtvis 150-250 m.

Själva stoppunkten kan markeras med en Stopplinje eller med 3" stolpe med sammanlagt sex stycken 30 cm höga omväxlande svarta och ljusa fält (de ljusa fälten i stopplinjens färg) på högra vägsidan, sett i köriktningen.

Stoppunkten anger hur långt fram fordonets främsta del kan köras innan det stannas framför korsningen.

Sverige:

Förbud att med fordon korsa eller svänga in på huvudled eller annan större väg utan att dessförinnan stanna (fig 30, 10 §).

Till förberedande upplysning om att föraren nalkas plats på vägen, där förbudet tager sin början, må användas förbudsmärke med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet till den plats, som förbudet avser (12 §).

Det anmärkes att jämlikt VTF 48 § 1 mom skall fordonsförare som ämnar passera eller eljest köra in på huvudled dessförinnan stanna fordonet och lämna företräde åt fordon på huvudleden. Föreskriften gäller oavsett om vägmärke till upplysning om förbud att passera korsning med huvudled eller annan större väg utan att dessförinnan stanna finns uppsatt eller ej.

Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens föreskrifter skall stoppmärke dock anbringas vid varje allmän väg eller gata, som korsar eller ansluter till huvudled. I fråga om enskild väg hade i samband med föreskriftens tillkomst understrukits angelägenheten av att stoppmärke anbringas där enskild väg, på vilken främmande trafik förekommer i större utsträckning, löper ut i huvudled. Styrelsen hade förutsatt att det torde ankomma på länsstyrelsen respektive stadsmyndigheten att meddela beslut rörande de platser vid enskild väg, där stoppmärke skall uppsättas (V 4022-195/55).

Senare har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beslutat, att sådana stoppmärken skall uppsättas genom vägförvaltningarnas försorg och på deras bekostnad invid huvudled, som underhålles av vägförvaltning. Vid bedömning av vilka enskilda vägar, som därvid skall komma i fråga, skall trafiken på den enskilda vägen vara avgörande. Sålunda skall stoppmärke uppsättas, om trafiken på den enskilda vägen enligt vägförvaltningens bedömning uppgår till minst 50 motorfordon per dag vid högtrafik (mopeder ej inräknade). Vägar av rent lokal natur, exempelvis utfart från grusgrop, industri eller dylikt, skall dock ej medtagas. I allmänhet erfordras ej stoppmärke vid väg, där trafiken med "främmande fordon" enligt vägförvaltningens bedömning är mindre än 10 motorfordon per dag (V 4461-195/56).

NVK:

Märket skall användas för att ange för förare att han skall dels stanna, innan han färdas in på korsande väg, som han närmar sig, dels ock därvid lämna företräde åt fordon, som framföres på nämnda väg (väjningsplikt). Märket får uppsättas endast då tillfarten till den korsande vägen är särskilt farlig, i synnerhet då sikten är otillräcklig.

Märket anbringas på den väg, på vilken trafiken har väjningsplikt, så nära korsningen som möjligt och icke längre än 25 m från densamma. Den plats, där föraren bör stanna, anges, där så lämpligen kan ske, genom en heldragen tvärgående linje på körbanan.

Märket kan utöver placeringen på marken därjämte anbringas upphängt över den högra delen av körbanan.

På enkelriktad väg med mer än ett körfält skall märket upprepas vid vänstra vägkanten.

Märket må anbringas endast om märket I,20, Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt, eller märket III,A.8, Huvudled, uppsatts på den korsande vägen.

Då fortsättningen efter korsningen av den väg, på vilken märket anbringats, icke är lätt iakttagbar, när förare närmar sig korsningen, förses märket, om ej omständigheterna annat föranleder, med tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen, därvid den väg, på vilken märket anbringats, med dess fortsättning närmast efter korsningen skall vara markerad med en smalare linje (jfr fig T 11 vid märket I,20, Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt).

Utänför tätbebyggt område skall märket till förberedande upplysning föregås av märket I,22 a, Förberedande upplysning om skyldighet att lämna företräde. Märket behöver dock icke användas på vägar av mindre betydelse, där hastigheten är låg. Märket skall placeras på lämplig plats före korsningen. Det får icke anbringas annat än efter den korsning, som närmast föregår den med märket avsedda korsningen. Angående tilläggstavlans text, se bestämmelserna i fråga om märket I,22 a ävensom fig T 5 vid detta märke.

Norge och Sverige bibehåller den för närvarande använda stavningen av ordet stopp på märket.

II,A.17**OBLIGATORISKT UPPEHÅLL VID TULLSTATION**

Prot art 34, par 1:

1. The sign "STOP (CUSTOMS)" (II,A.17) shall be used to indicate the presence of a customs house at which the traveller has to stop.

The word "Customs" shall appear on the sign. The translation of the word "Customs" in a language of the neighbouring territory may be added (II,A.17).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 16, Told. Märket anbringas för att tillkännage att trafiken har skyldighet att stanna vid en tullstation. Märket innehåller i mittfältet ordet Told och motsvarande ord på angränsande landets språk. Märket kan dock också användas till förberedande upplysning, varvid på en tilläggstavla anges avståndet i meter till tullstationen (§ 7).

Finland:

Tullstation (II A r). Märket anger, att fordonet skall stanna för tullundersökning. Märkets centrum upptar ett horisontalt svart streck. Ovanför strecket är märket försett med anteckningen Tull och under strecket med samma ord på det lands språk, vid vars gräns tullstationen befinner sig (6 § 2 mom r punkten).

Norge:

II,A.17, Stopp for toll. Märket brukas framför gränstullstationer för att ange att det är påbjudet att stanna för tullklarering. Märket kan också användas till att lämna förberedande upplysning om en tullstation, varvid avståndet anges i meter på tilläggstavla.

Sverige:

Obligatoriskt uppehåll vid tullstation; märket skall, på sätt fig 32 visar, upptaga ett vågrätt streck samt ovanför detta ordet Tull och under strecket motsvarande ord på det angränsande landets språk (10 §).

Till förberedande upplysning om att förare nalkas tullstation må användas märket enligt fig 32 med därunder anbragt tilläggstavla, angivande avståndet fram till tullstationen (12 §).

NVK:

Märket skall användas framför gränstullstationen för att utmärka skyldighet att stanna för tullklarering. Märket kan även användas för att lämna förberedande upplysning, varvid avståndet till tullstationen anges på tilläggstavla, exempelvis

200 m

3 km

(jfr fig T 6 under I,T, Tilläggstavlor).

Är uppehåll obligatoriskt endast om trafikant är skyldig att uppgge andra varor eller varor till större myckenhet än som fritt får medföras över gränsen, uppsättes märket II,A.17 icke i annat fall än då vederbörande centrala tullmyndighet anser det påkallat. I sådant fall lämnas upplysning på tilläggstavla om att undantag föreligger från den eljest föreskrivna skyldigheten att stanna, exempelvis med texten

Gäller ej då endast fria varor medföres

Texten bör upprepas på engelska språket.

STOPP VID ...

Prot art 34, par 2:

2. This sign^{1,2)} may be used to indicate other obligations to stop; in this case the inscription "Customs" shall be replaced by an inscription indicating the reason for the stop.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 18, Andet forbud. Föreligger behov att påbjuda skyldighet att stanna av andra skäl än på grund av trafikförhållandena på en korsande väg, anges påbudet genom ordet Stop, anbragt över ett tvärstreck i mittfältet (såsom i märket B 16, II,A.17) och under detta anledningen till påbudet, t ex Vægtkontrol (§ 7).

Finland:

Medelst märket enligt figur II A t (Obligatoriskt stannande i vägkorsning med förkörsrätt, II,A.16) kan anges obligatorisk skyldighet att stanna före överskridandet av korsning i plan med järnväg (6 § 2 mom t punkten).

Norge: -

Sverige:

Förbud att med fordon passera märket enligt fig 31 utan att dessförinnan stanna. Märket skall upptaga ett vägrätt streck samt ovanför detta ordet Stopp och under strecket kortfattad text, exempelvis Järnväg, varmed lämnas uppgift om anledningen till förbudet (10 §).

Det anmärkes att i bildbilagan till vägmärkeskungörelsen texten vid fig 31 angivits till Förbud att passera järnvägs korsning utan att dessförinnan stanna.

Föreskriven stoppgräns (fig 33, 10 §).

II,A.17(2)



Stopp vid anordnad kontroll (exempelvis för fordonskontroll)



(NVK förslag)

Stopp vid järnväg före passerande av korsningen

1) I den omtryckta upplagan av protokollet, Printed in Switzerland June 1959-900: "The sign".

2) II,A.17, Obligatoriskt uppehåll vid tullstation.

NVK:

Märket skall användas för att annorstädes än vid vägkorsning utmärka förbud att fortsätta färden utan att dessförinnan stanna. Under det vågräta strecket anges med kortfattad text anledningen till förbudet eller vid plankorsning med järnväg symbol enligt märket I,9.

Sverige slopar nuvarande märke enligt vägmärkeskungörelsen fig. 33, Stoppgräns. Sverige bibehåller den för närvarande använda stavningen av ordet stopp. Även Norge använder samma stavning.

II,A.18**II,A.18 ter****II,A.18 bis****II,A.18 x**

BEGRÄNSAD RÄTT ATT PARKERA

BEGRÄNSAD RÄTT ATT STANNA

PARKERING PÅ VÄXLANDE SIDOR

STANNANDE PÅ VÄXLANDE SIDOR

Prot art 35¹⁾:

1. The sign "RESTRICTED STOPPING OR WAITING" (II,A.18) shall be used to indicate restricted or prohibited waiting and the prohibition of stopping a vehicle. The centre of this sign shall be blue with a diagonal red bar and shall be surrounded by a red border.

2. In the absence of any explanatory inscription the sign shall be used to indicate a permanent prohibition of waiting.

3. Inscriptions may be placed on a plate placed underneath the sign or on the sign itself, specifying:

(a) The hours between which the prohibition of waiting apply,

(b) The duration of authorized waiting,

(c) The days upon which waiting is permitted alternately on one or other side of the road,

(d) The exceptions applicable to particular categories of vehicles, provided that such inscriptions shall not detract from the general meaning nor make the sign ambiguous or unclear.

3 bis. To indicate that waiting is prohibited on one side or the other of the road alternately, the following sign "WAITING ON ALTERNATE SIDES" (II,A.18 bis) may also be used²⁾:

and, except as otherwise indicated in the instructions on an additional plate placed below the sign, the prohibition of waiting shall then apply to the figure-I side on odd dates and to the figure-II side on even dates.



II,A.18



II,A.18 ter



Prot art 35
par 5
(SF II A i,
S fig 28)

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (36, 39 och 40).

2) Figuren återgiven å sid 121.

4. An inscription "STOPPING PROHIBITED", placed on a plate under the sign or on the sign itself, shall indicate that the stopping of a vehicle is prohibited.

5. Contracting Parties which have previously adopted the sign "WAITING PROHIBITED" (red disc with circular centre in white or light yellow bearing the letter P with a diagonal red stroke) for the prohibition of prolonged parking of vehicles with or without their drivers, shall provisionally be at liberty to retain their system unchanged. However, the sign II,A.18 is the only sign adopted in this Protocol for this purpose and Contracting Parties are strongly recommended to adopt this sign for stopping or parking of vehicles in their territories in accordance with the principles set out in paragraphs 1 to 4 above.

TRANS/SC1/186, TRANS/WP20/76, Annex 1¹⁾:

DRAFT ARTICLE 35 FOR 1949 PROTOCOL

1. For the purposes of the present article

(a) "stopping" means bringing a vehicle to a complete standstill for the time required to pick up or set down passengers or to load or unload goods;

(b) "waiting (parking)" means bringing a vehicle to a complete standstill other than "stopping", for any reason other than to avoid obstructing another road user or to comply with existing regulations.

Each Contracting Party may, however, regard the act of bringing a vehicle to a complete standstill, as defined above in sub-paragraph (b), for periods not exceeding a maximum specified in national or local regulations as "stopping"; or regard the act of bringing the vehicle to a complete standstill, as defined in sub-paragraph (a) above, for periods exceeding a maximum specified in national or local regulations as "waiting (parking)".

2. The signs "WAITING (PARKING) RESTRICTED" (II,A.18) and "STOPPING RESTRICTED" (II,A.18 ter) shall be used as follows. The first shall indicate places where waiting (parking) is prohibited or where waiting (parking) is allowed subject to the observance of a time-limit, and the second shall indicate places where stopping and waiting (parking) are prohibited or where stopping is allowed subject to the observance of a time-limit and waiting (parking) is prohibited. The disc shall have a red border; its centre shall be blue and shall be crossed by one red diagonal bar in sign II,A.18 and by two red diagonal bars in sign II,A.18 ter.

3. Where the signs carry no explanatory inscription, they shall indicate a permanent prohibition of waiting (parking) or stopping. The extent of the restriction imposed by the signs may be limited by inscriptions on an additional plate in accordance with article 5, paragraph 3²⁾, the inscriptions indicating, as the case may be:



II,A.18 bis



II,A.18 bis



II,A.18 x



II,A.18 x

1) Efter röttelse av Sub-Committee on Road Transport enligt dokument TRANS/294, Annex 1, B.XVI bis.

2) För att underlätta märkenas tolkning må tilläggsupplysningar lämnas på rektangulär tavla under märket.

- (a) the days of the week and the times of day during which the prohibition applies;
- (b) the length of time for which stopping or waiting (parking) is allowed;
- (c) any exceptions applicable to particular categories of vehicles or permitting the picking-up and setting-down of passengers.

4. Where waiting (parking) is allowed on one side or the other of the road alternately, the sign "WAITING (PARKING) ON ALTERNATE SIDES" (II,A.18 bis) shall be used; if the alternation is not daily, the figures I and II shall be replaced on the sign by the dates of the alternating periods, e.g. 1-15, 16-31, where the change-over occurs on the 1st and 16th of each month¹⁾.

5. To indicate that waiting (parking) time is limited, the "PARKING PROHIBITED" sign (red-bordered disc with white or light yellow centre, crossed by a red bar and bearing the letter P in black²⁾) may also be used as a substitute for sign II,A.18.

6. Except in special cases, the signs shall be set up with their discs at or almost at right angles to the axis of the road. The prohibitions shall apply to the side of the carriageway on which the signs are placed. Where, however, waiting (parking) is allowed on one side or the other of the road alternately, the sign may, if the road is not too wide, be set up on one side only.

7. The prohibitions shall apply from the place at which the sign is set up to the next road junction; however:

(a) to indicate the end of the prohibition, a new sign may be set up bearing an additional plate parallel or almost parallel to the axis of the road and displaying an arrow showing the direction in which the prohibition applies;

(b) outside built-up areas, in cases where the prohibition applies over a long distance, an additional plate may be affixed indicating the length of the road section on which the prohibition applies.

8. The provisions of paragraph 7 above shall not preclude the repetition of signals.

Nuvärande föreskrifter:

Danmark:

B 17, Standsnings- eller parkeringsförbud. Märket användes såväl för att ange att det på vissa sträckor är helt förbjudet att stanna eller parkera som för att ange ett begränsat förbud. Förbudets närmare innehåll anges på en under märket anbragt tilläggstavla. Förbudet omfattar icke personcyklar med eller utan hjälpmotor, med mindre det uttryckligen anges på tilläggstavla att också uppställning av cyklar är förbjuden.

1) Jfr ock under märket II,A.18 y, Zon med begränsad rätt till stannande eller parkering.

2) Jfr SF II A i, S fig 28.

Ordet Stopforbud betecknar förbud mot varje slag av stannande, som icke sker av hänsyn till övrig trafik eller efter anvisning av polisman, såvida icke undantag meddelats på tilläggstavla.

Datostop betecknar principen att stannande på dag med jämnt datum blott må ske utanför jämna husnummer och på dag med ojämnt datum utanför de ojämnas husnumren.

Tillåtelse till af- och pålæsning omfattar också tillåtelse att låta passagerare stiga av eller på men icke att vänta på dessa (§ 7).

Jämlikt bilag 9 till bekendtgörelsen med anvisningar rörande användningen av märken för parkerings- och standsningsförbud skall den närmare innebörden av standsnings- eller parkeringsförbudet anges på en under märket anbragt tilläggstavla. Tilläggstavlan bör liksom förbuds- märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen, såvida icke särskilda förhållanden föranleder till annat.

Som exempel på tilläggstavor, av vilka praktiskt behov har visat sig föreligga, anföres:

1. Stopforbud
2. Stopforbud/ hverdage kl. 7-18/ lørdage kl. 7-15/ Af- og pålæsning tilladt/ kl. 7-18 (lørdage kl. 7-12)
3. Parkering forbudt/ over ... min./ hverdage kl. 7-16/ Stopforbud/ hverdage kl. 16-18/ lørdage kl. 12-15
4. Parkering forbudt/ over ... min./ hverdage kl. 7-18/ lørdage kl. 7-15

I fråga om datostop anmärkes särskilt, att det ofta är nödvändigt att komplettera det däri inbegripna förbudet att stanna på den ena sidan av körbanan med en reglering för den sida, där det ifrågavarande dag är tillåtet att stanna.

Som exempel på tilläggstavor, som kan användas, när uppsättning av märke sker på bägge sidor av vägen, anföres:

1. Stopforbud/ i denne side på ulige datoer

Märke med motsatt datumupplysning användes på den andra sidan av vägen.

2. Lige datoer:/ Stopforbud hele døgnet/ Ulige datoer:/ Parkering højst ... min./ hverdage kl. 7-16/ Stopforbud/ hverdage kl. 16-18/ lørdage kl. 12-15

Märke med motsatt datumupplysning användes på den andra sidan av vägen.

Tilläggstavor kan som nedanstående exempel visar användas när märke blott uppställes vid den ena sidan av vägen (företrädesvis på gator med enkelriktad trafik):

3. Datostop
4. Datostop/ dog højst ... min./ hverdage kl. 7-16/ Stopforbud/ hverdage kl. 16-18/ lørdage kl. 12-15

I stället för märken på bägge sidor av vägen med den som i exempel 1 visade tilläggstavlan kan användas märken med tilläggstavla med texten Stopforbud i denne side, inrättade på så sätt, att de kan flyttas eller hopvikas under de perioder, då förbudet icke skall gälla.

Det antecknas, att beteckningen Datostop bör vara förbehållen regleringar, där det skall vara helt förbjudet att stanna på den ena sidan av körbanan. Önskar man genomföra en reglering efter datumprincipen, som blott omfattar mindre vittgående begränsningar, kan detta ske med tilläggstavlor med särskild därtill syftande text, t ex Parkering förbudt i denne side lige datoer (..... ulige datoer).

Jfr i sammanhanget föreskrifternas tillämpning i praxis, bl a i Köpenhamn (En håndstrækning til dem, udgivet af Københavns politi, 1. september 1964).

Finland:

Parkering förbjuden (II A i). Märket anger att parkering av fordon av alla slag är förbjuden på högra hälften av körbanan eller på vardera sidan av enkelriktad körbana, såframt ej beträffande vänstra sidan annorlunda bestämts genom tilläggsskylt eller på denna sida uppsatt märke, räknat från märket till följande korsning av allmän väg eller gata, såframt den kortare sträcka, som märket avser, på annat sätt ej är angiven.

Centrum av märket upptager bokstaven P och ett över fältet i 45° vinkel draget rött streck.

Anbragt på väggen av byggnad, vid ingång, anger märket, vars diameter må vara 400 mm, att framför ingången skall beredas tillräckligt utrymme för färdsl av bilar, vilka uppställs framför ingången (6 § 2 mom i punkten).

Förbud att stanna fordon (II A j). Märket anger, att stannande av fordon av annan orsak än tvingande trafik hinder är förbjudet på högra sidan av körbanan eller på vardera sidan av enkelriktad körbana såframt ej beträffande vänstra sidan annorlunda bestämts genom tilläggsskylt eller på denna sida uppsatt märke, räknat från märket till följande korsning av allmän väg eller gata, såframt den kortare sträcka, som märket avser, på annat sätt ej är angiven. Märkets centrum är blått och upptager ett i 45° vinkel draget rött streck (6 § 2 mom j punkten).

För förtydligande av vägmärkets syfte eller objekt eller för närmare angivande av dess verkningsområde eller giltighetstid eller för begränsande av dess verkan må vägmärket förses med en gul, rektangulär tilläggsskylt, vilken upptager en svart figur eller text angivande tilläggsskyltens syfte (10 § 1 mom).

Genom tilläggsskylt må icke i samband med vägmärke, utvisande förbud eller begränsning, bestämmas vidsträcktare förbud eller strängare begränsning än vad själva vägmärket bestämmer. Genom tilläggsskylt, som utvisar fordonets art (IV f, g, h och i, föreställande resp personbil, buss, lastbil och motorcykel), anges, vilka fordon förbudet eller begränsningen gäller.

Genom tilläggsskylt, som utvisar vägsträcka (IV j), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknat från märket, samt genom tilläggsskylt, som utvisar klockslag (IV k), giltighetstiden.

I samband med märket II A i må den tillåtna parkeringstiden anges med tilläggsskylt upptagande tiden i minuter (10 § 4 mom).

Här avsedda vägmärken förses på baksidan för angivande av att märkets verkningsområde slutar med vederbörande märkes figur sålunda, att framsidans röda färg på baksidan motsvaras av gul och framsidans gula på baksidan av grå färg (11 §).

Norge:

II, A.18, Begrenset stans eller parkering.

När märket brukas utan tillfogad text betyder det Parke- ring forbudt. Detta innebär förbud mot varje annat slag av stannande än kortast möjliga uppehåll antingen för passagerares av- och påstigning eller för av- eller på- lastning. Allt väntande på passagerare, gods eller besked är förbjudet.

Genom text på tilläggstavla kan ges specificerade före- skrifter, som dock icke får avvika från märkets generella innebörd och icke heller göra det tvetydigt eller oklart. Texten kan generellt ange följande:

- a) De klockslag, mellan vilka parkering är förbjuden
- b) Varaktigheten av tillåtet uppehåll
- c) De dagar uppehåll är tillåtet växelvis på den ena eller på den andra sidan av en gata
- d) Undantag för särskilda slag av fordon.

Texten kan exempelvis ange:

Lessing forbudt - betyder att endast av- eller påstigning är tillåten.

Lessing maks. min. - anger den längsta tillåtna lastningstiden.

Opphold maks. min. - anger antalet minuter, som det är tillåtet att låta fordonet bli stående.

Personbiler stopp forbudt - anger förbud att stanna för alla motorfordon som är registrerade som personbilar, droskor undantagna.

Datostopp - anger att stannande på dag med jämnt datum endast må ske utanför jämna husnummer och på dag med ojämnt datum endast utanför ojämna husnummer.

Opphold tillatt bare for reisende maks. min. - märket användes vid hotell, härbärgen och liknande samt vid stationer och busshållplatser. Det anger att det endast är resandetrafik som har tillåtelse att stanna och anger längsta tillåtna tiden för stannandet.

Stopp forbudt - anger förbud mot varje slag av stannande med undantag av:

- 1 Stannande som är nödvändigt på grund av trafikförhål- landena
- 2 Stannande som göres efter påbud från polisman
- 3 Stannande av orsak över vilken föraren icke är herre, t ex motorstopp eller liknande.

Texten Stopp forbudt kan anbringas direkt på förbudsmär- ket i stället för på tilläggstavlan.

Lättnader eller skärpningar som nämnts i ovanstående exempel kan användas var för sig eller kombineras efter behov.

Möjliga tidsangivelser bör företrädesvis göras i hela timmar och klockslagen bör sättas först i texten. Delar av dygnet anges t ex med 8-17.

När texter som Lessing förbudt, Personbiler stopp förbudt och Stopp förbudt gäller del av dygn, skall klockslag anges. Klockslagen och tidsrummet kan varieras efter behov. I övrigt må eventuell text som avviker från ovan nämnda i förväg godkännas av vegdirektören när fråga är om vägar på landsbygden.

Om i texten är angivet närmare förbud eller begränsning som är anknutet till klockslag, anger märket intet förbud för den tid, som ligger utanför den angivna tiden.

Tills vidare gäller följande angående uppsättning av märket.

Märket skall alltid ha symbolen målad på bägge sidor och det med märket åsyftade förbudet gäller på båda sidor när icke annat är angivet genom text eller pil på märket eller på tilläggstavla.

Angivandet av att förbudet bara skall gälla på den ena sidan av märket sker genom att den sida av märket, där förbudet icke skall gälla, ges följande text: Förbudet gjelder ikke på denne side av skiltet (svarta bokstäver på gul botten).

Text och utförande av text eller pil skall godkännas av vegdirektören. Förbudet gäller endast den väg- eller gatusida, där märket är uppsatt. Märkets verkningsområde upphör framför närmaste väg eller gatukorsning. Avses förbudet gälla också på andra sidan av korsningen utmärkes detta genom att märke uppsättes. Inom tätbebyggt område skall uppsättas minst ett märke för varje kvarter. I sådana fall, då här ifrågakommande förbud avser en längre eller icke överskådlig vägsträcka, bör förbudet upprepas genom anbringande av flera märken på så sätt att trafikanterna i regel kan se minst ett märke och så att avståndet mellan märkena icke blir mer än omkring 100 m.

Sverige:

Förbud att stanna fordon utan att så av trafikförhållandena påkallas (fig 27).

Förbud att parkera fordon (fig 28).

Begränsad tid för uppställning av fordon; märket skall upptaga det tal, som utmärker längsta tillåtna tiden, räknad i timmar och minuter, och därefter bokstäverna "tim" resp "min" (exempel fig 29).

Förbudsmärke får icke användas för tillkännagivande av mer än ett förbud (10 §).

Gäller utfärdat förbud endast vissa tider av dygnet eller erfordras eljest förtydligande av förbudsmärke, må, om utrymmet på märket ej förslår därtill, på en tilläggsstavla, som anbringas under märket, med kortfattad text, såsom "kl. 8 - 18" och "50 m", lämnas närmare uppgift om märkets innebörd (11 §).

Förbudsmärke skall uppsättas vid den plats på vägen, där förbudet tager sin början.

För upprepat tillkännagivande av gällande förbud må förbudsmärke uppsättas på lämpliga platser utmed vägen (12 §).

Förbud mot stannande eller mot parkering eller annan uppställning av fordon må, där så finnes lämpligt, anges med märke förminskat till en diameter av 200 mm (miniatyrmärke) (13 §).

1944 års trafikförfattningssakkunniga har i betänkande den 12.2.1949 med förslag till vägmärkeskungörelse (stencilerat) uttalat att användningen av miniatyrmärken icke lämpligen kan begränsas till fall, då de begagnas såsom upprepningsmärken. Vid den plats på gata eller annan väg, där förbudet tar sin början, kan nämligen trafiken vara av så ringa omfattning, att ett miniatyrmärke mycket väl bör kunna vara tillfyllest, medan å annan del av gatan, som uppstår betydande trafik från angränsande gator, märke av vanlig storlek kan finnas mera ändamålsenligt.

Miniatyrmärke och tilläggstavla därtill må anbringas på vit rektangulär tavla.

Miniatyrmärke skall uppsättas vid vänstra sidan av vägen i köriktningen räknat. Märket skall anbringas vinkelrätt mot eller parallellt med vägen (13 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har uttalat att hinder icke möter att anbringa två miniatyrmärken (angivande samma förbud) i 60° vinkel mot ett med vägen parallellt plan (V 8466-195/57).

Märken enligt fig 27 och 28 - men icke enligt fig 29 - skall vara reflekterande, om de ej hålles belysta under mörker.

Har trafikföreskrift utmärkts med något av här avsedda förbudsmärken skall, om så erfordras, den plats där föreskriften upphör att gälla utmärkas med slutmärke. Vad nu sagts gäller dock icke där förbudet utmärkts med miniatyrmärke. Slutmärke skall ha samma form och storlek som motsvarande förbudsmärke. För här avsedda märken gäller dock att röd färg på förbudsmärket skall motsvaras av gul färg på slutmärket samt att gul färg på förbudsmärket skall motsvaras av grå färg på slutmärket. Slutmärke skall, där så lämpligen kan ske, anbringas på baksidan av motsvarande förbudsmärke (39 §).

Det torde i anslutning till vissa rättsfall böra anmärkas att de övervakande myndigheterna på många orter i vissa fall numera ansett sig böra godtaga längre uppställningstider än tidigare på gata belagd med parkeringsförbud. Svårigheterna för trafikövervakningspersonalen att i det enskilda fallet genom undersökning av ändamålet med fordonsuppställningen m.m. konstatera när parkering oavsett tidsfristen kan anses vara för handen, har lett till att de övervakande myndigheterna mångenstädes av praktiska skäl funnit det lämpligt att utgå ifrån att fordonsuppställning upp till tio minuter aldrig är att anse som parkering. Först sedan ett fordon stått uppställt mer än tio minuter på parkeringsförbudens plats blir i sådana fall ett ingripande aktuellt. Oftast tillämpas f.ö. vissa säkerhetsmarginaler, så att fordon opåtalat tillåtes stå uppställda tolv, ibland femton minuter.

Vidare må anmärkas att varierande praxis föreligger i fråga om utmärkning av parkerings- eller stoppförbud enbart på höger sida av enkelriktad gata, och i fråga om det sätt, som tillämpas i olika län och olika städer för tillkännagivande av parkeringsförbud (med upprepningsmärke vid korsande vägar mellan en förbudssträckas slutpunkter eller användande av slutmärken vid varje kvarters början och slut).

Variierande utmärkning förekommer också i vad avser regler för stannande och uppställning under olika tider av dygnet och med varianter under dagar före sön- och helgdagar, övriga söckendagar och helgdagar, i fråga om utmärkning av s k datumparkering - vilka föreskrifter antingen icke alls utmärkes eller utmärkes med märke enligt fig 20 med text Datumparkering eller med blåa rektangulära märken med motsvarande text - ävensom i fråga om användning av nu ifrågakvarande märken på enskild väg och på tomtmark.

Ytterligare må anmärkas att i flertalet svenska städer, som infört datumparkering, innebär begreppet att under dygn med udda datum fordon skall stå på den sida av gatan, som har udda adressnummer (eller med hänsyn till förefintlig numrering på motsatt sida får anses ha udda adressnummer) samt under dygn med jämnt datum på den sida av gatan, som har eller får anses ha jämna adressnummer.

Av de cirka 60 städer som har datumparkering av denna innebörd gäller i de flesta föreskriften endast under tiden kl. 00-06. I de andra finns ett tjugotal varianter i fråga om tidsgränserna.

I sammanhanget bör likaledes anmärkas att längsta tid för rätt att uppställa fordon varierar mellan olika städer, exempelvis 24 tim, 48 tim, 3 dygn och 7 dygn, utan att detta anges på förbudsmärken (eller i förekommande fall under anvisningsmärke III,A.1, Parkering).

Slutligen bör ock antecknas att även om de tre märkena avseende begränsad rätt att stanna eller parkera eller uppställa fordon avser alla slag av fordon, förekommer på åtskilliga håll tilläggstavlor med text Gäller alla fordon, Gäller även cyklar eller liknande.

NVK:

Märket II,A.18 skall användas för att utmärka förbud mot parkering av fordon på den sida i färdriktningen av en väg, där märket är anbringat. Förbudet gäller från den plats där märket är anbringat till nästa vägkorsning, oavsett om den korsande vägen ansluter enbart från höger eller vänster. Upphör förbudet före vägkorsningen, utmärks detta med samma märke jämte tilläggstavla med vågrät pil visande mot köriktningen. Tilläggstavlan anbringas därvid parallellt eller i det närmaste parallellt med denna riktning.

Märket II,A.18 ter skall på motsvarande sätt, som angivits för märket II,A.18, användas för att utmärka förbud att stanna.

Om förbud att parkera gäller endast visst slag av fordon, kan detta anges på tilläggstavla under märket II,A.18 med symbol för det fordonsslag som avses (se under märket för Parkeringsplats, III,A.1:10 a-e). Om i visst fall förbudet ej lämpligen kan anges på detta sätt, användes i stället text.

Förbud mot parkering av fordon utöver viss begränsad tid skall utmärkas med märket II,A.18 jämte tilläggstavla, på vilken tiden i fråga anges, exempelvis 30 min. Om tiden överstiger två timmar, kan märket III,A.1, Parkeringsplats, användas i stället för märket II,A.18.

På motsvarande sätt kan rent undantagsvis viss begränsad tid för stannande eller rätt att stanna med visst slag av fordon eller för visst ändamål anges på tilläggstavla under märket II,A.18 ter.

Om begränsad rätt till parkering mellan två vägkorsningar efterföljes av stoppförbud eller omvänt, erfordras icke slutmärke.

Utsträckning av stoppförbud eller begränsad rätt till parkering vid s k T-korsning utmärkes genom tilläggstavla med pilar. Tavlan anbringas under märket på den sida av vägen, som är motsatt den på vilken den anslutande vägen utmynnar, och skall vara parallell eller i det närmaste parallell med köriktningen. Pilarna på tilläggstavlan skall anbringas på samma höjd och visa såväl framåt som bakåt i köriktningen på den genomgående vägen.

Avser förbud visst område, kan utsträckningen utmärkas med märke vinkelrätt eller i det närmaste vinkelrätt mot förekommande köriktningar jämte tilläggstavla med text eller pil.

Angående utmärkning av begränsad rätt att parkera eller förbud att stanna fordon inom visst område (zon) se II,A.18 y.

För att utmärka att parkering är förbjuden alternativt på den ena eller den andra sidan av vägen används märket II,A.18 bis. Märket innebär därvid att parkering är förbjuden på dag med udda ordningstal i månaden på den sida av vägen, åt vilken siffran I är vänd, och att parkering är förbjuden på dag med jämnt ordningstal på den sida av vägen, åt vilken siffran II är vänd.

Siffrorna I och II på märket må utbytas mot annan upplysning, exempelvis 1 - 15 resp. 16 - 31, innebärande att förbudet avser månadens första resp. andra hälft.

Märket II,A.18 bis, skall vara i form av dubbelmärke anbragt vinkelrätt mot köriktningen vid vägens båda sidor. Det skall upprepas där så anses erforderligt. Om vägen är smal må märket anbringas endast vid högra sidan. Förekommer tilläggstavla, skall den ha text på båda sidorna.

För att utmärka att stannande är förbjudet alternativt på den ena eller den andra sidan av vägen används märket II,A.18 x på motsvarande sätt, som angivits för användningen av märket II,A.18 bis.

Avser förbud, utmärkt med märket II,A.18 bis eller med märket II,A.18 x, helt dygn, anses dygnen skifta kl. 8.00, om ej annat anges på tilläggstavla.

Angående zon med datumparkering se II,A.18 y.

Förbud som avser begränsad rätt att stanna eller parkera fordon må i stället för med eljest föreskrivet märke utmärkas med miniatyrmärken - diameter 20 cm - på husvägg vid starkt trafikerade smala gator i stads eller annan tätorts centrala delar. Märket skall därvid i form av dubbelmärke anbringas i omkring 60° vinkel mot de bägge körriktningarna. Miniatyrmärke får icke användas, där förbudet i fråga upphör eller ändras före nästa korsning.

Märkena II,A.18 och II,A.18 ter skall ha blått mittfält och vara försedda, det förstnämnda med ett rött snedstreck och det sistnämnda med två röda snedstreck, anbringade vinkelrätt mot varandra.

Märkena II,A.18 bis resp. II,A.18 x skall ha motsvarande utseende som märkena II,A.18 resp. II,A.18 ter, dock att halva mittfältet till vänster (höger) om en lodrät axel skall vara vitt.

Det må anmärkas att enligt NVKs förslag till trafikregler parkering är förbjuden utom tätbebyggt område på väg, som enligt märket III,A.8 utmärkts som huvudled. Märket II,A.18 behöver icke användas för utmärkande av sådant förbud.

II,A.18 y



ZON MED BEGRÄNSAD RÄTT TILL STANNANDE ELLER PARKERING

TRANS/SC1/173, par 102-105:

(r) Restricted parking zones

102. Further to the discussion at the Working Party's¹⁾ previous session (TRANS/SC1/166, paragraphs 103 to 115), the OTA/PIARC Group of Experts proposed that the sign already considered by the Working Party (see TRANS/SC1/166, paragraph 109) should be placed at the entrances to such zones.

103. - - - but other representatives pointed out that the new sign would make it possible to dispense with dozens of II,A.18 signs inside the zone.

104. No final decision having been taken on the "waiting (parking) restricted" sign (see paragraph 101 above)²⁾, the Working Party adopted the principle of prescribing in the European Agreement a blue rectangular plate in the centre of which would be placed whatever "waiting (parking) restricted" sign was adopted subsequently²⁾, the days and hours during which the restriction applied being inscribed below in white.

1) on Road Traffic Safety.

2) Jfr dock under II,A.18, Begränsad rätt att stanna eller parkera.

105. The French representative entered a reservation against this decision on account of the large number of plates existing in France to mark these zones, which had been established for the first time there.

- - -

I dokument W/TRANS/SC1/249, Annex 2, XXI, sid 10, (numera ersatt av W/TRANS/SC1/249/Rev.1, varjämte ändringarna i protokollet enligt W/TRANS/SC1/235 trätt i kraft) hade sekretariatet inom ECEs Transport Division i not 29 anfört följande:

- - -

The Sub-Committee should also decide on the text to be included in the European Agreement for the sign "RESTRICTED PARKING ZONE", which the Working Party on Road Traffic Safety has adopted in principle (TRANS/SC1/173, paragraphs 102-105).

TRANS/SC1/186, par 13:

In that connexion, the Swedish representative stated that his Government intends to delete the figures "I" and "II" when the sign II,A.18 bis is used to indicate limited waiting zones (see TRANS/SC1/173, paragraphs 102-104).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Anvisningstavle D 9, Droskeholdeplads. Märket har på blå botten med vita versaler texten Droske, Taxa, Taxi eller liknande. Märket kan anbringas såsom anvisning om att parkeringsplats är förbehållen droskor och att det är förbjudet att där stanna med eller parkera andra fordon (§ 12). Märket skall alltid vara särskilt belyst under lygtetændingstiden.

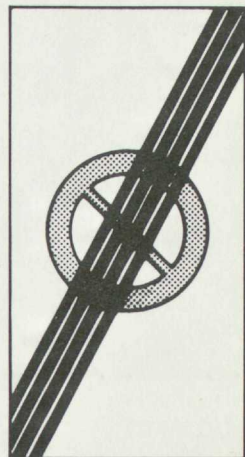
I Köpenhamn tillämpas försöksvis i princip nedan redovisat, av NVK föreslaget system med zönmärke i fråga om begränsad rätt till parkering inom visst område.

Finland:

Anvisningsmärke Taxibilstation (III A i). Märket utgöres av en rektangel, som på gul botten upptar i svart an-teckningen Taksi. Märket uppsättes vid sidan av kör-banan eller vid gränsen av det område, som bestämts till stationsplats för taxibilar (8 § 2 mom i punkten).

Norge:

Skilt for drosjestoppested (opplysningsskilt). Märket bör ha svart text på vit botten. Tillåtelse till uppsättande av dessa skyltar må på förhand inhämtas hos vederbörande myndighet som också har att godkänna placeringen.



Sverige:

I vissa fall förekommer rektangulära tavlor med geografiskt områdes namn och ifrågavarande förbudsmärke (fig 28 eller 29) inlagt jämte upplysning att förbudet gäller inom hela området där icke annat särskilt utmärkts. I andra fall användes vederbörligt förbudsmärke med relevanta upplysningar på tilläggstavla under märket.

Varierande praxis och utformning av utmärkning av plats för drokstation.

NVK:

Zon - varmed avses antingen ett område, inom vilket gäller särskilda föreskrifter om stannande eller parkering av fordon, eller ock en väg- (gatu-)sträcka, på vilken parkering må ske endast av vissa slag av fordon eller av fordon endast under vissa särskilt angivna förhållanden - utmärkes med en blå rektangulär tavla, vari anbringats märket II,A.18, II,A.18 ter eller II,A.18 bis, beroende på vilket slag av förbud som gäller.

Under det i tavlan inskrivna märket anges i förekommande fall att fråga är om förbud mot parkering utöver viss begränsad tid, exempelvis 1 tim, ävensom eventuella tidsangivelser i övrigt, exempelvis 8-18. För färg på text gäller i tillämpliga delar vad som angivits under Klass II,A, Förbudsmärken, dock att i stället för svart färg skall användas vit.

Där såsom zon utmärkes exempelvis taxistation, plats avsedd för på- eller avlastning av fordon eller plats avsedd för parkering av bank- eller bokbuss, anges ovanför det inskrivna märket med vit text det slag av zon, varom är fråga. I Finland uteslutes dock i det sammansatta ordet delen "ZON".

Där inom område parkering är förbjuden växelvis på vägs (gatas) ena eller andra sida (datumzon), uteslutes beteckningarna I och II på märket II,A.18 bis. Förbud, utmärkt med tavla för datumzon, innebär att inom området fordon ej må parkeras på dag med udda ordningstal i månaden på den sida av väg (gata), där fastigheterna har udda husnummer, och på dag med jämnt ordningstal i månaden på den sida av väg (gata), där fastigheterna har jämna husnummer.

Inom zonområde kan utmärkning av skärpning eller uppmykning av gällande förbud ske med märket II,A.18 ter resp. II,A.18 eller II,A.18 jämte tilläggstavla med exempelvis texten 30 min. Inom zon kan även anbringas märket III,A.1, Parkering, varvid parkeringsutrymmen skall markeras på körbanan eller på annat lämpligt sätt.

Slut på zon, som omfattar ett område, utmärkes med en vit rektangulär tavla med det inskrivna märket inlagt med grå bård och grått snedstreck samt med smala svarta snedstreck diagonalt över den rektangulära tavlan. Om så anses erforderligt, anges med text i svart färg antingen under det inskrivna märket eller på tilläggstavla av vit färg det slag av zon som upphör. Där så anses erforderligt, kan utsträckning av zon av annat slag anges med längduppgift, exempelvis 0 - 20 m (jfr fig T 7 a under I,T, Tilläggstavlor).

Angående utmärkning av slut på taxizon (taxistations början), se märket III,A.16 zx, Taxistation.

Tavla skall normalt vara av storleken omkring 80 x 60 cm. I särskilda fall må storleken dock ökas till omkring 120 x 90 cm eller minskas till omkring 40 x 30 cm.

SKYLDIGHET ATT LÄMNA FÖRETRÄDE
FÖR MÖTANDE FORDON (jfr III,A.10).

II,A.19

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVIII:

Ad kapitel III, klass II,A och kapitel IV, klass III,A:

At narrow sections where traffic is controlled, and where such control is exercised by giving priority to traffic moving in one direction and not by traffic lights, the sign "PRIORITY TO BE GIVEN TO VEHICLES COMING IN THE OPPOSITE DIRECTION" (II,A.19) shall be placed, facing the traffic, on the side of the section on which the traffic does not have priority, and the sign "PRIORITY OVER VEHICLES COMING IN THE OPPOSITE DIRECTION" (III,A.10) on the other side of the section; where the left-hand rule of the road is observed, the arrows on the symbols shall be reversed.



W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(4):

European Agreement, ad Prot kapitel III, klass II,A:

Signs at narrow sections

It is recommended that governments should control traffic by traffic lights at narrow sections which approaching users cannot see through, and where traffic density is such as to require special regulation.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS

Chapter XXXI. PRIORITY SIGNS

VIII. SIGN II,A.20¹⁾

The sign "Priority for traffic coming from the opposite direction" (II,A.20¹⁾) indicates to a driver that he must give way in a narrow passage to a driver approaching from the opposite direction.

IX. SIGN III,A.11²⁾

The sign "Priority over traffic coming from the opposite direction" (III,A.11²⁾) indicates to a driver that he has right-of-way in a narrow passage over a driver approaching from the opposite direction.

Signs II,A.20¹⁾ and III,A.11²⁾ shall be set up simultaneously, and shall not be used unless drivers can see clearly both by day and by night over the whole of the narrow passage.

1) Numera II,A.19.

2) Numera III,A.10.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

B 5, Hold tilbage for modgående færdsel. Märket kan anbringas även om skyldigheten att hålla tillbaka följer av FL § 36, stk. 1: Er vejen delvis spærret, skal det køretøj, i hvis kørebanelhalvdel spærringen er, om forrødent holde tilbage (§ 7).

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Befinnes i särskilt fall erforderligt, på grund av att passage vid exempelvis arbetsplats är så trång att möte mellan bilar är avsevärt försvårat eller omöjligt, med upplysning om att möte ej kan eller bör ske, tillkännages detta - tills vidare under pågående utredning om annan markering - genom förbudsmärke enligt fig 20 med texten Ej möte, uppsatt till vänster om passagen (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens föreskrifter om säkerhetsanordningar vid vägarbete, T 64-622380, 4.1.4).

Även i andra fall användes märke enligt fig 20 med samma text. Om möte exempelvis mellan två cyklar eller andra icke breda fordon är möjligt, varierar praxis med avseende på angivande av förbudets omfattning på tilläggstavla.

Även om förbudsmärket användes för att meddela upplysning, utföres baksidan såsom slutmärke, varvid röd färg på förbudsmärket motsvaras av gul färg på slutmärket och gul färg på förbudsmärket av grå färg på slutmärket (39 §).

NVK:

Märket skall användas omedelbart före ett icke signalreglerat avsnitt av väg, vilket på grund av sin ringa bredd icke medger möte med fordon, som kommer i motsatt riktning.

Där så erfordras kan märket förses med tilläggstavla med uppgift om den fria vägbredden i meter och tiondelar därav inom inåtriktade pilhuvuden (jfr fig T 9 under I,T, Tilläggstavlor).

Märket III,A.10, Företräde i förhållande till fordon, som kommer i motsatt riktning, skall, där märket II,A.19 anbringats för trafik i den ena riktningen, anbringas vid smalt avsnitt, vänt mot korriktningen för den trafik, som har företräde.

Märkena II,A.19 och III,A.10 anbringas endast vid sådana avsnitt som kan, även under mörker, från ändpunkterna överblickas i hela sin längd.

Klass II, B, PÅBUDSMÄRKEN

Allmänna bestämmelser

Prot art 36 par 1:

The colour of mandatory signs shall be as follows: blue ground with a white symbol.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Påbudstavler har blå botten och vit symbol (§ 8). I fråga om närmare föreskrifter med avseende på utförande och anbringande se §§ 25-27.

Såväl den blå botten som de vita symbolerna skall vara reflekterande på märkena C 1 (II, B.1), Påbudt körselsretning, C 2 (II, B.1), Påbudt körebane, och C 3 (III, A.13 y), Valgfri körebane (§ 30 stk. 2).

Finland:

För reglering av trafik givet, förpliktande märke (påbudsmärke) har i allmänhet blå botten, på vilken upptas en vit figur utvisande påbudet (7 § 1 mom).

Norge:

Av plansje II framgår att påbudsskilt har vit symbol på blå botten.

Sverige:

Påbudsmärke skall vara blått med vitt symboliskt tecken (14 §).

Trafikdelarmärke (fig 36, II, B.1) skall, därest det ej är anbragt på trafikfyr eller under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material (16 §).

NVK:

Påbudsmärke skall vara blått med vit symbol eller vita tecken och vit bård.

Tilläggstavla skall vara blå med vit bård och vit text eller vita tecken eller ock vit med svart text eller svarta tecken.

II,B.1

II,B.1 (1)



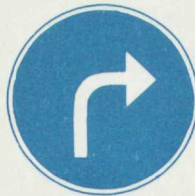
II,B.1 (2)



II,B.1 (3)



II,B.1 (4)



II,B.1 (5)

PÅBJUDEN KÖRRIKTNING

Prot art 36 par 2:

2. Mandatory signs are the following:

(a) The sign "DIRECTION TO BE FOLLOWED" (II,B.1); it is permissible to adopt variations of the symbol on this sign in order to meet special cases;

- - -

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, IV:

Ad art 9¹⁾:

Vehicles may pass on either side of refuges, except in the case of:

(a) a refuge bearing a "DIRECTION TO BE FOLLOWED" sign (II,B.1) or a "ROUNDABOUT" sign (II,B.1 a) indicating the side on which it must be passed, or of

(b) central refuges on two-way carriageways which must be passed on the right²⁾ in countries where traffic keeps to the right, and on the left²⁾ in countries where traffic keeps to the left.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, A(1):

Konventionen, kapitel II:

Tramcars, trains on roads and trolleybuses

It is recommended that governments should:

(a) in cases where tramcars and trains on roads are not required to comply with a road sign or signal, affix a special sign to inform road users of this exemption;

(b) in the special cases where trolleybuses are not required to comply with a road sign or signal, affix an inscription below the sign or a special sign to inform road users of this exemption.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, A(7)

Konventionen, art 9:

Sign indicating the side on which a refuge must be passed

It is recommended that governments placing sign II,B.1 on a refuge to intimate that vehicles must pass the refuge on the side indicated by the sign should ensure that the arrow in the sign points downwards at an angle of 45°.

Jfr ock under II,B.1 a, Cirkulationstrafik, och III,A.13 y, Tillåtna körbanor.

1) 1949 års konvention.

2) Rättat från förslagans text: - - - on the left in countries where traffic keeps to the right, and on the right in countries - - - (jfr brev den 21.1.1964 från Transportdivisionens inom ECE direktör till experten Tornberg, Ref. No:G.IX 12.6.5.8 (28071)).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

C 1, Påbudt körselsretning. Märket användes för att tillkännage att en bestämd färdriktning är påbjuden, varvid pilen pekar i den påbjudna färdriktningen. Vid plats, där cirkulationstrafik är påbjuden, anbringas märket i cirkulationsplatsens mittparti mitt för envar av de anslutande vägarna. För utmärkning av gata med enkelriktad trafik användes märket blott, om trafiken på ifrågavarande plats skall följa denna riktning. I övriga fall användes för utmärkning av gata med enkelriktad trafik märket D 8 (III,A.13), Ensrettet færdsel, då så erfordras kompletterat med märket B 1 (II,A.2) Al indkørsel forbudt (§ 9).

C 2, Påbudt körebane. Märket tillkännager, att det är påbjudet att använda den del av körbanan, mot vilken pilen pekar. Vid större riktningsförändringar användes märket C 1 (Påbudt körselsretning) (§ 9).

Finland:

Obligatorisk färdriktning (II B a). Märket bestämmer den enda för fordon tillåtna färdriktningen, som anges genom en horisontal pil i centrum av märket (7 § 2 mom a punkten).

Trafikdelare (II B c 1). Märket anger på vilken sida trafikrefuge eller stolpe omkörning skall ske (7 § 2 mom c punkten).

Norge:

II,B.1, Påbudt kjöreretning. Märket användes där fordonstrafik skall hålla till höger (t ex vid cirkulations- trafik) alternativt till vänster (t ex vid hinder).

II,B.1 a, Påbudt kjørefelt. Märket användes för att ange det för trafiken riktiga körfältet (till höger eller till vänster om ett hinder).

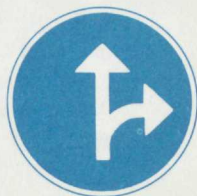
Sverige:

Påbudsmärke för tillkännagivande av föreskriven körriktning (körriktningssmärke) skall upptaga en vågrät pil av utseende som framgår av fig 34 (15 §).

Även om föreskrift här saknas om att körriktningssmärke skall vara utfört av reflekterande material, där det icke under mörker hålles belyst, torde regel vara att symbolen på körriktningssmärke är utförd av reflekterande material. I syfte att åstadkomma en högre grad av synbarhet under mörker har under senare år i viss utsträckning innerbelysta vägmärken kommit till användning. För att i någon mån söka förebygga de konsekvenser från trafiksäkerhetssynpunkt som kan uppstå, när av någon anledning belysningen i sådant märke slocknar, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen såsom en provisorisk lösning, tills annat föreskrives, medgivit att i fråga om körriktningssmärke (och trafikdelarmärke, fig 36; se nedan) pilsymbolen må utföras med kontur av reflekterande material (T 3995-195/60).



II,B.1 (6)



II,B.1 (7)



II,B.1 (8)



II,B.1 (9)

Påbudsmärke för tillkännagivande av att fordonsförare skall hålla till vänster om märket (trafikdelarmärke) skall på sätt framgår av fig 36 upptaga en pil, riktad snett nedåt vänster. Trafikdelarmärke skall, därest det ej är anbragt på trafikfyr eller under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material (16 §).

Av föreskrift i VTF 64 § 2 mom (- - - påbudsmärke, som avser tillkännagivande - - - att fordonsförare skall hålla till vänster om märket eller att fordonsförare skall hålla till höger om märket, - - -) framgår, att trafikdelarmärke även kan upptaga pil, riktad snett nedåt höger.

NVK:

Märke enligt II,B.1(1) - II,B.1(7) skall användas för att utmärka påbud att fordon skall föras i pilens (en av pilarnas) riktning.

Om så anses lämpligt för att erhålla enhetlig utmärkning längs viss väg (gata), får märkena II,B.1(6) och II,B.1(7) användas i stället för märket II,A.3, Förbud att svänga till höger respektive till vänster.

Märke enligt II,B.1(8) och II,B.1(9) skall användas för att utmärka föreskrift om att fordon skall föras till höger respektive till vänster om märket.

Ang. hittillsvarande märken i påbudsmärkesform, angivande att fordon får passera såväl till höger som till vänster om märket, se III,A.13 y, Tillåtna körbanor.

II,B.1a



CIRKULATIONSTRAFIK

Prot art 36 par 2:

2. Mandatory signs are the following:

a) The sign "DIRECTION TO BE FOLLOWED" (II,B.1); it is permissible to adopt variations of the symbol on this sign in order to meet special cases;

- - -

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, IV:

Ad art 9¹⁾:

Vehicles may pass on either side of refuges, except in the case of:

(a) a refuge bearing a "DIRECTION TO BE FOLLOWED" sign (II,B.1) or a "ROUNDABOUT" sign (II,B.1 a) indicating the side on which it must be passed, - - -

1) 1949 års konvention.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XIX

Ad art 36, par 2 (a):

In particular, sign II,B.1 a may be used to indicate a "ROUNDABOUT". Where the left-hand rule of the road is observed, the arrows on the symbol shall be reversed.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

C 1, Påbudt körselsretning. Märket, som användes i cirkulationsplats för att tillkännage att cirkulationstrafik är påbjuden, anbringas i cirkulationsplatsens mittparti mitt för envar anslutande väg (§ 9); jfr under II,B.1.

Finland:

Obligatorisk cirkulation (II B b). Märket skall i vägkorsning omköras motsols. Märket utgöres av en blå cylinder. På cylinderns yttre yta finns åtta horisontala pilar (7 § 2 mom b punkten).

Märket uppsättes omedelbart invid den plats, som påbudet gäller (7 § 3 mom).

Norge:

II,B.1, Påbudt kjöreretning. Märket användes, där fordonstrafik skall hålla till höger (t ex vid cirkulationstrafik).

Utän stöd av direkt föreskrift i Instruks förekommer i praktiken cirkulationsring, motsvarande finska märket II B b och svenska märket enligt fig 35.

Sverige:

Påbudsmärke för tillkännagivande av föreskriven körriktning (körriktningsmärke) skall upptaga en vågrät pil av utseende, som framgår av fig 34.

För tillkännagivande av att cirkulationstrafik skall förekomma må jämväl såsom påbudsmärke anbringas en ring (cirkulationsring) antingen i form av en cylinder eller ock, därest på grund av belysningen på platsen så finnes mera lämpligt, i form av en stympad kon. Körriktningen skall på ringen angivas med åtta pilar på sätt fig 35 visar (15 §).

NVK:

Märket skall användas tillsammans med märket I,22, Lämna företräde, för att utmärka plats, där cirkulationstrafik är påbjuden och skyldighet föreligger att lämna företräde åt fordon, som befinner sig i cirkulationsplatsen. Utän att sådan skyldighet föreligger kan märket vidare, beroende på cirkulationsplatsens utformning, användas i stället för märket II,B.1(2), Påbjuden körriktning.

Märket skall anbringas vinkelrätt mot körriktningen på lämpligt avstånd före cirkulationsplatsen vid högra vägkanten eller högra kanten av körbanan. Det må härutöver även anbringas på refuge eller liknande.

II, B.2

PÅBJUDEN CYKELBANA

Prot art 36 par 2:

2. Mandatory signs are the following:

- - -

(b) The sign "COMPULSORY CYCLE TRACK" (II, B.2) which shall be used to indicate that cyclists shall use the special track reserved for them.

Konventionen, Annex 1:

ADDITIONAL PROVISION CONCERNING DEFINITIONS OF MOTOR VEHICLE AND CYCLE

Cycles fitted with an auxiliary internal combustion engine having a maximum cylinder capacity of 50 cm³ (3.05 cu.in.) shall not be considered as motor vehicles, provided that they retain all the normal characteristics of cycles with respect to their structure.

Anm.: Danmark, Norge och Sverige har vid undertecknandet av konventionen liksom Finland vid anslutningen förklarat sig utesluta annex 1 från konventionens tillämpning.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, XIII:

Ad annex 1¹⁾:

For a cycle fitted with an auxiliary engine not to be considered as a motor vehicle, it must also have the normal characteristics of cycles as to its performance and, in particular, it must be possible to propel it by pedals.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, A(8):

Konventionen, art 10:

Speed limit on cycle tracks

It is recommended that governments desiring to limit the speed on cycle tracks should impose a speed limit of not more than 40 km (24 miles) per hour.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, A(27):

Konventionen, Annex 1:

Maximum speed of cycles with auxiliary engine

It is recommended that governments should not treat as cycles, in domestic traffic, two-wheeled vehicles provided with an engine when, propelled by that engine alone, they are capable of travelling on the level, without wind, at a speed exceeding 40 km/h while carrying a rider of medium weight.

1) till 1949 års konvention

TRANS/268, par 67-68:
Annex 1¹⁾

X. Ad annex 1²⁾:

67. The Italian representative entered a reservation to the part of this text according to which a cycle with an auxiliary engine must, in order to qualify for the benefit of the provisions of the Convention, be equipped with pedals and be capable of being propelled by them.

68. The Sub-Committee noted that this provision was already implicit in the 1949 and in the 1950 texts, but that every Contracting Party was free, for the purposes of its legislation, to treat vehicles of this type not equipped with pedals as cycles with an auxiliary engine.

Jfr i sammanhanget II,A.9, Förbud mot cykeltrafik, och II,A.9 b, Förbud mot trafik med moped.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

C 4, Påbudt cykelsti. Märket tillkännager, att cyklar, till vilken kategori knallerter hänföres, skall framföras på en därför bestämd bana. På platser, där knallert skall hänvisas från körbanan till cykelbanan, förses märket med en tilläggstavla med texten Knallert på cykelstien.

Anbringas märke C 4 i sådana fall, då knallerter skall hänvisas till körbanan, anges detta genom att under märket C 4 anbringas ett förbudsmärke enligt B 18 (Andet forbud, § 9). Förbudsmärket förses därvid med texten Knallert på cykelstien forbudt. Om trafik med motorfordon och knallerter är förbjuden på samtliga icke-offentliga veje i skogar, anges detta genom att märket B 18 anbringas på de offentliga veje, som leder in i skogen, därvid försett med texten Körsel med motorköretöjer og knallerter forbudt på skovvejene. På vissa mera betydande skovveje bör härutöver märket B 6 (II,A.7, Körsel forbudt for alle motorköretöjer) anbringas med motsvarande tilläggstavla (§ 7).

Märket C 4 användes tillförtydligande av færdselslovens allmänna regler om bana för knallerter, jfr FL § 32, stk. 3 (Kørsel på cykel med hjælpemotor skal udenfor bymæssigt bebygget område ske på cyklesti og i bymæssigt bebygget område på kørebanen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.) eller för att tillkännage särskilda avvikelser från dessa regler.

Märket C 4 användes även i sådana fall, där det vid cykelbaneanläggning utmed en väg kan uppstå tveksamhet om huruvida banan skall användas såsom cykelbana, jfr FL § 32, stk. 1 (Er der på en vej anlagt særlige baner for forskellige færdselsarter, skal den bane benyttes, som er bestemt for færdsel af den pågældende art.)

1) till då aktuellt dokument W/TRANS/SC1/237; jfr numerum W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, XIII, här ovan.

2) till 1949 års konvention.

På platser, där cyklister alltjämt åläggas att använda cykelbana på vänstra sidan av vägen, jfr FL § 32, stk. 2 (Cyklesti langs vej må kun benyttes af de cyklister, i hvis højre vejside cyklestien ligger, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning), anbringas märket C 4, kombinerat med en pil, även på körbanans högra sida med tilläggstavla med texten Benyt cykelsti i venstre side (§ 9).

Finland:

Cykelbana (II B d). Märket anger från körbanan avskild eller skild cykelbana, som skall användas vid färd i vederbörande riktning (7 § 2 mom d och e punkterna).

Märket uppsättes vid de platser, där sådan cykelbana börjar (7 § 3 mom).

Norge:

II, B.2, Påbud sykkelbane. Märket anbringas där särskild cykelbana finnes och innebär påbud att cyklister skall använda denna.

Sverige:

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom cykelbana (anvisningsmärke) skall utgöras av en cirkelformig blå tavla, upptagande vitt symboliskt tecken (fig 42, 22 §).

Jfr i sammanhanget VTF 44 §: Finnas på väg skilda banor för olika slag av vägtrafikanter, skall fordon föras på bana, som är avsedd för fordonet. - - -

Cykelbana på sidan av väg skall anses upplåten endast för cykeltrafik i den riktning, vari övrig fordonstrafik på samma sida av vägen framgår. Vad nu sagts skall dock icke gälla, där annat särskilt angivits genom vägmärke.

På grund av föreskrift i 2 § förordningen om mopeder skall även moped föras på cykelbana.

Om lokal trafikföreskrift i visst fall utfärdats, som innebär förbud häremot, skall detta utmärkas med vägmärke. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har - i avvaktan på föreslagen författningsändring - förordat att utmärkning av sådant förbud sker med texten Ej moped på blå tilläggstavla under märke enligt fig 42 (T 2106-170/61).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka bana för cykel- och mopedtrafik.

Föreligger i visst fall behov att meddela förbud mot trafik med moped på cykelbana, anbringas märket II, A.9 b, Förbud mot trafik med moped.

Är cykelbana i visst fall upplåten för trafik i båda riktningarna, anbringas under märket tilläggstavla med två lodräta pilar, den högra vänd uppåt och den vänstra nedåt.

Märket uppsättes där cykelbanan börjar och upprepas omedelbart efter vägkorsning och i övrigt där så anses erforderligt. Märket anbringas vid cykelbanans högra kant eller om förhållandena därtill föranleder, till vänster om cykelbanan. I sistnämnda fall bör under symbolen på märket anbringas en snett nedåt höger riktad pil.

PÅBJUDEN MINIMIHASTIGHET

II, B.3

Prot art 36 par 2¹⁾:

2. Mandatory signs are the following:

- - -

(c) The sign "COMPULSORY MINIMUM SPEED" (II, B.3); this sign shall be used to indicate that vehicles using the road shall travel at not less than the speed indicated.



W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XX:

In the absence of any indication to the contrary given, in accordance with article 5, paragraph 3, of the Protocol, on a plate placed below the sign, the obligation conveyed by the sign "COMPULSORY MINIMUM SPEED" (II, B.3) shall extend as far as the next intersection.

Jfr i sammanhanget III, A.11, Motorväg, och vad där anförts om konstruktiv minimihastighet.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

NVK:

Märket skall användas för att ange påbjuden minimihastighet.

Märket anbringas där den med påbudet avsedda vägsträckan börjar och anger att påbudet gäller till nästa vägkorsning. För upprepat tillkännagivande anbringas märket även på andra lämpliga platser utmed vägen.

Märket uppsättes vinkelrätt mot körriktningen vid högra vägkanten. Om så finnes erforderligt, skall märket uppsättas även vid vänstra vägkanten. Det må dock anbringas vid kanten av körbanan i stället för vid vägkanten.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (43).

II, B. 4**PÅBJUDEN BANA FÖR GÅENDE**

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXI:

Ad kapitel III, klass II, B:

The sign "COMPULSORY WAY FOR PEDESTRIANS" (II, B. 4) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to indicate that pedestrians must use a particular route reserved for them.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Uppllysningar allenast till gående och uppllysningar som avser stier, vilka icke utgör del av en offentlig vej, kan lämnas på det med hänsyn till förhållandena i det särskilda fallet lämpligaste sättet (§ 80 stk. 2). Sålunda förekommer rektangulärt, vitt märke med svart text Gangsti.

Finland:

Gångbana (II B e). Märket anger från körbanan avskild eller skild gångbana, som skall användas vid färdsel i vederbörande riktning (7 § 2 mom e punkten).

Märket uppsättes vid de platser, där en gångbana börjar (7 § 3 mom).

Norge: -

Sverige:

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom gångbana skall vara rektangulärt, till färgen blått. På märket lämnas med lämplig kortfattad text upplysning om det förhållande, som avses med märket. Texten skall vara vit. Fig 43 utgör exempel (23 §).

Om cykelbana men icke gångbana finnes och gående därför jämlikt VTF 60 § 1 mom b) skall använda cykelbana, användes icke rektangulärt märke utan endast märke enligt fig 42 (jfr T 373-195/61). Exempel på motsatsen finnes dock jämlikt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens cirkulär 1937:6.

NVK:

Märket skall användas för att där så anses erforderligt utmärka särskild bana som gående är skyldig att använda.

PÅBJUDEN RIDVÄG

II,B.4x

Jfr II,B.4, Påbjuden bana för gående, och, i tillämpliga delar, där återgivna W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXI.

Jfr ock - mutatis mutandis - TRANS/SC1/166, par 65, återgiven under märket II,A.9 zx, Förbud mot ridning.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Rektangulärt vitt märke med svart text Ridesti (i princip enligt § 80 stk. 2).

Finland: -

Norge:

Där anledning därtill föreligger kan anbringas märke för Rideveg med svart text på vit botten och i samma storlek som Stedsskilt (III,C.1 b).

Sverige:

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom ridväg skall vara rektangulärt, till färgen blått med vit text. Exempel se fig 43 (23 §).

NVK:

Märket användes där så anses erforderligt för att utmärka påbjuden ridväg.



KLASS III, UPPLYSNINGSMÄRKEN

Allmänna bestämmelser

Kap. IV

Prot art 37:

1. The signs of this class shall be rectangular in shape.
2. Where the colours to be used are optional, the colour red shall in no case predominate.

Nuvarande föreskrifter:

Angående färgsättning se under resp märke.

Danmark:

Anvisningstavler är rektangulära (§ 10, bilag 4). Jämväl vejvisningstavler, indelade i vejvisere (§ 15), nummer-tavler (§ 18), rutetavler (§ 20), orienteringstavler (§ 22), bytavler (§ 23) och afstandstavler (§ 24), är rektangulära.

Angående närmare detaljer i fråga om märkenas utformning och anbringande se §§ 25-27 och 31-38.

Finland:

Anvisningsmärken är rektangulärformiga (8 § 1 mom). Även samtliga informationsmärken med undantag av märke angivande Vägkorsningens namn (III B f) är rektangulära (9 §).

Norge:

Opplysningsskilt skall vara kvadratiske eller rektangulära (plansje II och III).

Sverige:

Upplisyningsskilt utgöres, där ej annat särskilt stadgas, av en rektangulär tavla (18 §). Vägskilt till upplysning om vägs nyttjande såsom cykelbana skall dock utgöras av en cirkelformig tavla enligt fig 42 (22 §); jfr vad som anförts under II, B.2, Påbjuden cykelbana.

NVK:

Upplisyningsskilt skall vara rektangulär om icke annat anges för visst märke. Om ej för visst märke eller viss grupp av märken bestämmelser meddelats om färgsättning, må röd färg icke vara förhärskande.

Tilläggsstavla skall vara rektangulär. Om ej för särskilt märke annat anges, skall tilläggsstavla ha samma färgsättning som upplisyningsskiltet.

KLASS III, A, ANVISNINGSMÄRKEN

Allmänna bestämmelserNVK:

Anvisningsmärke skall, om icke annat för visst märke anges, ha blå bottenfärg med vit bård. Märket III, A.16 x, Övergångsställe, behöver dock icke vara försett med bård. Skall symbol anges på särskilt mittfält, skall detta, där ej för visst märke annat anges, vara vitt.

I det följande har i vissa fall angivits, att anvisningsmärke kan användas även såsom vägvisare, ehuru märket därvid rätteligen får karaktär av märke, hänförligt till klass III, B, Orienteringstavlor och vägvisare.

PARKERING

Prot art 38:

1. The sign "PARKING" (III, A.1) shall be used to indicate authorized parking places.
2. This sign shall be square in shape.
3. The side of the square shall be at least 0,60 m for the sign of standard size and 0,40 m for the sign of reduced size.
4. The sign shall be placed facing the traffic or facing across the carriageway.
5. The colour of the sign shall be blue and the colour of the letter P white.
6. A rectangular plate under the sign may be used for inscriptions giving the period during which parking is allowed or indicating the direction of the parking place.

Nuvarande föreskrifter:

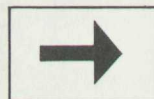
Danmark:

D 1, Parkering. Märket D 1 A anbringas till anvisning om särskilda parkeringsplatser eller särskilda vägområden, som företrädesvis är anvisade för parkering. På en tilläggstavla kan anges den längsta tid, under vilken parkering är tillåten (Ikke over ... timer), annan begränsning i medgivandet till att parkera eller parkeringsplatsens utsträckning. I sistnämnda fall förses tilläggstavlan med en enkel eller dubbel pil för att ange den riktning, i vilken avståndsangivelsen gäller. Tilläggstavlan anbringas då parallellt med körbanan (§ 12). Texten 50-800 m på en tilläggstavla innebär att parkering börjar efter 50 m i körriktningen och upphör 800 m från den plats, där märket är anbringat (§ 11).

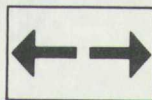
Tilläggstavla har svart text på vit botten.

III, A.1

III, A.1



III, A.1:1



III, A.1:2



III, A.1:3



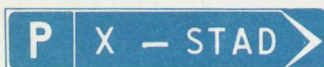
III,A.1:4



III,A.1:5



III,A.1:6



III,A.1:7



III,A.1:8



III,A.1:9

Märket D 1 B användes som förberedande upplysning. På märket anges avståndet i meter till parkeringsplatsen. Ligger denna icke i köriktningen, användes märket D 1 C, som anger riktningen till parkeringsplatsen med en vit pil under bokstaven i märket (§ 12).

Finland:

Parkeringsplats (III A f). Märket utvisar, uppsatt på sidan av väg, att med märket försedd vägsida, inom ramen för stadgandena om parkering, är reserverad för parkering från märket till följande korsning av allmän väg eller gata, eller till märke, som är uppsatt på samma sida av vägen i motsatt riktning. På särskilt parkeringsområde uppsättes märket vid infartsvägen, såframt särskilda skäl icke annat påkallar (8 § 2 mom f punkten).

För förtydligande av vägmärkets syfte eller objekt eller för närmare angivande av dess verkningsområde eller giltighetstid eller för begränsande av dess verkan må vägmärket förses med en gul, rektangulär tilläggs skylt med svart bård, vilket upptar en svart figur eller text angivande tilläggs skyltens syfte (10 § 1 mom).

Genom tilläggs skylt, som utvisar fordonets art (IV f, g, h och i, personbil resp buss, lastbil och motorcykel), anges vilka fordon anvisningen gäller. Genom tilläggs skylt, som utvisar vägsträcka (IV j), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknat från märket, samt genom tilläggs skylt, som utvisar klockslag (IV k), giltighetstiden (10 § 4 mom).

När objektet för vägmärket befinner sig på korsande väg eller verkningsområdet utsträcker sig till dylik väg, må dess riktning anges med tilläggs skylt, försedd med pil (IV 1, 10 § 5 mom).

Norge:

III,A.1, Parkeringsplats. Märket visar till särskilda parkeringsplatser. På tilläggstavla kan anges längsta tillåtna tid för parkering eller andra villkor för parkering. För att ange riktningen till den plats, där parkering är tillåten, användes tilläggstavla med en eller två pilar. Denna tilläggstavla placeras så att pilen (pilarna) pekar mot parkeringsplatsen (även om tilläggstavlan då blir anbringad vinkelrätt mot märket).

När det mer undantagsvis finns anledning att lämna förberedande upplysning om parkeringsplats, kan märket III,A.1 användas med avståndsuppgift på vanlig tilläggstavla. I sådant fall anbringas såväl märket som tilläggstavlan vinkelrätt mot köriktningen.

Tilläggstavla har svart text på vit botten.

Sverige:

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom parkeringsplats för motorfordon utgöres av en kvadratisk tavla (fig 40).

Uppgift om de särskilda föreskrifter, som gäller för parkering på parkeringsplats, må lämnas på en under parkeringsmärket anbragt tilläggstavla. Tavlan skall vara rektangulär, ha blå färg och vit text (20 §).

NVK:

Märket användes för att utmärka plats, där parkering är tillåten. Märket innebär dock ej att parkering är tillåten där enligt trafikreglerna parkering ej får ske, t.ex. framför infart.

I fråga om märkets användning gäller följande:

a) Parkeringsplatsens utsträckning kan anges med svart pil på tilläggstavla (III,A.1:1), vars färg skall avvika från märkets. Om parkeringsplatsens utformning det medger, kan utsträckningen anges genom en pil i vardera riktningen (III,A.1:2).

b) För hänvisning till parkeringsplats kan märket för ses med en vit pil under bokstaven (III,A.1:3) eller på tilläggstavla i samma färg som märkets (III,A.1:4).

c) För vägvisning till parkeringsplats kan användas antingen tilläggstavla i samma färg som märkets med vinkelböjd vit pil (III,A.1:5) eller ock vägvisare med avståndsuppgift eller namn (III,A.1:6 resp. III,A.1:7) eller med såväl namn som avståndsuppgift.

d) För hänvisning och vägvisning till större parkeringsplats, som anordnats vid station eller hållplats för kollektivt transportmedel, ävensom till parkeringshus eller parkeringsgarage må, vid tillämpning av det under b) och c) angivna systemet, komplettering ske med text som anger ändamålet, såsom Infartsparkering, Parkeringshus (P-hus) eller liknande.

e) Då så erfordras till förberedande upplysning om parkeringsplatsens läge användes märket med uppgift om avståndet till parkeringsplatsen med vit text antingen på märket under bokstaven eller på tilläggstavla i samma färg som märket (III,A.1:8 resp. III,A.1:9).

f) Om parkeringsplatsen är avsedd för parkering av endast visst slag eller vissa slag av fordon, anges detta förhållande på tilläggstavla med vit symbol på blå botten (III,A.1:10 a-e). Om fastställd symbol saknas, såsom för invalidfordon och andra fordon av speciellt slag eller avsedda för särskilt ändamål, användes istället för symbol lämplig text i vit färg (t.ex. III,A.1:11).

g) Om parkeringsplats är avsedd för parkering endast under viss tid, såsom vissa dagar eller viss tid på dagen, anges förhållandet på tilläggstavla med blå bottenfärg med text i överensstämmelse med de allmänna bestämmelserna ovan under Klass II,A, Förbudsmärken. Texten skall vara vit. För utmärkandet av tid å söndag och helgdagar skall texten dock vara röd.

Om parkering avses icke få äga rum mer än viss begränsad tid, anges detta förhållande på tilläggstavla med blå bottenfärg och med vit text, exempelvis

30 min

3 tim

Texten må kombineras med uppgift på tilläggstavla om begränsning till veckodagar och tid på dagen enligt vad ovan sagts.



III,A.1:10 a



III,A.1:10 b



III,A.1:10, c



III,A.1:10 d



III,A.1:10 e



III,A.1:11

h) Har parkeringsmätare anbringats på parkeringsplats, erfordras ej märket III,A.1. Märket kan i miniatyr anbringas på mätaren. Erforderliga uppgifter, såsom om begränsning i tiden av rätten att mot erläggande av avgift parkera fordon, lämnas enligt varje lands bestämmande.

III,A.1 x



NVK förslag (= förslag av OTA/PIARC Group of Experts)

RASTPLATS

TRANS/SC1/166, par 125 and 126:

125. The Netherlands representative also proposed a special sign should be adopted to indicate, on motorways, places where motorists could stop and rest. The sign would be a blue rectangular plate with a white square bearing the letter P in black and supplemented, at least for a time, by an additional plate bearing the word "Picnics".

126. The Working Party¹⁾ did not approve this new sign, since there was already a sign - sign III,A.1²⁾ - which could be used for the purpose, but it did not insist on the sign's being withdrawn from use.

OTA/PIARC Sub-Committee of Experts, Report from 21st meeting:

35. - - - draft symbols - - - and for a picnic zone (folding table with two stools). The Sub-Committee made a practical test by viewing these symbols in the street from a distance - - -. The picnic zone symbol, which had not seemed satisfactory at close quarters, proved to be good from a distance, and could be improved by slightly modifying the thickness of some of the strokes. - - - was asked to prepare another model on these lines. The Sub-Committee decided to inform the Geneva Working Party that, in its opinion, countries which wished to indicate picnic sites should be recommended to use a sign with a bench and two stools, on the lines of - - - symbol, slightly modified. The detail of the symbol could be left to the country concerned.

TRANS/SC1/186, par 83-85.

MARKING OF ROADSIDE PICNIC SITES

83. The Swedish representative proposed that the steadily increasing number of picnic sites should be appropriately marked by a sign showing a table and two benches.

- - -

1) on Road Traffic Safety.

2) Parkering

85. The Working Party¹⁾ thought there should be a sign, but expressed no view as to its optional or compulsory association with sign III,A.1²⁾. Since opinions differed on the Swedish proposal, the Working Party requested the OTA/PIARC Group of Experts to submit another symbol to it.

OTA/PIARC Sub-Committee of Experts, Report from 23rd meeting:

ROAD SIGNS - SYMBOL FOR A PICNIC AREA

34. - - - examined the new proposals, submitted by - - -. While admitting that the Secretariat's sign was more pleasing, the Sub-Committee considered the Swedish³⁾ sign much more comprehensible at a distance. It might, however, be possible to incorporate a tree in it. - - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 1 A, Parkering.

På motorväg anbringas framför det märke enligt D 1 A (III,A.1), som uppsatts vid infarten till parkeringsplats, normalt på ett avstånd av omkring 400 m, märket D 1 B, varvid på märket anges avståndet till parkeringsplatsen.

Finland:

III A f, Parkeringsplats.

Norge:

III,A.1, Parkeringsplass.

Sverige:

Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom parkeringsplats för motorfordon enligt fig 40; väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i anvisningar beträffande vägvisning till parkeringsplats år 1954 understrukit, vad som framhållits i tidigare föreskrifter, att någon speciell utmärkning av s k rastplatser icke skulle företagas genom vägväsendets försorg (V 3776-195/54).

Det oaktat har uppstått utmärkning av rastplatser, varför för närvarande stor variation förekommer. Sålunda användes antingen fig 40 med tilläggstavla med text Rastplats, enbart nämnda tilläggstavla, orienteringstavlor i princip enligt fig 54 i gulsvart färgsättning med text Rastplats och rastplatssidans vägslinga angiven genom en linje med mellanrum mellan dellinjer, i vissa fall med märke enligt fig 40 inkomponerat i orienteringstavlan, eller andra varianter och lösningar.

På motorväg har använts märket III,B.4 y, Avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg, med bokstaven P från märke enligt fig 40 inkomponerad jämte texten Rastplats. I visst fall har, försöksvis, använts det i Sub-Committee's of Experts Report from 21st meeting, par 35, ovan omnämnda märket.

1) on Road Traffic Safety.

2) Parking.

3) Avser förslag, utarbetat av NVF 50.

NVK:

Märket må användas för att utmärka rastplats, som är anlagd eller godkänd av vederbörande myndighet.

För hänvisning och vägvisning samt förberedande upplysning skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under b), c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkeering. Märket skall dock endast undantagsvis användas i vägvisare med avståndsuppgift. Namn i vägvisare anges ej.

Märket III,A.1 x kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.1 x:3, III,A.1 x:4, III,A.1 x:5, III,A.1 x:6, III,A.1 x:8 och III,A.1 x:9; jfr under märket III,A.1.

III,A.2

SJUKHUS

Prot art 39:

1. The sign "HOSPITAL" shall be used to indicate to the drivers of vehicles that they should take the precautions required in the proximity of medical establishments and in particular, to refrain from making unnecessary noise.
2. This sign shall consist of the symbol H above the word "Hospital" as shown in diagrams III,A.2.
3. The colour of the sign shall be blue and the inscription white.
4. The sign shall be placed facing the traffic.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge:

III,A.2, Sykehus. Märket anbringas till vägledning för de trafikanter, som söker läkarhjälp, och för att upplysa vägtrafikanterna om att de har att ta tillbörlig hänsyn och i möjligaste mån undvika onödigt buller, t ex ljudsignaler och liknande. Märket kan användas med tilläggstavla med avståndsuppgift. Bägge märkena anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Sverige:

I vissa fall användes varningsmärke enligt fig 10, Annan fara (I,21), med tilläggstavla eller - i vissa fall - separat rektangulärt märke i varierande färgsättning med text av varierande utformning såsom Sjukhus, Kör tyst, Passera tyst, Lasarett, Tyst trafik eller Visa hänsyn eller liknande.

I ett fall har omkörningsförbud mellan motordrivna fordon meddelats och utmärkts med märke II,A.4 för att med avseende på andra fordon än cykel och moped eliminera avgivande av ljudsignal vid omkörning jämlikt VTF 47 § 3 mom (Fordonsförare, som vill köra om annat fordon, skall - - -. För sådant ändamål skall den omkörande giva sig tillkänna genom ljud- eller ljussignal eller på annat lämpligt sätt.).

NVK:

Behov av märket föreligger icke i Norden.

Norge slopar märket III,A.2. Sverige upphör att använda märke enligt fig 10, Annan fara (I,21), med tilläggstavla med text eller andra särskilda utmärkningar.

HJÄLPSTATION

Prot art 40:

1. The signs indicating auxiliary service posts are the following:

(a) The sign "FIRST-AID STATION" (III,A.3 and III,A.4¹⁾) which shall be used to indicate that there is in the neighbourhood a first-aid station organized by an officially recognized association;

- - -

2. The shorter side of the rectangle of the signs provided for in this article shall be placed horizontally. The colour shall be blue, with a black or dark symbol on a white square. In the case, however, of the signs III,A.3 or III,A.4¹⁾, the symbol shall be red. The side of the square shall be at least 0,30 m. - - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 3, Nødhjælpspost. Märket anbringas som upplysning om att i närheten i pilens riktning är upprättad en hjälpestation för lämnande av hjälp vid olyckstillfällena (§ 12).

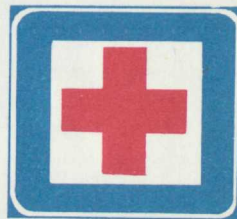
Finland:

Förstahjälpestation (III b b). Märket anger vederbörligt godkänd förstahjälpestation. Märkets nedre del upptar en pil utvisande hjälpestationens läge eller ett tal anvisande avståndet till densamma (9 § 2 mom b punkten).

Norge:

III,A.3, Nødhjelpsstasjon. Märket anbringas till upplysning för vägtrafikanter om att i närheten finns en hjälpestation till hjälp vid olyckstillfällena. Avståndsuppgift kan lämnas på tilläggstavla med svart text på vit botten. Märkena anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

III,A.3



1) Ej återgivet här.

Sverige:

Märke för Röda Korsets hjälpstation skall upptaga ordet "Hjälpstation" samt ett rött kors (fig 45, märke för hjälpanordning). Under det vita mittfältet skall tavlan upptaga en vit pil, som visar mot hjälpanordningen. Texten skall vara vit (25 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har meddelat att det röda korset skall vara utfört i reflekterande material (V 6764-195/55). Försöksvis användes ock märken med det vita fältet reflekterande.

På framställning av Svenska Röda Korset har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen medgivit, att märke för hjälpstation även må användas för utmärkning av obemannad sådan (förbandsskåp eller liknande).

NVK:

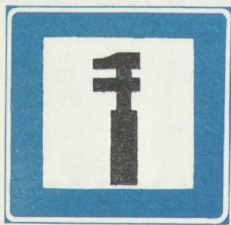
Märket må användas för att utmärka hjälpstation eller förbandsskåp för självhjälp, anordnad resp. uppsatt av behörig organisation i samråd med vederbörande myndighet. Märket kan även användas för att utmärka sjukhus med olycksfallsavdelning.

För hänvisning och vägvisning samt förberedande upplysning skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under b), c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering, dock att vägvisare ej skall användas.

Märket III,A.3 kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.3:3, III,A.3:4, III,A.3:5, III,A.3:8 och III,A.3:9; jfr under märket III,A.1.

Sverige utesluter ordet "Hjälpstation".

III, A.5



VERKSTAD

Prot art 40¹⁾:

1. The signs indicating auxiliary service posts are the following:

- - -

(b) The sign "MECHANICAL HELP" (III,A.5) which shall be used to indicate that there is a service station in the neighbourhood;

- - -

2. The shorter side of the rectangle of the signs provided for in this article shall be placed horizontally. The colour shall be blue, with a black or dark symbol on a white square. - - - The side of the square shall be at least 0,30 m. - - -

3. The signs described in (b) - - - of paragraph 1 shall be used as prescribed by the competent authorities.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (45).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge:

III,A.5, Verksted. Märket anbringas företrädesvis på öde vägsträckor för att vägtrafikant skall kunna erhålla upplysning om att i närheten finns en plats, där reparation kan utföras. Avståndsuppgift kan lämnas på tilläggstavla med svart text på vit botten. Märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Sverige: -

NVK:

Märket må användas för att utmärka bilreparationsverkstad. Märket skall användas endast såsom vägvisare på vägsträckor inom glesbebyggda områden. Verkstadens namn anges icke, ej heller emblem.

Märket III,A.5 kan sålunda endast förekomma i utförandeformerna III,A.5:6 och III,A.5:7; jfr under märket III,A.1.

TELEFON

Prot art 40¹⁾:

1. The signs indicating auxiliary service posts are the following:

- - -

(c) The sign "TELEPHONE" (III,A.6) which shall be used to indicate that there is a telephone in the neighbourhood;

- - -

2. The shorter side of the rectangle of the signs provided for in this article shall be placed horizontally. The colour shall be blue, with a black or dark symbol on a white square. - - - The side of the square shall be at least 0,30 m. - - -

3. The signs described in - - - (c) - - - of paragraph 1 shall be used as prescribed by the competent authorities.

III,A.6

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (45).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland:

Telefon (III B a). Märkets nedre del upptar en vit pil, utvisande telefonens läge, eller ett tal, anvisande avståndet till telefonen (9 § 2 mom a punkten).

Norge:

III,A.6, Telefon. Märket anbringas till upplysning för vägtrafikanter om att i närheten finns en telefon. Avståndsuppgift kan lämnas på tilläggstavla med svart text på vit botten. Märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Sverige:

Märke för hjälptelefon skall innehålla ordet "Hjälptelefon" i vit text samt tecken enligt fig 46. Under det vita mittfältet skall tavlan upptaga en vit pil, som visar mot hjälpanordningen (25 §).

NVK:

Märket må användas för att utmärka förefintligheten av telefon, för vilken behörig myndighet eller organisation i samråd med sådan myndighet ansvarar (särskild hjälptelefon eller telefon avsedd för SOS-ändamål).

För hänvisning och vägvisning samt förberedande upplysning skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under b), c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering.

Märket III,A.6 kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.6:3, III,A.6:4, III,A.6:5, III,A.6:8 och III,A.6:9; jfr under märket III,A.1.

Sverige utesluter ordet "Hjälptelefon".

III,A.7**BENSINSTATION**

Prot art 40¹⁾:

1. The signs indicating auxiliary service posts are the following:

- - -

(d) The sign "FILLING STATION" (III,A.7) which shall be used to indicate that there is a filling station within the distance indicated on the sign.

2. The shorter side of the rectangle of the signs provided for in this article shall be placed horizontally. The colour shall be blue, with a black or dark symbol on a white square. - - - The side of the square shall be at least 0,30 m. In the case, however, of the sign III,A.7, a white rectangle with the shorter side horizontal shall be substituted for the square.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (45).

3. The signs described in - - - (d) of paragraph 1 shall be used as prescribed by the competent authorities.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 2 A, Benzintank. Märket kan anbringas till upplysning om att en bensinstation är belägen på det på märket angivna avståndet, där myndigheterna anser detta vara av särskild betydelse för vägtrafikanterna.

När det på inbördes ringa avstånd finns flera bensinstationer, användes märket D 2 B med text, t ex 200 til 500 m (på bildbilagan 200-500 m), varvid avståndet till den närmaste och fjärmaste stationen anges (§ 12).

Vid motorvägar anbringas märket D 2 A eller D 2 B normalt på ett avstånd av omkring 400 m från bensinstationen.

Finland: -

Norge:

III,A.7, Bensinstasjon. Märket uppsättes till upplysning för vägtrafikanterna om att i närheten finns en bensinstation. Upplysning om avstånd kan lämnas på tilläggs-tavla med svart text på vit botten. Märkena anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Sverige:

Med stöd av 44 §, enligt vilken efter väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beprövande försöksvis må användas märken för hjälpanordningar av annat utseende än som anges i kungörelsen angående vägmärken m m, har försöksvis på vissa håll uppsatts märke för bensinstation i huvudsaklig överensstämmelse med märket III,A.7.

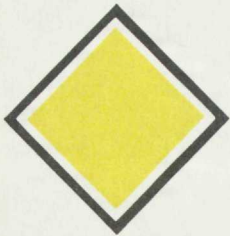
NVK:

Märket må användas, där så erfordras av trafiksäkerhets-skäl, såsom förberedande upplysning om förefintligheten av bensinstation i tillämpliga delar enligt vad som sagts under e) om användningen av märket III,A.1, Parkering. Märket användes i övrigt på vägsträckor inom glesbebyggda områden, dock endast i vägvisare.

Märket III,A.7 kan sålunda endast förekomma i utförandeformerna III,A.7:8 och III,A.7:9 samt III,A.7:6 och III,A.7:7; jfr under märket III,A.1.

Utmärkning må endast ske, då försäljning förekommer även på annan tid än vanlig affärstid (ev. joutjänst). Oljeföretags namn eller emblem anges ej.

Danmark slopar märket D 2 B, Flere benzintanke.

III, A.8

HUVUDLED

Prot art 41:

1. The beginning of a priority road may be indicated by the sign "PRIORITY ROAD" (III,A.8).

2. The sign may also be repeated along priority roads.

- - -

5. The signs provided for in this article shall be square with one point downwards.

6. The side of the square shall be at least 0,60 m for the standard size and at least 0,40 m for the reduced size and 0,25 m for signs repeated within built-up areas.

7. The border of the signs provided for in this article shall be white with a black or dark rim on the outside and the centre shall be yellow. - - -

8. The signs shall be placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic and facing the traffic concerned. They may be repeated on the other side of the road.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALSChapter XXXI. PRIORITY SIGNSI. SIGN III,A.8

The sign "Priority road" (III,A.8) indicates to drivers travelling along the road on which this sign is placed that they have right of way at the successive intersections formed by that road with all other roads joining it or crossing it.

This sign shall be placed at the beginning of the road and repeated at each intersection.

Outside built-up areas, it shall be placed after each intersection.

In built-up areas, it may be placed before, after or at the intersection.

- - -

VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS III,A.8 - III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

1. Signs III,A.8 and I,20 may not be placed on any road unless sign I,22 or sign II,A.16 is placed on the road or roads with which it forms the intersection to which they refer.

Moreover, the use of sign I,22 or sign II,A.16 implies the use of sign III,A.8 or sign I,20 on the road along which drivers who have been given right of way are moving.

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

- - -

3. When, at an intersection formed with one or more other roads, the road carrying sign III,A.8 or sign I,20 bends in such a way that its continuity is not clearly apparent, signs III,A.8 or I,20 and signs I,22 or II,A.16 preceding the intersection may be supplemented by a panel representing the configuration of the intersection, on which the priority road is shown by a line appreciably broader than those representing the other roads.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 10, Hovedvej. Märket anbringas i den utsträckning, vartill skäl finnes, till upplysning om att en väg är förklarad såsom hovedvej (§ 12).

Finland:

Väg med förkörsrätt (III A a). Märket användes för utvisande av sådan enhetlig väg med förkörsrätt, i fråga om vilken samtliga anslutande allmänna vägar är försedda med märken, utvisande vägkorsning med förkörsrätt (II A s, I,22). Märket uppsättes i början av dylik väg och vid nödiga platser utmed densamma (8 § 2 mom a punkten).

Norge:

III,A.8, Forkjørsveg. Märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen på höger sida längs forkjørsveger och innebär att fordonsförare, som kommer från sideveg, har väjningsplikt för trafik såväl från höger som från vänster sida.

Forkjørsvegsskilt skall anbringas omedelbart efter vägkorsning. Avståndet mellan varje märke bör icke överstiga 2 km, bortsett från öde vägsträckor, där avståndet kan ökas till 5 km. Under forkjørsvegsskilt skall anbringas vegennummerskilt (III,C. 2 a).

Sverige:

Vid väg, som förklarats såsom huvudled, skall, där så finnes lämpligt, uppsättas särskilda märken för utvisande av vägens egenskap av huvudled (VTF 64 § 3 mom).

Sådant vägmärke har utformning enligt fig 38. Det skall uppsättas vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid vänstra kanten av denna. Märke skall hållas belyst under mörker eller vara utfört av reflekterande material (19 §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka att förare som färdas på anslutande eller korsande väg har väjningsplikt i förhållande till trafiken på den väg, vid vilken märket är uppsatt.

Märket uppsättes där huvudleden börjar och upprepas vid varje korsning. Utanför tätbebyggt område anbringas märket omedelbart efter korsningen.

Inom tätbebyggt område uppsättes märket omedelbart före eller efter korsningen eller ock i densamma.

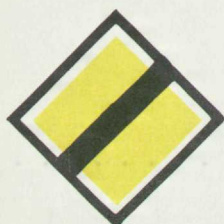
Märket anbringas vid högra kanten av vägen i körriktningen; det kan härutöver anbringas upphängt över den högra delen av körbanan. Märket kan upprepas vid vänstra vägkanten. Märke må anbringas vid kanten av körbana i stället för vid vägkanten.

Märket må anbringas endast om något av märkena I,22, Lämna företräde, eller II,A.16, Stopp vid vägkorsning, uppsatts vid de korsande (anslutande) vägarna.

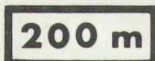
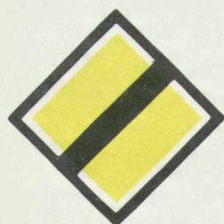
Då fortsättningen efter korsningen av den väg, vid vilken märket anbringats, icke är lätt iakttagbar, när förare närmar sig korsningen, förses märket, om ej omständigheterna annat föranleder, med tilläggstavla med en schematisk bild över korsningen, varvid den väg, på vilken märket anbringats, med dess fortsättning närmast efter korsningen skall vara markerad med en bredare linje (jfr fig T 11 vid märket I,20, Korsning med väg, på vilken förare av fordon har väjningsplikt).

III,A.9

III,A.9 α



III,A.9



III,A.9 α

HUVUDLED UPPHÖR

HUVUDLED UPPHÖR (FÖRBEREDANDE UPPLYSNING)

Prot art 41¹⁾:

- - -

3. The end of a priority road shall be indicated by the sign "END OF PRIORITY" (III,A.9) where the sign III,A.8²⁾ has been used at the beginning of the road.

4. The sign III,A.9 may be also used to indicate approach to the end of a priority road. In such a case, a rectangular plate shall be added underneath the sign, indicating the distance at which the priority ends, as shown in diagram III,A.9 α.

5. The signs provided for in this article shall be square with one point downwards.

6. The side of the square shall be at least 0,60 m for the standard size and at least 0,40 m for the reduced size and 0,25 m for signs repeated within built-up areas.

7. The border of the signs provided for in this article shall be white with a black or dark rim on the outside and the centre shall be yellow. In the case of sign III,A.9, the transverse bar shall be black or dark.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (46).

2) Huvudled.

8. The signs shall be placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic and facing the traffic concerned. They may be repeated on the other side of the road.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS

Chapter XXXI. PRIORITY SIGNS

- - -

II. SIGNS III,A.9 and III,A.9 a

The sign "End of priority road" (III,A.9) indicates that, from the point where it is erected, the road loses the priority conferred upon it by the sign III,A.8.

Nevertheless, if the right-of-way does not expire until an intersection at which the other road retains priority, the authorities may refrain from setting up the sign III,A.9 provided that the sign I,22 or II,A.16 is set up and is preceded by an advance sign so that drivers concerned are informed clearly and in good time that they must give way to drivers travelling along the road which they are approaching.

The sign III,A.9 may be preceded by the same sign supplemented by a rectangular plate indicating the distance at which the priority ends (III,A.9 a).

VII. GENERAL PROVISIONS CONCERNING SIGNS III,A.8 - III,A.9 - I,20 - I,22 - II,A.16 - I,7

- - -

2. Signs III,A.8; III,A.9; I,20; I,22; II,A.16 and I,7 shall be placed on the right-hand side of the road appropriate to the direction followed by the drivers whom they concern; they may also be suspended over that part of the carriageway which is used by those drivers.

- - -

The foregoing provisions are also applicable to the corresponding approach signs.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 11, Hovedvej ophører. Märket anger att hovedvej opphør eller avbrytes, t ex framför cirkulationsplatser eller - när så föreskrivits - vid korsning med annan hovedvej. Märket anbringas normalt på ett avstånd av 200-350 m framför den plats, där hovedvejen opphør eller avbrytes, och kompletteras med tilläggstavla med avståndsuppgift, t ex "300 m".

När hovedvejen fortsätter i en väg med allmän väjningsplikt, t ex en cirkulationsplats, upprepas märket D 11 vid den punkt, där hovedvejen opphør.

Vid inmyning i eller korsning med annan hovedvej, som betraktsas som mer trafikerad, upprepas märket icke utan följes av ett varningsmärke enligt A 18 B, Förberedande upplysning om Hovedvej forude (I,22 a), därefter av en orienteringstavla (III,B.1 a) och slutligen - på bögge sidor av vägen och invid den mer trafikerade hovedvejen - av A 18 A, Hovedvej forude (I,22) eller B 15, Stop ved vejskæring (II,A.16) (§ 12).

Finland:

Förkörsrätt upphör (III A b). Märket skall uppsättas vid plats, där förkörsrätt, utmärkt med märke enligt III A a, Väg med förkörsrätt (III,A.8, 8 § 2 mom a punkten) upphör (8 § 2 mom b punkten).

Genom tilläggs skylt, som utvisar vägsträcka (figur IV j), anges längden av den sträcka, som märket avser, räknad från märket (10 § 3 mom).

Norge:

III,A.9, Slutt på forkjørsveg. Märket visar att forkjørsvegen upphör och att vanliga regler om skyldighet att lämna företräde m m ånyo gäller.

När märket brukas såsom förberedande upplysning (III,A.9 a), skall på tilläggstavla visas det ungefärliga avståndet till den punkt, där forkjørsvegen upphör.

Sverige:

Plats, där huvudled upphör, skall utvisas genom märke (VTF 64 § 3 mom). Sådant märke har utseende enligt fig 39.

Till förberedande upplysning om att huvudled upphör må användas märke enligt fig 39 med därunder anbragt tilläggstavla, varpå anges avståndet till platsen, där huvudleden upphör. Tilläggstavlan skall vara gul med svart bård. Märke skall uppsättas vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket anbringas vid vänstra kanten av denna.

Märke och tilläggstavla, som här avses, skall hållas belysta under mörker eller ock vara utförda av reflekterande material (19 §).

NVK:

Märket III,A.9 skall användas för att utmärka den plats, där huvudled upphör.

Till förberedande upplysning om var företrädesrätten upphör kan märket användas med rektangulär tilläggstavla med uppgift om avståndet (III,A.9 a).

Märket anbringas vid högra kanten av vägen i körriktningen; det kan härutöver anbringas upphängt över den högra delen av körbanan. Märket kan upprepas vid vänstra vägkanten. Märket må anbringas vid kanten av körbana i stället för vid vägkanten.

Färgen på tilläggstavlans botten skall i Danmark och Norge vara vit samt i Finland och Sverige gul. Texten skall vara svart.

FÖRETRÄDE I FÖRHÅLLANDE TILL FORDON, SOM
KOMMER I MOTSA TT RIKTNING (jfr II,A.19)

III,A.10

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVIII:

Ad kapitel III, klass II,A och kapitel IV, klass III,A:

At narrow sections where traffic is controlled, and where such control is exercised by giving priority to traffic moving in one direction and not by traffic lights, the sign "PRIORITY TO BE GIVEN TO VEHICLES COMING IN THE OPPOSITE DIRECTION" (II,A.19) shall be placed, facing the traffic, on the side of the section on which the traffic does not have priority, and the sign "PRIORITY OVER VEHICLES COMING IN THE OPPOSITE DIRECTION" (III,A.10) on the other side of the section; where the left-hand rule of the road is observed, the arrows on the symbols shall be reversed.



W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(4):

European Agreement, ad Prot kapitel III, klass II,A:

Signs at narrow sections

It is recommended that governments should control traffic by traffic lights at narrow sections which approaching users cannot see through, and where traffic density is such as to require special regulation.

CEMT GR3 (CM/GR3(64)3)

ROAD SIGNS AND SIGNALS

Chapter XXXI. PRIORITY SIGNS

IX. SIGN III,A.11¹⁾

The sign "Priority over traffic coming from the opposite direction" (III,A.11¹⁾) indicates to a driver that he has right-of-way in a narrow passage over a driver approaching from the opposite direction.

Signs II,A.20²⁾ and III,A.11¹⁾ shall be set up simultaneously, and shall not be used unless drivers can see clearly both by day and by night over the whole of the narrow passage.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

Jfr i sammanhanget under II,A.19.

NVK:

Märket skall användas under de förutsättningar, som angivits till märket II,A.19, Skyldighet att lämna företräde för mötande fordon.

1) Numera III,A.10 (jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XVIII ovan).

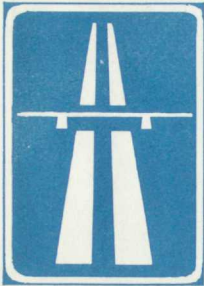
2) Numera II,A.19 (jfr not 1)).

III, A.11**MOTORVÄG**

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

1. At the start of a motorway or of a lateral approach road to a motorway, the sign "MOTORWAY" (III,A.11) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to indicate to users that the road in question is a motorway.



W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, II:

Ad art 4¹⁾²⁾:

The term "motorway" means a road which fulfils all the following conditions:

- (a) subject to exceptions permissible at special points or temporarily, the road must be provided with separate carriageways for the two directions of traffic, divided from each other by a strip not intended for traffic;
- (b) it must not have any level intersections with other roads or tracks;
- (c) direct access to it from properties bordering on the motorway must be prohibited;
- (d) traffic other than motor traffic must not be permitted on it.

1) I 1949 års konvention.

2) Konventionens art 4:

1. For the purpose of this Convention the following expressions shall have the meanings hereby assigned to them:

- - -

"Motor vehicle" means any self-propelled vehicle normally used for the transport of persons or goods upon a road, other than vehicles running on rails or connected to electric conductors. Any State bound by annex 1 shall exclude from this definition cycles fitted with an auxiliary engine of the type described in that annex:

"Articulated vehicle" means any motor vehicle with a trailer having no front axle and so attached that part of the trailer is superimposed upon the motor vehicle and a substantial part of the weight of the trailer and of its load is borne by the motor vehicle. Such a trailer shall be called a "semi-trailer";

"Trailer" means any vehicle designed to be drawn by a motor vehicle;

- - -

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, IX:

Ad kapitel II¹⁾²⁾:

On motorways, as well as on roads other than motorways which are reserved for motor traffic and access to which from properties alongside is prohibited³⁾:

(a) the presence of pedestrians, animals, cycles with or without auxiliary engine and all vehicles other than motor vehicles and their trailers as defined in article 4⁴⁾ of the Convention, as well as of all motor vehicles and their trailers which are not fitted with pneumatic tyres or which, by virtue of their design, are incapable of attaining on the level a speed specified by domestic legislation at not less than 40 km (25 miles) per hour shall be forbidden;

(b) drivers shall be forbidden:

(i) to stop on the carriageway; any driver who, for some reason beyond his control, is compelled to stop must take all necessary steps to clear the carriageway immediately;

(ii) to park their vehicles at any place other than the parking sites marked;

(iii) to make U-turns or travel in reverse.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, A(2):

Konventionens kapitel* II, och Europeiska överenskommelsen, ad konventionens art 4:

Driving lessons on motorways

It is recommended that governments should not permit driving lessons on motorways.

TRANS/268, par 62 och 63:

VI. Ad (konventionens) kapitel II²⁾:

62. After discussion - - - the Sub-Committee⁵⁾ adopted a minimum limit of 40 km/h (24.8 m.p.h.), with the proviso that exceptional transport operations which need special permission are naturally not bound by this rule.

63. In reply to a question - - - the Sub-Committee specified that bus stops on the carriageway of a motorway were clearly prohibited by paragraph 2 (a)⁶⁾.

1) I 1949 års konvention.

2) Trafikregler.

3) Se III,A.12.

4) Se not 2) å sid 164.

5) on Road Transport.

6) Numera W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, IX, (b) (i) (jfr ovan).

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

I omedelbar närhet av den punkt där motorvägen börjar samt vid infart till motorvägens påfartsvägar uppsättes på höger vägsida märket D 14, Motorvej.

Utgör motorvägen en direkt fortsättning på det övriga vägnätet anbringas på detta omkring 200 m före motorvägens början på höger sida av vägen märket D 14 med tilläggstavla med avståndsuppgift "200 m".

Märket D 14 tillkännager att motorvägen är förbehållen trafik med motorfordon, släp-, påhångs- och sidvagnar samt inregistrerade motorredskap, avsedda att kopplas till motorfordon. Trafik i bägge riktningar är sålunda förbjuden med traktorer, övriga motorredskap, cyklar med eller utan hjälpmotor samt hästfordon och likaledes är det förbjudet att rida eller gå på motorvägen. Ytterligare tillkännager märket, att motorfordon icke må stannas eller parkeras på motorvägen annat än på därtill anvisade platser och att fordon som stannar på grund av motorstopp eller liknande såvitt möjligt skall placeras på eventuell vägren på vägens högra sida och därefter snarast avlägsnas från motorvägen. Slutligen tillkännager märket att vändning på motorvägen samt övningskörning med motorfordon är förbjuden (Ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse af 25. august 1962 om tillæg til bekendtgørelse om vejafmærkning m.v., §§ 1 och 2).

Finland:

Motorväg (III A k). Märket användes för angivande av väg,

- a) med separata av en särskild mittremsa åtskilda körbanor i båda trafikriktningarna;
- b) som icke har väg- eller järnvägsplankorsningar eller rörliga broar;
- c) till vilken icke finnes direkt tillträde från fastigheter invid vägen; samt
- d) där endast motorfordonstrafik är tillåten i enlighet med vad därom är särskilt stadgat¹⁾.

Märket utgöres av en blå rektangel med vit bård och en vit figur, som föreställer en korsning i skilda plan. Det skall ha reflekterande yta eller vara under mörker belyst. Det uppsättes vid början av motorvägen i en storlek av 1400 x 2000 mm och vid till motorvägen ledande anslutningsvägar i en storlek av minst 700 x 1000 mm (8 § 2 mom k punkten).

Norge: -

Sverige:

Motorvägsmärke för utvisande av plats, där motorväg börjar, skall vara av utseende, som framgår av fig 37 a. I bildbilagan har texten till märket följande lydelse: Plats, där motorväg, med eller utan skilda körbanor, börjar.

1) Jfr förordning om vägtrafik 8 a, 13 § 3 mom och 18 a §§.

Till förberedande upplysning om att vägtrafikanter närmar sig motorväg skall användas ett märke av enahanda utseende med därunder anbragt tilläggstavla, varå anges avståndet till motorvägen.

Motorvägsmerke skall uppsättas vid vänstra vägkanten i körriktningen räknat. Finnes på väg särskild körbana, må dock märket uppsättas vid vänstra kanten av denna. På motorväg skall märke uppsättas jämväl vid högra vägkanten eller vid körbanans högra sida (17 a §).

Med märket anges de särskilda föreskrifter som gäller för motorväg enligt VTF: jfr 44 §, 45 § 7 mom, 48 § 1 mom, 49 § 2 mom 1 st a), 56 § 1 mom, 61 § 1 mom 1 st f) och sista st samt, avseende förbud att nyttja motorväg för gångtrafik, 60 § 2 mom.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka motorväg.

Märket anbringas vid motorvägens början, vid början av påfartsväg till motorväg och på lämpliga platser utmed motorvägen.

Vid motorvägs början uppsättes märket på båda sidor om högra körbanan i färdriktningen. I övrigt uppsättes märket till höger om körbanan och till höger om påfartsväg ävensom, där särskilda förhållanden det påkallar, till vänster om körbanan.

MOTORVÄG UPPHÖR

III, A.11 a

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III, A - Anvisningsmärken:

2. If sign III, A.11¹⁾ has been used to indicate the start of a motorway or its lateral approach roads, the sign "END OF MOTORWAY" (III, A.11 a) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to indicate to users that they are approaching the end of the motorway.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 15, Motorvej ender. Märket användes för att ange att motorväg upphör såväl där avbrott föreligger på motorvägens körbana som där motorvägen fortsätter i det övriga vägnätet som väg med blandad trafik.

Märket anbringas på vägens bägge sidor, såväl omkring 400 m från motorvägens slutpunkt och därvid försett med tilläggstavla med texten 400 m som där motorvägen övergår i det övriga vägnätet. Slutpunkten bestämmes så, att bortom nämnda märke kan uppsättas erforderliga vägmärken på föreskrivet avstånd från eventuella korsningar med det övriga vägnätet.



1) Motorväg.

Finland:

Motorväg upphör (III A 1). Märket användes för att utvisa det ställe, där motorväg angiven med märke enligt III A k (III,A.11) slutar. Märket har storleken 1400 x 2000 mm, på avfartsväg dock 700 x 1000 mm. Samma märke, med uppgift om avståndet, användes såsom förhandsupplysning 500-1000 m före motorvägens slut. Avståndet anges med vita siffror på blå botten på tillmärkets nedre kant ansluten tilläggstavla av samma bredd. Märket skall ha reflekterande yta eller vara under mörker belyst (8 § 2 mom 1 punkten).

Norge: -**Sverige:**

Märke för utvisande av plats, där väg upphör att vara motorväg, skall vara av utseende som framgår av fig 37 b. Till förberedande upplysning skall användas ett märke av enahanda utseende med därunder anbragt tilläggstavla, på vilken anges avståndet till den plats, där vägen upphör att vara motorväg. Märken som nu sagts erfordras icke vid avfartsväg.

Motorvägsmärke och tilläggstavla skall ha tecken, bild och text utförda av reflekterande material eller ock hållas belysta under mörker (17 a §).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka plats, där väg upphör att vara motorväg. Märket användes även vid avfartsväg, om icke särskilda förhållanden föranleder annat. Till förberedande upplysning användes märke av enahanda utseende med därunder anbragt tilläggstavla, på vilken anges avståndet till den plats, där vägen upphör att vara motorväg.

Märket - även där det användes till förberedande upplysning - uppsättes på ömse sidor om den högra körbanan i färdriktningen. På avfartsväg uppsättes märket på vägens högra sida och, där särskilda förhållanden det påkallar, även på vägens vänstra sida.

VÄG RESERVERAD FÖR MOTORTRAFIK
(ANNAN ÄN MOTORVÄG)¹⁾

III,A.12

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

3. At the start of a road, other than a motorway, on which only motor traffic is permitted and direct access to which from properties bordering on it is prohibited²⁾ and also at the start of the lateral approach roads to such a road, the sign "ROAD RESERVED FOR MOTOR TRAFFIC (OTHER THAN MOTORWAY)" (III,A.12) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to indicate to users the nature of the road in question and the prohibitions in force on it³⁾.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, IX:

Ad (konventionens) kapitel II⁴⁾:

On motorways, as well as on roads other than motorways which are reserved for motor traffic and access to which from properties alongside is prohibited:

(a) the presence of pedestrians, animals, cycles with or without auxiliary engine and all vehicles other than motor vehicles and their trailers as defined in article 4⁵⁾ of the Convention, as well as of all motor vehicles and their trailers which are not fitted with pneumatic tyres or which, by virtue of their design, are incapable of attaining on the level a speed specified by domestic legislation at not less than 40 km (25 miles) per hour shall be forbidden;



1) Förenklat benämnes väg av denna kategori även motortrafikväg.

2) Jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 1, II, Ad (konventionens) art 4⁵⁾:

The term "motorway" means a road which fulfils all the following conditions:

(a) subject to exceptions permissible at special points or temporarily, the road must be provided with separate carriageways for the two directions of traffic, divided from each other by a strip not intended for traffic;

(b) it must not have any level intersections with other roads or tracks;

(c) direct access to it from properties bordering on the motorway must be prohibited;

(d) traffic other than motor traffic must not be permitted on it.

Kraven under (a) och (b) ovan behöver icke iakttagas ifråga om här aktuella vägar; jfr under not 3) nedan.

3) Jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex I, IX, här nedan. Bemärk i sammanhanget att rekommendationen A(2) i dokument W/TRANS/SC1/238/Rev.1, intagen under III,A.11, ej åsyftar här aktuella vägar.

4) Trafikregler.

5) Art 4 återgiven i not 2) å sid 164.

(b) drivers shall be forbidden:

(i) to stop on the carriageway; any driver who, for some reason beyond his control, is compelled to stop must take all necessary steps to clear the carriageway immediately;

(ii) to park their vehicles at any place other than the parking sites marked;

(iii) to make U-turns or travel in reverse.

Nuvarande föreskrifter:

I den mån vägar, reserverade för motortrafik (andra än motorvägar), förekommer, användes relevanta varnings-, förbuds-, påbuds- och anvisningsmärken såväl vid vägens början som vid dess påfarter (korsningar). Sverige använder också i vissa fall, då vägen förklarats såsom motorväg ehuru den icke har skilda körbanor, märke enligt fig 37 a (III,A.11) jämte varningsmärke enligt fig 8 a (I,21 h), Mötande trafik.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka att väg är upplåten endast för trafik med motorfordon, som är konstruerat för en hastighet överstigande 40 km i timmen och enligt gällande bestämmelser får framföras med sådan hastighet.

Märket anbringas vid vägens början, vid början av påfartsväg, efter varje korsning i plan med annan väg och på lämpliga platser i övrigt utmed den förstnämnda vägen. Vid motortrafikvägs början och efter korsning i plan med annan väg uppsättes märket på båda sidorna av motortrafikvägen eller, om på vägen finns åtskilda körbanor, på båda sidorna av den högra körbanan i färdriktningen. I övrigt uppsättes märket på vägens högra sida och på påfartsvägs högra sida ävensom, där särskilda förhållanden det påkallar, på vänstra sidan om vägen.

III,A.12 a

SLUT PÅ VÄG, RESERVERAD FÖR MOTORTRAFIK
(ANNAN ÄN MOTORVÄG)

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

4. If sign III,A.12¹⁾ has been used to indicate the start of a road, the sign "END OF ROAD RESERVED FOR MOTOR TRAFFIC (OTHER THAN MOTORWAY)" (III,A.12 a) shall be used wherever the competent authorities deem it necessary to indicate to users that they are approaching the end of the road in question.



1) Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg).

Nuvarande föreskrifter:

Se i tillämpliga delar under III,A.12, Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg).

NVK:

Märket skall användas för att utmärka plats, där väg upphör att ha i rubriken angiven karaktär. Till förberedande upplysning användes märket med därunder anbragt tilläggstavla, på vilken anges avståndet till den plats, där vägens nyssnämnda karaktär upphör. Märket användes även vid avfartsväg, om ej särskilda förhållanden föranleder annat.

Märket användes icke där väg, reserverad för motortrafik, övergår i motorväg.

Märket - även där det användes till förberedande upplysning - uppsattes på ömse sidor om vägen eller, om denna har åtskilda körbanor, på ömse sidor om den högra körbanan i färdriktningen. På avfartsväg uppsattes märket på vägens högra sida och, där särskilda förhållanden det påkallar, även på vägens vänstra sida.

ENKELRIKTAD TRAFIK

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

5. The sign "ONE-WAY TRAFFIC" (III,A.13 or III,A.13 a) shall be used when the competent authorities deem it necessary to confirm to road-users, by a special sign, that they are on a one-way road; sign III,A.13 shall be placed roughly parallel to the axis of the carriageway, and sign III,A.13 a at right angles to the carriageway; the use of these signs is additional to the placing of mandatory or prohibitory signs²⁾ before the entry to the road.

W/TRANS/SC1/249/Add.1/Rev.1:

"ONE-WAY TRAFFIC" Sign

(The word "ONE-WAY" may be inscribed on the arrow in the national language or one of the national languages of the country concerned.)

1) Jfr i sammanhanget TRANS/294 par 145:

After an observation by the Swedish representative, the Sub-Committee (on Road Transport) noted the height-length ratio of sign III,A.13 had not been specified. It decided that, in the new edition of the signs, the height of the sign should be slightly greater in relation to the length than was indicated in document W/TRANS/SC1/249/Add.1/Rev.1.

2) Exempelvis II,A.2, Förbud mot infart med fordon, eller II,A.3, Förbud att svänga till höger (eller till vänster).

III,A.13**III,A.13 a**III,A.13¹⁾

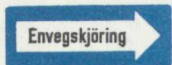
III,A.13 a



DK D 8



SF III a c



N III,A.13



S fig 46 a

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 8, Ensrettet færdsel. Märket användes vid infart på väg med enkelriktad trafik. Jfr i övrigt vad som anförts under C 1 (II,B.1), Påbudt kørselsretning (§ 12).

Finland:

Körbana med enkelriktad trafik (III A c). Märket må uppsättas i vägens riktning på stolpe eller vägg invid sådan väg eller del därav, som är försedd med märke utvisande förbjuden körriktning (II a b, Förbjuden färdriktning; jfr under märket II,A.2) för att utvisa trafikriktningen (8 § 2 mom c punkten).

Norge:

III,A.13, Envegskjøring. Märket kan anbringas vid infart på väg med enkelriktad trafik. Det kan också uppsättas mellan två vägkorsningar, varvid det skall stå längs körriktningen.

Sverige:

Till upplysning om att trafiken på viss väg är enkelriktad må, jämte erforderliga förbuds- eller påbudsmärken, på lämpliga ställen längs vägen anbringas särskilt märke enligt fig 46 a. Märket skall, där förhållandena icke föranleder annat, anbringas parallellt eller i det närmaste parallellt med körriktningen (25 a §).

NVK:

Märket III,A.13 användes där så anses påkallat - jämte erforderliga förbuds- eller påbudsmärken - till upplysning om att trafiken på väg är enkelriktad. Märket anbringas på lämpliga ställen utmed vägen.

Märket skall, där förhållandena icke föranleder annat, anbringas parallellt eller i det närmaste parallellt med körriktningen.

Märket bibehålles med i huvudsak nuvarande förhållande mellan höjd och längd. Danmark och Norge behåller text i pilen (Ensrettet resp. Envegskjøring).

Märket III,A.13 a anses icke böra användas i de nordiska länderna.

MÖTESPLATS

III, A.13 x

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland:

Mötesplats (III A e). Märket användes vid väg med en körfil eller vid väg som annars är smal, och uppsättes vid mittpunkten av mötesplatsen, utanför körbanan på motsatta sidan av vägbreddningen. Märket utgöres av en blå kvadrat vars högra del upptar en uppåtriktad och dess vänstra del en nedåtriktad vit pil (8 § 2 mom e punkten).

Norge:

III, A.12, Möteplass. Märket, som upptar bokstaven M i vit färg på blå botten, anbringas endast längs vägar som är så smala att två fordon icke kan passera varandra och utvisar plats, där vägen breddats och fordonsförarna kan vänta till dess att vägen är fri.

Sverige:

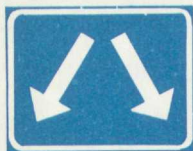
Vägmärke till upplysning om vägs nyttjande såsom mötesplats utgöres av en kvadratisk blå tavla, som upptar bokstaven M i vit färg. Till upplysning om mötesplats på ödebygdsväg eller annan väg av enklare slag må i stället för nyssnämnt vägmärke användas märke av typ och beskaffenhet, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänts för ändamålet (21 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreskrivit att en stolpe av trä med en höjd över vägbanan av ca 2 m och en bredd på de mot de bägge trafikriktningarna vända sidorna av minst 10 cm kan anbringas. Stolpen skall vara målad i blåa och vita fält. På det översta vita fältet anbringas på nyssnämnda sidor av stolpen bokstaven M, målad svart med en höjd av minst 7,5 cm (V 3625-195/52).

NVK:

Märket användes för att utmärka mötesplats, som anordnats på väg vilken i övrigt är så smal att två fyrhjuliga fordon icke kan mötas.



III, A.13 y

NVK förslag

TILLÅTNA KÖRBANOR

Jfr under II, B.1, Påbudjuden körriktning.

Nuvarande föreskrifter:**Danmark:**

Påbudstavle C 3, Valgfri körebane. Märket anger att det är tillåtet att använda körbanan på bägge sidor av en refug, som i enlighet med FL § 33, stk. 3 (Helleanlæg, færdselsfy og lignende skal passeres til højre, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.) normalt skulle passeras på höger sida. Märket kan också i andra fall användas för att förtydliga att passage på bägge sidor av ett hinder är tillåten (9 §).

Finland:

Trafikdelare (II B c 2). Påbudsmärket anger när trafikrefug eller stolpe kan omköras på båda sidorna (7 § 2 mom c punkten).

Norge:

Påbudsskilt II, B.3, Valgfritt kjørefelt. Märket visar att det är tillåtet att använda körbanan på bägge sidor, där fordon normalt skulle framföras på höger sida. Det kan också användas för att visa att det är tillåtet att köra på bägge sidor av ett hinder.

Sverige:

Påbudsmärke för tillkännagivande av att förare av fordon får passera märket såväl till höger som till vänster skall på sätt fig 37 visar upptaga två pilar riktade den ena snett nedåt höger och den andra snett nedåt vänster (17 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har understrukt att märke enligt fig 37 ej får användas, där trafiken är dubbelriktad, t ex på ömse sidor om ett mittfält i ett Y-vägs-käl, så att mötande fordon kan förekomma mellan märket och fordon i den ena riktningen; i stället bör vägvisare eller kantpålar anbringas eller annan åtgärd vidtagas (T 2996-195/61).

NVK:

Märket användes för att ange att förare av fordon får passera märket antingen till höger eller till vänster. För närvarande använda påbudsmärken behöver utbytas först i den mån behov av byte uppstår.

FÖRBIFARTSVISARE FÖR TUNGA,
HÖGA ELLER BREDA FORDON

III,A.13 z

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland:

Kännetecken på orienteringstavla och vägvisare, som anger omfartsväg för tunga, breda eller höga fordon (III B i 4). Sådant kännetecken utgöres av en blå rektangel med en figur, som föreställer kännetecknet. Märkets höjd är i orienteringstavla 1 1/2 gång den använda bokstavshöjden och den vita bårdens bredd, beroende på textens storlek, 10, 15 eller 20 mm. I förenklad orienteringstavla (III,B.1 a x) och vägvisare (III,B.2 a och b) anpassas kännetecknets höjd och bårdens bredd enligt höjden hos vederbörande märke (9 § 2 mom i punkten).

Norge: -

Sverige:

Lokaliseringsmärke, som - - - uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, - - - vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt ha det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke anges i det följande. För text skall stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej anges i - - - bildbilagor.

Vägvisare skall vara utförd i enlighet med något av exemplen - - -; dock att - - - visare med ändamål att ange lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon (förbifartsvisare) skall vara utförd på sätt framgår av exemplet fig 48 f (26 §).

På vägvisare och orienteringstavla skall i förekommande fall lämnas upplysning om att - - - vägen utgör lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon. För detta ändamål skall användas symboliskt tecken av det utseende, som framgår av fig 50 d (27 §).

Jfr i sammanhanget i tillämpliga delar under I,15, Väg-
arbete.

NVK:

Märket användes där behov av förbifartsvägvisning för tunga, höga eller breda fordon föreligger.

Märkets symbol kan även förekomma i orienteringstavla och vägvisare; jfr vad som anförts under märkena III,B.1 a och b, Orienteringstavla, III,B.1 a x, Orienteringstavla, förenklad, och III,B.2 a och b, Vägvisare.



NVK förslag

III,A.13 zx

ANVISNINGSMÄRKE FÖR CYKLISTER

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

I praxis förekommer vägvisare enligt Bilag 5 fig 1 med text Cyklister ind.

Finland: -

Norge: -

Sverige: -

NVK:

Märket användes som anvisning för cyklister på väg (gata) med blandad trafik att färdas i visst körfält, på lokalgata, parkeringsplats o.dyl.

III,A.14 a

III,A.14 a

CAMPINGPLATS

(jfr ock III,A.14 c och III,B.3)

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

6. Wherever it is considered essential to signpost CAMPING SITES or caravan sites, the necessary signs shall be so placed as in no way to impair the visibility of more general road signs and signals, and shall take the form of indication or direction signs, as the case may be, in conformity with models III,A.14 a, b, c or III,B.3.

- - -

8. The indication signs provided for in paragraphs 6 - - - above, shall have a blue or green ground; the symbols and wording shall be of a light colour if the ground is dark and of a dark colour if the ground is light.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Vid almindelige veje användes en hög eller låg vägvisare (jfr under III,B.2 a och b) med texten Camping. Mellan texten (i röd färg på vit bakgrund och med röd bård) och den från spetsen vända delen av visaren anges symbol för lejrplats i form av ett blått tält på vit bakgrund.

Enligt ministeriets for offentlige arbejder cirkulæreskrivelse af 10. januar 1957 är märket godkänt för anbringande på platser, där vägtrafikanternas intresse eller trafikförhållandena enligt vejbestyrelsens bedömning så kräver.



NVK förslag



III, B. 3

För utformningen och anbringandet gäller i övrigt vad som sägs i §§ 25 och 32-33 för vägvisare (jfr under III, B. 2 a och b).

Med avseende på vilka campingplatser, som är av sådan betydelse att de, då villkoren i övrigt är uppfyllda, bör utmärkas med vägvisare för campingplats, har vejdirektoratet i cirkulæreskrivelse den 19. april 1958 till samtliga vejbestyrelser fäst uppmärksamheten på att Friluftsrådets og Turistforeningen for Danmarks lejrpladsudvalg (Det danske lejrpladsudvalg) utsänt en officiell förteckning över godkända lejrpladser, vilken därvid kan vara vägledande.

För motorvägar gäller att anvisningsmärken kan av vejdirektoratet medges uppställda vid avfart i trafikplats, som leder till en av lejrpladsudvalget godkänd campingplats, under förutsättning att platsen är belägen i omedelbar närhet av motorvägen och att utmärkning anses erforderlig på grund av trafikförhållandena enligt den lokala polismyndighetens och trafikpolisens uppfattning. Härvid användes anvisningsmärket D 13 A, Campingplats, (med riktningsspil) vid retardationssträckans början och märket D 13 B (med avståndsuppgift) omkring 400 m före denna punkt.

Finland:

Vägvisare (III B e 8, 9, 5 och 6, dock att vägvisare enligt III B e 1, 2, 3 och 4 fortfarande, tills beträffande dem annorlunda förordnas, må användas i enlighet med vad hittills gällt). Jfr under III, B. 2 a och b och III, B. 2 a x, Vägvisare resp Vägvisare avseende enskild väg.

Särskilda föreskrifter om vem som har att medge anbringande av vägvisare för campingplats föreligger icke i förordningen om vägtrafik eller ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om vägmärken.

Norge:

Skilt for campingplasser. Sådant märke skall, såvida inte annat kan ha bestämts av vegdirektøren, ha form som normerad vägvisare (III, B. 2 a eller III, B. 2 b, Vegviserfløy for offentlige veger resp vegviserfløy for privat veg). När de visar längs privat veg skall texten vara vit på blå botten. Tillåtes de visa längs offentlig veg skall de ha svart text på vit botten. Texten skall vara utan reklammässigt innehåll. Närmare föreskrifter återfinnes i rundskriv från vegdirektøren den 19.11.1960 (nr 40/60 VK).

Medgivande att uppsätta märke som visar till campingplats lämnas av vegsjefen avseende plats, där privat väg avtar från offentlig väg. Märket (blå och vit vägviserflöy på normert stolpe) ges texten Camping och eventuell avståndsuppgift i antal km. När märket för camping visar längs privat väg och det på samma plats längs samma väg finns eller anbringas vanlig vägviserflöy med ortnamn kan de bägge visarna sättas på samma stolpe.

När märket uppsättes av en organisation, kan närmast stolpen anbringas symbol för vederbörande organisation. Sådana symboler skall vara enhetliga på alla märken av detta slag, som organisationen i fråga använder; de skall vara godkända av vegdirektören för detta ändamål. Tillåtelse till uppsättning av sådana märken göres alltid beroende av att hälsovårdsmyndigheterna har godkänt campingplatsen.

Sverige:

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har föreskrivit att vägvisare för campingplats skall utgöras av vägvisare enligt fig 49 (med svart bård och text samt gul bakgrund) och med ordet Tältplats tillika med symbol i ett svart fält närmast stolpen. Symbolen utvisar ett uppspänt tält (V 5257-195/54 den 26.3.1955, V 4735-195/57 den 5.9.1957).

För åstadkommande av enhetlig utmärkning av vissa slag av serviceanläggningar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 1.4.1964 (T 634-640680 u) - i avvaktan på NVKs förslag och väntad revidering av vägmärkeskungörelsen - förordat, att länsstyrelserna vid handläggning av framställningar om tillstånd enligt 39 § väglagen i vad avser reklamskylt för eller vägvisning till vissa slag av serviceanläggningar, i de fall länsstyrelsen finner erforderligt att lämna dylikt tillstånd, lägger till grund vissa av styrelsen lämnade anvisningar, i huvudsak överensstämmande med NVKs nedan intagna förslag. Styrelsen har samtidigt understrukit angelägenheten av att stor restriktivitet iakttages.

NVK:

Märket må användas för att utmärka campingplats. Märket får dock användas endast om campingplatsen uppfyller bestämmelserna i gällande lagstiftning och hälsovårdsmyndighets föreskrifter om sanitära anordningar samt äger sådan standard, som föreskrives av vederbörande riksorganisation. Härutöver gäller att vägmyndighets beslut med avseende på tillfarts anslutning till allmän väg skall vara iakttagna.

Inom tätbebyggt område användes märket endast där särskilda skäl föreligger och därvid med märke till vägvisning eller förberedande upplysning i tillämpliga delar enligt vad som sagts under c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering.

Utom tätbebyggt område användes märket, när anläggningen är belägen i nära anslutning till vägen. När anläggningens lokalisering icke är uppenbar genom direkt iakttagelse eller med hjälp av allmän vägvisning må vägvisning eller förberedande upplysning ske med märke i tillämpliga delar enligt vad som sagts under c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering. Geografiskt namn på campingplats må anbringas på tilläggstavla eller i förekommande fall i vägvisare.

Märket III,A.14 a kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.14 a:5, III,A.14 a:6, III,A.14 a:7, III,A.14 a:8 och III,A.14 a:9; jfr under märket III,A.1.

UPPSTÄLLNINGSPLOTS FÖR HUSVAGNAR (Jfr ock III,A.14 c och III,B.3)

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III,A - Anvisningsmärken:

6. Wherever it is considered essential to signpost camping sites or CARAVAN SITES, the necessary signs shall be so placed as in no way to impair the visibility of more general road signs and signals, and shall take the form of indication or direction signs, as the case may be, in conformity with models III,A.14 a, b, c or III,B.3.

8. The indication signs provided for in paragraphs 6 - - - above, shall have a blue or green ground; the symbols and wording shall be of a light colour if the ground is dark and of a dark colour if the ground is light.

Nuvarande föreskrifter:

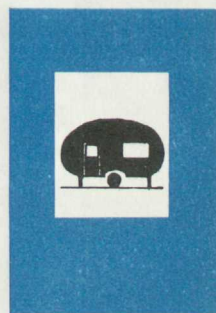
Jfr i tillämpliga delar under märket III,A.14 a, Campingplats.

NVK:

Märket må användas för att utmärka plats, som är anordnad för uppställning av enbart husvagnar (jämte dragfordon).

I fråga om fordringar och närmare föreskrifter om användandet gäller vad som angivits under märket III,A.14 a, Campingplats.

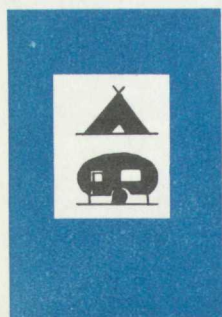
III,A.14 b



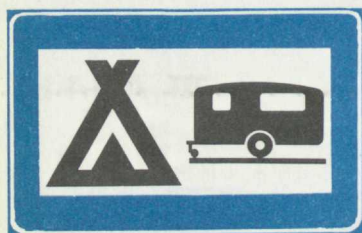
III,A.14 b



NVK förslag

III, A.14 c

III, A.14 c



NVK förslag

CAMPINGPLATS OCH UPPSTÄLLNINGSPLOTS FÖR HUSVAGNAR (Jfr ock III, A.14 a och b samt III, B.3)

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III, A - Anvisningsmärken:

6. Wherever it is considered essential to signpost CAMPING SITES or CARAVAN SITES, the necessary signs shall be so placed as in no way to impair the visibility of more general road signs and signals, and shall take the form of indication or direction signs, as the case may be, in conformity with models III, A.14 a, b, c or III, B.3.

- - -

8. The indication signs provided for in paragraphs 6 - - - above, shall have a blue or green ground; the symbols and wording shall be of a light colour if the ground is dark and of a dark colour if the ground is light.

Nuvarande föreskrifter:

Jfr i tillämpliga delar under märket III, A.14 a, Campingplats.

NVK:

Märket må användas för att utmärka ett skilda områden finns för camping och för uppställning av husvagnar (jämte dragfordon).

I fråga om fordringar och närmare föreskrifter om användandet gäller vad som angivits under märket III, A.14 a, Campingplats.

III, A.15

VANDRARHEM (jfr ock III, B.4)

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad kapitel IV, klass III, A - Anvisningsmärken:



III, A.15
(NVK förslag)

7. Wherever it is considered essential to signpost YOUTH HOSTELS, the necessary signs shall be so placed as in no way to impair the visibility of more general road signs and signals and shall take the form of indication or direction signs, as the case may be, in conformity with models III, A.15 or III, B.4.

8. The indication signs provided for in paragraphs - - - and 7 above, shall have a blue or green ground; the symbols and wording shall be of a light colour if the ground is dark and of a dark colour if the ground is light.



III, B.4

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Vägvisare med lämplig text kan anbringas när förutsättningar härför föreligger; jfr följande föreskrift i § 14 stk 2:

När vägtrafikanternas intresse eller trafikförhållandena så kräver, kan undantagsvis anbringas vägvisare för lokala vägar, som leder till sevärdheter eller motsvarande, och med politiets medgivande för lokala vägar till privat verksamhet.

Finland:

Vägvisare (III B e 8, 9, 5 och 6, dock att vägvisare enligt III B 1, 2, 3 och 4 fortfarande, tills beträffande dem annorlunda förordnas, må användas i enlighet med vad hittills gällt). Jfr under III, B.2 a och b och III, B.2 a x, Vägvisare resp Vägvisare avseende enskild väg.

Särskilda föreskrifter om vem som har att medge anbringande av vägvisare för vandrarehem föreligger icke i förordningen om vägtrafik eller ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena buslut om vägmärken.

Norge:

Skilt for (ungdoms)herberger m.v. Skilt for herberger skall såvida inte annat kan ha bestämts av vegdirektören ha form som normerad vägvisare, Vegviserfløy for offentlige veger eller Vegviserfløy for privat veg (III, B.2 a resp III, B.2 b). När de visar längs privat veg skall texten vara vit på blå botten. Tillåtes de visa längs offentlig veg skall vägvisaren ha svarttext på vit botten. Texten skall vara utan reklammässigt innehåll. Närmare föreskrifter återfinnes i rundskriv från vegdirektören den 19.11.1960 (nr 40/60 VK).

Medgivande att uppsätta märken för Norges Ungdomsherberger kan av vegsjefen lämnas under samma förutsättningar som för märken för hotell, gästgiveri eller liknande (jfr under III, A.15 x). Texten på dessa skall vara Ungdoms-/herberge utan angivande av det särskilda härbärgets namn. Närmast stolpen anbringas symbolen för Norges Ungdomsherberger. Märke kan ha avståndsangivelse.

Sverige:

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har senast genom skrivelse den 4.1.1955 till Svenska turistföreningen (V 7772-195/54) meddelat godkännande av rektangulär skylt i något större utförande än tidigare godkänd, nämligen ca 1.000 x 190 mm.

Skylden skall vara målad blå med vit text SVENSKA TURISTFÖRENINGENS VANDRARHEM. Stolpe till sådan skylt skall vara målad vit.

Skylden är avsedd att uppsättas endast vid starkt trafikerade vägar med snabb trafik, där den tidigare använda skylden visat sig vara för liten till formatet med hänsyn till läsbarheten. Skylden må icke anbringas invid allmän väg på sådant sätt, att den medför hinder eller olägenhet för vägtrafiken eller väghållningen eller skymmer övriga, för vägtrafiken uppsatta vägmärken.

I sammanhanget må nämnas att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 3.11.1943 (Vt 1958/43) godkänt skylt, avsedd att lämna upplysning om plats för Skid- och friluftsförbundet fritidsanläggning. Skylten är rektangulär, har en längd av 80 cm och en höjd av 23 cm med ena ändan utformad såsom en spets och den andra i form av en halvciinkel, till färgen vit, med texten "Skid- & friluftsförbundet/ FRÄMJEANDETS/ Friluftsanläggning, jämte organisationens emblem i blå färg. Stolpe, varpå sådan skylt uppsattes, skall vara enfärgad. Vägmarke, varom här är fråga, må icke anbringas vid allmän väg på sådant sätt, att det medför hinder eller olägenhet för vägtrafiken eller väghållningen eller skymmer för vägtrafikens behov uppsatta vägmärken.

NVK:

Märket må användas för att utmärka anläggning, som drives av organisation, ansluten till International Youth Hostel Federation.

I fråga om föreskrifter angående märkets användande gäller i tillämpliga delar vad som angivits under märket III,A.14 a, Campingplats.

III,A.15 x

III,A.15 xy

III,A.15 xz



III,A.15 x

CAFETERIA

RESTAURANG ELLER ANNAT UTSPISNINGSTÄLLE

HOTELL, MOTELL OCH MOTSVARANDE ÖVERNATTNINGSTÄLLE

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad Kapitel IV, Klass III,A - Anvisningsmärken:

9. On roads where there are few facilities for accommodation and meals (motorways and other roads reserved for motor-vehicle traffic, access to which from properties alongside is prohibited, roads passing through sparsely populated or unpopulated areas), signs similar to signs III,A.5¹⁾, III,A.6²⁾ and III,A.7³⁾ may be set up showing one or more of the following symbols: coffee pot⁴⁾, crossed spoon and fork, bed and, where appropriate, the inscription "MOTEL" at the bottom of the sign.

1) Verkstad.

2) Telefon.

3) Bensinstation.

4) Jfr härutinnan TRANS/SC1/186 par 28-29 nedan.

TRANS/SC1/173, par 106 - 109:

(s) Signposting on certain roads of facilities for accommodation and meals

106. Pursuant to the discussion at its previous session (TRANS/SC1/166, paragraphs 121 to 126), the Working Party¹⁾ noted the symbols - a bed, a crossed spoon and fork, a cup - proposed by the OTA/PIARC Group of Experts.

107. The OTA representative said that a spoon had been chosen in preference to a knife because it was more conspicuous.

108. The Working Party adopted the first two symbols which had been proposed, substituted a teapot (possibly with a cup) for the third, and asked the OTA/PIARC Group of Experts to provide a drawing for this third symbol.

109. It decided to propose to the Sub-Committee that the following text should be inserted in the European Agreement: (Jfr i princip W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII ovan).

OTA/PIARC Sub-Committee of Experts, Report from 21st meeting:

35. - - - submitted draft symbols for a cafeteria (coffee pot) - - -. The Sub-Committee made a practical test by viewing these symbols in the street from a distance and considered the cafeteria sign extremely good. - - -

TRANS/SC1/186, par 28-29:

(c) Signposting, on certain roads, of facilities for meals

28. The Working Party¹⁾ noted the proposal submitted to it at its request by the OTA/PIARC Group of Experts (TRANS/SC1/173, paragraph 108); the proposed symbol represents not a tea-pot but a coffee-pot.

29. After some discussion, although the Italian representative wanted a glass as a symbol, the majority of the Working Party decided in favour of a cup and saucer and asked the Secretariat to design such a symbol.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Vägvisare med lämplig text kan anbringas när förutsättningar härför föreligger; jfr följande föreskrift i § 14 stk. 2:

När vägtrafikanternas intresse eller trafikförhållandena så kräver, kan undantagsvis anbringas vägvisare för lokala vägar, som leder till sevärdheter eller motsvarande, och med polisens medgivande för lokala vägar till privat verksamhet.



III,A.15 xy



III,A.15 xz



1) on Road Traffic Safety.

Finland:

Vägvisare (III B e 8, 9, 5 och 6, dock att vägvisare enligt III B e 1, 2, 3 och 4 fortfarande, tills beträffande dem annorlunda förordnas, må användas i enlighet med vad därtills gällt). Jfr under III, B.2 a och b och III, B.2 a x, Vägvisare resp Vägvisare avseende enskild väg. Särskilda föreskrifter om vem som har att medge anbringande av vägvisare för hotell etc föreligger icke i förordningen om vägtrafik eller ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beslut om vägmärken.

Försöksvis användes blått anvisningsmärke med text Motelli på vit botten och därunder anbragt pil eller avståndsuppgift.

Norge:

Skilt for hoteller, herberger m.v. Sådant märke skall, såvida inte annat kan ha bestämts av vegdirektören, ha form som normerad vägvisare, Vegviserfløy for offentlige vegger resp Vegviserfløy for privat veg (III, B.2 a och b eller III, B.2 a x). När de visar längs privat veg skall texten vara vit på blå botten. Har medgivande lämnats att de må visa längs offentlig veg skall de ha svart text på vit botten. Texten skall vara utan reklammässigt innehåll.

Närmare föreskrifter återfinnes i rundskriv från vegdirektören den 19.11.1960 (nr. 40/60 VK).

I de generella riktlinjerna anges utgångspunkten vara att vägarna icke genom skyltningen skall ge uttryck för vad som finnes av hotell, härbärgen etc i fylket. I princip är det genom andra former för reklam som publiken skall orienteras om fylkets näringar. Noggrant övervägande måste ske i vilken utsträckning utmärkning skall tillåtas från synpunkten angående behov av trafikanternas orientering. Uppsättning av märken, som syftar till att draga kunder till anläggningar av olika slag, skall därför undvikas. Detta skall i särskild grad iakttagas, när fråga är om märken som visar längs offentlig veg (vägvisare med svart text på vit botten).

Vanlig praxis bör vara att utmärkning längs offentlig veg, som bara må medges, när vegsjefen finner särskild anledning därtill, betalas av vägväsendet, medan utmärkning där privat veg tar av från offentlig veg (vägvisare med vit text på blå botten) betalas av den som tar initiativ till märket, dvs vanligtvis vederbörande anläggning.

Märkena uppsättes, där särskilda förhållanden icke föranleder till annat, på egna normerade stolpar. Detta gäller också om ett sådant märke undantagsvis medgives uppsatt vid korsning mellan offentlige vegger.

Ifråga om vägvisare till hotell, gästgiverier och liknande kan vegsjefen medge tillåtelse till uppsättning där privat veg till anläggningen tar av från offentlig veg. Märket kan ange anläggningens namn och eventuell avståndsuppgift i antal km.

Då vegsjefen finner det nödvändigt eller synnerligen önskvärt med hänsyn till trafikanterna att också vägvisare anbringas, som visar längs offentlig väg fram till den punkt, där privat väg tar av till turist- eller höyfellshotell, turiststasjon eller fjellstue, kan detta ske genom anbringande av vit vägvisare med svart text. Texten på sådana märken kan vara Høyfjellshotell, Turisthotell, Turiststasjon eller Fjellstue, vanligtvis med angivande av avståndet i antal km fram till anläggningen. Ligger flera sådana anläggningar samlade på ett ställe kan pluralisform eller eventuellt ordet Hoteller användas. Om vegsjefen i alldeles särskilda fall med stor turisttrafik och ett större antal hotell, gästgiverier och liknande finner att vägvisning enligt ovan angivna riktninglinjer icke verkar tillfredsställande, kan han hos vegdirektören göra framställning om att de intresserade får anbringa orienteringskarta på lämpligt ställe, där bilar kan stannas utanför körbanan. På denna karta kan då hotell och liknande utmärkas (jfr under märket III,A.15 zy ävensom under märket III,A.15 zx).

Medgivande att anbringa märke som visar till motell kan lämnas av vegsjefen enligt motsvarande riktlinjer, som angivits för campingplats (jfr III,A.14 a) med den ändringen att märket då erhåller texten Motell. Förklaring om att anläggningen är godkänd av Hotell- og Turistdirektoratet skall föreligga innan medgivande lämnas.

Om vegsjefen finner anledning föreligga till medgivande att uppsätta normert vägviserflöy (blå og vit) med text Kiosk eller Kafé kan så ske. Undantagsvis kan också kaféets namn anges, när vegsjefen finner särskild anledning härtill. Förutsättning för att sådant medgivande kan lämnas är att fråga är om kiosk eller kafé som särskilt inriktat sig på försäljning till vägtrafikanter. Det förutsättes vidare att anläggningen ligger tillbakadragen från vägen, att den har tillfredsställande parkeringsmöjligheter utanför körbanan och tillfredsställande in- och utfart och att ingen form för olovlig reklam eller reklam som vegsjefen finner alltför iögonfallande eller skämmande användes såsom komplettering till vägvisaren.

Sverige:

Sedan vägförvaltningen i Västerbottens län föreslagit vägmärke för hänvisning till bl a turiststation, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 10.12.1955, med avskrift till övriga förvaltningar av svaret, uttalat.

Vid ärendets beredning inom styrelsen har framkommit, att den ökade trafiken ställer allt större krav på hänvisning till och utmärkande av även andra anläggningar av allmänt intresse, exempelvis motell, reparationsverkstäder etc. Med hänsyn härtill har styrelsen funnit det vara nödvändigt att göra en allmän inventering av föreliggande dylika behov. Styrelsen har icke ansett lämpligt att innan denna inventering slutförts fastställa vägmärke för turiststation, enär resultatet av inventeringen kan komma att påverka märkets utformning.

Styrelsen får därför förorda, att frågan provisoriskt löses så att i de fall, då vägvisning till viss turiststation anses erforderlig, författningssenlig vägvisare med lämplig text kommer till användning (V 2634-135/55).

Det må i sammanhanget anmärkas att åtskilliga länsstyrelser medgivit uppsättande av såväl författningsenliga vägvisare som vägvisare i varierande färgsättningar. I några fall har Kungl Maj:t efter besvär lämnat medgivande.

Jfr numera i sammanhanget 44 §: Efter väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beprövande må försöksvis användas lokaliseringsmärken och märken för hjälpanordningar av annat utseende än som anges i vägmärkeskungörelsen.

För åstadkommande av enhetlig utmärkning av vissa slag av serviceanläggningar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 1.4.1964 (T 634-640860 u) - i avvaktan på NVKs förslag och väntad revidering av vägmärkeskungörelsen - förordat, att länsstyrelserna vid handläggning av framställningar om tillstånd enligt 39 § väglagen i vad avser reklamskytt för eller vägvisning till vissa slag av serviceanläggningar, i de fall länsstyrelsen finner erforderligt att lämna dylikt tillstånd, lägger till grund vissa av styrelsen lämnade anvisningar, i huvudsak överensstämmande med NVKs nedan intagna förslag¹). Styrelsen har samtidigt understrukit angelägenheten av att stor restriktivitet iakttages.

NVK:

Märkena må användas för att utmärka sådan anläggning av angivet slag, vilken har godtagbar standard (i förekommande fall godkänd av vederbörande myndighet) och tillräckliga parkeringsmöjligheter utanför allmän väg. Övernattningsställe bör för att kunna erhålla medgivande att få märke uppsatt normalt ha minst 20 gästbäddar och skall mottaga även gäster, som önskar stanna endast en natt.

Märke må endast uppsättas vid väg, där hotell och restauranger är sällsynta (motorväg, motortrafikväg och väg genom glesbefolkat område) och under förutsättning dessutom att anläggningen är belägen i anslutning till vägen men ej väl synlig från denna.

Då anläggning icke är belägen utmed vägen och anläggningens lokalisering ej är uppenbar genom direkt iakttagelse eller med hjälp av allmän vägvisning, må märke användas i vägvisare.

I förekommande fall må märket III,A.15 xz kompletteras med symbolen i ettdera av märkena III,A.15 xy eller III,A.15 x, varvid märkets vita mittfält ges rektangulär form. I förekommande fall må texten Motell anges under det vita mittfältet på märket eller på tilläggstavla. Tilläggstavla skall vara rektangulär och ha vit text på blå botten. Exempel på här beskrivet märke för utmärkning av motell är återgivet ovan.

För övernattningsställe avsett för förare av tunga fordon kan under märket III,A.15 xz anbringas tilläggstavla med symbolen av en lastbil (jfr III,A.1:10 b).

1) Dock bör anmärkas att märket för Cafeteria upptar bilden av en kaffekanna (jfr W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII,9 och TRANS/SC1/186, par 29, ovan).

Vid motorväg och motortrafikväg ävensom, om särskilda förhållanden det påkallar, vid annan väg kan anbringas märke till förberedande upplysning. Därvid skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under e) om användningen av märket III,A.1, Parkering.

Märkena kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.15 x:7, III,A.15 x:8, III,A.15 x:9, III,A.15 xy:7, III,A.15 xy:8, III,A.15 xy:9, III,A.15 xz:7, III,A.15 xz:8, III,A.15 xz:9, III,A.15 (x+xz):7, III,A.15 (x+xz):8, III,A.15 (x+xz):9, III,A.15 (xy+xz):7, III,A.15 (xy+xz):8 och III,A.15 (xy+xz):9; jfr under märket III,A.1.

BADPLATS

III,A.15 y

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Märke med symbol saknas; vägvisare med lämplig text användes.

Finland:

Vägvisare enligt III B e 6 med symbol och text Uimaranta kan förekomma.

Norge: -

Sverige:

Vägvisare enligt fig 52 med text Badplats kan förekomma.

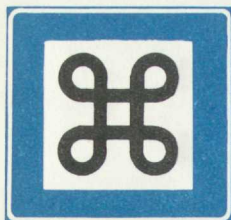
För åstadkommande av enhetlig utmärkning av vissa slag av serviceanläggningar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 1.4.1964 (T 634-640860 u) - i avvaktan på NVKs förslag och väntad revidering av väg- märkeskungörelsen - förordat, att länsstyrelserna vid handläggning av framställningar om tillstånd enligt 39 § väglagen i vad avser reklamskylt för eller vägvisning till vissa slag av serviceanläggningar, i de fall länsstyrelsen finner erforderligt att lämna dylikt tillstånd, lägger till grund vissa av styrelsen lämnade anvisningar, i huvudsak överensstämmande med NVKs nedan intagna förslag. Styrelsen har samtidigt understrukit angelägenheten av att stor restriktivitet iakttagas.

NVK:

Märket må användas för att utmärka badplats enligt varje lands bestämmande. För vägvisning och förberedande upplysning skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering.

Märket kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.15 y:5, III,A.15 y:6, III,A.15 y:7, III,A.15 y:8 och III,A.15 y:9; jfr under märket III,A.1.



III, A.15 z**SEVÄRDHET**Nuvarande föreskrifter:**Danmark:**

När trafikanternas intresse eller trafikförhållandena så föranleder kan undantagsvis anbringas vägvisare för lokale veje, som leder till sevärdheter eller liknande (§ 14).

Finland: -**Norge:**

Vägvisare för särskilda sevärdheter och liknande skall såvida annat inte har bestämts av vegdirektören ha form som vanlig vägvisare. När de visar längs privat veg skall de ha vit text på blå botten. Tillåtes vägvisare längs offentlig veg skall texten vara svart på vit botten. Reklamässigt innehåll får icke förekomma. Närmare föreskrift om i vilken omfattning märken av här ifrågasvarande slag kan anbringas, om deras placering, text m.m. fastställs av vegdirektören.

Sverige:

För upplysning om förekomsten av märkligare kulturminnesmärken av olika slag användes vägvisare i grön färg med vit text. Märkligt fornminne jämte avståndsuppgift och ett vitt cirkelformigt emblem med ett runformat R. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har den 15.1.1951 såsom skylt, avsedd att lämna vägfarande upplysning om plats för särskilt sevärda eller intressanta kultur- och naturminnesmärken funnit skäl godkänna en avsmalnande visartavla med ljusblå bottenfärg, försedd med en mörkblå bärd och med Svenska turistföreningens emblem anbragt i övre hörnet närmast fästansordningen (V 94-195/51).

Det må emellertid anmärkas att riksantikvarieämbetet och turistföreningen funnit systemet med två olika typer av vägvisare för kulturminnen otillfredsställande, varför de framfört förslag om att ersätta de bägge vägvisartyperna med en, gällande såväl kultur- som naturminnen.

NVK:

Märket må användas, där så anses erforderligt, för att utmärka från nationell synpunkt betydelsefull eller intressant sevärdhet, såsom museum, fornminne, kyrka, slott och utsiktspunkt. Utmärkningen skall vara föreslagen eller tillstyrkt av vederbörande centrala myndighet eller riksorganisation.

Märket kan användas i vägvisare i överensstämmelse med vad som framgår av fig III, A.1:7, Vägvisare till parkeringsplats. Märket kan även användas såsom tilläggsavla under märket III, A.1, Parkering, om sevärdheten ligger nära vägen och parkeringsmöjligheter finns, eller i märket III, C.1 a och b, Ortnamnsmerke.

TURISTINFORMATION
(jfr ock under III,A.15 zy.)

III, A.15 zx

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge:

I melding nr 113/62 VK den 5.7.1962 har vegdirektören framhållit bland annat följande angående orienteringskart, turistinformasjon o.d.

Under senare tid har förekommit åtskilliga framställningar från kommuner, kommunala företagsnämnder m fl om att längs vägarna, exempelvis vid kommungränserna, få anbringa orienteringskarta och liknande för att ge turisterna upplysning om områdets sevärdheter mm.

Det kan icke medges att t ex orienteringskarta uppsättes längs offentlig veg som led i kommunernas inbördes konkurrens om turisterna. Det synes vara en allmän uppfattning att vägen är ett idealiskt område för reklam, i det att man på detta sätt med förhållandevis enkla medel kan nå en mycket stor publik. Värdet av denna form för reklam synes öka i takt med trafikökningen och framställningar om tillåtelse till att nyttja vägens sidor och de närmaste områdena därintill till reklam förmodas i motsvarande grad komma att öka.

Näringsidkare må emellertid med hänsyn till trafiksäkerheten längs vägarna söka andra former för reklam.

I ett antal tätbebyggda områden, som ligger i närheten av offentlig veg, är turistinformationskontorer upprättade. På sådana ställen skulle det i många fall vara ändamålsenligt att uppsätta orienteringskarta och liknande, anbringade på informationskontorets vägg i glasmonter eller liknande.

När skäl därtill föreligger kan i viss utsträckning försöksvis ges medgivande till hänvisning genom anbringande av vägvisare med text Turistinformasjon. Där privat veg tar av från offentlig veg, användes vit text på blå botten. Då i undantagsfall märket tillåtes anbringat i korsning mellan offentliga veger, användes vägvisare med svart text på vit botten.

Medgivande till uppsättning av sådana vägvisare må tillsvidare föreläggas vegdirektören i varje särskilt fall.

Vad här sagts skall dock icke utgöra hinder att i särskilda fall medgivande kan lämnas att anbringa orienteringskarta vid offentlig veg (jfr vegdirektörens rundskriv nr 40/60 VK den 19.11.1960).

Avsikten med sådan orienteringskarta vid offentliga veger är att man på ställen med relativt stor turisttrafik och ett större antal hotell, gästgiverier och liknande samlat på ett begränsat område uppnår gemensam vägvisning till anläggningarna så att en mängd individuella märken därvid kan undgås. På denna karta kan då hotell och liknande utmärkas.

TURIST
INFORMATION

TURIST
INFORM

Enligt meldingen skall bl a följande villkor gälla.

1. Platsen måste godkännas av vegsjefen.
2. Kartan måste placeras på minst 5 m avstånd från vägkanten så att bilar kan stannas helt utanför körbanan. Området bör om möjligt vara skilt från körbanan med grönremsa eller liknande.
3. Karta kan vara rektangulär eller kvadratisk. Dess dimensioner bör i allmänhet icke överstiga 1,5 m i någon riktning.
4. Texten skall vara neutral och blott ge direkta upplysningar. Text som Velkommen til ... eller liknande medges icke.
5. Färgerna skall vara neutrala.
6. Kartans baksida bör vanligtvis vara gråmålad utan text.
7. Symboler som användes skall i den utsträckning det är möjligt överensstämma med de symboler som brukas på opplysningsskiltene.

Medgivande lämnas blott tills vidare och det förutsättes uttryckligen att kartan hålles i ett perfekt tillstånd. Visar det sig att den förfaller eller verkar främmande skall den avlägsnas.

Sverige:

Jfr sommaren 1963 på försök uppsatta turistinformationskartor och anvisningsmärken härom utanför Nyköping och i Funäsdalen.

För åstadkommande av enhetlig utmärkning av vissa slag av serviceanläggningar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i skrivelse den 1.4.1964 (T 634-640860 u) - i avvaktan på NVKs förslag och väntad revidering av vägmärkeskungörelsen - förordat, att länsstyrelserna vid handläggning av framställningar om tillstånd enligt 39 § väglagen i vad avser reklamskytt för eller vägvisning till vissa slag av serviceanläggningar, i de fall länsstyrelsen finner erforderligt att lämna dylikt tillstånd, lägger till grund vissa av styrelsen lämnade anvisningar, i huvudsak överensstämmande med NVKs nedan intagna förslag. Styrelsen har samtidigt understrukt angelägenheten av att stor restriktivitet iakttages.

NVK:

Märket må användas, där så anses erforderligt, för hänvisning till en av kommun eller turistorganisation upprättad turistbyrå eller liknande eller för att utmärka att turistinformationskarta, som i huvudsak överensstämmer med märket III,A.15 zy, finnes uppsatt enligt vederbörlig myndighets medgivande.

Märket skall ha texten TURISTINFORMATION. Land som så önskar äger alternativt använda uttrycket TURISTINFORM.

För hänvisning och vägvisning samt förberedande upplysning skall i tillämpliga delar gälla vad som sagts under b), c) och e) om användningen av märket III,A.1, Parkering, dock att i vägvisare symbol och namn ersättes av texten TURISTINFORMATION (TURISTINFORM) jämte i förekommande fall avståndsuppgift.

Märket kan sålunda även förekomma i utförandeformerna III,A.15 zx:3, III,A.15 zx:4, III,A.15 zx:5, III,A.15 zx:7 (modifierad), III,A.15 zx:8 och III,A.15 zx:9; jfr under märket III,A.1.

TURISTINFORMATIONSKARTA
(Jfr ock under III,A.15 zx.)

III,A.15 zy

Nuvarande föreskrifter:

Jfr under III,A.15 zx, Turistinformation.

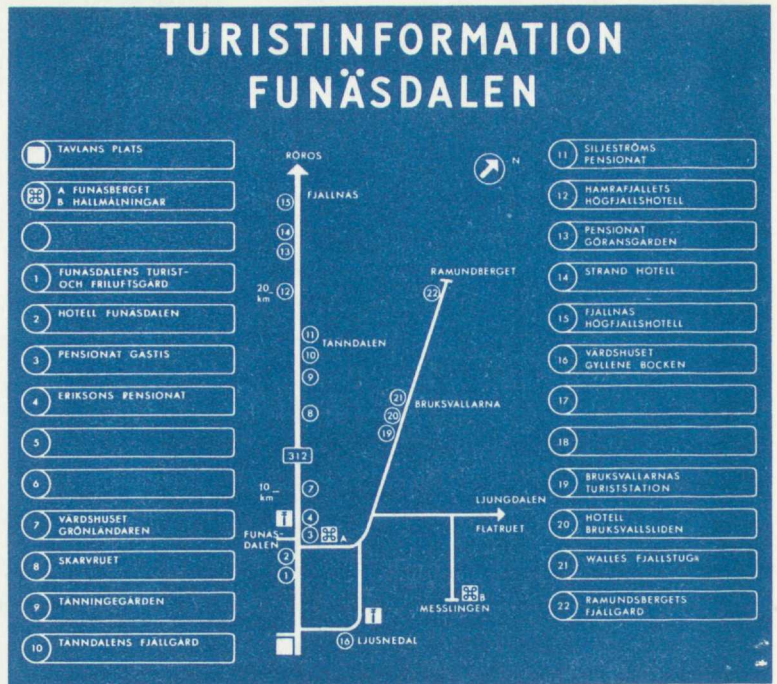
NVK:

Turistinformationskarta kan enligt varje lands bestämmande om dess närmare utformning användas före infart till område av intresse för turister. På kartan kan lämnas upplysning om nedan angivna slag av vägvisningsmål, varvid vid användning av servicemärkessymboler samma begränsningar bör gälla som i fråga om motsvarande servicemärkes användning. Varje land är dock obetaget att göra de modifikationer, som kan föranledas av de särskilda förhållandena i landet. Det förutsättes, att parkeringsplats eller annan anordning finnes, där kartan uppsättes, så att fordon kan stannas utanför körbanan.

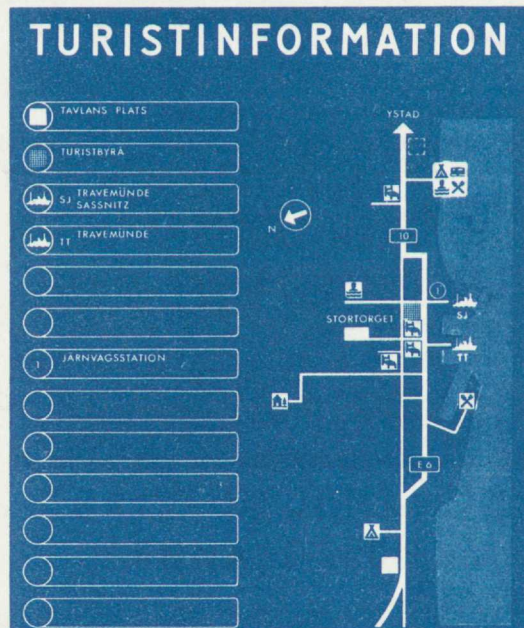
Vägvisningsmål

1. Verkstad (icke inom tätbebyggt område och i övrigt endast i undantagsfall)
2. Närmaste offentliga telefon, som är öppen hela dygnet
3. Semesterby
4. Fritidsområde
5. Campingplats
6. Uppställningsplats för husvagnar
7. Vandrarhem
8. Hotell, i fråga om tätbebyggt område dock icke med namn, och endast om nattbetjäning finnes
9. Motell, i fråga om tätbebyggt område dock icke med namn, och endast om nattbetjäning finnes
10. Badplats
11. Turistinformation
12. Sevärdhet
13. Djurpark
14. Linbana och skidlift
15. Järnvägsstation

Därjämte skall kartans plats anges.



Exempel på turistinformationskarta före infart till område, annat än tätbebyggt, av intresse för turister.



Exempel på turistinformationskarta före infart till tätbebyggt område av intresse för turister.

ÅTERVÄNDSVÄG (GATA)
(Jfr ock III,B.5 a, b och c.)

III,A.16

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXII:

Ad Kapitel IV, Klass III,A - Anvisningsmärken:

10. Sign III,A.16 may be set up at the entrance to a road to indicate that it is not a through road.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Rektangulär vit tavla med svart text Blind vej.

Jfr i sammanhanget § 80 stk. 2, enligt vilket meddelanden endast till gående, meddelanden som avser stier, vilka icke utgör del av en offentlig vej, samt upplysningar om särskilda lokala förhållanden, t ex "Blind vej", ges på det med hänsyn till omständigheterna i varje särskilt fall lämpligaste sättet.

Finland: -

Norge:

Där anledning därtill föreligger kan i övrigt anbringas märke för Blindgate med svart text på vit botten och i samma storlek som Stedsskilt (III,C.1 b).

Sverige:

Utan direkt stöd i vägmärkeskungörelsen användes anvisningsmärke med text Återvänds-/gata, i regel vit text på blå botten (i några fall svart text och bård och gul botten).

NVK:

Märket användes, där så anses erforderligt, för att utmärka återvändsväg (gata). Märket, på vilket rektangeln skall vara röd, uppsattes på lämplig plats vid vägen (gatan).

Jfr märkena III,B.5 a - c, Återvändsväg (gata).



III, A.16 x

ÖVERGÅNGSSTÄLLE

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(12):

Konventionen kapitel II och Prot art 21 och 53:

Pedestrian crossings

It is recommended that governments should be guided by the following principles in the future formulation of their regulations or instructions regarding pedestrian crossings:

I. Approach sign for pedestrian crossings

Whenever it is considered desirable to give advance notice of a pedestrian crossing, sign I,17¹⁾ will be used.

II. Signs or signals alongside pedestrian crossings

(a) Light signals

- - -

(b) Sign plates

Where light signals are not used, a position sign may be provided consisting of:

(i) either a rectangular plate with a blue ground bearing a yellow or white equilateral triangle with one point upwards, on which appears in black the same silhouette as on sign I,17; or

(ii) sign I,17; but in this case, if sign I,17 is also used as an approach sign for the same crossing, there should be placed below the approach sign an additional rectangular plate showing the distance from the approach sign to the pedestrian crossing.

(c) Road surface markings

- - -

Jfr i sammanhanget utdrag ur CEMT dokument CM/GR3 (62)2(Final) den 9.4.1962, Textes adoptés par MM. les Ministres pour l'uniformisation des règles de circulation routière dans leur réunion du 3 avril 1962, i översättning så lydande:

Kap. V. Föräres uppträdande vid övergångsställe för gående.

1^o) Övergångsställen för gående är utmärkta genom fält, dragna parallellt med vägens mittlinje i överensstämmelse med Kap. XXI 2. 1^o, 2) i detta dokument. Dessutom kan förvarning förekomma i form av vägmärket I-17, varjämte markering kan ske vid övergångsstället genom vägmärket III-X³⁾ eller blinkande gult sken.

1) Övergångsställe (varningsmärke).

2) Fält för markering av övergångsställen för gående.

3) Här betecknat III, A.16 x.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 4, Fodgængerfelt. Märket anbringas för att ange att över körbanan är anordnat ett särskilt övergångsställe, jfr FL § 53, stk. 2 a (Ved passage over kørebane eller cyklesti gælder følgende regler: a/ Findes der i nærheden anlagt særligt fodgængerfelt, skal dette benyttes, såfremt der er kørende færdsel af nogen betydning.) Märket användes normalt icke vid övergångsställen, som är anlagda i direkt förlängning av korsande väg (gångbana) under sådana förhållanden, att såväl gående som fordonsförare kan förvänta att övergångsställe förekommer. Om övergångsstället t ex på grund av uppsatta räcken längs gångbanan är avsevärt förskjutet i förhållande till gångbaneförlängningen, bör märket användas (§ 12).

Märket skall alltid vara särskilt belyst i lyttetændingstiden.

Finland:

Skyddsväg (III A j). Märket uppsättes omedelbart vid främre kanten av skyddsvägen (8 § 2 mom j punkten).

Norge:

III,A.11, Gangfelt. Märket kan eventuellt uppsättas vid själva övergångsstället. Fordonsförare skall visa tillbörlig hänsyn, så att gående, även i stark trafik, får möjlighet att korsa körbanan inom rimlig tid. När skäl finnes att anbringa märket III,A.11 utom tättbebyggt område, skall också märket I,17, Övergångsställe (varningsmärke), uppsättas.

Sverige:

Märke för övergångsställe för gående (övergångsmärke) skall utgöras av en kvadratisk tavla i storlek antingen 400 x 400 eller 600 x 600 mm; märket tillhör under kapitel I, Varningsmärken, upptagna märken.

Övergångsmärken skall uppsättas vid övergångsstället intill körbanans kant, ett på vardera sidan om körbanan. Om så finnes lämpligt, må övergångsmärke i stället uppsättas på refuge eller dylikt i körbanan, väl synligt i båda körriktningarna; i dylikt fall skall märket, där det ej under mörker hålles belyst, vara försett med reflexanordningar eller ock vara utfört av reflekterande material. Övergångsmärke skall, där icke annat betingas av förhållandena på platsen, anbringas vinkelrätt mot vägen (6 §).

I sammanhanget må anmärkas att 1944 års trafikförfattningssakkunniga i sitt betänkande den 12.2.1949 med förslag till kungörelse angående vägmärken m m (stencilerat) framhållit, att enbart markering på körbana näppeligen kan anses tillfyllest för att på ett effektivt sätt varsko fordonsförare om förekomsten av övergångsställe. Enligt de sakkunnigas mening bör övergångsställe alltid utmärkas genom fastställt vägmärke och, där så lämpligen kan ske, jämväl genom markering på körbana.

Jfr i sammanhanget dels VTF 46 § 1 mom 3 st, 47 § 2 mom och 49 § 2 mom 1 st e), där författningstexten uppftar uttrycket "tydligt markerat övergångsställe för gående", dels VTF 60 § 1 mom d) med uttrycket "särskilt markerat övergångsställe för gående".

Jfr i sammanhanget ytterligare Högsta domstolens beslut nr 14 den 9.1.1963. Sedan A hade ålagts utge dagsböter för att ha överträtt förbudet i VTF 49 § 2 mom e) mot uppställning av fordon inom 10 m före tydligt markerat övergångsställe för gående, har resning beviljats och strafföreläggande undanröjts. I målet hade därvid upp-lysts att övergångsstället icke var markerat med övergångsmärke enligt 6 § vägmärkeskungörelsen utan med i Stockholm bruklig anordning för ljussignalering, vilken dock icke varit i funktion vid tillfället. HD uttalade att en signalanordning av ifrågavarande typ måste, när den är i funktion, anses utgöra en tydlig markering av övergångsställe men så kan ej anses vara fallet, när signalerna är släckta.

NVK:

Märket användes för att utmärka belägenheten av övergångsställe. Vid sådant övergångsställe, som är beläget i direkt anslutning till vägkorsning, uppsattes märket endast om så påkallas från trafiksäkerhetssynpunkt.

Märket uppsattes på ömse sidor om körbanan. Det högra märket i körriktningen anger övergångsställets början. Finnes mittrefuge må märket, om ej trafiksäkerheten äventyras, anbringas endast på denna.

Sverige må behålla märket med det triangulära mittfältet i gul färg.

III, A.16 y

BUSSHÅLLPLATS

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

På almindelige veje är särskild utmärkning icke föreskriven utan beslutanderätten är överlämnad till de lokala myndigheterna. Därvid skall användas märken med text, då godkänt märke med symbol icke finnes.

Vid busshållplatser på motorväg anbringas för att ange, att hållplatsen är förbehållen rutebiler, anvisningsmärket D 12, Busholdeplads. Märket anbringas på höger vägsida vid infarten till hållplatsen (Tillæg § 2 stk. 4).

Märket utföres med vit reflekterande text BUS på blå reflekterande botten (§ 7 stk. 2).



Finland:

Hållplats för buss (III A g 1 och 2). Märket utgöres av en rektangel, som upptager en figur föreställande buss. Hållplatsmärket för lokaltrafik upptar en svart figur på gul botten och fjärtrafikmärket en vit figur på blå botten. Vid inre kanten av detta märke må stadens kommunala trafikverk anbringa stadens vapen. Märket placeras vid vägkanten så, att märkets närmaste sida är på 0,5-1,0 m avstånd från körbanans kant eller på refuge. Hållplats må, såframt särskilda skäl det icke påkallar, ej placeras på plats, där uppställning i enlighet med 18 § förordningen om vägtrafik är förbjuden (8 § 2 mom g punkten).

Norge:

Skilt for busstoppested. Märket skall vara fyrkantigt, vitt med svart text Buss-stopp. Märket anbringas vinkelrätt mot körriktningen.

Märket kan kompletteras med märke med text, vilket uppsatts parallellt med körriktningen. Texten anger vanligtvis i ordning uppifrån hållplatsens namn, tidtabell och eventuellt linjenummer samt bussbolagets (bolagens) namn. Där icke annat är föreskrivet, skall detta märke vara vitt med svart text och utföras fyrkantigt.

Förbud föreligger att stanna eller parkera fordon närmare märket än 15 m. Om busshållplatsen är längre än 30 m och dess utsträckning icke omedelbart framgår av hållplatsens utformning, kan förhållandet markeras genom att flera märken för Buss-stopp anbringas.

Sverige:

Föreskrifter saknas i vägmärkeskungörelsen; utmärkning sker med skyltar av varierande utformning.

På framställning av järnvägsstyrelsen har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 30.3.1939 (Vt 924/39) jämlikt 34 § kungörelsen den 22.1.1937 (nr 44) angående vägmärken för utmärkande av hållplats vid Statens järnvägars omnibuslinjer godkänt en rektangulär skylt, målad benvit med mörkgrön bård, mörkgrönt emblem och mörkgrön text, bestående av ordet HÅLLPLATS.

NVK:

Märket användes för att utmärka busshållplats. Anses i något land anledning föreligga att för närtrafiken i landet använda särskilt märke, skall detta ha svart symbol på gul botten.

Under eller vid sidan av symbolen eller på särskild tilläggstavla må komplettering ske med text, upptagande hållplatsens namn, linjenummer samt bussföretagets (företagens) namn eller emblem. Under märket må på samma stolpe anbringas särskild tavla med tidtabell och taxa.

III,A.16 z**SPÅRVÄGSHÅLLPLATS**Nuvarande föreskrifter:**Danmark:**

Föreskrifter saknas. Utmärkningen är överlämnad till de lokala myndigheterna, som dock skall använda märken med text, då godkända märken med symboler icke finnes.

Finland:

Hållplats för spårvagn (III A h). Märket utgöres av rektangel, som på gul botten upptar en svart figur föreställande spårvagn.

Märket placeras vid väggkanten så, att märkets närmaste sida är på 0,5-1,0 m avstånd från körbanans kant eller på refuge. Hållplats må, såframt särskilda skäl det icke påkallar, ej placeras på plats, där uppställning i enlighet med 18 § förordningen om vägtrafik är förbjuden (8 § 2 mom h punkten).

Vid inre kanten av märket må stadens kommunala trafikverk anbringa stadens vapen (8 § 2 mom g punkten).

Norge:

Varierande utformning.

Sverige:

Varierande utformning.

NVK:

Märket användes för att utmärka hållplats för spårvagn. Märket utföres i antingen blå-vit eller gul-svart färgsättning.

I övrigt gäller i tillämpliga delar vad som sagts i fråga om märket III,A.16 y, Busshållplats.

III,A.16 zx**TAXISTATION**Nuvarande föreskrifter:

Se under II,A.18 y, Zon med begränsad rätt till stannande eller parkering.

NVK:

Märket användes, där så anses erforderligt, för att utmärka slut på uppställningsplats för taxi, sett i körriktningen.

Under texten på märket eller på särskild tilläggstavla av blå färg med vit text må upptagas den ytterligare text, som bedömes erforderlig i varje särskilt fall, utöver eventuellt telefonnummer till taxicentral eller liknande dock icke text av reklamkaraktär.

KLASS III, B, ORIENTERINGSTAVLOR OCH VÄGVISARE

Allmänna bestämmelser

Prot art 42:

1. The advance direction signs shall be rectangular in shape.
2. Their size shall be such that the indication can be understood easily by drivers of vehicles travelling at speed.
3. These signs shall have either a light ground with dark lettering or a dark ground with light lettering.

- - -

Prot art 43:

1. Direction signs shall be rectangular with the longer side horizontal and shall terminate in the form of an arrow-head.

- - -

4. The colours of these signs shall be the same as those for advance direction signs.

- - -

Nuvarande föreskrifter:

Se under III, B.1 a och b, Orienteringstavla, och III, B.2 a och b, Vägvisare.

Se ock under III, B.1 a y, Körfältorienteringstavla, III, B.2 a x, Vägvisare avseende enskild väg, och III, B.2 a y, Körfältsvägvisare.

NVK:

Orienteringstavlur och vägvisare skall på motorväg ha vit text på blå botten.

Även om vissa fördelar skulle kunna vara förenade härmed har NVK ansett sig icke i fråga om orienteringstavlur och vägvisare på andra vägar kunna förorda en enhetlig färgsättning för de nordiska länderna. Det förutsättes dock, att föreskrifterna i art 43 par 4 i protokollet¹⁾ iakttages.

Med fjärrort förstås begynnelse- och slutpunkter på längre väg eller plats av synnerlig betydelse för trafiken på sådan väg och med närort annan ort, som har särskild betydelse för trafiken.

Märken tillhörande denna kategori skall vara så stora och anbragta på sådant sätt, att de är lätt läsbara.

1) Införd ovan.

III, B.1 a**III, B.1 b**

ORIENTERINGSTAVLA



III, B.1 a



III, B.1 b

Prot art 42:

1. The advance direction signs shall be rectangular in shape.
2. Their size shall be such that the indication can be understood easily by drivers of vehicles travelling at speed.
3. These signs shall have either a light ground with dark lettering or a dark ground with light lettering.
4. Advance direction signs shall be placed at a distance between 100 m and 250 m from the intersection on normal roads. On special motor roads, this distance may be increased to 500 m.
5. Diagrams III, B.1 a and III, B.1 b are examples of this sign.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXIII:

Ad art 42:

2. In built-up areas, advance direction signs may be placed at less than 100 m from an intersection.
3. In setting up advance direction signs, a road reserved for motor-vehicle traffic, direct access to which from properties alongside is prohibited, shall be treated as a motorway¹⁾.

1) Jfr III, A.12, Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg), och III, A.11, Motorväg.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:



DK Bilag 5, fig.11

DK Motorvejsafmærkning,
Bilag 2, fig.1

Vejvisningstavler (Kap I, allmänna bestämmelser) är liksom anvisningstavler rektangulära.

För almindelige veje gæller:

Orienteringstavler uppställs vid korsning mellan hoved- og landeveje inbördes och - när särskilda förhållanden så föranleder - vid korsning mellan sådana vägar å ena sidan och å andra sidan andra vägar, som har genomgående eller avsevärd trafik.

Orienteringstavler anbringas vid vägens högra sida 150-250 m framför förgreningspunkten. På hovedveje og andra vägar med snabb trafik kan flera orienteringstavler uppställas efter varandra före samma korsning, varvid resp tavlas avstånd till korsningen anges på tilläggstavla, jfr bilag 5, fig. 11: tilläggstavlan dock ej återgiven här.

På tavlorna visas ett förenklat diagram över ifrågavarande korsning, förgrening, cirkulations- eller annan trafikplats. För envar av de på en tavla visade viktigare vägförbindelserna anges blott ett ortnamn, företrädesvis det, som är av största betydelse för fjärtrafiken, jfr § 14. Inmynnandet av mindre viktiga vägar namnges icke.

Orienteringstavler kan vidare uppställas för att ange, att en vägsträcka eller bro är spärrad eller att trafik på en vägsträcka eller bro blott är tillåten för fordon, vars totalvikt, axeltryck, bredd eller höjd icke överstiger en bestämd gräns. På orienteringstavler av sistnämnda karaktär visas ett förenklat diagram, som anger den helt eller för vissa fordon spärrade vägsträckan och de vägar längs vilka trafiken kan ledas förbi ifrågavarande sträcka, jfr bilag 5, fig. 17-18. Om så erfordras, kan detta tillkännages genom rektangulär tekstitavla, jfr bilag 8, fig. 1 och 2.

Orienteringstavler är rektangulära. Framsidan är vit med rött diagram och röd text. På diagram med angivande av förbifart där vägsträckan är helt spärrad eller stängd för vissa fordon, visas den spärrade sträckan avbruten. Gäller avspärningen blott för vissa fordon, anges på diagrammet motsvarande förbudsmärke, jfr bilag 5, fig. 18. För på diagrammet visade hovedveje och numrerade landeveje anges vägens nummer med text som föreskrives i §§ 17 och 18, jfr i övrigt bilag 5, fig. 11-18.

Baksidan är vit med ett blått fält med vit text, jfr bilag 5, fig. 13 b, som anger närmaste större ort, eventuellt flera orter (jfr under III, C.2 x, Avståndstavla). Under - vid hänvisning till flera orter efter - namnet på envar av de upptagna orterna anges avståndet i km. På hovedveje och numrerade landeveje anges vidare vägens nummer med text. Baksidan av orienteringstavler, som uppställs framför helt eller delvis avspärrade vägsträckor, är ljusgrå utan text. Om närmare detaljer i fråga om märkenas utformning och uppställning hänvisas i övrigt till §§ 25, 32 och 36.

För motorvägar gäller:

Vid udfletninger och frakørsler uppställs blå orienteringstavler med vita diagram och texter på följande sätt:

Udfletninger.

Framför förgreningspunkter anbringas vid vägens högra sida på ett avstånd av omkring 600 m från förgreningspunkten en orienteringstavle så som framgår av bilag 2, fig. 1, med angivande av avståndet till förgreningen.

Frakørsler.

På ett avstånd av 100 m från decelerationsbanans begynnelsepunkt anbringas en orienteringstavle så som framgår av bilag 2, fig. 4. Där på orienteringstavlen hänvisas till de två närmast belägna större orter, som ligger vid den tvärgående vägen till höger och till vänster om motorvägen, anbringas namnet på den till höger belägna överst.

Finland:



SF III B c 1

Orientering (III B c 1). Märket utgöres av en blå rektangel med vit bård. Märket upptar en vit figur, som föreställer en vägkorsning och är försett med ortnamn och vägarnas nummer samt vid behov med kännetecken för motorväg (III B i 1; III,A.11), bilfärja (III B i 2; se under III,B.2 a), flygstation (III B i 3; jfr III,B.2 c och d) eller omfartsväg för tunga, höga eller breda fordon (III B i 4; se III,A.13 z). Märket uppsättes vid behov på 150-500 meters avstånd från vägkorsning (8 § 2 mom c och i punkterna).

Norge:



N III,B.1 a

Orienteringstavle (III,B.1 a). Tavlan skall visa en schematisk bild av korsningen. Tavlan är gul med svart text och svart symbol. För sådana vägar, som har vägnummer, anges detta inom rektangel vid pilens spets. Sådana tavlor anbringas framför korsning mellan riksveger, eventuellt framför korsning mellan riksveg och viktig fylkesveg eller väg av särskild betydelse. Härutöver kan tavlan anbringas framför korsning längs riksveger, där utformningen är sådan, att felkörning lätt kan ske. För viktigare vägar skall på dessa märken anges de ortnamn, som fastställts av vegdirektören.

Orienteringstavla skall uppsättas 100 - 150 m framför vägkorsning.

Sverige:



S fig 54 a

VTF 64 § 3 mom 6 st: Före livligt trafikerad vägkorsning skall, där så finnes lämpligt med hänsyn till trafiken, uppsättas orienteringstavla.

Orienteringstavla skall vara utförd med blå bakgrund och vit text, vit symbol, och i förekommande fall med vägnummERMärke inlagt i pilsymbolen (fig 54 a). Orienteringstavla kan ock förekomma med vägnummERMärke för färdriktning rakt fram och med ortnamn endast för avvikande trafik (fig 54 b) samt, huvudsakligen inom tätbebyggd ort, såsom förenklad orienteringstavla (fig 54 c); jfr under III, B.1 a x (26 §).

På orienteringstavla lämnas i förekommande fall upplysning om att anvisad väg helt eller delvis utgöres av motorväg, om att vägen leder till färja eller flygplats eller om att vägen utgör lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon. Härvid användes symboliska tecken enligt fig 50 a - d (i fråga om hänvisningar jfr under Finland ovan; 27 §).

När så finnes lämpligt må, i stället för eller jämte orienteringstavla, nyttjas vägnummERMärke (jfr under III, C.2 a) med därunder anbragt tilläggsstavla, som medelst pil utvisar vägens sträckning. Sådant tilläggsstavla skall vara av utseende, som framgår av exemplet fig 53 b (28 §).

Då internationell huvudtrafikleds nummer anges på orienteringstavla skall det fält på tavlan, som upptar numret, ha grön botten (fig 53 c; 29 §).

Om lokaliseringSMärke icke hålles belyst under mörker skall dess text, tecken och bård vara utförda av reflekterande material. Märke eller del därav, som utföres i grön färg, skall ha jämväl botten av reflekterande material (30 §).

NVK:

Orienteringstavla skall användas före vägkorsning, där större trafikavvikelse förekommer, där trafiken framgår med stor hastighet eller där på grund av bristande sikt eller av andra skäl förberedande upplysning erfordras.

Angående orienteringstavla, förenklad, se under III, B.1 a x.

Där trafiken vanligen framgår med en hastighet av minst 80 km/tim, uppsättes orienteringstavla 300 - 400 m före vägkorsningen, dock att på motorväg och på väg, reserverad för motortrafik (annan än motorväg), tavlan i stället uppsättes 250 - 500 m före avfart.

I övriga fall uppsättes orienteringstavla 100 - 250 m före vägkorsning; inom tätbebyggt område kan dock orienteringstavla uppsättas på kortare avstånd än 100 m från korsningen.

På orienteringstavla anges fjärrort. Då större ort är belägen i nära anslutning till den vägkorsning, före vilken tavlan är uppsatt, må även namnet på denna ort anges. På motorväg och på väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg) skall på tavlan anges samma text som på förberedande avfartsvisare¹).

¹) Se III, B.4 x.

I förekommande fall må i protokollet eller dokument W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, upptagna varnings- och förbudsmärken infogas i pilsymbol.

VägnummERMärke (III,C.2 a) samt symboler för motorväg (III,A.11), väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg) (III,A.12) förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon (III,A.13 z), färja (se III,B.2 a och b) och flygplats (jfr III,B.2 c och d) må anbringas utanför den schematiska bilden.

Om användning av märket för vissa särskilda ändamål, se under III,B.2 a och b, Vägvisare, och III,B.2 a x, Vägvisare avseende enskild väg.

Om användning av vägnummERMärken före vägkorsning, se under III,C.2 a.

ORIENTERINGSTAVLA, FÖRENKLAD

III,B.1 a x



Stadstyp (SF III B c 3)



Landsbygdstyp (SF III B c 2)

Prot art 42:

1. The advance direction signs shall be rectangular in shape.
2. Their size shall be such that the indication can be understood easily by drivers of vehicles travelling at speed.
3. These signs shall have either a light ground with dark lettering or a dark ground with light lettering.
4. Advance direction signs shall be placed at a distance between 100 m and 250 m from the intersection on normal roads. On special motor roads, this distance may be increased to 500 m.
5. Diagrams III,B.1 a and III,B.1 b are examples of this sign¹⁾.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXIII:

Ad art 42:

2. In built-up areas, advance direction signs may be placed at less than 100 m from an intersection.
3. In setting up advance direction signs, a road reserved for motor-vehicle traffic, direct access to which from properties alongside is prohibited, shall be treated as a motorway²⁾.

1) Se under III,B.1 a och b.

2) Jfr III,A.12, Väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg), och III,A.11, Motorväg.

Nuvarande föreskrifter:

(jfr ock under III,B.1 a och b)

Danmark: -

Finland:

Orientering. Såsom förenklad orienteringstavla användes utanför bosättningscentra en blå rektangel med vit bård (III B c 2). Märket upptar en vit pil, som utvisar avtagsvägens riktning, och med vita bokstäver namnet eller namnen på destinationsorten och vid behov samma kännetecken som orienteringstavlan (jfr under III,B.1 a och b). Ovanför märket anbringas en lodrät pil och numret för motsvarande väg framåt. Märket användes i stället för orienteringstavla såsom förhandsupplysning före avtagsväg från numrerad väg och placeras på samma sätt som orienteringstavla.

I bosättningscentra är motsvarande märke (III B c 3) likaledes en blå rektangel med vit bård. Märket upptar namnet eller namnen på destinationsorten. Pilar, nummer, eventuella kännetecken och skiljestreck är vita. Märket upphänges över vederbörande körfil.

Se i övrigt under III,B.1 a och b.

Norge: -

Sverige:

Se under III,B.1 a och b.

NVK:

Orienteringstavla, förenklad, må i stället för orienteringstavla (III,B.1 a, III,B.1 b) användas framför vägkorsning där en förenklad form för orientering kan ifrågakomma.

Inom tätbebyggt område uppsättes förenklad orienteringstavla av stadstyp vid väg (gata) med två körfält - vare sig trafiken är enkel- eller dubbelriktad - 25-50 m före korsningen och vid annan väg (gata) på lämpligt avstånd före korsningen, så att trafikant hinner välja körriktning.

Utanför tätbebyggt område uppsättes förenklad orienteringstavla av landsbygdstyp på motsvarande sätt som angivits under III,B.1 a och b, Orienteringstavla.

På förenklad orienteringstavla anges namn på motsvarande sätt som sägs under III,B.1 a och b, Orienteringstavla, samt därutöver på tavla av stadstyp vid behov namn på stadsdel, Centrum eller liknande. I förekommande fall anges vägnummer.

På tavlan kan anbringas symboler för motorväg (III,A.11), väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg) (III,A.12), färja (se III,B.2 a och b), förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon (III,A.13 z) och flygplats (jfr III,B.2 c och d).

Om användning av märket för vissa särskilda ändamål, se under III,B.2 a, Vägvisare, och III,B.2 a x, Vägvisare avseende enskild väg.

Om användning av vägnummERMärken före vägkorsning, se under III,C.2 a.

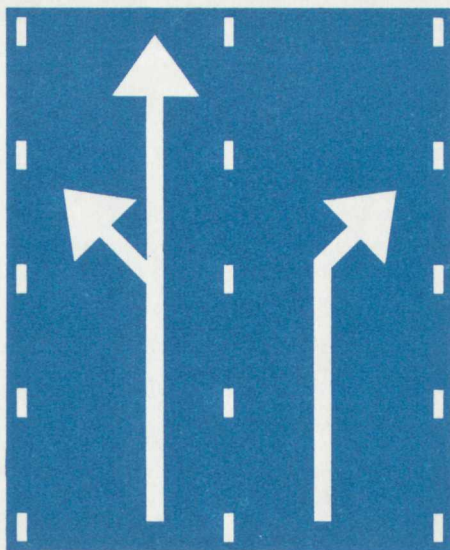


Fig 33)

Prot art 42:

1. The advance direction signs shall be rectangular in shape.
2. Their size shall be such that the indication can be understood easily by drivers of vehicles travelling at speed.
3. These signs shall have either a light ground with dark lettering or a dark ground with light lettering.
4. Advance direction signs shall be placed at a distance between 100 m and 250 m from the intersection on normal roads. On special motor roads, this distance may be increased to 500 m.

- - -

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXIII:

2. In built-up areas, advance direction signs may be placed at less than 100 m from an intersection.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(6):

Prot Kapitel III, Klass II:

Pre-selection signs and signals at intersections

It is recommended that Governments which consider that at the approach to an intersection where the traffic is channelled, the advance direction signs described in article 42 of the Protocol and the road markings indicated in resolution No. 91¹⁾ are insufficient and which deem it necessary to provide additional signs should:

- - 2)

1) TRANS/286.

2) Jfr III, B.2 a y, Körfältsvägvisare.

3) till W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(6); se sid 208, 1 st

(b) if they place these signs alongside the carriageway, use for the purpose a rectangular sign reproducing the markings on the carriageway (see figure 3), it being understood that the colours of the signs will conform to the provisions of article 42, paragraph 3, of the Protocol.

- - -

TRANS/SC1/173, par 46 och 48:

46. The Working Party¹⁾ stressed that the signs²⁾ - - - were distinct from and supplementary to the advance direction signs provided for in the Protocol. Such signs might, particularly at intersections in built-up areas, consist of a diagram of the intersection, or at least of its directional traffic islands, the routes to be followed being shown by arrows.

- - -

48. The Working Party noted that, although advance direction signs, pre-selection road markings and (where used) pre-selection signs merely served as an indication, they entailed definite obligations for users, having regard to the provisions of articles 7³⁾ and 12, paragraph 4 (c) and (d)⁴⁾, of the 1949 Convention, and of the prohibition notified by any continuous longitudinal lines marked on the road - - -.

1) on Road Traffic Safety.

2) Pre-selection signs and signals at intersections.

3) Konventionens art 7:

Every driver, pedestrian or other road user shall conduct himself in such a way as not to endanger or obstruct traffic; he shall avoid all behaviour that might cause damage to persons, or public or private property.

4) Konventionens art 12:

4. Every driver before starting to turn into a road shall:

- - -

(c) Move over as far as practicable to the edge of the carriageway on the side appropriate to the direction in which he is travelling if he wishes to turn off the road on that side;

(d) Move as near as practicable towards the middle of the carriageway if he wishes to leave the road and turn to the other side, except as provided for in paragraph 2 of article 16⁵⁾;

- - -

5) Konventionens art 16:

2. - - -

(d) The provisions of paragraph 4 (d) of article 12 shall not apply to cyclists where domestic regulations provide otherwise.

TRANS/279, par 86:

Approval of the report of the Working Party (TRANS/SCI/173)

86. - - - the Sub-Committee approved the report.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark: -

Finland: -

Norge:

Föreskrifter saknas men märken av ifrågavarande slag med varierande utformning förekommer.

Sverige:

Orienteringstavla skall - - - fig 54 a och b; dock - - - att tavla med ändamål allenast att lämna upplysning om de färdriktningar, för vilka olika körfiler är avsedda (filorienteringstavla), skall ha det utförande, som framgår av exemplet fig 54 d (26 §).

NVK:

Körfältsorienteringstavla skall, där så anses erforderligt, användas före vägkorsning för upplysning om de färdriktningar, för vilka olika körfält är avsedda.

Tavlan uppsättes 50-75 m före den punkt, där trafikant bör välja körfält. Ortnamn eller vägnummer anges i regel icke.

Upplysningen innebär erinran till förare av fordon, att han - med beaktande av reglerna om fordons plats på vägen samt före och i vägkorsning ävensom om förbud mot att överskrida en heldragen linje på körbanan - bör i god tid välja det för hans fortsatta färd lämpade körfältet.

III, B.2 a**III, B.2 b**

VÄGVISARE



III, B.2 a



III, B.2 b

Prot art 43¹⁾:

1. Direction signs shall be rectangular with the longer side horizontal and shall terminate in the form of an arrow-head.
2. The names of several places lying in the same direction may be indicated on one sign.
3. When distances are indicated, the figures giving kilometres (or miles) shall be inscribed between the name of the place and the arrow-head.
4. The colours of these signs shall be the same as those for advance direction signs²⁾.
5. Diagrams III, B.2 a and III, B.2 b are examples of this sign.

W/TRANS/SC1/249/Rev.1, Annex 2, XXIV:

Ad art 43:

To show the way to an airport, sign III, B.2 a or sign III, B.2 b shall be used, the name of the locality being replaced by the name of the airport and the symbol of sign I, 21 b. Signs III, B.2 c and III, B.2 d are examples of these signs.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (49).

2) Jfr art 42, par 3: antingen ljus botten med mörk text eller mörk botten med ljus text. Jfr vidare art 37, par 2: När färgvalet är fritt, må röd färg aldrig vara förhärskande.

Jfr ock art 6, par 2: Då val av färger är fritt, bör varje land använda samma färger för de märken, som användes för samma ändamål.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:



DK fig 7



DK fig 1

1. Vejvisere

Vägvisare anbringas vid alla korsningar mellan hoved- och landeveje sinsemellan och vid korsning mellan hoved- och landeveje å ena sidan och å andra sidan vägar som har genomgående trafik eller leder till större bebyggelse, närliggande platser av allmänt intresse eller liknande. Vägvisare bör vidare uppsättas vid korsningar inbördes mellan de i 1 p. omnämnda allmänna vägar, som icke är hoved- eller landeveje.

Vägvisare, som fanns uppsatta den 22.7.1955, i enlighet med ministeriet for offentlige arbejders cirkulære den 18.3.1936, kan användas vid korsning mellan bivägar med ringa trafik (§ 13).

På vägvisare för hovedvej hänvisas dels till vissa av vejdirektoratet för envar sträckning bestämda punkter av särskild betydelse för fjärtrafiken, dels till närmaste större lokalitet (overfartssted, købstad eller liknande). Vid korsningar med mindre betydande bivägar hänvisas dock blott till närmaste större lokalitet på hovedvejen. På vägvisare för landeveje hänvisas om så är erforderligt till punkter av betydelse för fjärtrafiken och i övrigt till närmaste större lokalitet. På vägvisare för andra vägar hänvisas till närmaste lokalitet och, med hänsyn till förhållandena, t ex i stadsområden, också till punkter av betydelse för fjärtrafiken eller till närmaste större lokalitet.

Där behov föreligger av vägvisning till hovedvej eller numrerade landeveje, sker detta genom anbringande av rutetavler¹⁾. När trafikanternas intresse eller trafikförhållandena så föranleder kan undantagsvis anbringas vägvisare för lokale veje som leder till seværdheter²⁾ eller liknande och med polisens tillåtelse för lokale veje till privat verksamhet (§ 14).

Vägvisartavlor är rektangulära med röd bård, vitt mittfält och röd text (bilag 5, fig. 1-5). På vägvisare anges namnet på den lokalitet eller motsvarande, till vilken hänvisning sker. Mellan namnet och pilspetsen anges såsom framgår av bilag 5, fig. 1-4, avståndet i hela antal km till lokaliteten i fråga. Vid avstånd under en halv km anges intet tal.

Anbringas flera vägvisare över varandra, uppsättes den överst, som visar till det mest avlägsna målet. Anbringas vägvisare och rutetavle¹⁾ på samma stolpe sättes den sistnämnda nederst.

För vägvisning till färjor användes den i bilag 5, fig. 5, visade vägvisaren som är försedd med en svart symbol, utvisande en färja. Där hänvisning sker till campingplatser eller institutioner av särskild betydelse för friluftslivet, kan särskilda vägvisare användas såvida godkännande erhålles av vejdirektoratet³⁾.

De i bilag 5, fig. 1-2, återgivna låga vägvisarna användes utom områden med sammanhängande bebyggelse och kan i övrigt användas, där förhållandena på platsen föranleder detta. De höga vägvisarna, jfr bilag 5, fig. 3-4, användes normalt inom områden med sammanhängande bebyggelse och i övrigt där förhållandena på platsen icke medger användning av låga vägvisare. I fråga om närmare bestämmelser om visarnas utformning och anbringande hänvisas i övrigt till §§ 25 och 32-33.

2. Vejvisningstavler på det almindelige vejnet ved tilslutningsanlæg til motorveje.

Vid påfartsvägs afgrening från det övriga vägnätet anbringas vägvisare, försedd med symbol enligt märket D 14 (III,A.11), Motorväg, vilken hänvisar till ett av vejdirektoratet fastställt fjärrmål, jfr bilag 3, fig. 1.

För motorvägar gäller:

Vid förgreningspunkter i udfletninger anbringas låga vägvisare i skiljeremman mellan de två vägarna. Vid avfarter anbringas omedelbart vid avfartsvägens högra sida låga vägvisare så som framgår av bilag 2, fig. 7. Där på vägvisare hänvisas till de två närmast belägna större lokaliteterna, som ligger vid den tvärgående vägen till höger och till vänster om motorvägen, anbringas den vägvisare överst, som visar till den till höger belägna lokaliteten.

Där det är lämpligare att hänvisa till hovedvej eller landevej, kan vägvisarna ersättas med rutetavler¹⁾.

1) Jfr under III,C.2 a.

2) Jfr under III,A.15 z.

3) Jfr bland annat under III,A.14 a.

Finland:



SF III B e 8



III B i 2



SF III B e 9



SF III B e 1



SF III B e 2



SF III B e 3



SF III B e 4



SF III B e 5

Vägvisare (III B e 8 och 9). Sådan vägvisare utgöres av en blå rektangel med destinationsortens namn och i allmänhet avståndet till denna, angivet på en km när. Anteckningar, bården och den pilformade spetsen är vita.

Vägvisaren användes för markering av allmänna vägar och andra viktigare trafikleder. Inre ändan av vägvisare må upptaga i i punkten nämnda kännetecken, om ifrågavarande vägar leder till sådana destinationsmål¹⁾.

Vägvisare anbringas i en fristående ställning eller på byggnads vägg, stolpe eller skyddsräck. I en och samma ställning må högst tre vägvisare uppsättas.

Adressvägvisare (III B e 6). Sådan vägvisare är svart med vit bård och text. På vägvisaren är destinationen antecknad, och den uppsättes i allmänhet på en stolpe så, att den pilformade spetsen utvisar den ifrågavarande vägen. På samma stolpe må anbringas flera vägvisare. Adressvägvisare må användas enligt väghållarens prövning för angivande av väg till ur allmänhetens synpunkt viktigare ämbetsverk och inrättningar (9 § 2 mom e punkten enligt lydelse genom FFS 506/64).

Enligt övergångsbestämmelser till FFS 506/64 må fortfarande, tills annorlunda förordnas, användas vita vägvisare med svart bård, vilka uppfyller de tidigare bestämmelserna (III B e 1 - 4 och 7; jfr nedan), i fråga om allmänna vägar, gula vägvisare med svart text och bård (III B e 5; jfr nedan ävensom under III, B.2 a x, Vägvisare avseende enskild väg) i fråga om byvägar, kommunala- och bygdevägar samt svarta vägvisare med vit text och bård (III B e 6) i fråga om enskilda vägar (jfr under III, B.2 a x).

1) Jfr under III, B.1 a och b, Orienteringstavla.

Genom FFS 630/64 har övergångsbestämmelserna ändrats såtillvida att vita vägvisare med svart text och bård, vilka uppfyller de tidigare bestämmelserna (III B e 1 - 4 och 7), fortfarande, tills beträffande dem annorlunda förordnas, må användas i fråga om landsvägar, gula vägvisare med svart text och bård (III B e 5) i fråga om byvägar, kommunala- och bygdevägar samt svarta vägvisare med vit text och bård (III B e 6) i fråga om enskilda vägar. Gul vägvisare med svart text och bård (III B e 5) må användas i fråga om enskild väg först sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena därom särskilt förordnar.

För i övergångsbestämmelserna omnämnda vägvisare gäller (FFS 384/57 efter ändring genom FFS 310/62):

Vägvisare (III B e 1, 2, 3, 4, 5 (6)¹) och (7)²) utgöres av en rektangel, vars yttre ända är formad till en pilspets. På märket är destinationsorten antecknad och i yttre ändan avståndet till denna ort, räknat i km helt tal, samt på huvudväg och andra nummerade vägar i inre ändan vägens nummer.

Landsvägs vägvisare har vit botten och anteckningarna samt bården är svarta. Vägens nummer är vitt, på huvudväg på röd och på övriga vägar på blå botten.

Kommunal- och byvägars vägvisare har gul botten, anteckningarna och bården är svarta.

Vägvisare uppsättes så att dess spets utvisar till destinationsorten ledande väg. På samma stolpe må även flera vägvisare anbringas.

Norge:

Tönsberg 112

N III B 2 a

III, B.2 a, Vegviserfløy for offentlige vegger.

I alla korsningar mellan riksveger och i korsning mellan riksveg och fylkesveg med stor genomgående trafik skall med vägvisare visas längs samtliga körriktningar. I korsning, där fylkesveg eller bygdeveg grenar från riksveg, anbringas vanligtvis endast en vägvisare, i den avtagande vägens riktning. Avstånd mellan korsning, där vägvisning sker längs hovedveger, bör likväl icke överstiga 40 km.

Är korsningen utformad så att felkörning lätt kan ske, medges att vägvisare uppsättes längs huvudfärdriktningen också i mindre viktiga korsningar. I korsning mellan bygdeveger eller vägar med utpräglad lokaltrafik (icke genomgående trafik) bör vägvisare uppsättas för samtliga körriktningar.

1) Jfr under III, B.2 a x, Vägvisare avseende enskild väg.

2) Jfr under III, C.2 a, VägnummERMärke.

Antalet vägvisare i envar korsning bör begränsas. Mer än två vägvisare för samma köriktning bör icke anbringas. Vid riksveger, där vegdirektören har fastställt stedsnavn, skall dessa användas på vägvisarna längs ifrågavarande riksveg.

I korsning mellan lokale veger bör i riktning mot riksveg (fylkesveg) i regel visas till korsningen på vederbörande riksveg.

I stad skall vägvisarna för den genomgående trafiken ange de stedsnavn, som fastställts av vegdirektören för vägsträckningen i fråga, såvida icke vägvisning sker med vägnummermärke, eventuellt försett med pilspets (III,C.2 a).

I sådana fall där korsningen och till exempel en kaj har samma namn, anges på vägvisaren endast Kai med tillhörande km-tal, när samtidigt toppskilt¹⁾ är anbringsad. På motsvarande sätt anges endast Ferje när vägvisning sker till färjläge.

När vägvisning sker till en kyrka (kapell), användes förkortningen krk. (kpl.) efter kyrkans (kapellets) namn.

När km-talet är mindre än 10, anges en decimal. Från och med 10 km anges endast hela km-tal. Km-talet skall alltid stå vid vägvisarens spets.

Sverige:



S fig 48 a



S fig 48 b




S fig 50 a



S fig 50 b

1) III,C.1 a; se dock nedan under NVK, sista st.



S Vägvisare till
kommunal inrättning



S



S

Där allmänna vägar stöter samman utom stads eller annat samhälles tätbebyggda område, skall vägvisare anbringas. Inom sådant tätbebyggt område skall på lämpliga platser uppsättas vägvisare till ledning för genomgångstrafiken. Vid allmän väg må, där sådan väg stöter samman med enskild väg, anbringas vägvisare med utmärkande av den senare vägens egenskap av enskild väg.

I anslutning till vägvisare, som anbringas på och avser riksväg eller genomgående länsväg, skall uppsättas märke med uppgift om vägens nummer (vägnummERMärke). I anslutning till vägvisare, som i stad eller annat tätbebyggt samhälle uppsättes till ledning för genomgångstrafiken mellan olika delar av riksväg eller genomgående länsväg eller mellan skilda sådana vägar, må, om så finnes lämpligt, anbringas vägnummERMärken för utvisande av vederbörande vägs nummer.

Vid allmän väg, gata eller annan allmän plats må även i övrigt, där så finnes påkallat, uppsättas upplysningsmärke (VTF 64 § 3 mom).

Lokaliseringsmärke, som i enlighet med VTF 64 § 3 mom uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, där annat ej följer av 29 eller 31 §, vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt ha det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke anges i det följande. För text skall stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej anges i nedan nämnda bildbilagor.

Vägvisare skall vara utförd i enlighet med något av exemplen fig 48 a och b; dock att visare med ändamål att lämna upplysning om den färdriktning för vilken viss körfil är avsedd (filvägvisare)¹⁾, visare som användes till förberedande upplysning om avfart från motorväg (förberedande avfartsvisare)²⁾, visare som anger avfart från motorväg (avfartsvisare)³⁾ samt visare med ändamål att ange lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon (förbifartsvisare)⁴⁾, skall vara utförda på sätt framgår av exemplen fig 48 c - f (26 §).

På vägvisare och orienteringstavla skall i förekommande fall lämnas upplysning om att anvisad väg helt eller delvis utgöres av motorväg⁵⁾, om att vägen leder till färja eller flygplats⁶⁾ eller om att vägen utgör lämplig förbifartsväg för tunga, höga eller breda fordon⁴⁾. För detta ändamål skall användas symboliska tecken av det utseende, som framgår av fig 50 a - d (27 §).

1) Se III, B.2 a y.

2) Se III, B.4 x.

3) Se III, B.4 y.

4) Se III, A.13 z.

5) Se III, A.11.

6) Jfr III, B.2 c och d.

Intill dess väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för viss väg, för viss ort eller för riket i dess helhet annorlunda bestämmer, må i stället för de lokaliseringmärken, som anges i 26 - 29 och 31 §§, användas märken av äldre typer, vilkas utseende framgår av fig 47, 48, 49, 50, 51, (52), 53 och 54¹⁾ (44 §).

Vägmärken, avsedda att lämna upplysning om telegraf- och telefonstation, kulturminnesmärke²⁾ och dylikt, skall vara av typ och beskaffenhet, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänts för respektive ändamål (43 §).

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har utfärdat föreskrifter om vägvisare till vissa inrättningar m fl av mer allmänt intresse (kommunalkontor, polisstation, apotek, provinssiällkare, distriktssköterska, (numera) försäkringskassa, bibliotek).

Styrelsen har slutligen i skrivelse den 1.4.1964 förordat att vissa preliminära anvisningar följes i fråga om vägvisning till skola, industri, lantbruk, trädgårdsanläggning, idrottsplats, djurpark, skidlift, golfbana och liknande (T 634-640861 u).

NVK:

Vägvisare skall användas i korsning mellan allmänna vägar utom tätbebyggt område och vid allmän väg i övrigt där så erfordras.

På motorväg användes dock icke vägvisare i spetsen mellan motorvägens genomgående körbana och avfartsväg. I stället anbringas markeringsskärm med blå och vita vinkelfält. Angående vägvisning på motorväg se under III,B.1 a och b, Orienteringstavla, III,B.1 a x, Orienteringstavla, förenklad, III,B.1 a y, Körfältsorienteringstavla, III,B.2 a y, Körfältsvägvisare, III,B.4 x, Förberedande avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg, och III,B.4 y, Avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg.

Angående vägvisning för enskild väg se III,B.2 a x.

Vägvisare uppsättes i nära anslutning till vägkorsning.

På vägvisare anges normalt närort. Härutöver må efter varje lands bestämmande anges stadsdel eller liknande. I förekommande fall anges på särskild visare i vägkorsningen jämväl fjärrort.

I vägvisare må anbringas symboler för motorväg (III,A.11), väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg) (III,A.12), förbifartsvisare för tunga, höga eller breda fordon (III,A.13 z), färja och flygplats (jfr III,B.2 c och d) samt parkeringsplats (III,A.1) ävensom symbol för serviceanläggning eller liknande (jfr märken tillhörande klass III,A).

Vägnummarmärke (III,C.2 a) kan infogas i eller anbringas ovanpå vägvisare.

Vägvisare må vidare användas för vägvisning till vid allmän väg belägen skola, industri, lantbruk, trädgårdsanläggning o.dyl. (I förekommande fall må även orienteringstavla användas.)

1) Igulsvart färgsättning. Angående fig 52 se III,B.2 a x.

2) Se under III,A.15 z.

Förutsättning för sådan vägvisning, som sägs i näst-föregående stycke, är att följande tre villkor uppfylles, nämligen att

- anläggningen icke är belägen vid eller i omedelbar närhet av namngiven väg (gata),
- anläggningen icke är uppenbargenom direkt iakttagelse från väg eller med hjälp av annan vägvisning, och
- vederbörande myndighet anser trafiken till anläggningen vara så stor att vägvisning är motiverad.

Om vägvisning till viss industri ej må förekomma enligt vad som angivits i föregående stycke, kan vägvisning ske till industriområde. Härvid användes vägvisare med text INDUSTRIOMRÅDE eller NN IND.OMR.

Vägvisare må jämväl användas för vägvisning till vid allmän väg belägna anläggningar av andra slag, såsom idrottspark, djurpark, skidlift, golfbana och liknande.

Förutsättning för sådan vägvisning är att parkeringsmöjligheter finns och att därjämte de villkor, som enligt vad förut sagts skall gälla som förutsättning för vägvisning till skola, industri etc, är uppfyllda.

Vägvisning till post, telefon och telegraf, polisstation, offentligt kontor av annat slag, apotek, branddamm, vandringsled, skidspår o.dyl. må ske efter varje särskilt lands bestämmande med iakttagande av att antalet slag av vägvisare bör begränsas.

Där behov av särskild vägvisning för cyklister föreligger, må användas vägvisare i förminskad storlek, kompletterad i de fall förväxling med vägvisningen för annan trafik kan befaras, med cykelsymbol enligt märket II, B.2. (I förekommande fall må även orienteringstavla /III, B.1 a och b/ användas.)

I fråga om vägvisning för cyklister på väg (gata) med blandad trafik in på visst körfält, till lokalgata, parkeringsplats o.dyl., se III, A.13 zx, Anvisningsmärke för cyklister.

Med hänsyn till av NVK förordade principer för vägvisning slopar Finland och Norge respektive informationsmärket Vägkorsningens namn (III B f) och stedsskiltet Toppskilt (III, C.1 a).

Prot art 43¹⁾):

1. Direction signs shall be rectangular with the longer side horizontal and shall terminate in the form of an arrow-head.

2. The names of several places lying in the same direction may be indicated on one sign.

3. When distances are indicated, the figures giving kilometres (or miles) shall be inscribed between the name of the place and the arrow-head.

4. The colours of these signs shall be the same as those for advance direction signs²⁾.

5. Diagrams III, B. 2 a and III, B. 2 b are examples of this sign.

Jfr ock under III, B. 2 a och b, Vägvisare.

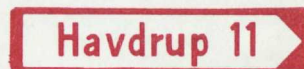
Nuvarande föreskrifter:

(jfr ock under III, B. 2 a och b, Vägvisare)

Danmark:

Vejvisere for offentlige veje kan med politiets tillstånd anbringas vid private veje (§ 13, stk. 1, jfr § 86, stk. 2).

Finland:



DK



SF III B e 5



SF III B e 6

Vägvisare för enskild väg (III B e 5) är gul med svart bård och text. På vägvisaren är destinationen antecknad, och den uppsättes i allmänhet på en stolpe så, att den pilformade spetsen utvisar den ifrågavarande vägen. På samma stolpe må anbringas flera vägvisare. Vägvisare för enskild väg må användas endast för angivande av sådan väg, där allmän trafik är tillåten (9 § 2 mom e punkten; jfr dock övergångsbestämmelser, återgivna under III, B. 2 a och b, Vägvisare). De äldre bestämmelserna innehåller bl.a:

Vägvisare (III B e 6). Enskild vägs vägvisare har svart botten, och anteckningarna samt bården är vita (9 § 2 mom e punkten 3 st 2 p).

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (49).

2) Jfr art 42, par 3: antingen ljus botten med mörk text eller mörk botten med ljus text. Jfr vidare art 37, par 2: När färgvalet är fritt, må röd färg aldrig vara förhärskande.

Jfr och art 6, par 2: Då val av färger är fritt, bör varje land använda samma färger för de märken, som användes för samma ändamål.

Vonheim 33

N III, B.2 b

Loftbacken 2

S fig 52

Norge:

III, B.2 b, Vegviserfløy for privat veg. Visaren är blå utan bård med vit text och vit avståndsuppgift. Sådan vägvisare kan på landsbygden uppsättas inom ett avstånd av 25 m från offentlig veg, om medgivande först erhållits av vegsjefen (i stad av politimesteren).

Sverige:

Vägvisare som uppsättes vid allmän väg för att utmärka anslutande enskilda vägar skall vara gul med röd bård och svart text (fig 52). För texten användes det stora och det lilla alfabetets bokstäver på vedertaget sätt (31 §).

NVK:

Märket må efter vederbörande myndighets medgivande användas där enskild väg utgår från allmän väg. Även i korsning mellan enskilda vägar må sådan vägvisare uppsättas.

Vägvisare uppsättes i nära anslutning till vägkorsning.

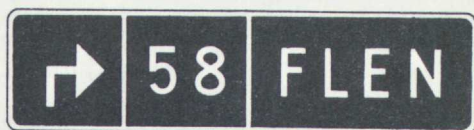
Av myndighet lämnat medgivande skall innefatta föreskrift om det namn, som må förekomma på vägvisaren.

I undantagsfall kan medgivande jämväl lämnas till att orienteringstavla (III, B.1 a och b) må uppsättas.

Om regler för vägvisning till industri, lantbruk etc samt till djurpark, skidlift etc skall, då fråga är om enskild väg, i tillämpliga delar gälla vad som sägs under III, B.2 a och b, Vägvisare.



fig 11)



S fig 48 c



fig 22)

Prot art 43³⁾:

1. Direction signs shall be rectangular with the longer side horizontal and shall terminate in the form of an arrow-head.
2. The names of several places lying in the same direction may be indicated on one sign.

1) W/TRANS/SC1/238/Rev.1, Annex:

The inclusion of the road number and arrow is optional; above the lane for traffic turning left (or right) the arrow is placed to the left (or right) of the name of the locality and is bent or curved according to whether the direction to be indicated is or is not at right angles; above the lane for straight-through traffic, two arrows are used, one preceding and one following the name of the locality; if several place-names are indicated for one lane, they are entered one below the other on the sign.

2) W/TRANS/SC1/238/Rev.1, Annex:

A square plate, or a rectangular plate with its vertical sides longer than its horizontal sides, is placed above each lane; it bears an arrow which is either vertical (for straight-through traffic) or bent or curved according to whether the direction indicated is or is not at right angles.

3) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (49).

3. When distances are indicated, the figures giving kilometres (or miles) shall be inscribed between the name of the place and the arrow-head.

4. The colours of these signs shall be the same as those for advance direction signs¹⁾.

- - -

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(6):

Prot Kapitel III, Klass II:

Pre-selection signs and signals at intersections

It is recommended that Governments which consider that at the approach to an intersection where the traffic is channelled, the advance direction signs described in article 42 of the Protocol²⁾ and the road markings indicated in resolution No. 91³⁾ are insufficient and which deem it necessary to provide additional signs, should:

(a) if they place these signs above the carriageway, place each sign above the lane intended for traffic proceeding in the direction which the sign indicates, use for the signs the shape illustrated in figure 1 or figure 2, and illuminate the signs at night;

(b) - - - it being understood that the colours of the signs will conform to the provisions of article 42, paragraph 3 of the Protocol⁴⁾.

TRANS/SC1/173, par 46 och 48:

46. The Working Party⁵⁾ stressed that the signs⁶⁾ - - - were distinct from and supplementary to the advance direction signs provided for in the Protocol. - - -

48. The Working Party noted that, although advance direction signs, pre-selection road markings and (where used) pre-selection signs merely served as an indication, they entailed definite obligations for users, having

1) Jfr art 42, par 3: antingen ljus botten med mörk text eller mörk botten med ljus text.

2) Jfr III,B.1 a och b, Orienteringstavla.

3) TRANS/286.

4) Jfr III,B.1 a y, Körfältsorienteringstavla.

5) on Road Traffic Safety.

6) Pre-selection signs and signals at intersections.

regard to the provisions of articles 7¹⁾ and 12, paragraph 4 (c) and (d)²⁾, of the 1949 Convention, and of the prohibition notified by any continuous longitudinal lines marked on the road - - -.

TRANS/279

(b) Proposals submitted by the Working Party on Road Safety

(i) Pre-selection signs and signals at intersections

79. The Sub-Committee adopted the Working Party's proposal (TRANS/SC1/173, paragraph 43 and annex 1).

80. The representative of Denmark, speaking on behalf of all the Scandinavian countries, and the representative of Switzerland, said that in their countries the arrow appearing next to the name of the locality suspended above the traffic lane in question was always placed to the left of the name of the locality; considering it more convenient for the road-user if the arrow were in the same place even if it indicated a right turn, these representatives expressed a reservation regarding the recommendation as to the position of the arrow. - - -

1) Konventionens art 7:

Every driver, pedestrian or other road user shall conduct himself in such a way as not to endanger or obstruct traffic; he shall avoid all behaviour that might cause damage to persons, or public or private property.

2) Konventionens art 12:

4. Every driver before starting to turn into a road shall:

- - -

(c) Move over as far as practicable to the edge of the carriageway on the side appropriate to the direction in which he is travelling if he wishes to turn off the road on that side;

(d) Move as near as practicable towards the middle of the carriageway if he wishes to leave the road and turn to the other side, except as provided for in paragraph 2 of article 16³⁾;

3) Konventionens art 16:

2. - - -

(d) The provisions of paragraph 4 (d) of article 12 shall not apply to cyclists where domestic regulations provide otherwise.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

D 7 A, B och C, Vognbaneafmærkning. Tavlorna kan i förbindelse med körbanemarkering användas framför en vägkorsning för att ange att ett bestämt körfält skall användas, när man vill lämna korsningen i den genom pilen angivna riktningen. Tavlorna upphänges över respektive körfält (§ 12). Jfr ock § 10: Tavlorna D 7 A, B och C upphänges dock över körbanan.

Jfr i sammanhanget D 6 A och B, Körebaneændring, och D 5, Modgående færdsel.

Finland:

III A d 1, 2 och 3, Gruppering. Märket må användas för reglering av fordon vid gruppering före vägkorsning, varvid vid användningen av märket samtliga tillåtna färdriktningar skall angivas. Märket utgöres av en blå kvadrat och upptar en vederbörande korriktning utvisande vit pil eller kombination av pilar av nämnda slag. Märket anbringas ovanför vederbörande körfil (8 § 2 mom d punkten).

Jfr i sammanhanget föreskrifterna angående förenklad orienteringstavla i bosättningscentra (III B c 3, III, B.1 a x), vilket märke upphänges ovanför vederbörande körfält (9 § 2 mom c punkten).

Norge:

III, A.10 a, b, c, d, Anvist kjørefelt. Märkena användes för att ange rätt körfält under normala trafikförhållanden. I de gator, där sådana märken är upphängda över körbanan, förutsättes fordonsförare att då utan närmare anvisning använda de genom märkena angivna körfälten. (Jfr dock Høyesteretts dom den 12.12.1963 angående anvisningsskiltet i Karl Johans gate i Oslo framför korsningen med Universitetsgaten.)

Sverige:

Vägmärke till upplysning om färdriktning, för vilken viss körfil är avsedd, utgöres av en kvadratisk tavla i blå färg, på vilken färdriktningen anges med vit pil (fig 44 a och b). Märket skall anbringas ovanför vederbörande körfil (24 §).

Visare med ändamål att lämna upplysning om den färdriktning, för vilken viss körfil är avsedd (filvägvisare), har utformning enligt fig 48 c (26 §).

NVK:

Märket användes där så erfordras före vägkorsning för upplysning om de färdriktningar för vilka olika körfält är avsedda.

Om användning av körfältsvägvisare på motorväg och motortrafikväg, se även under märkena III, B.4 x, Förberedande avfartsvisare, och III, B.4 y, Avfartsvisare på motorväg och motortrafikväg.

Körfältsvägvisare anbringas över det körfält, som vägvisningen avser, och så långt före vägkorsning (trafikplats) att trafikanten i god tid hinner välja körfält.

På märket kan anges förutom ortnamn - normalt fjärrort - vid behov stadsdel, Centrum eller liknande.

Märket skall upptaga antingen riktningspil och namn, riktningspil och vägnummer och namn, riktningspil och vägnummer eller enbart riktningspil. Avståndsangivelse skall ej förekomma.

I förekommande fall må i protokollet eller dokument W/TRANS/SC1/249/Rev.1 upptagna symboler för varnings- och förbudsmärken infogas, liksom ock symboler för motorväg (III,A.11), väg reserverad för motortrafik (annan än motorväg) (III,A.12), färja (se III,B.2 a och b), flygplats (jfr III,B.2 c och d) och förbifartsvisare för tunga, höga och breda fordon (III,A.13 z).

Upplysningen innebär erinran till förare av fordon att han - med beaktande av reglerna om fordons plats på vägen samt före och i vägkorsning ävensom om förbud mot att överskrida en heldragen linje på körbanan - bör i god tid välja det för hans fortsatta färd lämpade körfältet.

VÄGVISARE AVSEENDE VÄG TILL FLYGPLATS

Jfr under III,B.2 a och b, Vägvisare.

III,B.2 c

III,B.2 d



III,B.2 c



III,B.2 d

VÄGVISARE TILL CAMPINGPLATS

Jfr under III,A.14 a, Campingplats, ävensom under III,A.14 b, Uppställningsplats för husvagnar, och III,A.14 c, Campingplats och uppställningsplats för husvagnar.

III,B.3

VÄGVISARE TILL VANDRARHEM

Jfr under III,A.15, Vandrarhem.

III,B.4

III, B. 4 x**FÖRBEREDANDE AVFARTSVISARE PÅ
MOTORVÄG OCH MOTORTRAFIKVÄG**Nuvarande föreskrifter:

Danmark:



DK fig 2

Före trafikplats på motorväg anbringas på högra sidan av vägen på ett avstånd av omkring 500 m före retardationssträckans början en rektangulär avståndstavla (tillæg bilag 2 fig. 2) med beteckningen på trafikplatsen och avståndet till densamma (§ 4 stk. 2).

Ytterligare anbringas efter vejdirektoratets närmare föreskrifter för varje särskild vägsträckning de på bilag 2, fig. 3, visade, med tre, två och ett snedstreck försedda avståndsmärkena på respektive omkring 400, omkring 300 och omkring 200 m avstånd från retardationssträckans början (§ 4 stk. 2).

Finland: -

Norge: -

Sverige:



S fig 48 d

Lokaliseringsmärke, som - - - uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, - - - vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt ha det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke anges i det följande. För text skall stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej anges i nedannämnda bildbilagor.

Vägvisare skall vara utförd i enlighet med något av exemplen - - -; dock att - - - visare som användes till förberedande upplysning om avfart från motorväg (förberedande avfartsvisare) - - - skall vara utförd på sätt framgår av exemplet fig 48 d (26 §).

NVK:

Märket skall användas före trafikplats till förberedande upplysning om att fordonsförare närmar sig avfart.

Förberedande avfartsvisare anbringas normalt 500 - 1000 m före avfart.

~~Avfartsvisare anbringas normalt 500 - 1000 m före avfart.~~

I förekommande fall, särskilt inom tätbebyggt område, där upplysningsmärke utmed körbanan svårligen kan anbringas, uppsättes avfartsvisare - med uteslutande i förekommande fall av körfältsvägvisare (III, B.2 a y) - över körfält som leder till avfart eller, om detta körfält är avsett för trafik såväl till avfart som rakt fram, under körfältsvägvisare.

Normalt anges namn på den viktigaste ort, för vilken avfarten är avsedd, däremot icke namn på trafikplats.

Danmark slopar avståndsmärken (bilag 2 fig. 3) på motorväg.

AVFARTSVISARE PÅ MOTORVÄG
OCH MOTORTRAFIKVÄG

III, B.4 y



Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Mittför retardationssträckans begynnelsepunkt anbringas i mittskiljeremsan en bytavle på motorvej ved frakørselsanlæg (tillæg bilag 2, fig. 5) med trafikplatsens beteckning och därunder en vågrät pil (§ 4 stk. 5).

Angående baksidans utformning se under III, C.2 x, Avståndstavla.

Finland: -

Norge: -

Sverige:

Lokaliseringsmärke, som - - - uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, - - -, vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt ha det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke anges i det följande. För text skall stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej anges i nedannämnda bildbilagor.

Vägvisare skall vara utförd i enlighet med något av exemplen - - -; dock att - - - visare som anger avfart från motorväg (avfartsvisare) - - - skall vara utförd på sätt framgår av exemplet fig 48 e (26 §).

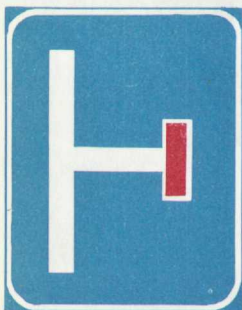
NVK:

Märket skall användas vid avgreningspunkten för avfart i trafikplats från motorväg eller motortrafikväg.

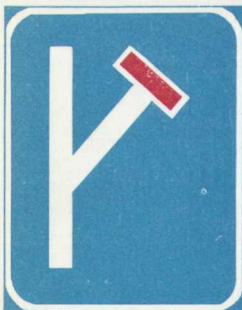
I förekommande fall, särskilt inom tätbebyggt område, där avfartsvisare svårigen kan anbringas utmed körbanan, kan visaren anbringas över körfält, som leder till avfart, eller om detta körfält är avsett för trafik såväl till avfart som rätt fram, under körfältsvägvisare (III,B.2 a y).

På avfartsvisaren anbringas samma namn som på förberedande avfartsvisare (III,B.4 x).

III,B.5 a III,B.5 b III,B.5 c



III,B.5 a



III,B.5 b

ÅTERVÄNDSVÄG (GATA)

W/TRANS/SCI/249/Rev.1, Annex 2, XXIII:

Ad art 42:

1. An advance direction sign may also be used to indicate NO THROUGH-ROAD; signs III,B.5 a, b, c are examples of this sign.

2. In built-up areas, advance direction signs may be placed at less than 100 m from an intersection.

Nuvarande föreskrifter:

Jfr ock under III,A.16, Återvändsväg (gata) (anvisningsmärke).

Danmark:

Rektangulär vit tavla med svart text Blind vej (§ 80 stk. 2).

Finland: -

Norge:

Där anledning därtill föreligger kan anbringas märke för Blindgate med svart text på vit botten och i samma storlek som Stedsskilt (III,C.1 b).

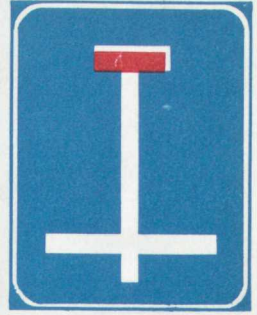
Sverige:

Utan direkt stöd i vägmärkeskungörelsen användes anvisningsmärke med text Återvändsväg (gata), i regel i vit färgsättning på blå botten (i några fall svart text och bård och gul botten).

NVK:

Märket skall användas på lämplig plats före korsning med återvändsväg (gata).

Jfr under III,A.16, Återvändsväg (gata).



III, B.5 c

KLASS III,C, ORTNAMNS- OCH VÄGIDENTIFIERINGS- MÄRKEN

Allmän bestämmelse

Se under de särskilda märkena.

NVK:

Märkena skall vara så stora och anbragta på sådant sätt, att de är lätt läsbara.

ORTNAMNSMÄRKE



III,C.1 a



III,C.1 b

III,C.1 a
III,C.1 b

Prot art 44:

1. Signs indicating a locality shall be rectangular in shape with the longer side horizontal.
2. These signs shall be of such a size and placed in such a manner that they shall be visible even at night.
3. These signs shall have either a light ground with dark lettering, or a dark ground with light lettering.
4. These signs shall be placed before the beginning of a built-up area, on the side of the road appropriate to the direction of traffic and facing the traffic concerned.
5. Diagrams III,C.1 a and III,C.1 b are examples of this sign.

Havdrup

DK fig 22

HAUHO

SF III B d

Heimdal

N III, C.1 b

NYKÖPING

S fig 47 a

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Bytavler (bilag 5, fig. 21 och 22) anbringas för att ange en lokalitet (overfartssted, köbstad, landsby och undantagsvis bro eller seværdhet omedelbart vid vägen).

Märkena anbringas vid högra sidan av vägen där det bebyggda området börjar eller omedelbart framför ifrågasvarande lokalitet.

Märkena är rektangulära. Framsidan har blå botten med vit gemen text. På framsidan anges namnet på ifrågasvarande lokalitet (§ 23).

Låga bytavler (fig. 22) användes under motsvarande förhållanden som låga vägvisare (§ 15; jfr under III, B.2 a och b). I övrigt användes höga bytavler (fig. 21). Om närmare föreskrifter i fråga om utformning och anbringande se §§ 25, 32 och 37.

Anm. På baksidan, som också har blå botten och vit text, hänvisas på hovedveje och landeveje till närmaste större lokalitet och på andra vägar till närmaste lokalitet. Jfr III, C.2 x, Avståndstavla.

Angående bytavle på motorvej ved frakørselsanlæg se III, B.4 y, Ävfartsvisare på motorväg och motortrafikväg.

Finland:

Ort (III B d). Märket utgöres av en blå rektangel på vilken med vita bokstäver (versaler) antecknats ortens namn. Märket uppsättes vid den plats, där ortens bebyggelse vidtar (9 § 2 mom d punkten).

Norge:

III, C.1 b, Stedsskilt. Märket anbringas före by eller tätbebyggt område och anger dess namn. För by anbringas märket vid bygränsen. Där ortnamnsmerke uppsättes i tätbebyggt område anbringas det på lämpligt ställe så nära som möjligt där tätbebyggelsen börjar, oavsett områdets administrativa gränser. Önskas exempelvis kommungräns utmärkt längs vägen, skall sådana märken utföras av sten för att skiljas från vägmärken. Ortnamnsmerke är blått med vit gemen text.

Sverige:

Vid allmän väg eller gata, som utför infartsväg till stad eller annat tätbebyggt samhälle, skall på härför lämpad plats uppsättas ortnamnsmerke, varå angives samhällets namn. Ortnamnsmerke må även uppsättas vid annan ort än nyss sagts, där så finnes lämpligt till upplysning för vägtrafikanter (VTF 64 § 3 mom).

Lokaliseringsmärke, som i enlighet med VTF 64 § 3 mom uppsättes vid allmän väg eller gata, skall, där annat ej följer av 29 eller 31 §, vara blått med vit bård samt vit text eller vitt symboliskt tecken samt ha det utseende i övrigt som beträffande varje särskilt slag av märke anges i det följande. För text skall stora alfabetets bokstäver användas, där annat ej anges i nedannämnda bildbilagor.

Ortnamnsmärke skall vara utfört i enlighet med exemplet fig 47 a (26 §).

Enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens preliminära föreskrifter nr 633.311 anbringas ortnamnsmärke alltid vid ort, till vilken vägvisning sker. Även för annan ort av betydelse för trafiken må ortnamnsmärke uppsättas liksom ock då så erfordras för stadsdel. Inom glesbebyggda trakter, där ur orienteringssynpunkt så kan anses erforderligt, må älv (eller annat större vattendrag) utmärkas med ortnamnsmärke.

Ortnamnsmärke må användas för utmärkning av länsgräns (exempel på text Kronobergs län).

Även stadsgräns må utmärkas med ortnamnsmärke och därunder anbragt märke av motsvarande utförande med texten Stadsgräns. Synligt vid färd ur staden anbringas på baksidan av det märke, som upptar ordet Stadsgräns, ett märke med samma text. Däremot skall för ändamålet icke användas exempelvis ortens namn i svart färg på ortnamnsmärkets baksida.

NVK:

Märket skall användas vid infartsväg till ort - vartill i detta sammanhang hänföres även stadsdel och annat liknande område - till vilken vägvisning skett enligt bestämmelserna under klass III,B, och i övrigt efter varje lands bestämmande. (Märket kan användas även vid älv, bro eller annan plats av betydelse för orientering.) Märket användes dock ej för utmärkning av administrativ gräns bortsett från länsgräns.

Märket skall ha vit text på blå botten.

Ortnamnsmärke anbringas i regel vid bebyggelsens början, oavsett var kommungräns eller annan administrativ gräns löper.

III, C.2 a



III, C.2 a
DK fig 6 a
och b



Internationell
huvudtrafikled



SF

III B g 1



SF

III B g 2



N III, C.2 a³⁾



S Fig 53 a



NVK förslag: Väg-
nummERMärke för
vägvisning fram
till numrerad väg.



NVK förslag: Till-
läggstavla med
riktningspil under
vägnummERMärke.

VÄGNUMMERMÄRKE

Prot art 45¹⁾:

1. The signs for the special identification of routes, bearing numbers or letters or a combination of numbers and letters, shall be rectangular in shape.

2. The inscriptions may be affixed to milestones, placed above or below other signs or be placed as separate signs.

3. Diagram III, C.2 a is an example of this sign.

Jfr i sammanhanget Declaration on the Construction of Main International Traffic Arteries, signed at Geneva on 16 September 1950, Annex III:

SIGN INDICATING MAIN INTERNATIONAL TRAFFIC ARTERIES

1. The additional route identification sign to indicate the main international traffic arteries (roads which, in agreement with the other Contracting States concerned, have been designated as such by the State on whose territory they are situated in order to ensure continuity of routes and uniformity of technical conditions) shall be rectangular in shape.

2. This sign shall consist of the letter E followed by the designated number of the route in Arabic numerals.

3. The colour of this sign shall be green for the ground and white for the inscription.

4. The sign may be affixed to or combined with other signs.

5. Its size shall be such that the indication can be easily understood by drivers of vehicles travelling at speed.

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(9)

Prot art 45:

Confirmatory direction sign²⁾

It is recommended that governments should provide in their regulations or instructions regarding route identification signs that:

(a) where the identification sign is not a separate sign, it should preferably be placed above the confirmatory sign with which it is associated;

- - -

(c) where an identification sign is a separate sign, its dimensions need not necessarily be the same as where it is associated with a confirmatory direction sign or other sign.

Jfr vidare i tillämpliga delar under III, B.2 a y, Körfältsvägvisare.

1) Enligt lydelse genom W/TRANS/SC1/235 (50).

2) III, C.2 x.

3) Se dock not 1) å sid 234.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

Nummertavler anbringas dels som fristående märken, dels i förbindelse med andra lokaliseringsmärken. De anger nummer på hovedveje, nummererede landeveje och vägar som ingår i systemet av internationella huvudtrafikleder.

Fristående vägnummERMärken anbringas vinkelrätt mot vägens längdriktning, på hovedveje normalt på ett inbördes avstånd av 1 km, växelvis på vägens högra och vänstra sida samt på höger sida omkring 25 m efter viktigare korsningar. I sistnämnda fall kan märket anbringas under märket D 10 (III,A.8), Hovedvej. På nummererede landeveje anbringas vägnummERMärke omkring 25 m efter viktigare korsningar.

VägnummERMärke anbringas vidare på samtliga vägvisare (III,B.2 a och b), ortnamnsmärken (III,C.1 a och b) och avståndstavlor (III,C.2 x) på hovedveje och nummererede landeveje. VägnummERMärken anges tillika på rutetavler (se nedan) och på orienteringstavlor (III,B.1 a och b) (§ 17).

VägnummERMärken är rektangulära med svart bård, vit bakgrund och svart text (bilag 5, fig. 6 a och b). Fristående vägnummERMärken och vägnummERMärken, som är uppsatta i anslutning till andra märken med text på bägge sidor, har text på bägge sidor av märket.

Framför numret för hovedveje anbringas bokstaven A och framför numret för landeveje bokstaven B. På vägar, som ingår i det internationella huvudtrafikledssystemet, anbringas därutöver vägnummERMärken med grön bakgrund och vit text, bestående av bokstaven E, följd av vägens europeiska huvudtrafikledsnummer (§ 18).

Angående närmare föreskrifter i fråga om utformning och anbringande se §§ 25, 32 och 34.

Rutetavler anbringas i vägkorsningar, där så anses önskvärt med hänsyn till trafikanternas orientering, särskilt där hovedveje och landeveje utgör genomfartsleder genom städer. Rutetavler anger riktningen för hovedveje och nummererede landeveje, eller hänvisar till sådana vägar. Ingår en hovedvej i det internationella huvudtrafikledssystemet, anbringas en rutetavle, som innehåller det i § 18 omnämnda vägnummERMärket för europeiska huvudtrafikleder omedelbart ovanför rutetavlen för ifrågavarande hovedvej (§ 19).

Rutetavler är rektangulära med svart bård och två vita fält på sätt framgår av bilag 5, fig. 7 - 10. I det ena fältet anges med svart text vägens nummer. I det andra fältet anbringas ett svart, vågrätt streck, som anger vägens riktning. Där rutetavler, som icke är anbringade på hovedveje eller nummererede landeveje, hänvisar till sådana vägar, punkteras den svarta bården kring vägnumret (§ 20).

Där förhållandena så medger, användes låga rutetavler (fig. 7, 8 och 10). I övrigt användes höga rutetavler. Rutetavler kan anbringas i förbindelse med vägvisare (fig. 9-10). Om närmare föreskrifter i fråga om utformning och anbringande se §§ 25, 32 och 35.

Angående anbringande av vägnummermärken i orienteringstavlor se under III, B.1 a och b, Orienteringstavla.

På motorväg må, där så befinnes mer ändamålsenligt att hänvisa till hovedvej eller landevej, vägvisare ersättas med rutetavler (tillæg § 4 stk. 7).

Finland:

Vägnummermärke (III B g 1 och 2). Märket utgöres av en rektangel, vars bottenfärg på huvudväg är röd och på övriga vägar blå. Märkets bård och siffrorna är vita. För att leda trafik till väg, som är nummerad, användes ett vitt märke med svart bård (III B g 3), på vilket med svart färg antecknats vägens nummer och en vågrät pil. Vägnummermärket anbringas antingen på skild stolpe på en höjd av högst 1,3 m eller på övriga vägmärkens stolpar under vägmärkena eller på km-stolpar (9 § 2 mom g punkten).

Angående vägnummermärken i orienteringstavlor se under III, B.1 a och b, Orienteringstavla.

För angivande av genomgångsväg i bosättningscentrum må vid behov användas å stolpe eller å byggnadsvägg anbragd med vägens nummer försedd vit vägvisare (III B e 7), som i stället för destinationsortens namn upptar en 250 mm lång svart pil (9 § e punkten sista st enligt dess äldre lydelse).

Norge¹⁾:

III, C.2 a, Vegnummerskilt. Märket skall uppsättas omedelbart efter vägkorsning så att vägtrafikanter normalt kan se märket före ankomsten till korsningen.

Märkena uppsättes längs vägarna på avstånd, som icke överstiger 2 km. På öde sträckningar, där det är långt mellan korsningarna, kan avståndet ökas till 5 km.

Längs forkjørsveger skall vägnummermärket anbringas under märket III, A.8, Forkjørsveg, och på samma stolpe. Fristående vägnummermärke anbringas normalt på egen stolpe av rör.

Vägnummermärke kan utföras med pilspets (III, C.2 a). Det anbringas då utanför tätbebyggt område på stolpar för vägvisare på deras översta svarta fält.

III, C.2 c, Vegnummerskilt (internasjonalt vegnett). Sådant märke kommer senare att användas längs vägar, som ingår i det internationella huvudtrafikledsnätet, efterhand som vägarna kommer att bli utbyggda till den standard, vilken är förutsatt för dessa vägar. Sådana märken får icke anbringas förrän särskilt medgivande har lämnats av vegdirektören.

Angående vägnummermärke i orienteringstavlor se under III, B, Orienteringstavlor och vägvisare.

1) Från medio av juni 1965 införes på Europavegene märken som har vita bokstäver och siffror på grön bakgrund. Övriga riksveger får vita märken med svarta siffror (Vegnummerkart, utgiven av Vegdirektoratet april 1965).

Sverige:

I anslutning till vägvisare, som anbringas på och avser riksväg¹⁾ eller genomgående länsväg¹⁾, skall uppsättas märke med uppgift om vägens nummer (vägnummERMärke). Dylka märken skall anbringas även på andra lämpliga platser utmed sådan väg. I anslutning till vägvisare, som i stad eller annat tätbebyggt samhälle uppsättes till ledning för genomgångstrafiken mellan olika delar av riksväg eller genomgående länsväg eller mellan skilda sådana vägar, må, om så finnes lämpligt, anbringas vägnummERMärke för utvisande av vederbörande vägs nummer (VTF 64 § 3 mom).

VägnummERMärke skall vara utfört i enlighet med exemplet fig 53 a. Märket må göras fristående eller ock anbringas på orienteringstavla på sätt framgår av fig 54 b (26 §).

Där så finnes lämpligt må, i stället för eller jämte vägvisare eller orienteringstavla, nyttjas vägnummERMärke med därunder anbragt tilläggstavla, som medelst pil utvisar vägens sträckning. Sådan tilläggstavla skall vara av utseende, som framgår av exemplet fig 53 b (28 §).

VägnummERMärke och tilläggstavla, som avser internationell huvudtrafikled, skall ha grön botten samt vit bård och vit text på sätt framgår av exemplet fig 53 c. Vad sålunda föreskrivits skall, då internationell huvudtrafikleds nummer anges på vägvisare eller orienteringstavla, avse det fält på visaren eller tavlan, som upptar numret (29 §).

Angående färgsättning se under III, B.1 a och b, Orienteringstavla. VägnummERMärke jämte tilläggstavla med riktningspil för internationell huvudtrafikled utföres dock med grön botten.

NVK:

Märket skall användas för att utmärka numrerade vägar i den omfattning som bestämmes nationellt.

Märken placeras utmed väg på ett avstånd från varandra av högst 10 km. Märke skall dock uppsättas efter varje vägkorsning, om ej särskilda skäl föranleder annat. På motorväg och motortrafikväg skall märke uppsättas på lämpliga platser efter såväl av- som påfart.

Märke med strecktecknad bård skall, där så anses erforderligt, användas fram till numrerad väg; under märket anbringas därvid tilläggstavla med riktningspil. VägnummERMärke med strecktecknad bård placeras efter vägkorsning (gatukorsning) och i övrigt där så anses erforderligt.

1) Jämlikt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens senare beslut indelas de vägar, som skall utmärkas med vägnummERMärken, i

riksvägar omfattande numren E 3 - 99

länsvägar i nummergruppen 100 - 499.

Tilläggstavla med riktningspil under vägnummERMärke skall användas för att visa den numererade vägens sträckning. I sådant fall kan, där så anses lämpligt, vägnummERMärke användas i stället för eller jämte orienteringstavla (III,B.1 a och b och III,B.1 a x). VägnummERMärke med tilläggstavla med riktningspil placeras före vägkorsning (gatukorsning).

VägnummERMärke kan infogas i eller anbringas på vissa andra märken enligt vad som framgår av bestämmelserna i fråga om dessa märkens användning (jfr III,B.1 a och b, III,B.1 a x, III,B.2 a och b, III,B.2 a y).

VägnummERMärke för internationell huvudtrafikled skall ha vit text på grön botten. VägnummERMärke för annan väg bör utföras i annan färg än som användes för orienteringstavla (III,B.1 a och b) och vägvisare för allmän väg (III,B.2 a och b). Grön bottenfärg får icke användas.

III,C.2 x

AVSTÅNDSTAVLA

Prot art 45:

The signs for the special identification of routes, bearing numbers or letters or a combination of numbers and letters, shall be rectangular in shape.

- - -

W/TRANS/SC1/238/Rev.1, B(9):

Prot art 45:

Confirmatory direction sign

It is recommended that governments should provide in their regulations or instructions regarding route identification signs that:

(a) where the identification sign is not a separate sign, it should preferably be placed above the confirmatory sign with which it is associated;

(b) if the confirmatory direction sign indicates, in addition to the name of the next principal locality, the names of intermediate localities, the intermediate localities whose names are so indicated should be not more than two in number and their names, and the distances at which they are situated, should be indicated in smaller letters and figures (preferably in the ratio of 2:3 than those relating to the principal locality¹);

1) Bemärk i sammanhanget ur TRANS/SC1/128, par 45:

(b) Confirmatory direction sign

The Swedish representative stated that he would not take advantage of the latitude given to indicate the names and distances of intermediate localities in smaller characters than those used for the indications relating to the main town, because small characters are not legible at the same distance as larger ones and indications given in characters of varying sizes thus hold the attention of drivers too long.

(c) where an identification sign is a separate sign, its dimensions need not necessarily be the same as where it is associated with a confirmatory direction sign or other sign.

Nuvarande föreskrifter:

Danmark:

A 1



DK fig. 23



DK fig. 6 (på motorväg; baksida av fig. 5 (jfr under III, B.4 y))

Avståndstavler anbringas på platser, där det är önskvärt att ge vägtrafikanter upplysning om avståndet till en större lokalitet i sådana fall, då ifrågakarande upplysning icke anges på annat sätt, till exempel på vägvisare eller på baksidan av orienteringstavlor (bilag 5, fig. 13 b, III, B.1 a och b) och ortnamnsmärken (jfr bilag 5, fig. 21 och 22 samt under III, C.1 a).

Märkena är rektangulära. Såväl framsidan som baksidan har blå botten med vit text. På märkena anges avståndet till ifrågakarande lokalitet. Under namnet på lokaliteten anges antalet km till denna åtföljt av "km" (jfr bilag 5, fig. 13 b och 23) (§ 24).

På motorväg anbringas på baksidan av det under III, B.4 y, Avfartsvisare, omnämnda märket avståndet till ett av vejdirektoratet fastställt fjernmål samt närmaste trafikplats med avfart från motorvägen (fig. 6). Ytterligare anges avståndet till närmaste bensinstation på motorvägen (jfr härvidlag under III, A.7, Bensinstation; tillæg § 4 stk. 5).

Om närmaste avfart leder till en campingplats (jfr under III, A.14 a; § 2 stk. 7) anges avståndet till denna.

Finland:



SF III B h

Avståndstavla (III B h). Märket utgöres av en blå rektangel med vit bård, på vilken med vita bokstäver och siffror angivits i allmänhet högst tre orter och avståndet till dem i km. Märket uppsättes i en fristående ställning så, att dess nedre kant är på 0,8 - 1,2 m höjd från körbanans yta (9 § 2 mom h punkten).

Norge: -

Sverige:



S fig 49 a

Där vid allmän väg eller gata uppsättes särskilt märke med uppgift om avstånd till stad eller annan ort (avståndstavla), skall märket vara utfört på sätt framgår av exemplet fig 49 a (26 §).

Avståndstavla anbringas efter trafikplatser och större vägshål, vid utfart ur tätbebyggda orter samt dessutom där behov anses föreligga att lämna trafikant upplysning om avstånd till framförliggande ort(er). Avståndstavla anbringas i övrigt där så anses erforderligt, varvid största avståndet mellan två avståndstavlor bör vara ca 10 km. På vägar genom glesbebyggda trakter må detta avstånd ökas till ca 20 km.

På avståndstavla upptages namnen (uppfifrån och nedåt) i nedan angiven ordning, nämligen fjärrort, knutpunkt och närort, och med angivande av avståndet till varje ort. Då mer än en fjärr- eller närort förekommer på samma tavla placeras ortnamn i avståndsföljd med den fjärrast belägna orten överst.

Normalt upptar avståndstavla högst tre ortnamn. Erfordras upplysning om flera orter, till exempel vid en dubbelnumrerad väg, placeras två tavlor efter varandra med ett inbördes avstånd av ca 200 m vid motorväg, ca 100 m vid annan väg, som medger en körhastighet av över 80 km/tim, samt ca 50 m vid väg som ej medger sådan hastighet.

Som allmän regel gäller att avståndstavla skall uppsättas så långt efter vägshållet att fordonet uppnått normal körhastighet och föraren ej har att iakttaga särskilda trafik- anvisningar el dyl (hastighetsbegränsning undantagen). På motorväg anbringas avståndstavla normalt 500 - 1000 m efter det ställe, där motorvägsmerke placerats för påfart i trafikplats. För annan väg bör avståndet som regel vara 300 - 400 m efter vägshål, då vägen medger en körhastighet över 80 km/tim, samt 150 - 250 m för annan väg. I vissa fall kan avståndstavla om förhållandena i övrigt är lämpliga härför ersätta vägvisare, exempelvis i ett fyrvägshål. (Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens preliminära föreskrifter nr 633.261).

NVK:

Avståndstavla skall användas på större vägar på lämpligt avstånd efter trafikplats, efter större vägshål och efter utfart ur tätbebyggt område samt i övrigt efter varje lands bestämmande, på motorväg normalt 500 - 1000 m efter påfart.

På avståndstavla anges namn på fjärrort och, om ej särskilda skäl föranleder annat, på högst två närorter med uppgift om avståndet i km till angiven ort. Fjärrort anges överst. Land, som så önskar, må efter avståndsuppgiften tillägga bokstäverna "km". Vägnummer anges ej.

Avståndstavla skall ha vit text på blå botten, dock att i Norge tavlan skall ha samma färgsättning som orienteringstavla och vägvisare (III, B.1 a och b resp. III, B.2 a och b) vid den väg, på vilken avståndstavlan är uppsatt.



BILAGAUTMÄRKNING AV VÄGKORSNINGAR M M

Såsom exempel att tjäna till ledning vid tillämpning av bestämmelserna om vägmärken, främst såvitt avser utmärkning av vägkorsningar, har upprättats härefter intagna översikter.

Vid upprättandet av översikterna har även lagts till grund de trafikregler, som NVK avser att föreslå i sitt kommande betänkande.

Det bör uppmärksammas, att avstånden i översikterna icke är skalenliga. Ej heller har i översikterna beaktats de skilda alternativ för märkens placering, som i vissa fall kan ifrågakomma enligt de av NVK föreslagna bestämmelserna, såsom i fråga om avstånd till vägkorsning, placering även på vägens vänstra sida, upphängning över körbanan etc.

Benämningar, beteckningar och markeringar

Am = motorväg



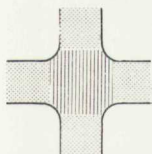
Amt = motortrafikväg



A = annan huvudled




B }
C } = annan väg
D }





Ax = enstaka korsning, i vilken förare på korsande väg ålagts väjningsplikt, oaktat den väg han närmar sig ej är huvudled



Bm = av- eller påfartsramp till motorväg



Bmt = av- eller påfartsramp till motortrafikväg


 = vägmärke, obligatoriskt


 = vägmärke, icke obligatoriskt

 = anger var vägmärke anbringas

 = anger att vägmärke i exemplen anbringats i höjd med 

 = anger att vägmärke i exemplen anbringats vid sidan av eller över 

 = anger att två vägmärken anbringas på samma plats (stolpe), synliga i en körriktning

 = anger att två vägmärken anbringas på samma plats (stolpe), synliga i motsatta körriktningar

I,22 = exempel på vägmärkes beteckning enligt prot eller eljest i NVKs förslag

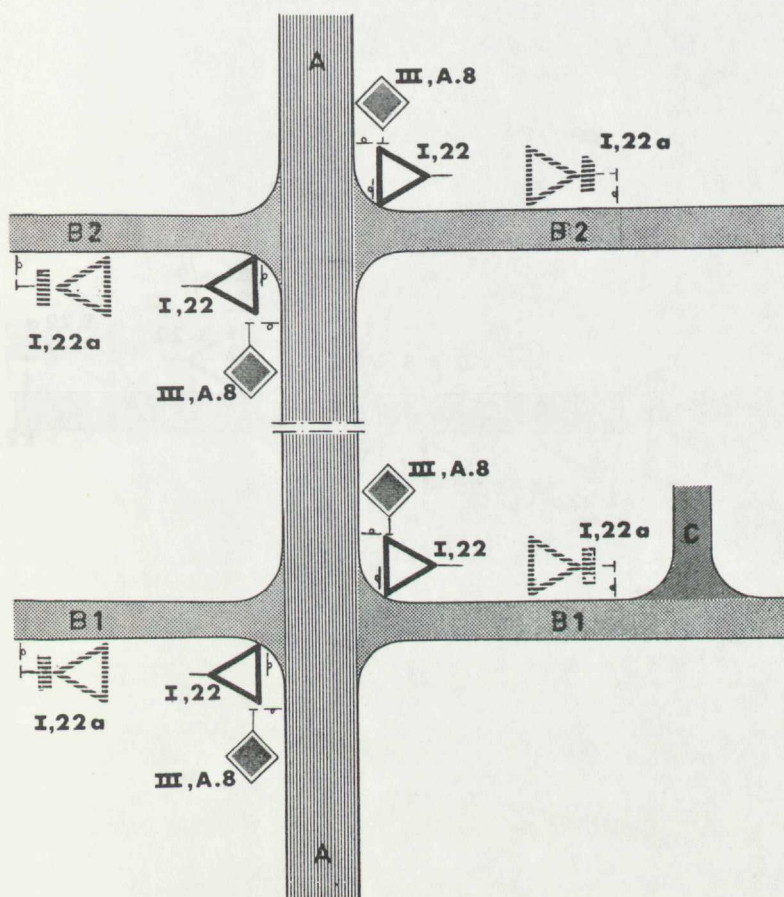
 = trafiksignal med tre färger

Korsningar mellan huvudled och väg på vilken
förare av fordon har väjningsplikt

1.

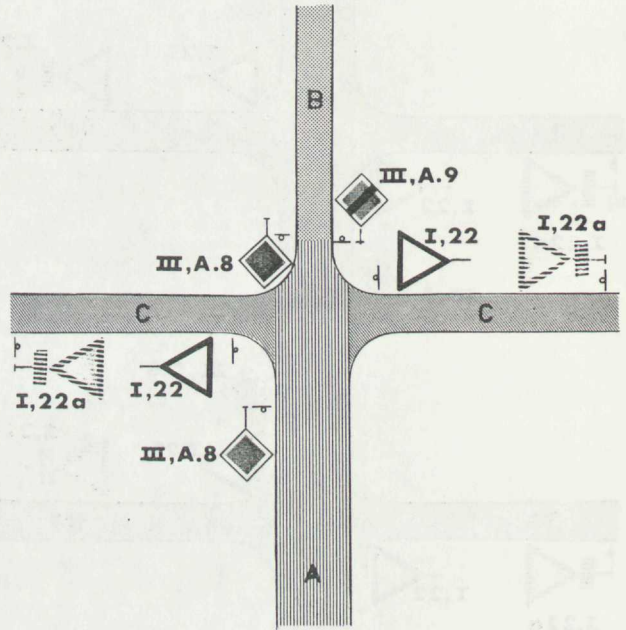
Flera efter varandra följande korsningar

1.1



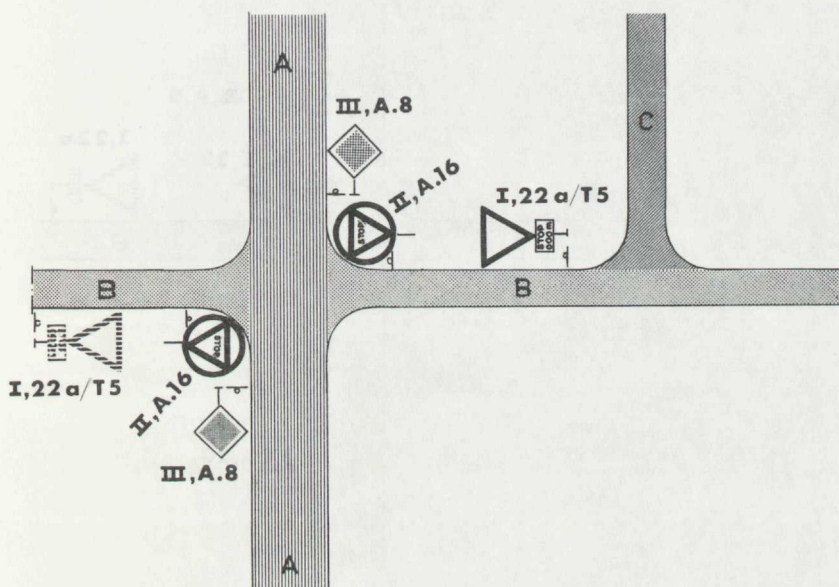
1.2

Sista korsning innan huvudled upphör



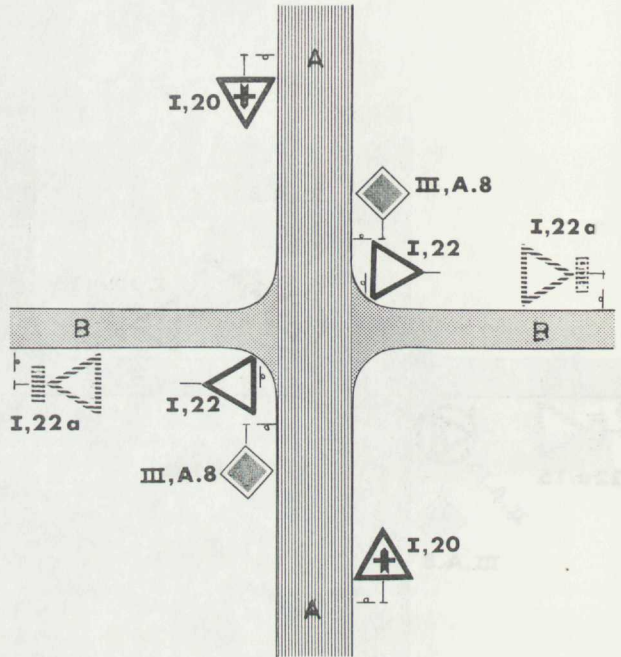
Skyldighet att stanna före infart på huvudled

1.3



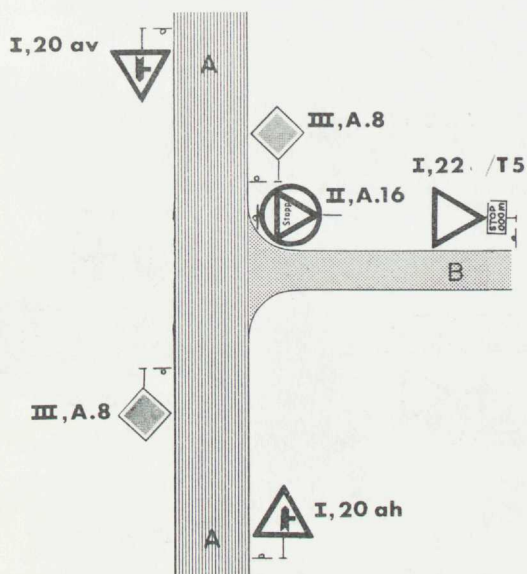
1.4

Korsning med huvudled, där korsningen är komplicerad eller icke kan iakttas på tillräckligt avstånd eller i övrigt kan medföra särskilda risker.



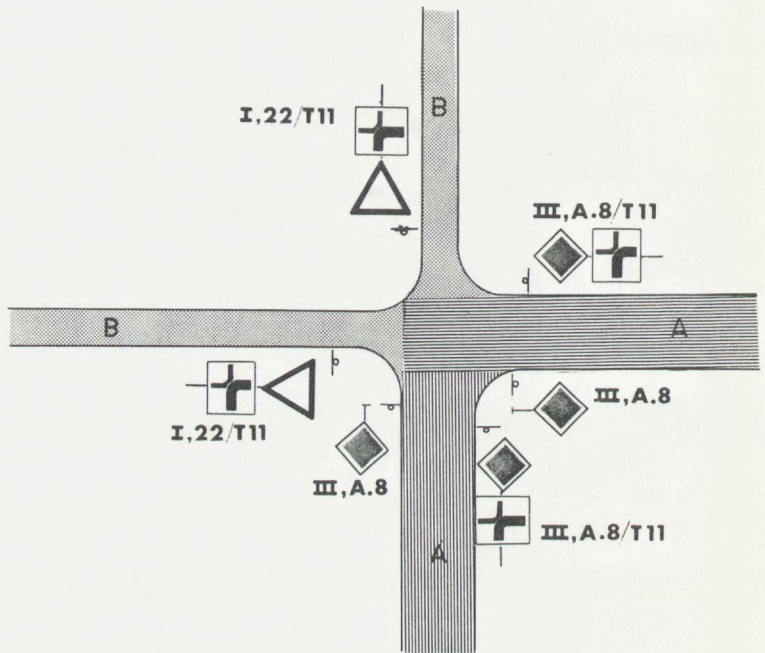
Skyldighet att stanna före infart på huvudled, där korsningen är komplicerad eller icke kan iakttagas på tillräckligt avstånd eller i övrigt kan medföra särskilda risker

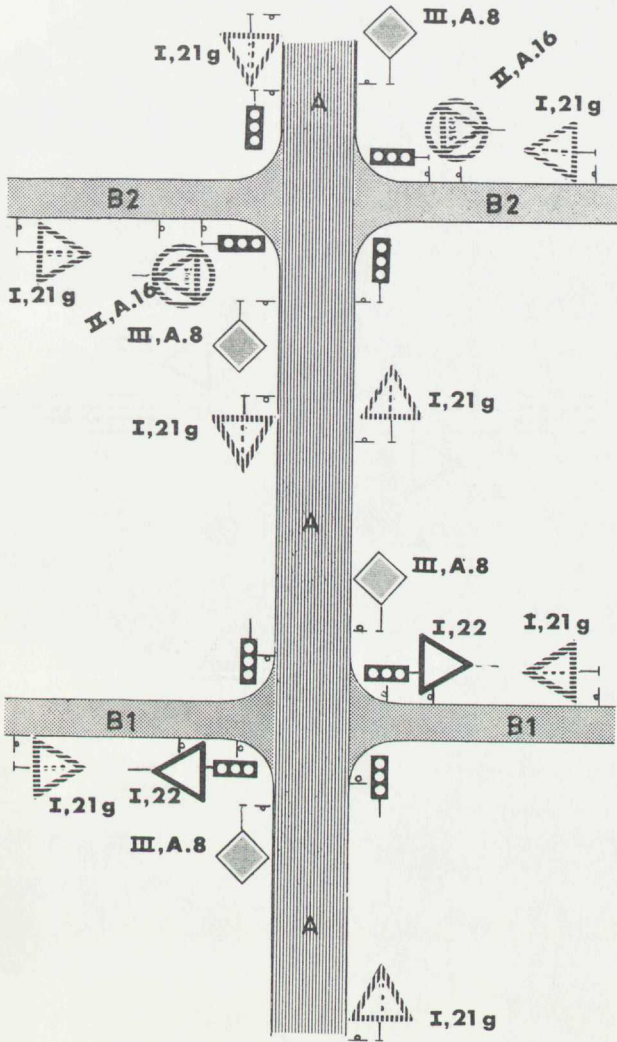
1.5



1.6

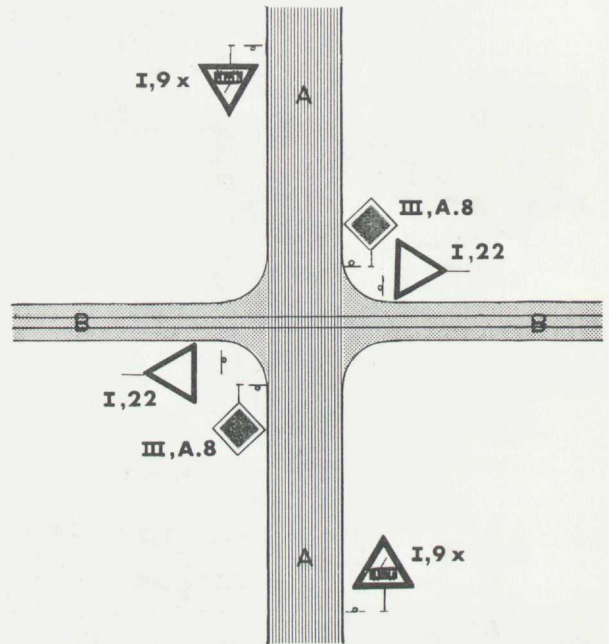
Korsning där huvudledens fortsättning ej är lätt iakttagbar

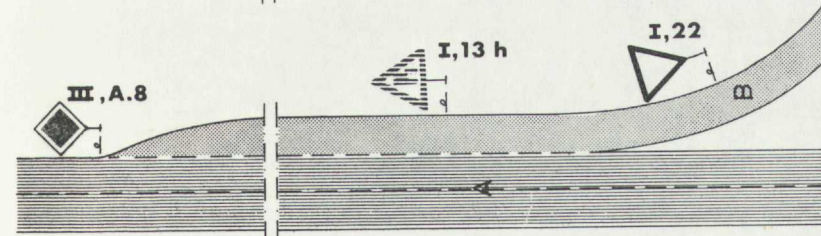
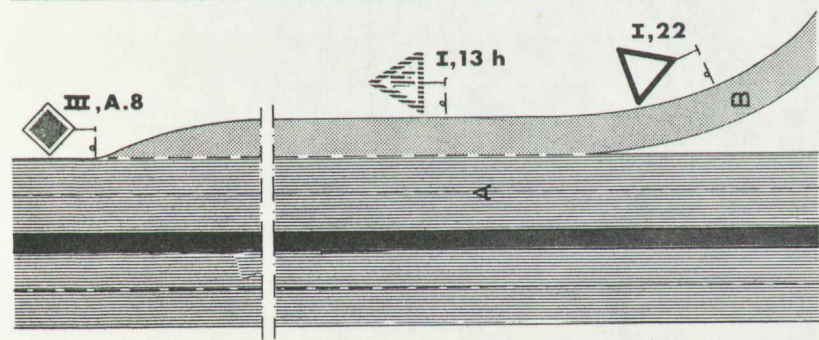
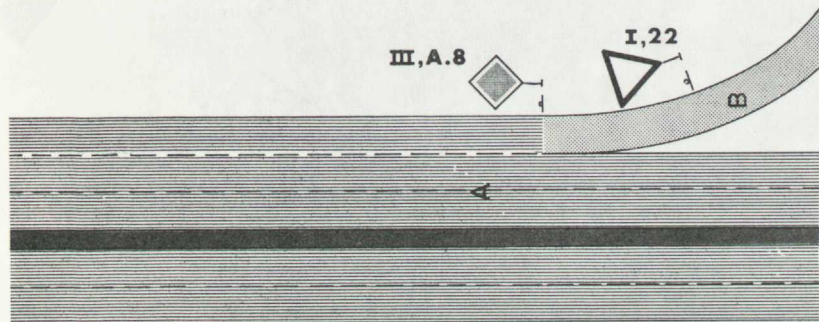
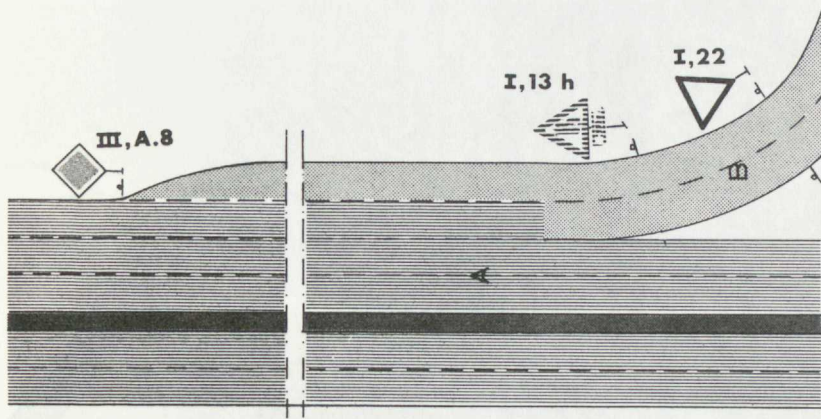




1.8

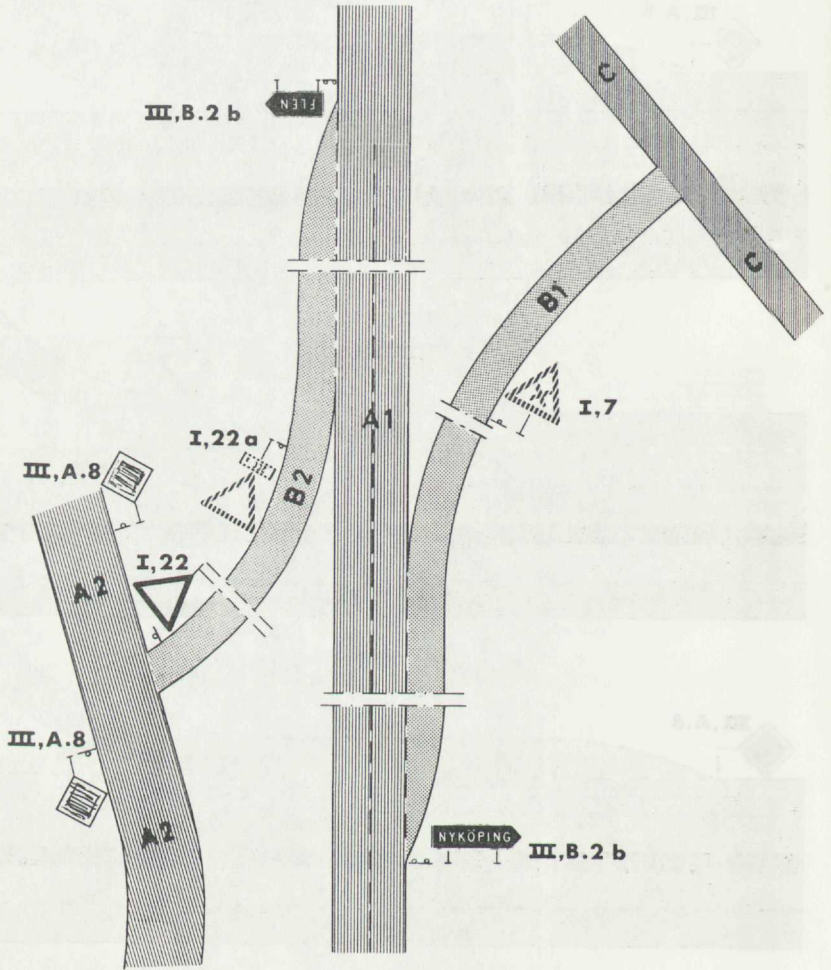
Väg med spårväg som korsar huvudled





1.10

Avfarter

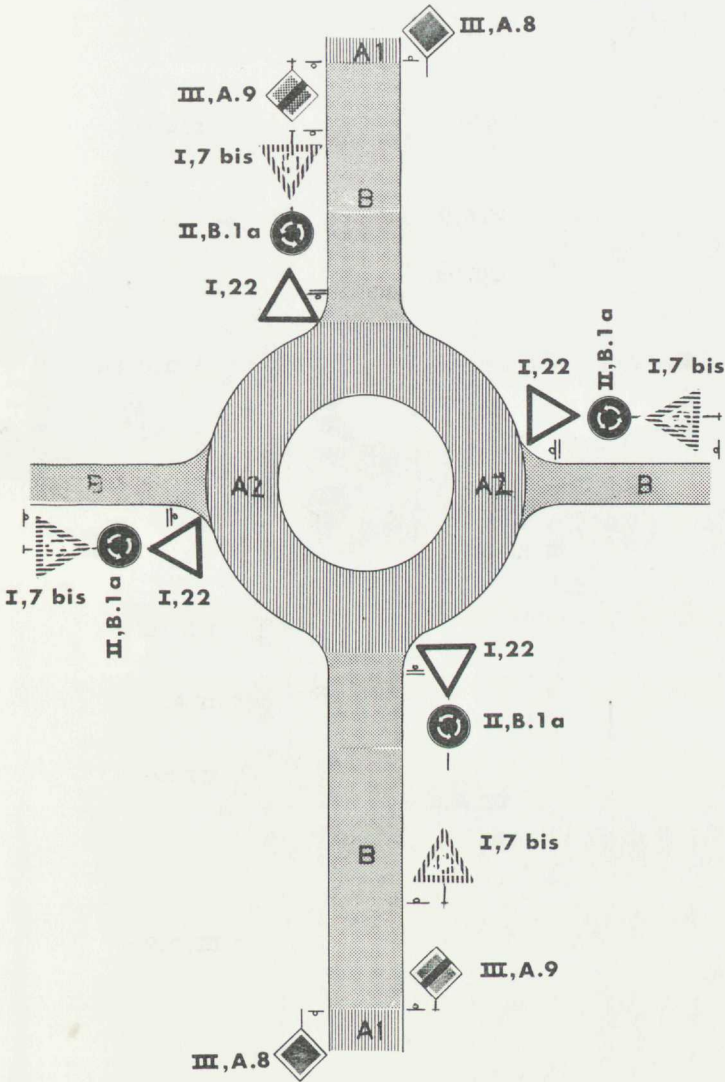


Cirkulationsplatser

2.

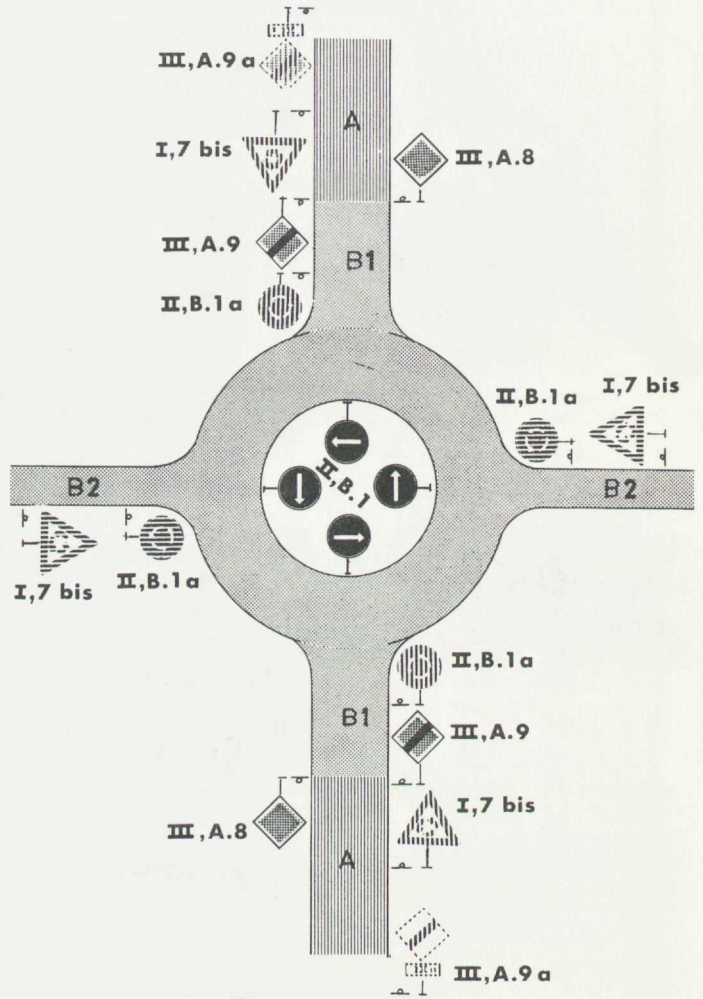
Väjningsplikt före infart

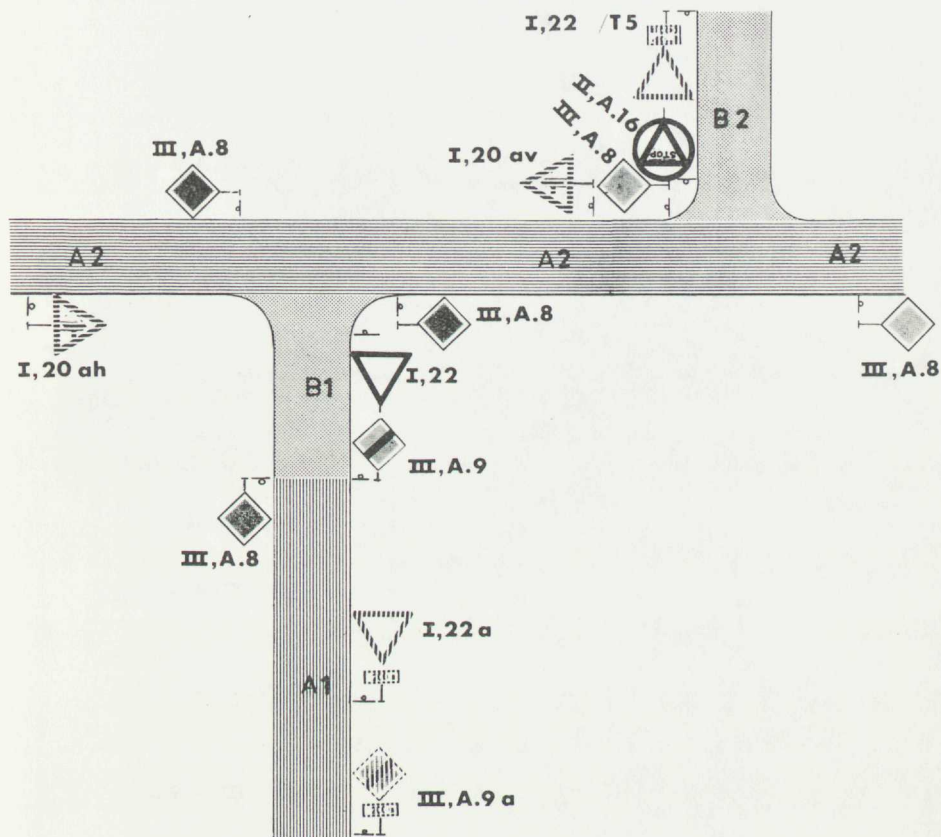
2.1



2.2

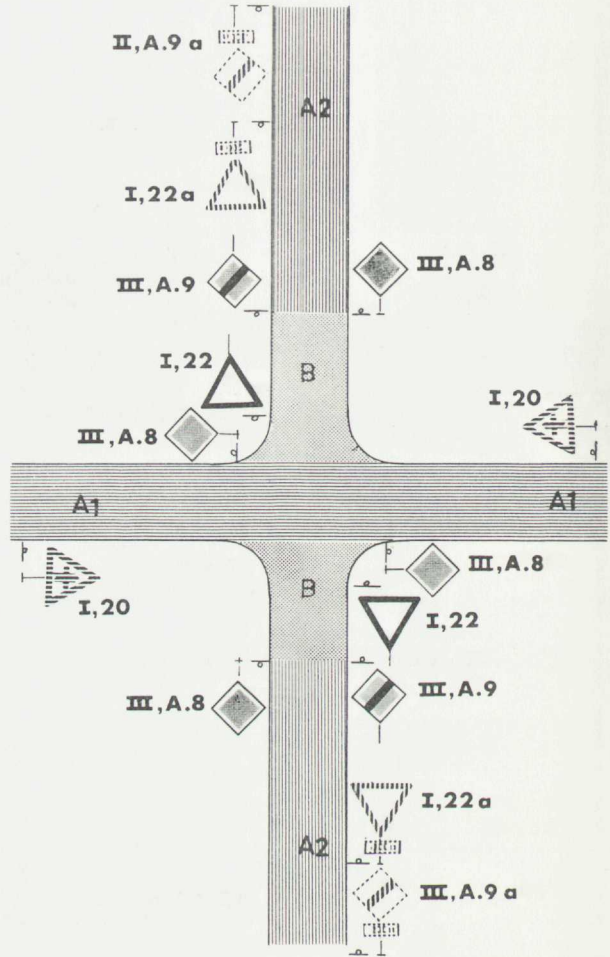
Skyldighet att lämna företräde åt fordon, som kommer från höger





3.2

Fyrvägskorsning

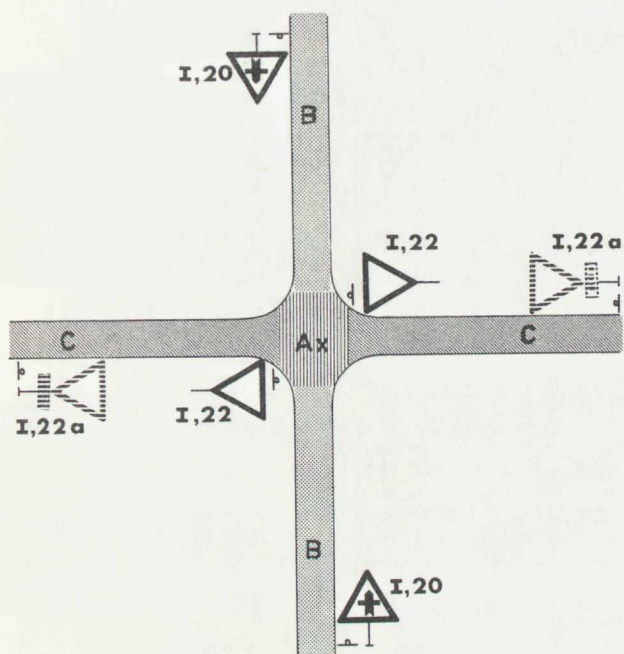


Enstaka korsningar (påfarter) med väjningsplikt

4.

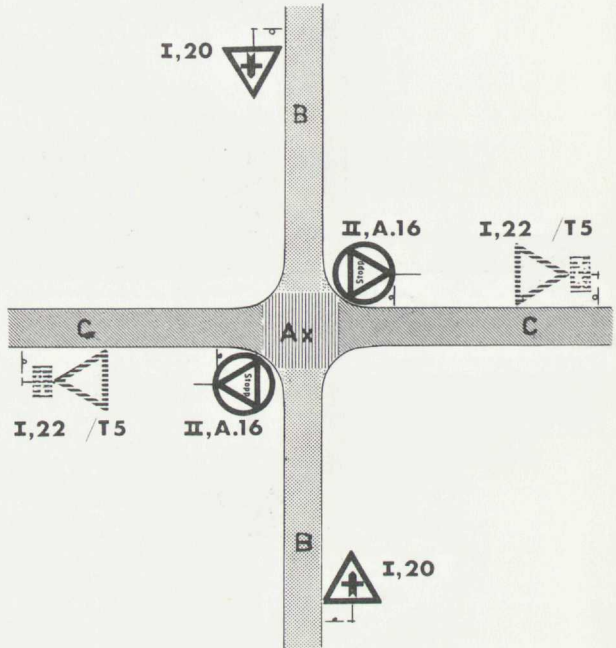
Enstaka korsning med väjningsplikt

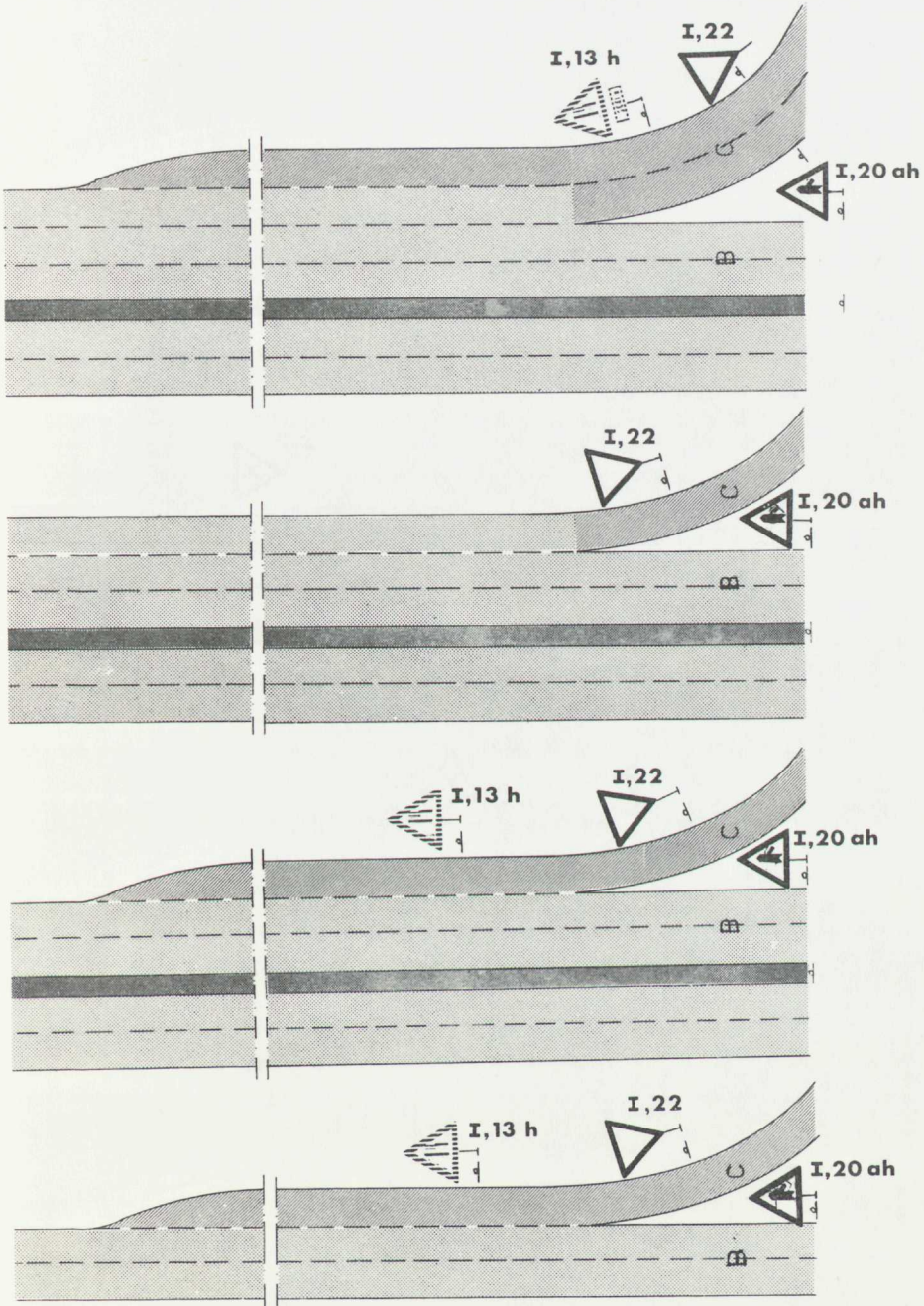
4.1



4.2

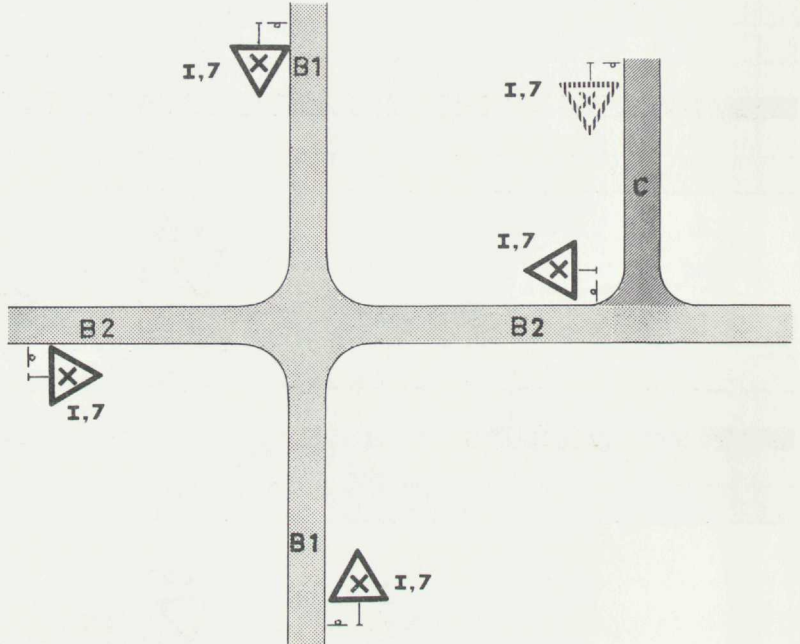
Skyldighet att stanna och att iakttaga väjningsplikt före infart i korsningen





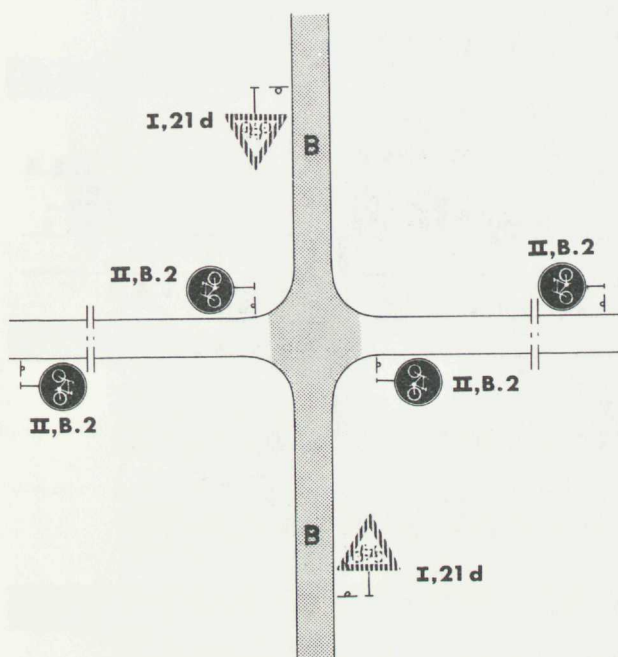
5.

Korsningar mellan vägar där skyldighet föreligger att lämna företräde åt fordon som kommer från höger



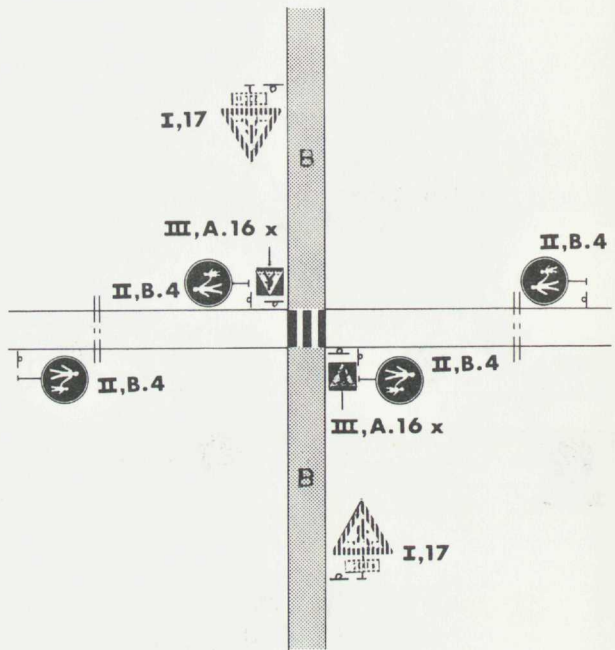
Korsande cykel- och gångbanor samt övergångs-
ställen

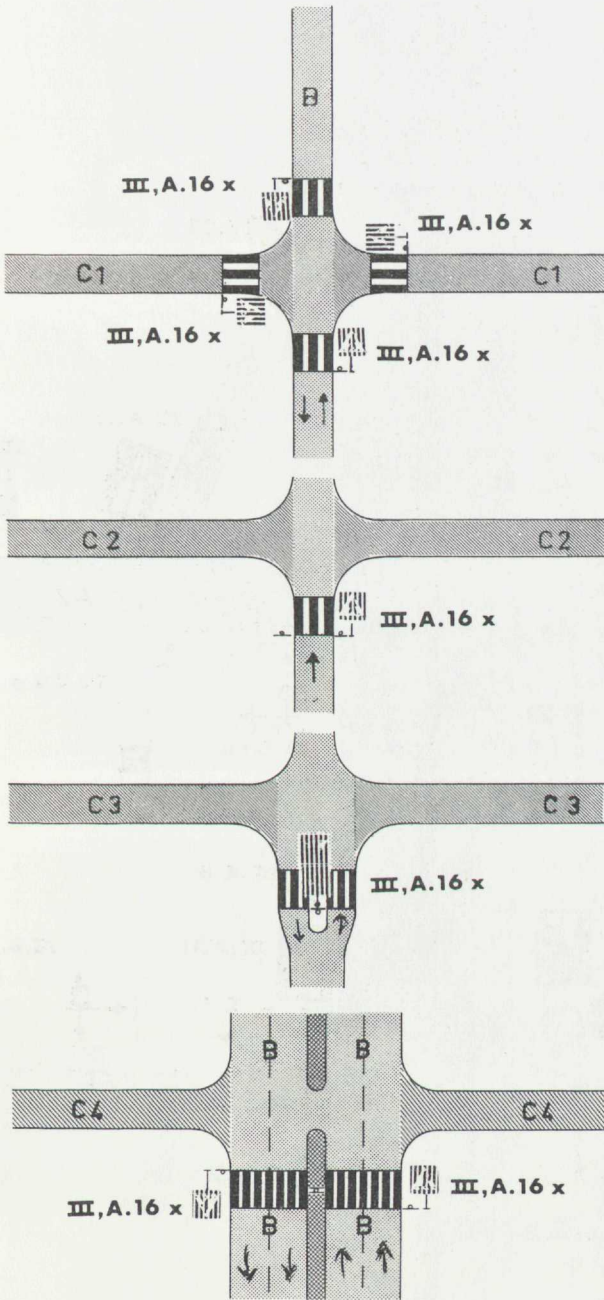
Korsande cykelbana

6.**6.1**

6.2

Korsande bana för gående



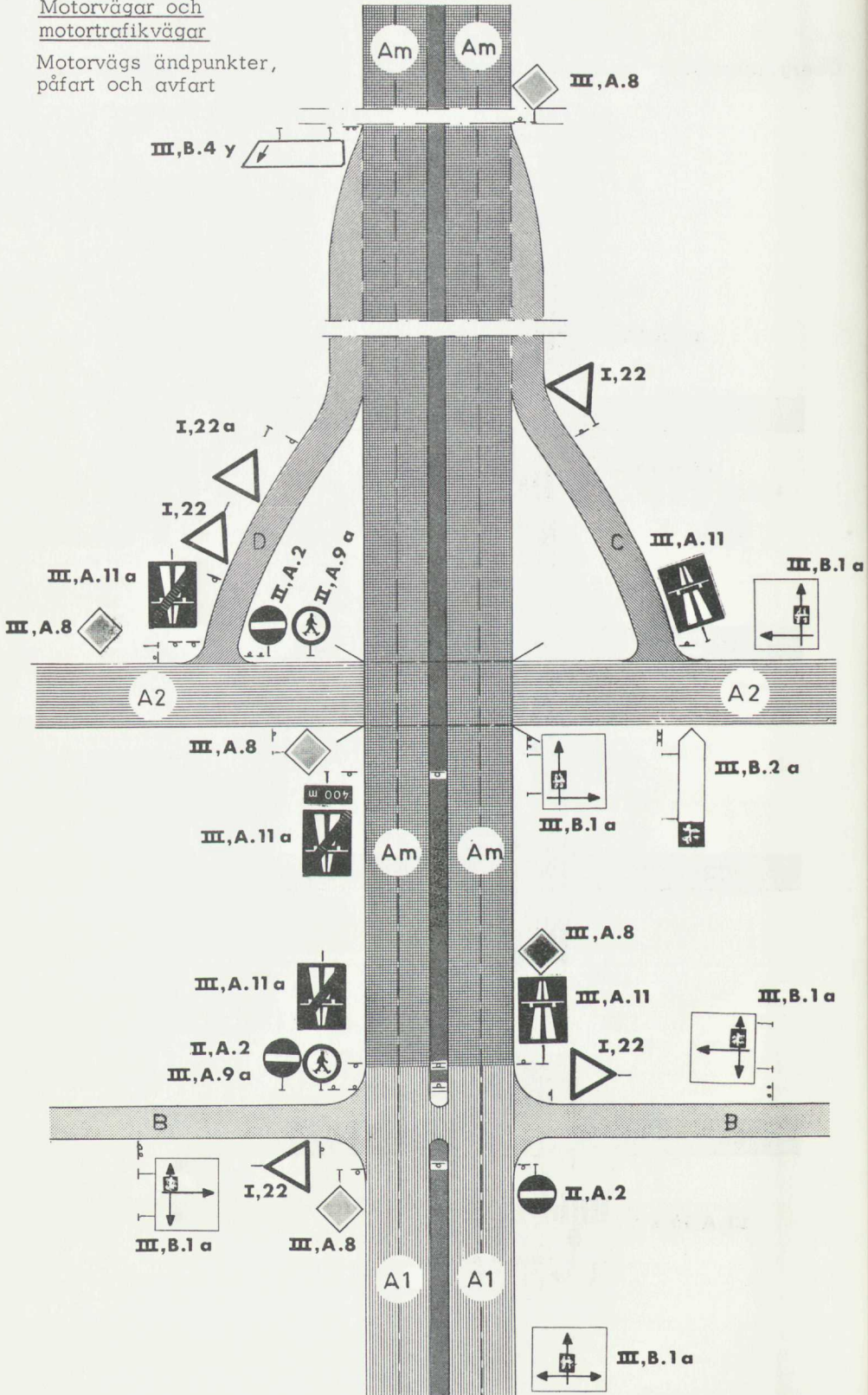


7.

Motorvägar och motortrafikvägar

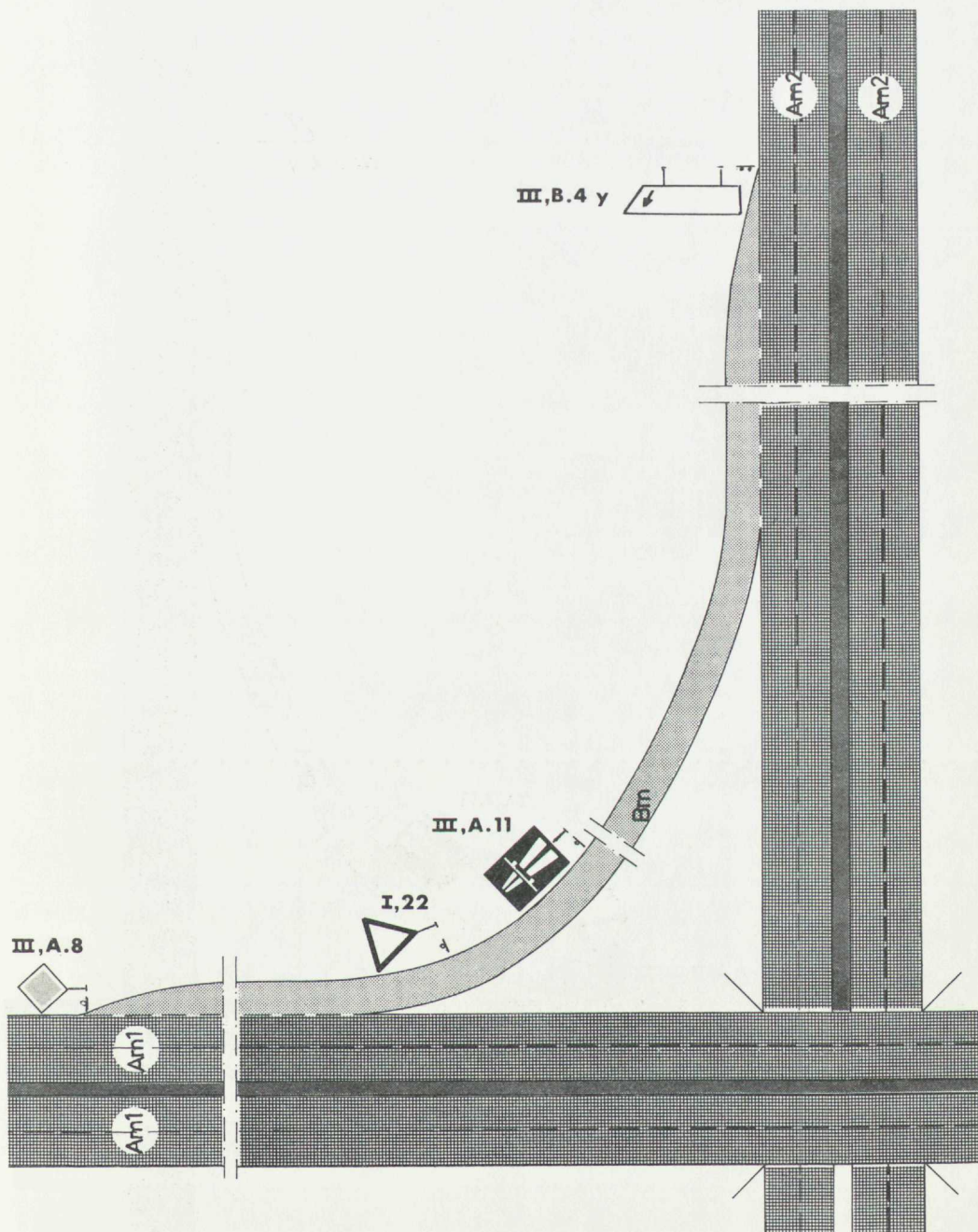
7.1

Motorvägs ändpunkter, påfart och avfart



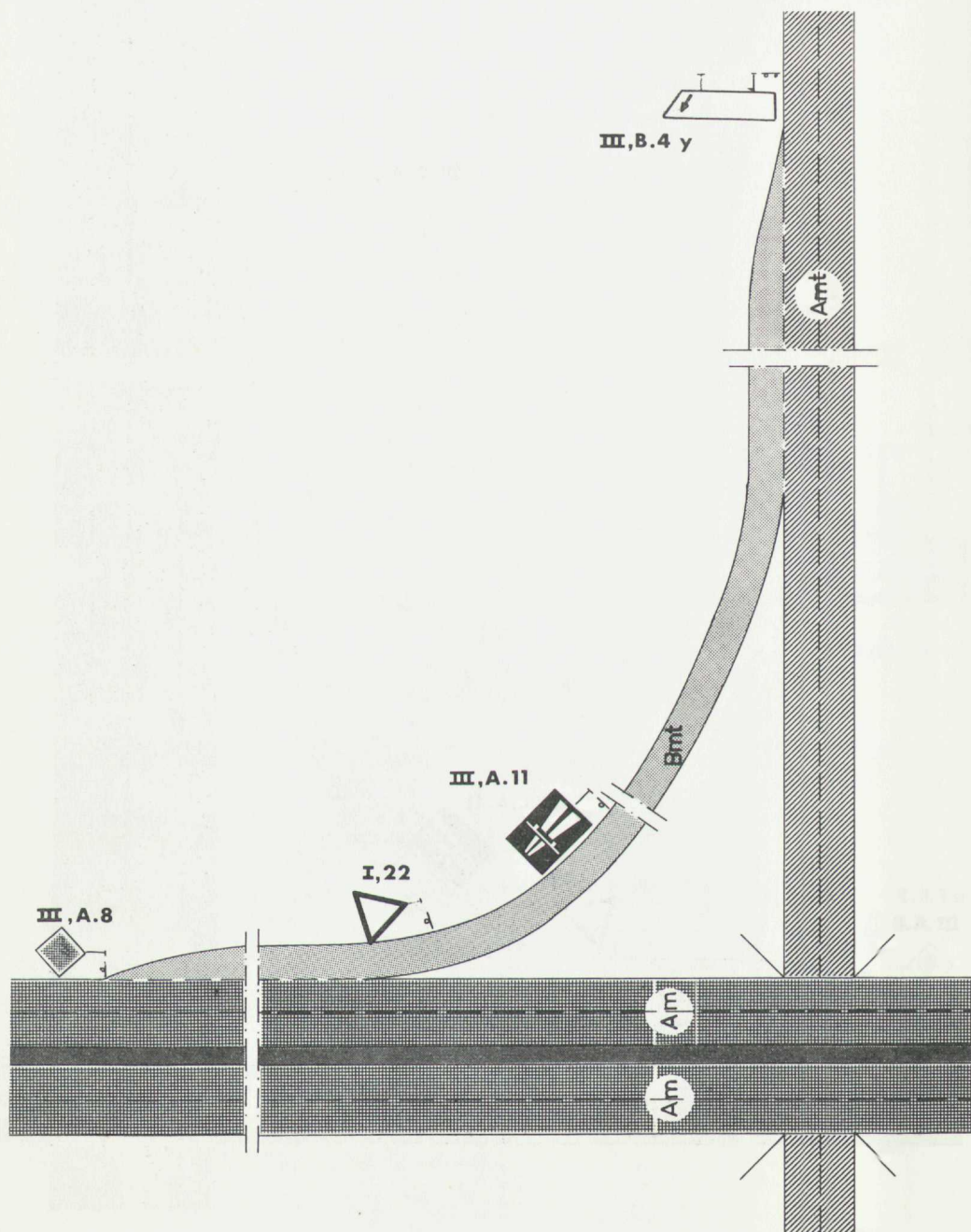
Avfart från en motorväg övergående i påfart till
annan motorväg

7.2



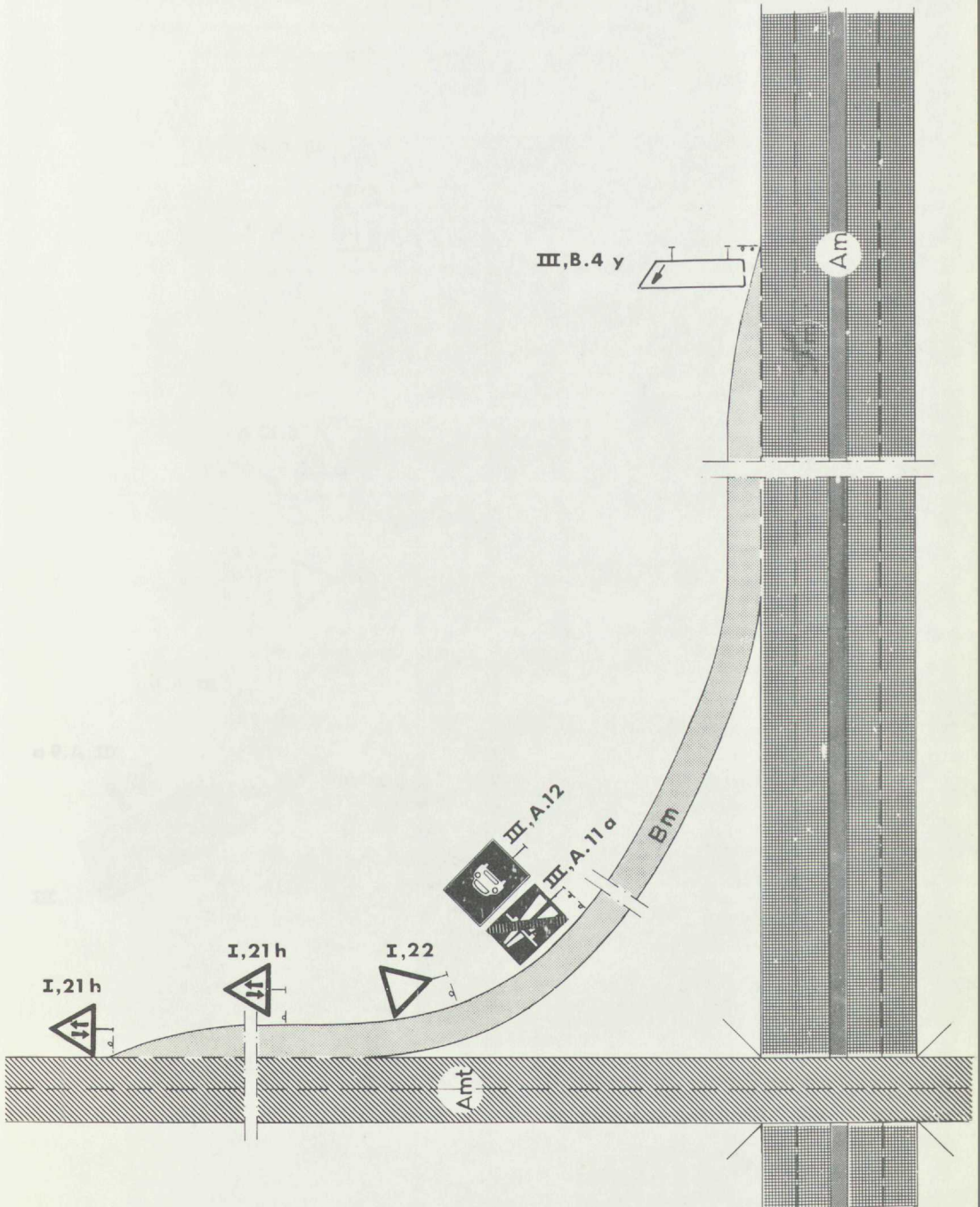
7.3

Avfart från motortrafikväg övergående i påfart till motorväg



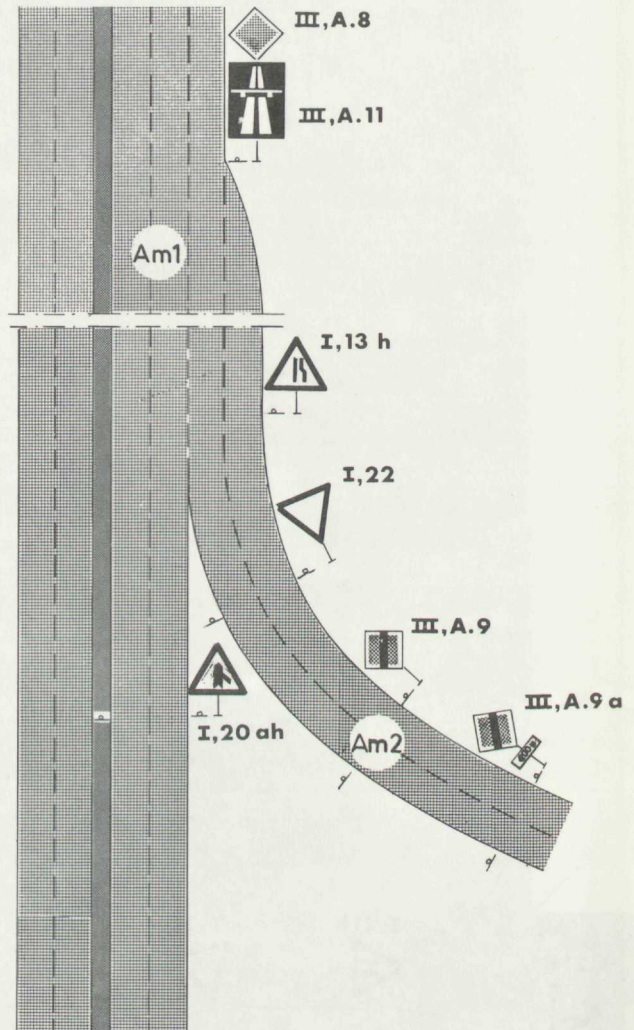
Avfart från motorväg övergående i påfart till motortrafikväg

7.4



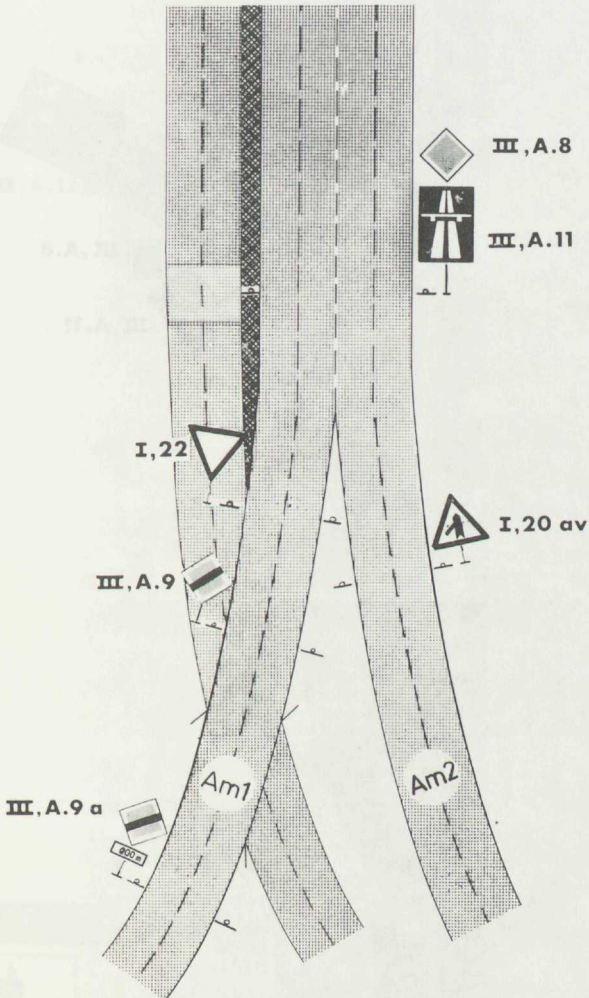
7.5

Två anslutande motorvägar som övergår i motorväg med mindre antal körfält än de båda motorvägarnas sammanlagda antal

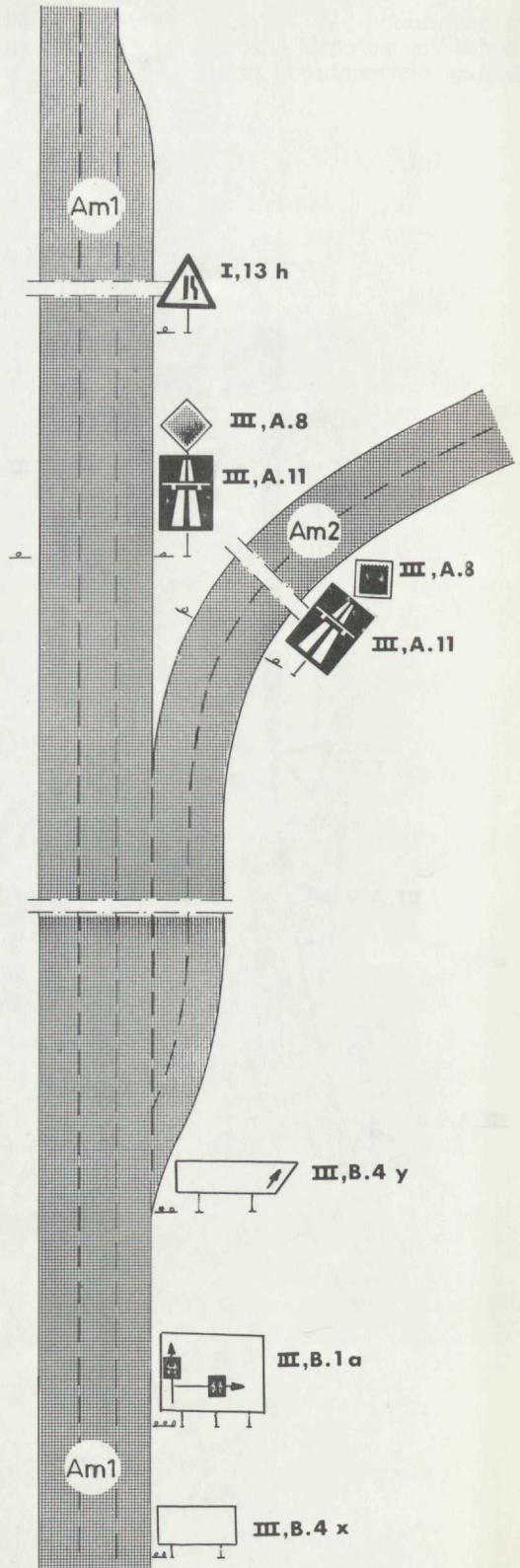


Två anslutande motorvägar som övergår i motorväg med samma antal körfält som de båda motorvägarnas sammanlagda antal

7.6

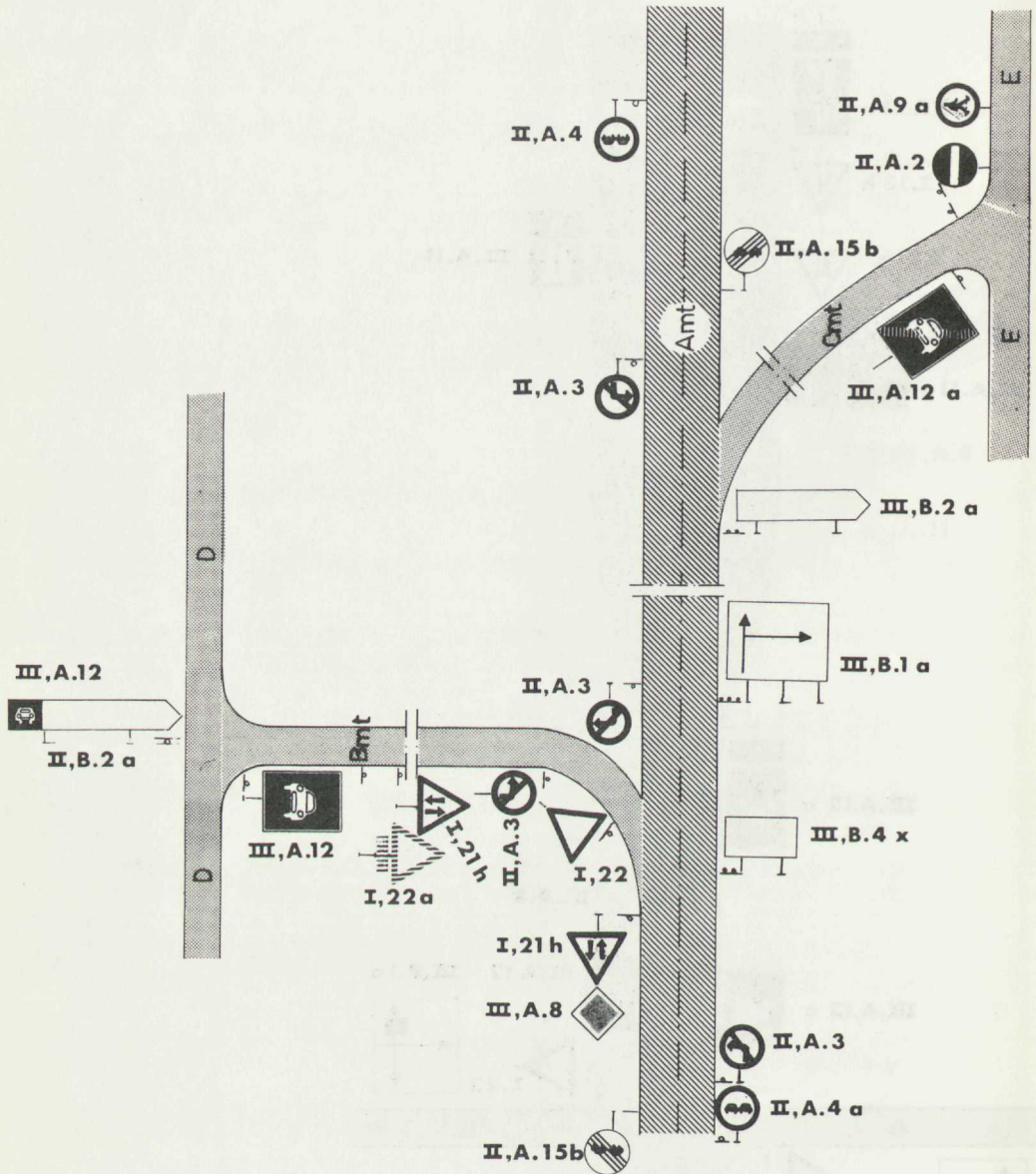


7.7



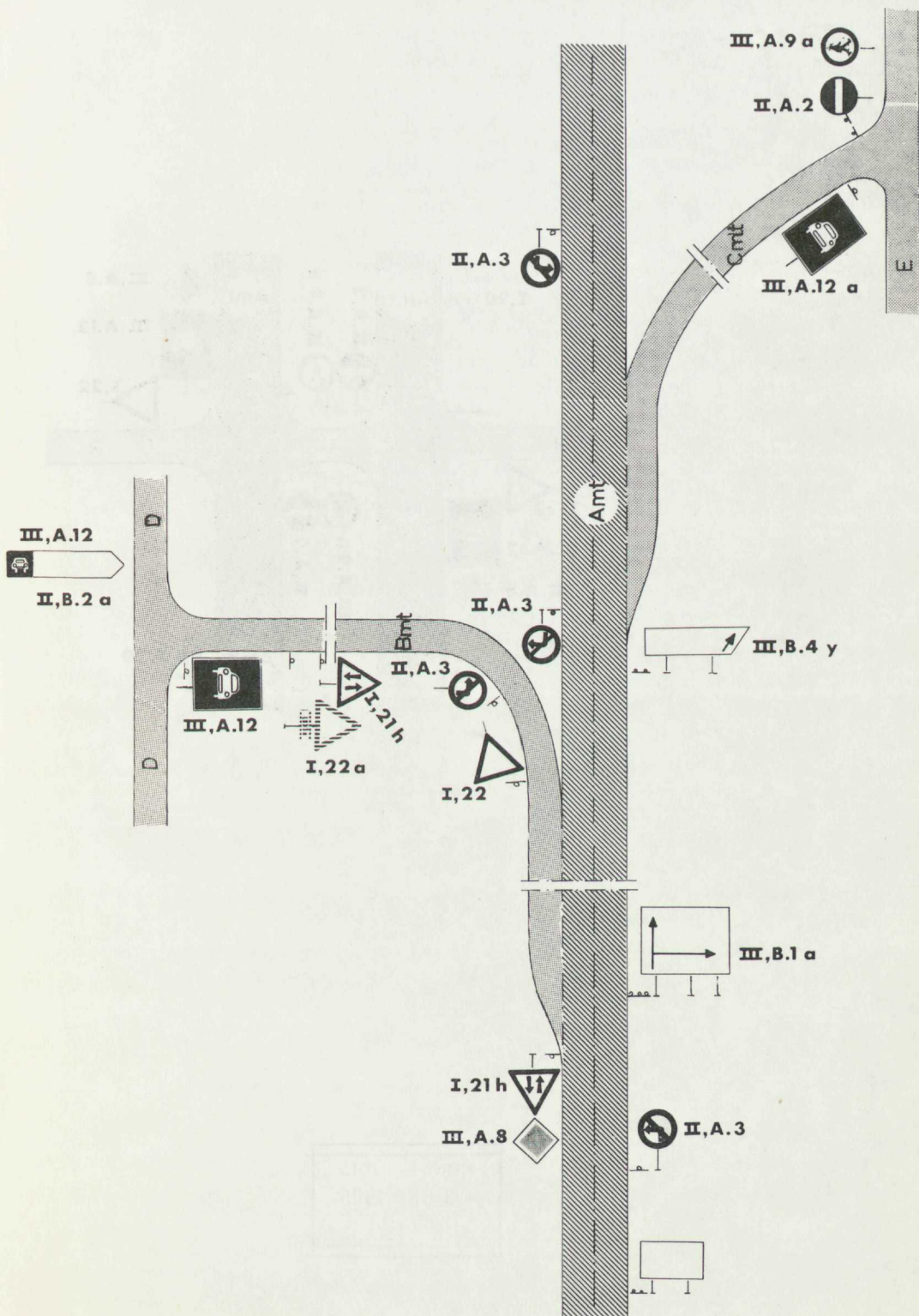
7.9

Motortrafikväg med två körfält utan anpassningssträckor på till- och avfartsvägar



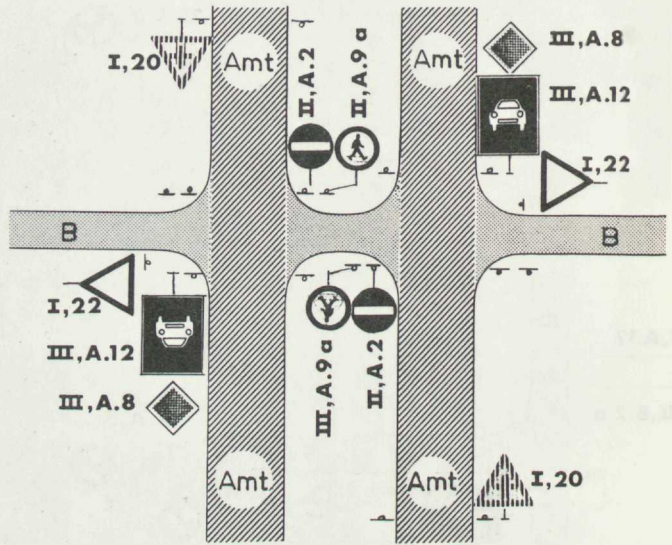
Motortrafikväg med två körfält och anpassningssträckor på till- och avfartsvägar

7.10



7.11

Motortrafikväg med fyra körfält och korsningar i plan med annan väg



NORDISK UDREDNINGSSERIE (NU) 1965

1. Transportekonomisk forskning i Norden.
3. Enkelte mellomriksveger mellom Norge og Sverige.

STATENS

OFFENTLIGA UTREDNINGAR 1965

Systematisk förteckning

(Siffrorna inom klammer beteckna utredningarnas nummer i den kronologiska förteckningen)

Justitiedepartementet

Sammanställning av remissyttranden över författningsutredningens förslag till ny författning. Del 1. Allmänna uttalanden samt 1 och 2 kap. i förslaget till regeringsform. [2] Del 2: Kap. 3, 4 och 5 i förslaget till regeringsform. [3]
Rättegångshjälp. [13]
Godtrosförvärv av lösöre. [14]
Fastställande av faderskapet till barn utom äkten-skap. [17]
Fartygs befälhavare. Gemensamt haveri och dispasch. Ansvarsbestämmelser m. m. [18]
Dagstidningarnas ekonomiska villkor. [22]
Ändringar i ensittarlagen m. m. [26]

Utrikesdepartementet

Sveriges sjöterritorium. [1]

Socialdepartementet

Tandvårdsförsäkring. [4]
Institutet för arbetshygien och arbetsfysiologi. [24]

Kommunikationsdepartementet

Skånes och Hallands vattenförsörjning. [8]
Friluftslivet i Sverige. Del II. Friluftslivet i samhällsplaneringen. [19]
1960 års radioutredning. 1. Radions och televisionens framtid i Sverige I. Bakgrund och förutsättningar, programfrågor. Organisations- och finansieringsfrågor. [20] 2. Radions och televisionens framtid i Sverige II. Bildnings- och undervisningsverksamhet. Forskningsfrågor. [21]
Vägmärken. [33]

Finansdepartementet

Måttenheter. [5]
Uppbördsfrågor. [23]
Nytt skattesystem. Remissyttranden. [28]

Ecklesiastikdepartementet

Antikvitetskollegiet. [10]
1963 års universitets- och högskolekommitté 1. byggnaden av universitet och högskolor. Lokaler, ring och kostnader I. [11] 2. Utbyggnaden av universitet och högskolor. Lokalisering och kostnader II. Specialutredningar. [12]
De svenska utlandsförsamlingarnas ekonomi. [15]
1960 års lärarutbildningssakkunniga III. 1. Studierplaner för lärarutbildning. [25] 2. Lärarutbildningen IV: 1. [29] 3. Lärarutbildningen IV: 2. [30]
Specialundersökningar om lärarutbildning V. [31]

Jordbruksdepartementet

Ny jordförvärvslag. [16]
1960 års jordbruksutredning. 1. De svenska jordbruksprodukternas distributions- och marginalhållanden. [27]

Inrikesdepartementet

Om den kommunala självstyrelsens lokala förordning. [6]
Praktik- och feriearbetsförmedling. [7]
Arbetsmarknadspolitik. [9]
Höjd bostadsstandard. [32]

Kungl. Luftfartsstyrelsen Stockholm 1965

KUNGL. BIBL.
- 3 SEP 1965
STOCKHOLM