



**National Library
of Sweden**

Denna bok digitaliserades på Kungl. biblioteket år 2013



Statens
offentliga
utredningar

1968: 19

Justitie-
departementet

Ref.

SOU
1968 19

Trafikmåls- utredningar

SOU

Betänkande avgivet av
trafikmålskommittén
Stockholm 1968

Statens offentliga utredningar 1968

Kronologisk förteckning

1. Ekonomisystem för försvaret. Esselte. Fö.
2. Ekonomisystem för försvaret. Bihang. Esselte. Fö.
3. Kreditmarknadens struktur och funktionssätt. Esselte. Fi.
4. Handläggningen av säkerhetsfrågor. Isaac Marcus. Ju.
5. Industrins struktur och konkurrensförhållanden. Esselte. Fi.
6. Strukturutveckling och konkurrens inom handeln. Esselte. Fi.
7. Ägande och inflytande inom det privata näringslivet. Esselte. Fi.
8. Skogsbrukets planläggningsfrågor. Svenska Reproduktions AB. Jo.
9. Virkesbalanser 1967. Esselte. Jo.
10. Säkerhetspolitik och försvarsutgifter. Esselte. Fö.
11. 1958 års utredning kyrka-stat. XI. Svenska kyrkan och staten. Esselte. U.
12. Förvaltningen av kyrklig jord m.m. Berlingska Boktryckeriet. Lund. U.
13. Fritidsfisket. Esselte. Jo.
14. Skolboksleveranser. Svenska Reproduktions AB. U.
15. Musikutbildning i Sverige. Esselte U.
16. Renaringen i Sverige. Esselte. Jo.
17. Allmänna vägar. Svenska Reproduktions AB. K.
18. Parkering. Esselte. K.
19. Trafikmålsutredningar. Beckman. Ju.



Statens offentliga utredningar
1968:19
Justitiedepartementet

Trafikmåls- utredningar

Betänkande avgivet av trafikmålskommittén
Stockholm 1968

Statens offentliga utredningar
1968:19
Sjunde bandet



Statistik utredningar

Beställningsavgift vid beställning
Stockholm 1968

Till Herr Statsrådet och Chefen för Kungl. Justitiedepartementet

Genom beslut den 23 mars 1961 bemyndigade Kungl. Maj:t chefen för justitiedepartementet att tillkalla högst fem sakkunniga med uppdrag att undersöka möjligheterna att förenkla handläggningen av trafiköverträdelser och därmed sammanhängande frågor.¹

Med stöd av detta bemyndigande tillkallade Herr Statsrådet den 20 april 1961 följande sakkunniga att verkställa utredningen, nämligen dåvarande borgmästaren Yngve Kristensson, ordförande, advokaten Sten Agvald, dåvarande riksdagsmannen, häradshövdingen Nils G. Fröding, försäkringsdirektören Lennart Lindstrand samt numera avlidne överåklagaren Martin Lundqvist. Efter särskilt bemyndigande den 15 april 1966 tillkallade Herr Statsrådet den 24 maj 1966 ytterligare två sakkunniga, nämligen rättschefen Bertil Holmquist och överdirektören Kurt Lindroth. Vidare förordnades överåklagaren Berndt-Erik Berndtsson, som den 29 november 1966 utsetts till expert, den 25 augusti 1967 till ledamot i kommittén.

Att som experter biträda utredningen förordnades den 20 april 1961 numera preceptorn juris doktorn Carl M. Elwing och den 11 september 1961 poliskommissarien Erik Settergren.

Till sekreterare förordnades den 8 maj 1961 assessorn i Svea hovrätt Carl-Johan Cosmo och den 15 april 1966 kammaråklagaren Axel Morath.

De sakkunniga har antagit namnet trafikmålskommittén.

¹ Angående direktiven se SOU 1963: 27 s. 9 f.

² Se även prop. 1966: 100 och prop. 1968: 82.

³ Se SOU 1967: 59 s. 29—40.

Kommittén har till Herr Statsrådet överlämnat dels den 14 maj 1963 ett delbetänkande, kallat Trafikmål (SOU 1963: 27)² och dels den 7 december 1967 ett delbetänkande, kallat Förundersökning (SOU 1967: 59).

Kommittén har med anledning av remisser från justitie- och kommunikationsdepartementet avgett ett flertal utlåtanden.

Kommittén får härmed överlämna ett tredje delbetänkande. Detta betänkande behandlar främst frågor rörande polisens utredningsarbete i trafikmål. I betänkandet ingående arbetsanvisningar, exempel och blanketter bygger i huvudsak på erfarenheter från den försöksverksamhet som kommittén bedrivit.³ Herr Settergren har lett arbetet med försöksverksamheten och i väsentliga delar bidragit till utformningen av anvisningarna, exemplen och blanketterna.

Herr Elwing har förklarat att han ansluter sig till kommitténs förslag.

Utredningsarbetet fortsätter med övriga frågor som ingår i kommitténs uppdrag.

Stockholm den 25 maj 1968.

Yngve Kristensson

Sten Agvald

Nils G. Fröding

Kurt Lindroth

B.-E. Berndtsson

Bertil Holmquist

Lennart Lindstrand

/Carl-Johan Cosmo

Axel Morath

... in the ...

... the ...

... the ...

... the ...

... the ...

... the ...

Innehåll

<i>Inledning</i>	9	2.3.2 Blanketter	31
I Arbetsanvisningar	15	2.3.2.1 Anvisningar för utskriften	31
Kapitel 1 Trafikovarsamhet	15	2.3.2.2 Anvisningar i anslutning till rubrikerna m. m. i blankettsatsen (TK 6701 och Med styr V)	32
1.1 Misstanke om trafikovarsamhet	15	2.4 Förenklad översikt ang. vissa bevismedel vid trafikonykterhetsbrott	34
1.1.1 Speciella föreskrifter	15	Kapitel 3 Parkeringsskada	35
1.1.2 Allmänna anvisningar	15	3.1 Allmänna anvisningar	35
1.1.3 Blanketter	15	3.2 Blanketter	35
1.1.3.1 Användningsområde m. m.	16	3.2.1 Anvisningar i anslutning till vissa blanketterubriker m. m.	36
1.1.3.2 Anvisningar i anslutning till blanketterubrikerna m. m.	16	Kapitel 4 Olovlig körning	37
1.2 Ej misstanke om trafikovarsamhet	22	4.1 Allmänna anvisningar	37
1.2.1 Personskada eller betydande sakskada	22	4.2 Blanketter	37
1.2.1.1 Speciella föreskrifter	22	Kapitel 5 Sammanträffande av brott	38
1.2.1.2 Allmänna anvisningar	22	5.1 Blanketter	38
1.2.1.3 Blanketter	23	Kapitel 6 Övriga frågor	39
1.2.2 Mindre saksador	23	6.1 Biträdespersonal	39
1.2.2.1 Speciella föreskrifter	23	6.2 Dagsbotsutredning	39
1.2.2.2 Allmänna anvisningar	23	6.3 Diktafonupptagning	39
1.2.2.3 Blanketter	23	6.4 Fortsatt utredning	40
Kapitel 2 Trafikonykterhet	24	6.5 Fotografering	41
2.1 Alcotest	24	6.6 Förhör	41
2.2 Läkareundersökning-provtagning om alkoholpåverkan m. m.	28	6.6.1 Allmänna regler för förhör	41
2.3 Övriga anvisningar för trafikonykterhetsbrott	31	6.6.2 Olika typer av förhör	43
2.3.1 Speciella föreskrifter	31	6.7 Förkortningar	45
		6.8 Kopia — Avskrift	45

Förkortningar

Fuk	=	Förundersökningskungörelsen
Med styr	=	Medicinalstyrelsen
NN	=	Nyktethetsnämnden
PI	=	Polisinstruktionen
RB	=	Rättegångsbalken
RPS	=	Rikspolisstyrelsen
RX	=	Radioexpeditionen
RÅ	=	Riksåklagaren
SCB	=	Statistiska Centralbyrån
SFS	=	Svensk författningssamling
SOU	=	Statens offentliga utredningar
SRL	=	Statens rättskemiska laboratorium
TBL	=	Trafikbrottslagen
TK	=	Trafikmålskommittén
VMK	=	Vägmärkeskungörelsen
VTF	=	Vägtrafikförordningen
VTK	=	Vägtrafikkungörelsen

246	Forvagnar
247	Forvagnar
248	Forvagnar
249	Forvagnar
250	Forvagnar
251	Forvagnar
252	Forvagnar
253	Forvagnar
254	Forvagnar
255	Forvagnar
256	Forvagnar
257	Forvagnar
258	Forvagnar
259	Forvagnar
260	Forvagnar
261	Forvagnar
262	Forvagnar
263	Forvagnar
264	Forvagnar
265	Forvagnar
266	Forvagnar
267	Forvagnar
268	Forvagnar
269	Forvagnar
270	Forvagnar
271	Forvagnar
272	Forvagnar
273	Forvagnar
274	Forvagnar
275	Forvagnar
276	Forvagnar
277	Forvagnar
278	Forvagnar
279	Forvagnar
280	Forvagnar
281	Forvagnar
282	Forvagnar
283	Forvagnar
284	Forvagnar
285	Forvagnar
286	Forvagnar
287	Forvagnar
288	Forvagnar
289	Forvagnar
290	Forvagnar
291	Forvagnar
292	Forvagnar
293	Forvagnar
294	Forvagnar
295	Forvagnar
296	Forvagnar
297	Forvagnar
298	Forvagnar
299	Forvagnar
300	Forvagnar

Inledning

I delbetänkandet Förundersökning (SOU 1967: 59) har trafikmålskommittén bl a betonat vikten av ett *enhetligt utredningsförfarande* och därvid närmast uppehållit sig vid trafikmålen.¹ Vid utredningen av dessa mål bör enligt kommittén tre huvudprinciper vara vägledande.² Den första är att trafikolycksutredningen om möjligt skall göras klar på gatan. Den andra att primärmaterial från en trafikolycksplats om möjligt skall användas under hela handläggningen av målet, dvs hos polis, åklagare och domstol. Den tredje huvudprincipen består i att förundersökningen i så stor utsträckning som möjligt skall närmare regleras redan genom utformningen av förundersökningsblanketten. Den fria skrivningen skall så långt möjligt motverkas.

Kommittén har ansett det nödvändigt att genom särskild *försöksverksamhet* pröva och vidareutveckla dessa tankar. En omfattande försöksverksamhet har också bedrivits i ett tiotal polisdistrikt dels under tiden den 1 september—30 november 1964 och dels under tiden den 1 mars—31 augusti 1966.³ Denna verksamhet har skett i nära samarbete mellan kommittén och skilda befattningshavare i de olika försöksdistrikten. Till grund för försöksverksamheten har legat inom kommittén upprättade promemior kallade »Trafikutredningar I Anvisningar och Exempel» och »Trafikutredningar II Blanketter» samt »Trafikonykterhetsutredningar I Anvisningar och Exempel» och »Trafikonyk-

terhetsutredningar II Blanketter». Promemoriorna är utformade som praktiska anvisningar vid utredningsarbetet. I stora delar är de avsedda som anvisningar direkt till den enskilde polismannen. I promemoriorna ges enhetliga bestämmelser om utredningar ang. trafikovarsamhet, rattfylleri, rattonykterhet, olovlig körning, s k parkeringsskador m m. Under olika uppslag behandlas skilda typer av trafikutredningar. För varje typ av utredningar finns sedan praktiska exempel på hur förundersökningsprotokoll och andra handlingar skall utformas.

Under särskilda uppslag ägnar kommittén sin uppmärksamhet åt sådana frågor som skissritning, fotografering, statistik m m. Vidare ges anvisningar beträffande vittnesförhöret under förundersökningen. Försöksverksamheten gick här bl a ut på att den som iakttagit en trafikolycka skulle kunna skriftligen till polisen ge en skildring av vad som inträffat (Skriftlig berättelse, Bil 6).

I anslutning till försöksverksamheten under år 1964 övervägde kommittén närmare olika frågor rörande trafikolycksstatistiken.⁴ Promemoriorna innehåller bl a efter förslag, utformat i samarbete med statens trafiksäkerhetsråd och statistiska centralbyrån, en radikal omläggning av den officiella

¹ Se SOU 1967: 59 s. 27 f.

² Se SOU 1967: 59 s. 28 f.

³ Se SOU 1967: 59 s. 29—40.

⁴ Se SOU 1967: 59 s. 31 f.

statistiken vid vägtrafikolyckor. Ändringen innebär bl a att uppgifterna till statistiken avsevärt inskränks samt att statistiken i huvudsak begränsas till personskadeolyckor.

Resultatet av försöksverksamheten blev över förväntan. Kommitténs synpunkter vann allmänt gillande i försöksdistrikten och bland hörda remissinstanser. En närmare redogörelse härför har lämnats i betänkandet »Förundersökning».⁵ Resultatet av försöksverksamheten har visat, att ett genomförande i praktiken av de grundläggande principer för utredningsarbetet som trafikmålskommittén förordat (se ovan s. 9), medfört ökad enkelhet, snabbhet och effektivitet i utredningsarbetet.

Kommittén har för att i någon mån belysa de praktiska resultat, som i verkligheten kan uppnås om kommitténs intentioner följs, närmare undersökt resultatet av försöksverksamheten i trafikovarsamhetsmål i Malmö polisdistrikt.⁶ En jämförelse med tidigare förekommande handläggningstider visar att det varit möjligt att utan arbetskraftsförstärkning avsevärt minska handläggningstiderna hos polisen. Särskilt har antalet fall som kunnat avgöras i direkt samband med olyckan ökat starkt. Medan tidigare före kommitténs försöksverksamhet polisen i det stora flertalet fall redovisade målet till åklagare mer än två månader efter händelsen utgör en så lång handläggningstid numera närmast ett undantag. Detta resultat har kunnat uppnås samtidigt som det varit möjligt för polisen att begränsa behovet av personalinsatser för utredningsarbetet i trafikovarsamhetsmål. Fortfarande försvårar emellertid bristen på kontorspersonal en verkligt rationell handläggning.

I detta sammanhang kan också nämnas att kommittén i samarbete med polisen i Göteborg i november 1967 prövat möjligheten att inrapportera trafikolyckor via radio direkt till den centrala utredningsavdelningen. Detta har varit möjligt genom att det på utredningsavdelningen funnits en bandspelare som kunnat kopplas samman med polisens radionät. Polis mannen på olycksplatsen har således via radion till bandspelaren kun-

nat redovisa vittnesförhör, egna iakttagelser etc. Han har inte behövt åka in till stationen för att göra detta, vilket måste bedömas som en betydande fördel. För att metoden mera allmänt skall kunna användas fordras emellertid bl a att den tekniska apparaturen anpassas till detta arbetssätt. Detta innebär bl a att polis mannen i radiobilen själv bör kunna dirigera bandspelaren (start, stopp, uppspelning etc). Ett visst utvecklingsarbete är således här nödvändigt. I samband med uppbyggnaden av det nya polisradionätet bör närmare övervägas i vilken omfattning här angiven rapportering skall kunna ske.

Vissa delar av de i promemoriorna behandlade förslagen har redan förts ut i praktiken. Arbetet har således under senare delen av verksamheten — efter polisens förstatligande — bedrivits i samarbete med RPS. Detta har bl a lett till att RPS på grundval av kommitténs promemorior »Trafikutredningar», den 2 februari 1966 (411-1) preliminärt fastställt enhetliga anvisningar för hela landet i mål om trafikovarsamhet. I trafikonykterhetsmål har vidare samarbete ägt rum med statens rättskemiska laboratorium och trafiknykterhetsbrottskommittén. Vidare har dåvarande medicinalstyrelsen som ett resultat av försöksverksamheten fastställt nya formulär och nya anvisningar för läkarundersökningar i trafikonykterhetsmål.

Kommittén framlägger genom detta betänkande sina *slutliga förslag till arbetsanvisningar* för olika typer av trafikmål. Anvisningarna avser främst mål om trafikovarsamhet och trafikonykterhet. Även mera allmänna frågor om förhör, strafföreläggande etc behandlas. Självfallet ger inte anvisningarna svar på varje fråga som kan komma upp under en utredning. En begränsning har här varit nödvändig. I anvisningarna har endast tagits upp sådana frågor som är av mera allmänt intresse i det praktiska polisarbetet. Anvisningarna kan förefalla onödigt detaljerade. Vid bedömningen härav bör emellertid uppmärksammas att de skall kunna tjäna som lärobok för den oerfarne po-

⁵ Se SOU 1967: 59 s. 29—40.

⁶ Se härom närmare SOU 1967: 59 s. 38 f.

lismannen. Erfarenheten visar att anvisningarna bäst tjänar detta syfte om de inte görs alltför kortfattade. Till anvisningarna har fogats exempel. Anvisningarna och exemplen har utformats med tanke på den enskilde polismannen. Exempelen, som använts under försöksverksamheten och således grundar sig på den lagstiftning som gällde före den 3 september 1967, avser endast att belysa olika typer av utredningsförfaranden. De innebär således ej på något sätt ett ställningstagande till den straffrättsliga bedömningen. I exemplen har ej heller antecknats de statistikuppgifter som normalt skall fyllas i av kontorspersonal (bl a längst ner på baksidan av TK 6700). Anvisningarna och exemplen skall kunna sättas in i hjälpärm, vilken därefter hålls aktuell av polismannen.

Anvisningarna, exemplen och blanketterna har utarbetats med ledning av de erfarenheter, som vunnits genom försöksverksamheten. Förslagen överensstämmer i princip med de preliminära anvisningar som där har tillämpats. De huvudprinciper som kommittén har uppställt för utredningsarbetet (se ovan) har således visat sig ändamålsenliga. Vid detaljbearbetningen av betänkandet har de synpunkter som framförts från försöksdistrikten självfallet föranlett flera justeringar.

Det kan i detta sammanhang också anmärkas att väsentliga ändringar — bl a i blanketten Trafikolycksanteckningar m m (Bil 1) — vidtagits även efter det att RPS fastställt sina preliminära anvisningar i mål om trafikovarsamhet. Smärre ändringar på andra blanketter har också gjorts. Det har även visat sig möjligt att skära ner antalet blanketter.

Från olika håll har gjorts gällande att polismännen skriver alltför utförligt och tillkrånglat. Dessa frågor har därför särskilt uppmärksamats. Kommittén försöker således genom sina arbetsanvisningar och exempel medverka till ett enklare skrivsätt i polisprotokollen. Vid utarbetandet av exemplen har kommittén också samrått med Nämnden för svensk språkvård. Kommittén hoppas att de exempel, som har utarbetats för

trafikmålen, skall vara till värdefull hjälp i det fortsatta reformarbetet när det gäller utformningen av förundersökningsprotokoll och förhørsberättelser i både trafikmål och andra brottmål.

Som framgått av vad tidigare anförts har kommittén i anslutning till försöksverksamheten närmare övervägt frågor rörande trafikolycksstatistiken.⁷ Samarbete har i dessa frågor ägt rum med en arbetsgrupp från statistiska centralbyrån och statens trafiksäkerhetsråd. Efter förslag från arbetsgruppen omfattar den officiella statistiken fr o m den 1 januari 1966 endast vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgifter om dessa olyckor lämnas på en särskild blankett.

Enligt en hösten 1965 under hand träffad överenskommelse mellan RPS och vägmyndigheterna skall polisen vidare till vägmyndigheterna lämna uppgift om alla trafikolyckor med enbart egendomsskada, som föranlett åtgärd av polisen. Uppgifterna om dessa olyckor lämnas också på en särskild blankett.⁸

Det tar emellertid för närvarande förhållandevis mycket tid att föra över erforderliga statistikuppgifter från utredningshandlingarna till de särskilda blanketterna. Dessutom ökas felkällorna väsentligt. Kommittén har velat förenkla detta förfarande. De uppgifter, som är nödvändiga för trafikolycksstatistiken, återfinns därför på baksidan av den utav kommittén förordade blanketten Trafikolycksanteckningar m m (Bil 1). Skyldigheten att lämna statistikuppgifter till statistiska centralbyrån kan fullgöras genom att en fotokopia tas av blankettens baksida. Någon omskrivning till särskild statistikblankett behövs ej längre om detta förslag följs. Statistiska centralbyrån, med vilken kommittén under hand haft kontakt, har i princip inte haft något att erinra mot den föreslagna förenklingen. Ändringen förutsätter emellertid att statistiska centralbyrån enligt 3 § i KK den 12 november 1965 (nr 561) om statistiska upp-

⁷ Se SOU 1967: 59 s. 31 f.

⁸ Se SOU 1967: 59 s. 32 f.

gifter angående vägtrafikolyckor ger ändrade föreskrifter om hur uppgiftsskyldigheten skall fullgöras. Sådana föreskrifter torde ej kunna utfärdas förrän praktiska försök gjorts.

Om statistikuppgift till vägmyndigheter-na skall kunna fullgöras på detta enkla sätt, måste den mellan RPS och vägmyndigheterna under hand träffade överenskommelsen om statistikuppgift vid trafikolyckor revideras. Uppgifterna måste begränsas till olyckor med misstanke om trafikovarsamhet eller där sådan misstanke ej finns till olyckor med personskador eller betydande egendomsskador. Vid mindre saksador tillgodoser nämligen anvisningarna om vilka uppgifter som skall påföras blankettens baksida endast behovet från brottsutredningssynpunkt. Om nuvarande uppgiftsskyldighet till vägmyndigheten behålls ökar således polisens utredningsarbete väsentligt.

Anvisningarna i betänkandet bygger på gällande rätt.⁹ Anvisningarna och exemplen kan således tillämpas i polisarbetet redan i dag. I samband härmed vill dock kommittén fästa uppmärksamheten på en fråga, nämligen *behörigheten att inleda förundersökning*. Kommittén har under försöksverksamheten ej ansett sig böra ändra den praxis, som redan tidigare funnits och som innebär att den enskilde polismannen ej sällan på gatan inlett en förundersökning genom att t ex hålla förhör med den misstänkte. Ett sådant förfarande torde formellt stå i strid med reglerna i 23: 3 första stycket RB om att förundersökning skall inledas av polismyndighet eller åklagare. Med hänsyn till den bristande överensstämelsen mellan praxis och lagregler på denna punkt har kommittén i betänkandet Förundersökning (SOU 1967: 59 s. 87 f) föreslagit ett tillägg till 23: 3 första stycket RB, som under vissa förutsättningar öppnar möjlighet för den enskilde polismannen att inleda förundersökning.

När det gäller att ge anvisningar i vilken utsträckning *biträdespersonalen* bör användas för olika uppgifter har kommittén också mött svårigheter. Möjligheterna att delegera olika arbetsuppgifter till sådan personal är

oklara. Några centrala föreskrifter rörande biträdespersonalens medverkan under förundersökningsarbetet finns inte utfärdade. Motsvarande frågor för kanslipersonalen inom t ex domstolsorganisationen är däremot reglerade i utfärdade instruktioner. Enligt kommittén föreligger behov av sådana föreskrifter i förundersökningsarbetet även för polisväsendet.¹⁰ Självfallet skall inte polisutbildad personal utnyttjas för arbetsuppgifter som kan utföras av biträdespersonalen. Det är angeläget att möjligheterna till delegation tillvaratas. Särskilt angeläget ter sig detta i dag, när polisen är synnerligen hårt ansträngd. Emellertid har frågan vissa rättssäkerhetsaspekter. Polismännen har bl a en utbildning som kanslipersonalen saknar. Mera kvalificerade arbetsuppgifter som kräver sådan utbildning kan bl a av detta skäl inte i dagens läge delegeras till kanslipersonalen. Sannolikt har lagstiftaren vid utformningen av bestämmelserna om brottsutredning inte närmare övervägt i vilken mån kanslipersonal skall kunna medverka. Den nu ofta oklara gränsfrågan om i vilken utsträckning biträdespersonal får användas måste enligt kommitténs mening lösas. Kommittén kommer att i särskild skrivelse till justitieministern utveckla sina synpunkter på denna fråga.

Det är kommitténs förhoppning att de nu framlagda förslagen skall leda till att handläggningstiderna för trafikmålen skall bli kortare än vad nu är fallet. Som framhållits i betänkandet Förundersökning (SOU 1967: 59 s. 39 f) krävs det emellertid ett betydande arbete från polisledningens sida för att olika intentioner också i praktiken blir genomförda ute i de olika polisdistrikten. Även om således enhetliga anvisningar redan i princip har fastställts för mål om trafikovarsamhet återstår ännu mycket arbete i de lokala polisdistrikten. Kommittén vill därför här åter upprepa det förslag, som

⁹ Förslaget om ny statistikuppgift förutsätter ändrade tillämpningsföreskrifter. I kommitténs anvisningar lämnas emellertid besked om hur polisen skall förfara i nuläget.

¹⁰ Jfr KK 9 oktober 1964 (nr 595) om handläggning av vissa polischefsuppgifter.

framfördes i betänkandet Förundersökning (s. 40), nämligen att *RPS får personal*, som gör det möjligt för styrelsen att ute på fältet på ett effektivt sätt *följa upp utredningsarbetet i trafikmål*. Betydande arbetskraftsbesparingar skulle säkerligen kunna uppnås genom en sådan uppföljning. Detta visar erfarenheten från kommitténs försöksverksamhet.

Kommittén vill slutligen mot bakgrunden av de goda erfarenheterna från *rationaliseringsarbetet i trafikmål* förorda en *liknande översyn av andra måltyper* med stor frekvens, t ex snatteri, stöld, våldsamt motstånd m m. Det är kommitténs bestämda övertygelse — en synpunkt som även framförts från flera håll under försöksverksamheten — att man även där genom anvisningar, exempel och nya blanketter skulle kunna förenkla och effektivisera utredningsarbetet.¹¹ En sådan översyn kunde möjligen kombineras med en *överarbetning av de materiella och processuella reglerna för mera rutinbetonade brottmål* utanför trafikmålsområdet. De önskemål, som kommittén här har framfört, har redan delvis tillgodosetts. Genom beslut den 2 februari 1968 bemyndigade sålunda Kungl. Maj:t chefen för justitiedepartementet att tillkalla en sakkunnig med uppdrag att utreda frågan om formerna för handläggningen av mål angående vissa lindrigare brott m m. Med stöd av detta bemyndigande har Herr Statsrådet därefter tillkallat borgmästaren Yngve Kristensson att som sakkunnig verkställa utredningen (1968 års brottmålsutredning).

¹¹ RPS har fastställt enhetliga regler för anmälningsupptagningen.

1 Trafikovarsamhet

1.1 *Misstanke om trafikovarsamhet*¹ (Exempel 1—6)

1.1.1 Speciella föreskrifter

KK 12.11.1965 (nr 561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor.

RPS Arbetsanvisningar nr 096-1 den 13. 12.1965 ang »Framtagning och redovisning av statistikuppgifter rörande vägtrafikolyckor».

1.1.2 Allmänna anvisningar

Trafikolycksutredningen skall om möjligt göras klar på platsen. Detta innebär således att när polismannen lämnar olycksplatsen bör helst samtliga förhör vara klara (antingen genom förhör på platsen eller genom att blanketten Skriftlig berättelse lämnats), underrättelse om misstanke vara lämnad den misstänkte, skissen vara färdig etc. Det är därför viktigt att den polisman som antecknar uppgifter m m gör detta med sådan noggrannhet och på sådant sätt, att onödigt och tidsödande efterarbete t ex i form av kompletterande förhör undviks.

Polismannen skall också alltid göra sina anteckningar så noggranna som förhållandena medger. Detta gäller inte minst ute på fältet. Han måste försöka skriva tydligt även om detta under vissa väderleksförhållanden kan vara svårt.

I princip bör de anteckningar som görs på platsen vara så fullständiga, att de *utan omskrivning* kan lämnas till polisstationen för

att utgöra rapport, förundersökningsprotokoll eller ingå som del (bilaga) i förundersökningsprotokoll.

Primärmaterialet skall således om möjligt användas under hela handläggningen av målet dvs hos polis, åklagare och domstol. Därigenom ökas väsentligt möjligheterna till snabb utredning. Onödigt omskrivningsarbete undviks.

1.1.3 Blanketter

Under denna rubrik behandlas blanketterna *Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700; Bil 1)* och *Förundersökningsprotokoll (TK 6701; Bil 2)*.

¹ Kommittén vill betona att *misstanke om brott* skall föreligga för att förundersökning skall inledas. Se härom SOU 1967: 59, s. 75 f, där kommittén bl a anför. »De konstaterbara förhållandena i samband med olyckorna måste enligt kommittén, för att förundersökning skall inledas, vara sådana att omständigheterna verkligen ger grund anta att brott förekommit. I princip bör därför en polisman, när han själv ser eller erhåller underrättelse om en trafikolycka, bedöma om det som förekommit utgör anledning att företa brottsutredning. Redan i detta sammanhang bör polismannen göra en bedömning av vad som kan bevisas. Enbart antaganden om ett händelseförlopp saknar värde för den fortsatta brottmålsprocessen. Redan från början måste således frågan om vad som kan objektivt konstateras skjutas i förgrunden. Dessutom måste beaktas att inte all ovarsamhet är straffbar. Detta förhållande bör således redan polismannen kunna ta hänsyn till vid sin prövning av om straffrättsliga synpunkter ger anledning till brottsutredning.»

1.1.3.1 Användningsområde m m

Blanketten *Trafikolycksanteckningar m m* (TK 6700) används utan omskrivning som rapport till förman och som underlag för förundersökningsledarens bedömning. (Exempel 4). Blanketten kan vidare användas som *förundersökningsprotokoll* (Exempel 1—3, 5, 6). Detta framgår av rubriken i blankettens huvud. Blanketten skall användas som förundersökningsprotokoll i utredningar, som är av mera rutinbetonad karaktär och som inte har alltför stort omfång. Vid en trafikolycka med t ex två misstänkta och två vittnen bör som regel denna blankett med fördel kunna användas. TK 6700 ingår vidare ofta som *bilaga till förundersökningsprotokoll* (Exempel 1—4, 6). Slutligen används baksidan av blanketten för *statistisk uppgift* till såväl statistiska centralbyrån som vägmyndigheten om trafikolyckan medfört personskada och till enbart vägmyndigheten, om olyckan inte medfört personskada (Förutsätter förfädr; jfr s 11).

Skriv ut en blankett för varje vägtrafikanter. Anteckna alltså på samma blankett förhåret med trafikanten, uppgift om trafikantens fordon och om skador som trafikanten eller fordonet fått.

Rita skiss på blankettens baksida. De ev kompletteringar som polismannen önskar göra efteråt gör han skriftligen på blanketten.

Blanketten *Förundersökningsprotokoll* (TK 6701) används som förundersökningsprotokoll vid mera omfattande utredningar (Exempel 4).

1.1.3.2 Anvisningar i anslutning till blankettrubrikerna m m

Blanketten *Trafikolycksanteckningar m m* (TK 6700)

Trafikolycksanteckningar m m

Med kryss i tillämplig ruta anges om blan-

ketten används som rapport eller för minnesanteckningar.²

Förundersökningsprotokoll

När blanketten TK 6700 används som förundersökningsprotokoll skall protokollföreläggaren i det inramade fältet under »Förundersökningsprotokoll» anteckna protokollets datum och antal bilagor samt underteckna protokollet med sitt namn.

Tid

Ang förkortningar se 6.7 (Förkortningar)

Vägtrafikanter nr

Ange varje vägtrafikanter med särskilt nummer. Anteckna numret direkt efter »VÄGTRAFIKANT NR». Trafikantens nummer skall svara mot den beteckning, som t ex används på skissen (se TK 6700, baksidan).

F-år, -mån, -dag, -nr

Enligt 7 § folkbokföringsförordningen den 9.6.1967 (nr 198) skall för varje person fastställas personnummer som identitetsbeteckning. Personnumret anger födelsetid samt innehåller vidare födelsenummer och kontrollsiffror. Födelsenumret består av tre siffror och är udda för man och jämnt för kvinna. Fyll i födelsenumret och kontrollsiffran (om den är känd)

1. vid brott, för vilket är stadgat mer än sex månaders fängelse eller om anledning eljest föreligger därtill (21 § Fuk)

2. för varje dödad och svårt skadad person (KK 12.11.1965, nr 561 samt SCB:s anvisningar).

Körkort nr år

Ange ej slag av körkort.

Polismannen skall kontrollera att uppgifterna på körkortet överensstämmer med de uppgifter föraren lämnar om sig själv och att körkortet gäller för färd med det for-

² Kryss i rutan vid Rapport sätts vid misstanke om brott och i rutan vid Minnesanteckningar i övriga fall.

don som har förts. Om föraren inte lämnar samma uppgifter som finns antecknade på körkortet, skall föraren höras närmare om detta. Om körkortsinnehavaren underlåtit att följa särskild föreskrift t ex att bära glasögon (3 § andra stycket TBL), skall detta självfallet rapporteras som ett brott i vanlig ordning. Utredningen härom redovisas i samma förundersökningsprotokoll som det aktuella trafikoversamhetsbrottet.

Om föraren ej kan förete körkort men säger att han har sådant, skall hans uppgifter om bl a slag av körkort, körkortsmyndighet samt om möjligt det år, när körkortet utfärdades, antecknas. Anmoda vidare föraren att visa upp sitt körkort inom tre vardagar (69 § VTF).

Underrättad om misstanke för

Framkommer vid undersökningen på olycksplatsen skäligen misstanke om brott, bör polismannen redan där om möjligt underrätta om misstanke enligt 23: 18 RB.³

Anteckna att underrättelse om misstanke lämnats. Misstanken kan avse t ex »vårdslöshet i trafik», »olovlig körning», »grov olovlig körning» etc. Vid misstanke om flera brott anges här endast huvudbrottet, t ex »vårdslöshet i trafik m m», »vållande till annans död m m». Den fullständiga brottsrubriceringen tas in vid den misstänktes berättelse.

Underrättad enl RB 23: 18 om utredningen den⁴

Anteckna endast det datum när den misstänkte har tagit del av förundersökningen. Upprepa inte anteckningen på annan plats i utredningen. Polismannen behöver inte ange det sätt på vilket den misstänkte fått del av utredningen.

Om den misstänkte vill göra något tillägg eller i övrigt har någon erinran att göra, antecknas detta vid hans berättelse. Markera dessutom med kryss i rutan vid rubriken »erinran bilaga nr» och anteckna bilagenr.

Gör den misstänkte ingen erinran eller hör han inte av sig, markerar polismannen detta med kryss i avsedd ruta (»ej erinran» resp. »ej avhört»).

Om försvarare finns görs motsvarande anteckningar betr denne i fältet Berättelser (i anslutning till anteckning om försvarare begärts eller ej).

Bredd i cm, längd i cm

Ange fordons bredd och längd endast om uppgiften har betydelse för den straffrättsliga bedömningen, t ex vid vissa mötesolyckor. Detsamma gäller t ex uppgift om tjäns-tevikt, maximilast, lastens beskaffenhet i det särskilda fallet, utrustning med snödäck, snökedjor etc. I den mån särskilt utrymme för sådan uppgifter inte reserverats på blanketten, antecknas förhållandet på blankettens baksida (blankettfältet Skiss).

Försäkrat i

Är utomnordiskt fordon inblandat i trafikolycka, skall följande beaktas

a) När *internationellt trafikförsäkringskort* (grönt kort) företes, antecknas, förutom försäkringsbolag (p 8-9 på kortet) och kortets giltighetstid, dess nationalitetsbokstav och nummer. Sistnämnda båda uppgifter finns längst upp till höger på originalkortet och får således ej förväxlas med policenumret. Är kortet försett med duplikat, skall detta tas och därefter följa övriga handlingar i ärendet. Några uppgifter från kortet behöver i så fall ej antecknas.

b) När *Nordisk försäkringskort för Motorkøretøj, Serie C* (C-kort utfärdas vid tullstationerna för utomnordiskt fordon, för vilket grönt kort ej visas upp), företes, antecknas kortets nummer och datum samt vilken tullstation, som utfärdat kortet.

Är *nordiskt fordon* inblandat antecknas försäkringsbolaget i hemlandet.

³ Se s. 12.

Jfr vidare SOU 1967: 59 s. 87 f och 124.

⁴ Se SOU 1967: 59 s. 173 f (Förslag om ändring av RB 23: 18).

Berättelser (vägtrafikanter, vittne etc)

På denna plats kan alla förhørsberättelser tas in. Även polismannen själv kan anteckna sin berättelse här.

Den misstänkte tillfrågas om han erkänner eller förnekar brottet. Markera svaret med ett kryss i tillämplig ruta. Om den misstänkte uppger, att han varken kan erkänna eller förneka brottet antecknas detta.

Vid förhör med misstänkt skall polismannen underrätta denne om att han är berättigad att anlita försvarare. Har den misstänkte önskemål om försvarare anges dennes namn etc.

Skador

Här antecknas person- och saksador. Här antecknas också skador på föraren, som kan ha betydelse för avgörandet av frågan om föraren skall få ha kvar sitt körkort eller inte (jfr 6.11 Underrättelse till körkortsmyndigheten). Anteckna också skador, som tillfogats eller berör annan än vägtrafikanter, t ex enskild fastighetsägare, stat eller kommun. Av anteckningarna skall om möjligt framgå vem som orsakats skadorna.

Exempel

- 1) *Pb X 000*: Vänstra bakskärmen intryckt.
- 2) *Varningsmärke »Huvudled»*, fig. 11, nedkört.

Vägförvaltningen, kamrer P. Svensson, X-gatan 4, X-stad, tel 00 00 00-000.

Underrätta snarast den som förorsakats en skada, t ex fastighetsägaren, väghållaren, elverket etc. Detta sker lämpligen per telefon. Anteckna på rapporten eller i utredningsakten att sådan underrättelse skett.

Anmaning enligt strafföreläggandekungörelsen
lämnad/avsänd den

Det alternativ som inte är tillämpligt bör strykas. »Avsänd» bör således strykas om det är klart att målsäganden fått anmaningen. Om däremot anmaning sänts till målsäganden i lösbrev och denne ej därefter

avhört eller kunnat anträffas stryks »lämnad». Närmare uppgifter om hur t ex överlämnandet skett görs i utredningsakten.

Skadeståndstalan

Se 6.10 (Strafföreläggande när målsägande finns)

Stat-uppgift SCB, stat-uppgift lokal vägmynd

Denna rubrik och rubrikerna »PLKOD», »Tid för olyckan», »Olyckans svåraste följd» samt »Statistikuppgifter» fylls i av kontorspersonal. Jfr vidare Statistikuppgifter, s 21, samt anvisn i Bil 3.

Plats

Beskriv platsen för trafikolyckan så att tvekan ej råder om var olyckan inträffat. Ange namnet på den kommun, där olyckan skett. Denna uppgift kan vara av betydelse för att avgöra vid vilken domstol målet skall handläggas. Tänk på att gatu- och vägnamn anges rätt. Kontrollera vid behov i allmänna kungörelser och gatunamnsförteckningar. Använd i stad lämpligen korsning eller husnummer som referenspunkt. Använd på landsbygden korsande eller anslutande allmän väg (angiven med vägnummer och destinationsort), korsande järnväg, fast punkt i terräng, bro över namngivet vattendrag etc som referenspunkt. Om avståndet till närmast lämpliga referenspunkt är långt eller endast kan anges ungefärligt, kan uppgiften kompletteras med avståndet till annan lämplig punkt, t ex enskild väg, karakteristisk kurva, backrön o d. Har olyckplatsen någon mera allmänt känd benämning, bör denna anges.

Exempel

- 1) Korsningen Storgatan/Vasagatan.
- 2) Drottninggatan vid nr 51 A mellan X-gatan och Y-vägen.
- 3) Kungsrondellen, norra delen av cirkulationsplatsen.
- 4) Väg 491, 30 m norr om korsningen med väg 650 mot A-stad.
- 5) Mellan Österby och Västerby, ca 800 m

öster om enskild väg till X-gård, västra backkrönet på »Alpbackarna». (Den noggrannare angivningen motiveras av att man här hänför sig till en enskild väg.)

Skiss (Berättelser m m forts)

Använd det rutade blankettfältet för schematisk skiss, som upprättas på platsen. Ange nordriktning med en pil i ringen. Vid behov kompletteras skissen med en kort förklarande text (fordonens köriktning skall tex framgå; se Exempel 1—4, 7).

Skissen kan vid behov ritas på ett särskilt exemplar av blanketten. Se i övrigt 6.9 (Skissritning).

Uppgifter om vägbanan, ljusförhållanden, väderleken etc antecknas under särskilda rubriker. De anteckningar om *plats- och fordonsundersökningen* som ej hänför sig till särskilda rubriker på blanketten, antecknas under rubriken Skiss.

Plats- och fordonsundersökningen kan delas upp i olika avsnitt

- ☐ Vägtrafikanten
- ☐ Fordonet
- ☐ Vägen
- ☐ Spårsäkringen

Utrymmet vid Skiss kan således användas för bl a följande anteckningar.

Vägtrafikanten: Död eller skadad persons läge direkt efter olyckan samt läget vid polisens ankomst. Jfr rubriken »Skador» s 18.

Fordonet: Fordonets läge dels om möjligt vid själva kollisionstillfället, dels efter olyckan. Av anvisningarna på blanketten framgår att fordon skall anges med beteckningen 1, 2 etc. Om fordonen flyttats efter olyckan skall detta framgå av de anteckningar, som görs under rubriken »Fordon efter olyckan». Det kan vidare vara av betydelse att i vissa fall ange fordonens färger. Dessa kan tex ha medverkat till att ett mötande fordon upptäckts för sent, särskilt kan detta vara fallet vid dimma, snöfall etc.

Vägen: Här kan uppgift om tex vägars trafikintensitet antecknas. Denna uppgift

kan vara av värde, när sammanstötning inträffat t ex i en korsning.

Spårsäkringen: Anteckna läge, längd etc på hjulspår, märken som uppkommit genom att fordonsdelar skrapat i vägbanan, nedfallen smuts, glassplitter, tillvaratagna föremål, blodfläckar, färgfragment osv. Ange även ev övriga uppgifter om spår, märken etc. Vägtrafikanterna bör om möjligt vara närvarande vid polisens undersökning av olycksplatsen, tex vid mätning och efterforskning av spår. Anteckna de uppgifter, som vägtrafikanterna därvid lämnar. För den senare bedömningen av ansvarsfrågan är det i allmänhet av värde att det av utredningen klart framgår vilka förhållanden, som är ostridiga mellan parterna.

Väg A, väg B

Som framgår av anvisningar på blanketten skall gatunamn/vägnummer på skissen anges med tilläggsbeteckning A, B etc. Dessa bokstäver skall svara mot beteckningarna A och B under rubrikerna Väg A och Väg B.

Ange vägnummer enligt förteckningen över allmänna vägar inom länet (länskungörelser och eventuella lokala trafikföreskrifter). Ange båda vägarnas nummer, om trafikolyckan inträffat i en korsning.

Markera med kryss i den ruta under »Väg A» och »Väg B» som svarar mot den vid utredningen aktuella vägtypen. I rutan för motorväg markeras även motortrafikled (jfr VTF 61 §).

Uppgift om vägbeläggning markeras genom kryss för varje väg.

Lok hastighetsbegräns/Ej lok hastigh.begr

Framgår som regel av skyltar.

Tättbebyggt område, Ej tättbeb område

Det finns inte något särskilt vägmärke som markerar tättbebyggt område. Vid infart till sådant område finns dock som regel skyltar om lokal hastighetsbegränsning till 50 km/tim (56 § 2 mom. VTF). Observera att länsstyrelsen enligt 61 § 1 mom. VTF kan föreskriva såväl lägre som högre hastighet.

Dagsljus m m

Uttrycket halvdager används, om ljusförhållandena är sådana att det ej med säkerhet kan anges om det är dagsljus eller mörker. Sätt i sådant fall ett kryss i rutan vid p 3 med anteckning »Halvdager» eller i förekommande fall »kan ej anges».

Fordon efter olyckan

Om i olyckan inblandade fordon eller något av dem flyttats efter sammanstötningen skall detta framgå av de anteckningar, som görs under denna rubrik.

Flygande insp, Förbud enl VTF

Om flygande inspektion verkstälts eller förbud meddelats enligt VTF, markeras detta med kryss på blanketten. Om t ex inspektion företagits endast beträffande ett av två fordon skall genom särskild anteckning framgå, vilket fordon som undersökts. Detta kan t ex ske genom att det nummer, som på skissen åsatts bilen, sätts efter kryssmarkeringen.

Övergångsställe

Vid trafikolycka/trafikovarsamhet i anslutning till övergångsställe skall av utredningen framgå om övergångsstället varit obevakat eller bevakat. Notera detta med kryss. Om händelsen inträffat i närheten av ett övergångsställe, bör avståndet till detta framgå av skissen. Om övergångsstället endast finns på den ena vägen i en korsning, skall det genom särskild anteckning framgå, på vilken väg övergångsstället finns. Detta kan ske genom att den bokstav (A eller B), som på skissen åsatts vägen, sätts efter kryssmarkeringen.

Olyckans svåraste följd

Jfr nedan s 21 under rubriken Statistikuppgifter.

Gatu/Vägbelysning

Sätt kryss i p 4 med särskild anteckning t ex »kan ej anges», om inte något av alternativen under p 1—3 passar.

Väderlek

Använd bl a följande definitioner

Hård vind = Vindstyrka mellan omkring 14—20 sekundmeter.

Underkyllt regn = Regn som på vägbanan omvandlas till is.

Vid punkten 0 kan särskild anteckning göras om inte något av övriga alternativ passar.

Fordons bristfälligheter

Inblandade fordon undersöks. Denna undersökning är liksom annan brottsundersökning avsedd att belysa händelseförloppet och säkerställa bevisning.

Undersök särskilt om sådana bristfälligheter förekommit som kan ha medverkat till olyckan. Således skall bl a utredas om broms- och styrsystem, belysning, körriktningvisare etc fungerar. Observera vidare vikten av att konstatera, om skador (tekniska fel) är gamla eller om de har uppkommit i samband med olyckan. Av betydelse är också däckens kondition, i synnerhet om väglaget varit halt eller slirigt.

Ett annat led i arbetet på olycksplatsen är att avgöra om polismannen skall förhindra fortsatt färd med fordonet (9 och 23 §§ VTF). Även polisman, som ej innehar förordnande att företa flygande inspektion, bör förbjuda användning av ett fordon, som till följd av skador inte kan brukas utan uppenbar fara för trafiksäkerheten. Sådant förbud utfärdas på RPS blankett 411: 12 a—c. Ett exemplar av blanketten lämnas/sänds till länsstyrelsen för åtgärd enligt 22 § VTF och ett följer utredningen.

Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)

Anmärk om förhållandena på olycksplatsen på något påtagligt sätt avviker från de som normalt råder. Det kan t ex vara fråga om ny vägbeläggning, ändrad vägsträckning, plötslig kurva etc. Vidare kan spår, gropar, vägväpningar o d ha påverkat olyckans förlopp.

Siktförhållanden

Ange den siktsträcka som vägförhållandena ger möjlighet att överblicka. Vid vägkorsning antecknas hur långt in på en korsande väg trafikanten haft fri sikt, när han befunnit sig på visst angivet avstånd från korsningen. Det är fel att enbart anteckna »God sikt» eller »Dålig sikt».

Anteckna också om sikten varit nedsatt på grund av väderleksförhållandena. Ange vidare om föremål funnits på eller vid vägen, som skymt sikten och kan ha påverkat olyckans förlopp (parkerat fordon, häck, kiosk, arbetsbod). Höjden på de föremål, som skymt sikten, antecknas. Nedsmutsad, is- eller imbelagd ruta, olämpligt placerad last etc kan också bidra till att minska sikten.

Trafikanvisningar

Markera med kryss för varje väg. Vid p 7 finns utrymme för kryss och särskild anteckning.

Trafiksignaler

Markera med kryss för varje väg. Vid p 7 finns utrymme för kryss och särskild anteckning.

Statistikuppgifter

Dessa uppgifter lämnas endast i de fall där trafikolyckan medfört personskada. (Ett genomförande av kommitténs förslag förutsätter dock ändrade föreskrifter från statistiska centralbyrån i fråga om trafikolyckor med personskada och från RPS betr olyckor med egendomsskada, se s 11 och p. 1.1.1 Speciella föreskrifter.)

Under *Trafikelement nr* antecknas det nummer, som vägtrafikanten eller fordonet åsatts på skissen. När det gäller dödad eller skadad person anges numret på det fordon, i vilket den dödade eller skadade färdats. Om det gäller en gående antecknas det nummer, med vilket den gående betecknats på skissen. *Tung lastbil* är en lastbil med total-

vikt över 3,5 ton. *Lätt lastbil* är en lastbil med totalvikt av högst 3,5 ton.

Samtliga dödade och skadade personer. Som svårt skadad anges person, som vid olyckan tillfogats brott, krosskada, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skador eller annan skada, som väntas medföra intagning på sjukhus.

Statistikuppgifterna bör fyllas i av särskild kontorspersonal. Polispersonalen bör således ej belastas med detta arbete. Dessa statistikuppgifter bör alltså *inte fyllas i ute på gatan.*

Blanketten Förundersökningsprotokoll (TK 6701)

Anmälan

Ange här vem (polisman/enskild) som ingett rapporten/anmälan och tidpunkten härför.

Siffrorna 1. och 2.

Siffrorna motsvarar ledordet »VÄGTRAFIKANT NR» på blanketten Trafikolycksanteckningar m m, TK 6700. Detta ledord har inte tagits med på blanketten, eftersom denna är avsedd att användas även för andra än vägtrafikanter, tex för person som är misstänkt för medhjälp till rattfylleri på grund av att han bjudit på spritdrycker.

Bilageförteckning

Bilagorna tas upp i följande ordning

- 1) Förhör med målsägande misstänkt vittne
- 2) Yttrande av sakkunnig
- 3) Skiss (Om skiss ritas på särskilt blad. Utrymme för skiss finns annars på TK 6700)
- 4) Fotografier
- 5) Övrigt utredningsmaterial

För att domare, advokater och andra lättare skall kunna ta del av fotografier och skisser, bör sådana bilagor inte häftas samman med protokollet i övrigt utan löst fogas till förundersökningsprotokollet. Ange

därför alltid såväl på skissen som på fotografierna målets diarienummer.

Protokollförarens underskrift

Förundersökningsprotokollet skall skrivas under av protokollföraren – 20 § Fuk. Den utredningsman som har hand om utredningen bör även vara protokollförare. Det kan för att missförstånd skall undvikas anmärkas, att underskrift är obligatorisk endast i fråga om protokollet. Däremot behöver de bilagor som ingår i protokollet inte skrivas under.

Förundersökningsledare

Ange här förundersökningsledarens titel och namn.

1.2 Ej misstanke om trafikovarsamhet

1.2.1 Personskada eller betydande sakskada (Exempel 7—8)

1.2.1.1 Speciella föreskrifter

12 § PI⁵

KK 12.11.1965 (nr 561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor.

RPS Arbetsanvisningar nr 096—1 den 13.12.1965 ang »Framtagning och redovisning av statistikuppgifter rörande vägtrafikolyckor».

1.2.1.2 Allmänna anvisningar

Bestämmelsen i 14 § första stycket PI om brottsrapportering medför skyldighet för polisman att avge rapport till förman vid trafikolycka endast i de fall där polismannen på platsen finner anledning misstänka trafikovarsamhet. Den omständigheten, att en ordningsförsäelse uppmärksammas i samband med en trafikolycka behöver inte påverka polismannens bedömning av frågan om trafikovarsamhet. För denna bedömning är det självfallet utan betydelse om tex fordonet saknat föreskriven namnskytt eller

föraren ej medfört skattekvitto eller körkort.

Emellertid åligger det polisman enligt 12 § PI att hålla sin närmaste förman underrättad om förhållanden rörande tjänsten av sådan vikt, att de bör komma till förmanens kännedom. I det fall där polismannen inte finner att misstanke om brott föreligger men olyckan medfört personskada eller betydande sakskada⁶ skall därför polismannen rapportera förhållandet till sin förman. Vid trafikolyckor med dessa följder bör polisman i befälsställning och inte en enskild polisman ta slutlig ställning till frågan om brottsutredning.

Den omständigheten att polismannen alltid skall rapportera dessa trafikolyckor innebär inte att brottsutredning verkställs. I sin rapport skall polismannen därför också ange att han ej funnit skäl till brottsutredning. Detta sker genom att polismannen sätter ett kryss i rutan vid Minnesanteckningar. Polismannen skall inte hålla egentliga förhör med den misstänkte. Rapporten bör emellertid göras så omfattande att det blir möjligt att i efterhand ta ställning till om brottsutredning skall ske. Anteckningarna bör innehålla uppgift om följande.

tidpunkt och plats för olyckan

vägtrafikant/fordon

vittnen

skador

särskilda omständigheter ang fordon, vägen m m

schematisk skiss och

kortfattat förhör med vägtrafikant/vittne.

Vid personskadeolyckorna bör uppgifterna vidare under alla förhållanden avse de data som behövs för den officiella statistiken.

Det får emellertid inte förekomma att en omfattande utredning verkställs i fall där det är klart att brott ej föreligger. Skillnaden mellan de nu berörda fallen och fallen med »Mindre saksador» (se p 1.2.2) är således den att utredning på olycksplatsen

⁵ Jfr SOU 1967: 59 s. 67.

⁶ Jfr SOU 1967: 59 s. 84. Enl kommitténs uppfattning, som redovisats där, bör med uttrycket »betydande» avses sammanlagda saksador på ca 10 000 kr eller däröver.

görs något mera omfattande i fallen med personskada eller betydande sakskada.

Polisman i befälsställning skall snarast möjligt ta ställning till om förundersökning skall inledas. Beslutet skall fattas av en polisman, som är behörig att vara förundersökningsledare.

Om misstanke om brott uppstår, skall utredningen handläggas i den ordning, som beskrivits under 1.1.

1.2.1.3 Blanketter

Den rapportering till förman, som polismannen är skyldig att fullgöra i dessa fall, kan ske på blanketten *Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700; Bil 1)*. Blanketten utgör därvid rapport till förman. Den används också som statistisk uppgift (baksidan av blanketten) till såväl statistiska centralbyrån som vägmyndigheten om vägtrafikolyckan medfört personskada och till enbart vägmyndigheten, om olyckan ej medfört personskada.⁷

1.2.2 Mindre saksador (Exempel 9—12)

1.2.2.1 Speciella föreskrifter

RPS Arbetsanvisningar nr 096-1 den 13.12. 1965 ang »Framtagning och redovisning av statistikuppgifter rörande vägtrafikolyckor».

1.2.2.2 Allmänna anvisningar

Vid trafikolyckor, där någon misstänkt ej finns och endast mindre saksador uppstått, skall polismannen begränsa sig till att upprätta *minnesanteckningar*. Polismannen an-

tecknar därvid sitt beslut att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen och underrättar trafikanten om detta.

Polismannen bör begränsa sig till att ange

- a) tidpunkt och plats för olyckan
- b) registreringsnummer för inblandade fordon
- c) körkort, nummer/år
- d) ytterst kortfattad beskrivning av olyckstypen, t ex påkörning bakifrån, dikeskörning, sammanstötning i gathörn
- e) kryssmarkering i ruta, som anger att vägtrafikant underrättats om att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen
- f) polismannens underskrift, ev anställningsnummer.

I vissa fall kan polismannen helt underlåta att göra anteckningar, t ex om en ensam trafikant på grund av halka som hastigt inträffat glidit ner i ett dike eller om polismannen i samband med trafikdirigering uppmärksammar en mindre trafikolycka av sådan beskaffenhet, att egentlig rapportering ej skall ske.

Polismannen bör verka för att vägtrafikanterna själva gör ytterligare anteckningar om motpart etc. Se vidare 6.13 (Vägtrafikantens egna anteckningar).

Minnesanteckningarna skall inte föras in i egentliga diaries. De skall utan omskrivning sättas in i särskild pärm och numreras i löpande följd.

1.2.2.3 Blanketter

Minnesanteckningarna redovisas på blanketten *Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700, Bil 1)*.

⁷ Jfr ovan s 11 och p 1.1.3.1.

2.1 *Alcotest* (Arbetsanvisningarna här nedan avseende *alcotest* har under försöksverksamheten varit tryckta i särtryck och funnits uppsatta i plastomslag på polisstationerna. Avsikten är att anvisningarna även framdeles skall tryckas och sättas upp på samma sätt).

ARBETSANVISNINGAR

Avser
Alcotest

Lagrum/föreskrift
RB 28:12

Handläggningsrutin m m

1. Materiel



Fig 1

För *alcotest* behövs ampull, sterilt gummimunstycke och plastblåsa.

Normalförpackning — fig 1 — av typ DRÄGER »Alcotest 0,5 DBP» innehåller

- 10 ampuller
- 10 gummimunstycken förpackade i 2 magasin, som innehåller vardera 5 munstycken
- 1 plastblåsa.

Asken är försedd med sågblad och hål, som är avsedda att användas för att bryta av ampullspetsarna. Materielen skall skyddas för skada och ljus. Den kan lagras i högst tre år.



Fig 2

Ampullen — fig 2 — är av glas och tillsmält i båda ändar. Den innehåller ett reaktionspreparat, som har formen av små gula kristaller.

Den smala, vita markeringsringen delar det gula reaktionsskiktet i två delar och är till ledning för att bedöma alkoholhalten i utandningsluften.

Den blå pilen anger i vilken riktning utandningsluften skall passera genom ampullen och in i plastblåsan.

2. Alcotestmetodens användning

Metoden är rättsligt sett närmast att hänföra till kroppsbesiktning enl RB 28:12. De grundläggande kraven är således desamma. Det krävs samma grad av misstanke som för blodprovtagning dvs skälig misstanke om rattfylleri eller rattonykterhet för att använda *alcotest*. Polisman måste därför alltid göra en bedömning, innan metoden används.

Handläggningsrutin m m

Om nu angivna förutsättningar föreligger, skall metoden alltid användas vid tveksamhet om förare av bil, motorcykel (även moped) eller traktor med släpfordon gjort sig skyldig till trafik-onykterhetsbrott.

Möjligheterna att använda alcotest begränsas av att metoden förutsätter förarens egen medverkan. Vägrar föraren att använda apparaten kan någon alcotest ej tas. För polismannen återstår då beslut om läkarundersökning och provtagning.

Begär misstänkt alcotest skall polisman alltid medverka till att sådant prov tas.

I förundersökningsprotokoll eller andra handlingar som ersätter detta, skall resultatet av alcotesten alltid antecknas.

Provsatser för alcotest skall finnas på varje polisstation och i varje polisfordon avsett för yttre tjänst. Alcotest bör tas redan på platsen. Lämpligen i polisfordon.

Vid provet bör beaktas:

- a) Misstänkt skall, innan alcotest tas, ges tillfälle närmare förklara t ex lukt av alkohol från andedräkten.
- b) Rökning påverkar alcotest. Brunfärgning kan ske. Har misstänkt rökt, får ej provet tas förrän 15 minuter efter det att rökningen avslutats. Rökning påverkar däremot ej blodprovet.
- c) Misstänkt skall före alcotesten starkt gurgla och skölja munnen med vanligt dricksvatten. Detta kan i allmänhet ej ske på platsen. Därför skall vid positivt utslag, som ej föregåtts av sköljning, ny alcotest tas på polisstationen, innan beslut om läkarundersökning och blodprovtagning fattas.
- d) Alcotest får tas tidigast 15 minuter efter det att den misstänkte druckit alkoholhaltiga eller aromatiska drycker (fruktsaft) eller använt s k »munspray».
- e) Munstycket får inte användas mer än en gång.
- f) Plastblåsan får ej användas mer än tio gånger, enär testresultatet eljest kan påverkas.
- g) Alcotest är ej bestående. Ampullen skall därför inte förvaras.
- h) **Skadad eller missfärgad ampull får inte användas. Före prov skall kristallerna visa en ren gul färg.**



Fig 3

Ampullens båda spetsar bryts av. Detta sker på följande sätt: Fatta ampullen så nära som möjligt den spets, som skall brytas av. Ritsa spetsen lätt mot sågbladet och bryt därefter av spetsen i hålet på askens sida — fig 3.

Handläggningsrutin m m

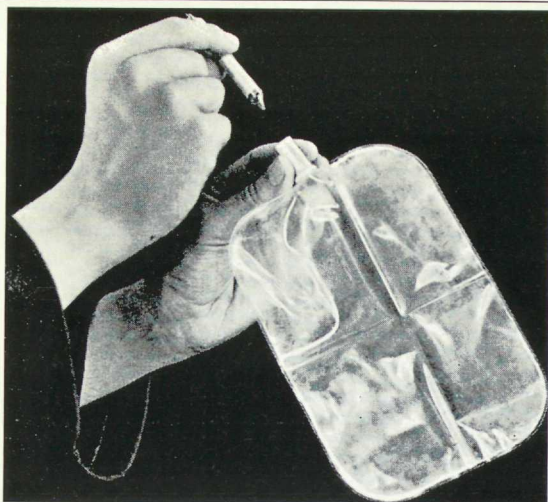


Fig 4

Ampullen sätts på plastblåsans öppning, varsamt men fast, så att den blå pilen pekar mot blåsan — fig 4. Blåsan skall dessförinnan vara tom och tillplattad.

Fig 5

Riv av skyddspapperet över ett munstycke i munstycksmagasinet.

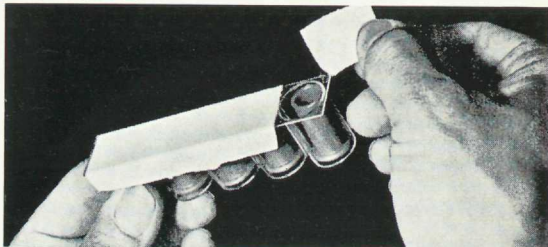
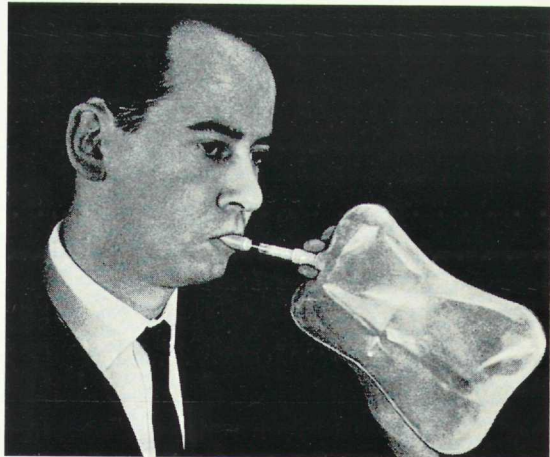


Fig 6

Stick in ampullens fria ända i munstycket. Varsamt men fast. Dra ut munstycket med ampullen. Munstycket bör ej vidröras.

Fig 7

Sedan den misstänkte gurglat och sköljt munnen med vatten, blåser han genom munstycket blåsan full med luft. Detta bör om möjligt ske i ett andetag och **inte ta längre tid än 20 sekunder** — fig 7 —. Sker uppblåsningen i mer än två andetag, skall nytt prov tas. Därefter skiljs ampullen och blåsan omedelbart från varandra. Blåsan töms på luft genom att tryckas platt.



3. Resultat av testningen



Fig 8

Kristallerna **färgas gröna** vid påverkan av alkoholångor.

Testningen tyder på

0 = Ingen alkoholhalt. Blodprov skall ej tas.

1 = Alkoholhalt under 0,5 promille.

Blodprov skall endast tas om särskilda skäl föreligger.

2—3 = Alkoholhalt 0,5 promille eller däröver.

Blodprov tas.

Avvikelser i färgnyansen mellan utförd test och de avbildade ampullerna — fig 8 — saknar praktisk betydelse. Bedömningen av ett alcotestprov underlättas om polismannen jämför det tagna provet med en ampull, som ej använts.

4. Provtagning

Det är av stor vikt, att alcotest utförs med största noggrannhet. Risk finns eljest att provet ger ett helt missvisande utslag. Som exempel härpå kan nämnas följande försök:

A Felaktigt utförd alcotest:

Försökspersonen äter en vanlig chokladpralin, som innehåller en ringa kvantitet konjak, och blåser omedelbart i apparaten utan att gurgla eller skölja munnen med dricksvatten.

Resultat: Tydlig grönfärgning något längre än till ringen.

B Rätt utförd alcotest:

En annan försöksperson äter en liknande chokladpralin, som innehåller samma kvantitet konjak. Försökspersonen gurglar och sköljer omedelbart munnen med dricksvatten. Genast därefter tas provet.

Resultat: Obetydlig grönfärgning, som därför inte föranleder beslut om läkarundersökning och provtagning.

2.2 *Läkarundersökning—provtagning om alkoholpåverkan m m* (Arbetsanvisningarna här nedan har under försöksverksamheten varit tryckta i särtryck och funnits uppsatta på polisstationerna. Avsikten är att anvisningarna även framdeles skall tryckas och sättas upp på samma sätt).

Anvisningar för läkarundersökning — provtagning om alkoholpåverkan m m.

POLISEN

A. Materiel, som skall finnas:

- I. Provsatser för alcotest (normalförpackning ch 222)
- II. För läkarundersökning — provtagning

- 1) Blankett Med styr V — PROTOKOLL om alkoholpåverkan m m — Ex 1 och Ex 2
- 2) SRL:s kuvert för prov m m.
- 3) Kapillärrör, gummiproppar och askar med etiketter för påskrift
- 4) Fluoridpreparerade provrör med gummikork för urinprov samt för blodprov vid misstanke om påverkan av andra ämnen än alkohol

Blod- och urinproven jämte protokollet Ex 1 och Ex 2 sänds tillsammans i kuvertet med expresspost till *Statens Rättskemiska Laboratorium, Kem avd., Tomtebodavägen 30, 104 01 STOCKHOLM 60.* Tel 08-34 97 70.

- 5) Blankett RPS 979: 1 a—c Uppgift angående LÄKAR-KOSTNADER
- 6) Enpromillig sublimatlösning
- 7) Våg

- 8) Skalpellklinga med skaft
- 9) Engångsspruta med grov engångskanyl
- 10) Käril för urinprov
- 11) Mätglas
- 12) Spritlampa för desinfektion
- 13) Rostfri skål — rondsål
- 14) Ficklampa
- 15) Steril bomull
- 16) Plåster
- 17) Elastisk gummislang, $\frac{1}{2}$ meter lång och lillfingertjock
- 18) Handduk och skydd för kläder, t ex plastskydd

Kan alltid erhållas hos läkaren, om undersökningen sker på läkarmottagning, lasarett eller klinik.
Finns ej våg att tillgå hos läkaren, kan vägningen ske på polisstationen. Uppgift om den undersöktes vikt lämnas av polisen till läkaren.

Polisen svarar för att läkaren får den materiel, som behövs. Materiel, som är avsedd att användas på nytt, skall noggrant göras ren efter användandet.

Tillhandahållen materiel m m

- RPS: 1) Provsatser för alcotest
2) Blankett för avskrift av protokoll Med styr V.
3) Blankett RPS 979: 1 a—c

SRL: Provmateriel m m punkt II: 1—4

Beställning härav görs till SRL högst tre gånger om året under sista hälften av månaderna januari, maj och september.

B. Misstänkt

1) Skall hållas under ständig uppsikt av polisman eller vakt tills undersökningen-provtagningen genomförs, oavsett var denna sker. Den misstänkte skall således självfallet under denna tid hindras från att t ex dricka alkoholhaltiga drycker, ta tabletter etc.

2) Urinprov enl 28:12 RB

Misstänkt bör om möjligt lämna två urinprov, ett omedelbart efter det att han förts in på polisstationen och ett i samband med läkarundersökningen.

Urinprov lämnas i engångskärl, som efter användningen förstörs. Polisman eller vakt skall hela tiden vara närvarande, bl a för att förhindra att provet späds ut med vatten eller på annat sätt förstörs. Han skall vidare anteckna urinmängden och tidpunkten för urinprovet.

Kan engångskärl ej användas eller finns ej sådant att tillgå, lämnas urinprov i annat *torrt* och *rent* kärl.

Urinmängd

- a) ca 10 ml i ett provrör vid misstanke om påverkan av enbart alkohol
- b) ca 50 ml i fem provrör vid misstanke om påverkan av andra ämnen än alkohol, t ex narkotika och vid s k tablettfylleri. (Även i dessa fall kan urinprovet sändas i SRL:s kuvert.)

Urinprovet får under inga omständigheter stå och avdunsta utan fylls *omedelbart* i fluoridpreparerat rör, som skall väl tillslutas med gummikork och förses med påskrift enligt etiketten. Placera provröret i transporthylsan och lämna den till läkaren. Fyll i uppgifter i läkarprotokollet — »Urinprov 1 togs klockan» etc.

3) Blodprov och läkarundersökning enl 28:12 RB

Dubbla blodprov behövs som regel ej. Två blodprov bör dock tas om det t ex kan misstänkas att alkoholförtäring förekommit efter körningen.

Vid misstanke om påverkan av andra ämnen än alkohol bör läkaren ta — förutom de prov som är föreskrivna för alkoholbestämning — ytterligare ett blodprov.

4) *Förare av traktor utan släpfordon* eller *motorredskap* kan inte dömas till ansvar för rattonykterhet utan endast för rattfylleri. Endast stadgandet i 4 § 1 mom första stycket TBL är tillämpligt. En blodalkoholhalt av 1,5 promille eller mer innebär i dessa fall inte någon presumption om straffbar påverkan. Domstolen har att fritt väga blodprovets värde mot övriga bevismedel. Blodprov skall dock regelmässigt tas även i dessa fall, eftersom analysresultatet — i förening med andra bevis — ej sällan har stort bevisvärde.

Sedan undersökningen och provtagningen genomförts skall den misstänkte underrättas om att han ej får föra fordonet,* och om att fordonet tas om hand** — i de fall anledning till detta finns (28 § VTF och 2 § PI).

*) = Den misstänkte kan skaffa t ex annan förare.

**) = Fordonet kan låsas och nycklarna tas om hand.

C. Proven sänds m m

Polisen skall kontrollera, att föreskrivet antal blodprov (tre kapillärer i varje ask) och urinprov finns i provförpackningarna, att inga uppgifter utelämnas i protokollet eller på provförpackningarna samt att tidsuppgifter m m stämmer. Kuvertet skall tillslutas omedelbart. Öppningen viks om två gånger. Kuvertet får ej häftas och ej heller förses med lacksigill.

Polisman eller vakt, som är närvarande vid undersökningen-provtagningen, skall tillse, att kuvertet med proven tas om hand. Polisen svarar för att detta förvaras på betryggande sätt i avvakten på första postlägenhet.

Ny undersökning av misstänkt får ej börja förrän kuvertet med proven tagits från provrummet.

När fråga är om anhållande, reseförbud eller beslut om omhändertagande av körkort i samband med utredning, förses SRL-kuvertet med ordet FÖRTUR. Dessutom kan man i särskilda fall begära i telefon hos SRL att erhålla analysbeskedet omgående, varvid beskedet erhålls inom ett par dagar.

LÄKAREN

A. Undersökning av levande person

1) Blod- och urinprovtagning

Bör verkställas så tidigt och skyndsamt som möjligt vid undersökningen. Tiden för provtagningarna skall noga antecknas. Särskild anmärkning görs om tiden för blodprovtagningen överstiger femton minuter.

Vid blodprov för alkoholbestämning rengörs örsnibben eller fingerblomman med enpromillig sublimatlösning och torkas väl med steril bomull. Sprit eller annan flyktig organisk vätska får ej användas vid desinfektion av hud och instrument.

Efter insticket förs kapillärens korta skänkel in i bloddroppen. Kapillären för övrigt hålls lägre än denna skänkel, varvid blod sugts in. Kapillären, som bör fyllas till minst två tredjedelar, sluts därefter till med gummiproppar. Sex kapillärer fylls omedelbart efter varandra, omges av bomull och läggs ned i askarna, vilka förses med påskrift enl etiketterna. Då urinprov lämnas, skall den undersökte övervakas. Detta för att förhindra spädning av urinen med vatten. Ett fluoridpreparerat provrör fylls omedelbart, förses med påskrift enl etiketten och läggs in i hylsan.

Vid misstanke om påverkan av andra ämnen än alkohol (s k tablettfylleri) bör, utöver ovan nämnda prov, tas blodprov ur armbågsven eller på annat lämpligt sätt. Cirka 10 ml blod tas med venyl eller spruta. Vidare skall för samma ändamål insändas om möjligt 50 ml av den lämnade urinmängden.

2) Konklusion

Som *lätt påverkad* betecknas en person, som genom sitt utseende och uppträdande visar otvetydiga tecken till alkoholpåverkan utan att något är särskilt framträdande. De motoriska störningarna kan helt saknas eller vara mycket svagt framträdande. Mycket ofta föreligger en viss talträngdhet och växlingar i sinnesstämningen, eventuellt med inslag av lätt retlighet. Koncentrationsförmågan är något nedsatt, varför fel vid baklängesräkning ej är ovanligt.

Som *högradigt påverkad* betecknas en person, som visar klart framträdande och starkare tecken till alkoholpåverkan. Det föreligger vanligen ett utpräglat hämningsbortfall med bristande kontroll av uppträdandet. Gången är osäker eller vinglande och övriga motoriska funktioner visar en tydlig inkoordination. Uppfattnings- och orienteringsförmågan är nedsatt liksom inpräglingsförmåga och koncentration, varför grova fel ofta förekommer vid baklängesräkning. Den undersökte visar ofta en uttalad sänkning av vakenhetsgraden eller en påtaglig slöhet. Talträngdhet med lösliga associationer och allmänt så kallat struntprat eller tendens till envist upprepande av en och samma sak (perseveration) är ej ovanligt. Sinnesstämningen kan växla men är inte sällan depressiv-gråtmild eller slappt belåten eller retlig. En högradigt påverkad person kan inte genom självkontroll strama upp sig nämnvärt.

Som *medelmättigt påverkad* betecknas en person, som enligt de ovan angivna definitionerna kan betraktas som mer än lätt men mindre än högradigt påverkad. Ibland kan de motoriska, ibland de psykiska symtomen dominera. En medelmättigt påverkad person kan ofta strama upp sig under kortare tid.

B. Provtagning på avliden person

Blod- och urinprov bör tas snarast möjligt och inte uppskjutas till eventuell liksyn eller rättsmedicinsk obduktion. Protokollet ifylls — utöver personuppgifter m m — endast i delar, som berör provtagningen.

Blodprov bör tas från en extremitet, enär blod härifrån undergår förruttelse väsentligt mycket senare än exempelvis blod från hjärtat. En lårven eller armbågsven skärs igenom varefter blodet trycks fram från periferien och får rinna direkt ner i ett fluoridpreparerat provrör. Blodprovet får i nödfall tas på annat sätt, under förutsättning att metoden härför noggrant anges i undersökningsprotokollet. Spruta får ej användas vid provtagningen.

Urinprov tas med kateter på så sätt, att urinen får rinna direkt ner i ett fluoridpreparerat provrör, vilket om möjligt fylls till tre fjärdedelar. Provröret tillsluts med gummipropp och vänds några gånger.

2.3 Övriga anvisningar för trafikonykterhetsbrott (Exempel 13—15)

2.3.1 Speciella föreskrifter

5 § allmän läkarinstruktion den 10.5.1963 (nr 341).

Kungl. Medicinalstyrelsens cirkulär nr 1/1964 ang blod- och urinprov för alkoholbestämning, jfr anvisningar till blankett Med Styr V.

KK den 11.12.1964 (nr 843) om ersättning till läkare i allmän tjänst för undersökning rörande alkoholpåverkan m m.

Lag den 20.12.1946 (nr 864) om återgåldande av kostnad för blodundersökning i brottmål.

2.3.2 Blanketter

Vid utredning av trafikonykterhetsbrott skall en *särskild blankettsats* (TK 6701 + Med styr V) om fem blad användas (TK har vid försöksverksamheten använt färgblad och engångskarbon).

De *första två bladen* i blankettsatsen utgörs av blanketten TK 6701. Blad 1 är original för spritduplicering och blad 2 (arkiv 80) är förundersökningsprotokollets förstasida. De *tre sista bladen* i blankettsatsen utgörs av blanketten Med styr V. Det sista av dessa blad är reservblad.

2.3.2.1 Anvisningar för utskriften

Skriv ut blankettsatsen på skrivmaskin med blanketterna i *odelat* skick. Fyll i blanketten i den utsträckning det är möjligt t o m utrymmet »Fylls i vid rattfylleri m m», när rapporten tas upp.

Skilj därefter *ifrån de två första bladen*, kallade Förundersökningsprotokoll (TK 6701) utan att dra isär dem.

Färgbladet med engångskarbonet skall ligga kvar för att användas vid den fortsatta utskriften av de båda bladen (TK 6701). Bladen förvaras lämpligen i Utredningsakt (RPS 403:15) tills den slutliga utskriften sker. Vid förvaringen skall skyddspapper finnas över färgbladet.

Skriv därefter ut *protokoll om alkoholpåverkan m m* (Med styr V). Ta först bort engångskarbonen mellan de tre bladen (Ex 1, Ex 2 etc).

Lägg in karbonpapper A 4 mellan bladen och komplettera de uppgifter i avsnittet betecknat »Fylls i av polisen», som ej tidigare antecknats i genomskrift.

Dra inte isär de tre bladen utan lämna dem *odelade* till läkaren, som gör de ytterligare anteckningar i avsnittet »Undersökning», som polisen ej tidigare gjort. Den polisman, som är närvarande vid undersökningen, skall se till att utrymmet »Undersökning» blir helt ifyllt.

Avsnittet *Analysresultat från Statens Rättskemiska laboratorium, Kem. avd.* är helt avsett för laboratoriets anteckningar.

När första sidan skrivits färdig, ta ur karbonpapperen och vänd blankettsatsen med de tre bladen så att baksidan av den sista kopian kommer upp. Karbonpapperen läggs därefter åter in mellan bladen, och läkaren fortsätter originalskriften på baksidan av tredje bladet med Ex 2 och Ex 1 som genomslagskopior.

Sänd Ex 1 och Ex 2 *odelade* jämte blod- och urinproven i föreskrivet kuvert till Statens rättskemiska laboratorium, Kem avd, som sänder åter Ex 1 till polisen efter anteckning om analysresultatet. SRL behåller Ex 2.

Det tredje bladet kan behållas av läkaren, om han så önskar. Det kan också användas som bilaga till beslut om omedelbart omhändertagande av körkort (35 § första stycket VTF).

Förundersökningsprotokoll (TK 6701). När förundersökningsprotokollet färdigställs, skrivs de båda bladen (originalet för spritduplicering och Arkiv 80) ut samtidigt. Färgbladet med engångskarbon, som har använts under den första utskriften i samband med läkarundersökningen, används även nu.

Blanketten används även om det finns flera misstänkta i samma mål, t ex medhjälpare.

Blad 1 används för att framställa det

antal kopior av förundersökningsprotokollet som behövs. Blad 2 utgör förstasida till förundersökningsprotokollet. I normalfallet framställs sammanlagt 3 ev 4 exemplar. Ett ex för den misstänkte, ett för åklagaren och ett för domstolen samt ev ett för körkortsmyndigheten.

2.3.2.2 Anvisningar i anslutning till rubrikerna m m i blankettsatsen (TK 6701 och Med styr V)

Bokstaven B

Avser polisens diarienummer

Plats

Anteckna platsen där den misstänkte har anträffats under körningen eller där han uppges ha kört.

Exempel: »Storgatan/Kungsgatan» »E 3 vid centrum i X-by».

Uppgift om det polisdistrikt inom vilket körningen skett framgår i allmänhet av anteckningen i adressfältet på läkarprotokollet. Ange i annat fall distriktsnamnet.

1. Fullständigt namn etc

Uppgifter om den misstänktes namn och födelse- och födelsetid kan vanligen antecknas från dennes körkort. Om födelsennummer ej genast kan fastställas tex genom sjukförsäkringsbesked eller register, kompletteras utredningen senare med denna uppgift. Jfr ovan F-år etc, s 16.

Frihetsberövande m m¹ (TK 6701)

Vid trafikonykterhetsbrott ställs polisman ej sällan inför frågan om beslut ang *kroppsbesiktning* (28: 12 RB).

Blodprov är att hänföra till kroppsbesiktning. Beträffande *alcotest*, se 2.1.

Kroppsbesiktning skall i princip beslutas av förundersökningsledaren, åklagaren eller rätten — 28: 13 första stycket RB, jfr 28: 4 RB. Polisman har emellertid *rätt* och *skyldighet* att utan att avvakta order eller direktiv besluta om sådan besiktning, om fara är i dröjsmål — 28: 13 första stycket RB, jfr 28: 5 RB. Om fara är i dröjsmål behöver

polisman således i fråga om *alcotest* eller urin- och blodprov ej inhämta förundersökningsledarens beslut.

Som ett led i kroppsbesiktningen har polismannen rätt att medföra den misstänkte från tex den gata, där han anträffas, till polisstationen eller läkarmottagningen för urin- och blodprov.

Om en misstänkt spårats tex till sin bostad kan polisman under förutsättningar som anges i 28: 5 RB själv besluta om *husrannsakan*. Således kan husrannsakan i allmänhet ske för att möjliggöra blodprovtagning, eftersom risken för att utredningen eljest försvåras, ofta är så stor att förutsättningar för anhållande föreligger, 28: 2 RB, jfr 24: 7, 24: 5 och 24: 1 första stycket RB. Husrannsakan kan även syfta till att undersöka omständighet, som kan ha betydelse för utredning om trafikonykterhetsbrott, tex om det finns flaskor och annat, som tyder på spritförtäring, 28: 1 RB. Sådan undersökning har särskild betydelse om den misstänkte gör gällande att han förtärt rusdrycker efter körningen.

Under rubriken »Frihetsberövande m m» anges tidpunkten — klockslag, ev datum — när den misstänkte har anträffats och ev platsen härför samt polismands beslut om *alcotest*, blodprov, gripande etc.

1. Har den misstänkte anträffats *under körningen* anges endast tidpunkt och beslut.

Exempel: »18.11.67 kl 21 10. Beslut på pl om *alcotest*» eller »18.11.67 kl 21 10. Beslut på pl om blodprov».

2. Har den misstänkte däremot anträffats *efter körningen* anges dessutom platsen, där den misstänkte anträffades.

Exempel: »18.11.67 kl. 21 25. Beslut av fpa Svensson på RX om husrannsakan i Y:s bostad och om blodprov. X anträffad kl 22 00 i bostaden» eller »18.11.67 kl 21 25 i pb på X-platsen. Beslut på pl om blodprov».

¹ Redogörelsen här är ej uttömmande. Den syftar endast till att ge polismannen vissa praktiska råd. Se i övrigt SOU 1967: 59 s. 296.

Närmare uppgifter om den misstänktes uppträdande etc lämnar polismannen i sin berättelse.

Fri (TK 6701)

Tidpunkten när den misstänkte t ex frigés efter anhållande eller lämnar polisstationen efter blodprov antecknas här.

Beslag föreligger (TK 6701)

Polisman har vid fara i dröjsmål rätt att företa kroppsvisitation på den som är skäligen misstänkt för trafikonykterhetsbrott. Detta kan ske för att bla söka efter alkoholhaltiga drycker eller andra rusgivande medel. Polisman kan vidare enligt 27: 4 första stycket RB besluta om beslag på föremål, som avses i 27:1 RB. Polismannen skall dock skyndsamt anmäla beslaget hos förundersökningsledaren eller åklagaren (27:4 tredje stycket RB).

Sätt kryss i rutan om beslag föreligger. Över beslag skall föras protokoll (27: 13 RB).

NN underr den (TK 6701)

Ange här datum när underrättelse till nykterhetsnämnden sker.

Om utredningen avser en misstänkt, som enligt vad för polis eller åklagare är känt, är eller varit föremål för åtgärd från nykterhetsnämnd eller annat nykterhetsvårdande organ skall underrättelse om utredningen lämnas till nykterhetsnämnd. Detsamma gäller om polisen under utredningen finner, att åtgärd bör vidtas av nykterhetsnämnden — 10 § nykterhetsvårdslagen.²

Trafikolycka (Med styr V)

Sätt ett kryss i rutan vid ordet »Trafikolycka» om sådan olycka inträffat i samband med trafikonykterhetsbrottet.

Berättelse av polisman, övriga omständigheter, andra brott, trafikintensitet etc (Med styr V)

Anteckna här t ex *kortfattat* närmaste anledningen till ingripandet.

Exempel: »Fpk A: Stoppad vid trafikkon-

troll.» »Fpk B: Pb kördes i fel körrikning, strålkastarna ej tända.»

Uppgift om t ex trafikintensitet har betydelse för straffmätningen.

Exempel: »Fpk A: Stark trafik, Fotbolls-match.»

Här kan även göras kortfattade anteckningar om förhållandena under vilka den misstänkte har anträffats, om detta har skett efter körningen.

Exempel: »Fpk A/pk B: Pb anträffades på X-platsen, motorn varm. Den misstänkte fanns i bostaden ca 200 meter från pb.»

Om så kan ske, antecknar också vakt-havande befäl eller den, som tar emot rapporten/anmälan, sin berättelse här.

Exempel: »Fpa C: X-berg luktar sprit och öl från andedräkten, talar sävligt, verkar frånvarande, matta ögon, rödbrusig i ansiktet, hickar, går långsamt och tar ett och annat snedsteg.» »Fpa D: Svag lukt av alkohol från X:s andedräkt, matta ögon; i övrigt inga tecken på alkoholpåverkan.»

Mera utförliga berättelser från de rapporterande polismännen tas däremot upp på annan handling, lämpligen på blanketten Skriftlig berättelse (TK 21 b).

Urinprov (Med styr V)

Se särskilda anvisningar under 2.2.

Kostnader för läkarundersökningen (Med styr V)

Läkaren antecknar sammanlagda beloppet för arvode och ev reseersättning.

Kostnader för analys framgår däremot av analysbeviset (blankettens första sida, längst ner).

Uppgifter om kostnader för läkarundersökning och analys skall inte upprepas på annan plats i förundersökningsprotokollet.

I samband med läkarundersökningen ifylls även blanketten Uppgift angående läkarkostnader, RPS 979: 1 a—c. Ex 3 av räkningen skall läkaren behålla. Kopia av räkningen behöver ej bifogas förundersökningsprotokollet utan förvaras i utredningsakten.

² Se SOU 1967: 59 s. 56 f.

4 § trafikbrottslagen	
Rattfylleri	Rattonykterhet

A. Den misstänkte har fört

Bil
Motorcykel (även moped)
Traktor med släpfordon

1. Vittnesbevisning

Vittnesbevisning om förarens olämplighet på grund av påverkan av starka drycker eller annat berusningsmedel

1 mom —————→
1 o 2 st

2. Klinisk bevisning (läkarundersökning och analys)

a) Alkoholkoncentration av 1,5 promille eller däröver

1 mom —————→
3 st jfr 1 st

b) Alkoholkoncentration under 1,5 promille

2 mom —————→

B. Den misstänkte har fört

Traktor utan släpfordon
Motorredskap

1. Vittnesbevisning — klinisk bevisning

Vittnesbevisning om förarens olämplighet på grund av påverkan av starka drycker eller annat berusningsmedel; ev läkarundersökning och analys.

1 mom —————→
1 o 2 st

3.1 *Allmänna anvisningar* (Exempel 16—17)

Utredningen vid parkeringskada omfattar undersökning av platsen och det skadade fordonet för att säkerställa spår och kontrollera skador. Av särskilt intresse är spår på marken och på det skadade fordonet. Uppge om möjligt om spåren/skadorna är färska eller verkar vara gamla. I vissa fall bör polismannen av denna anledning närmare beskriva undersökningsresultatet.

Det är vidare av betydelse för skadeståndsfrågan, om skadan orsakats av trafikförsäkringspliktigt motorfordon. Hit räknas bil, motorcykel, moped och gummihjulstraktor.

Polisman skall i dessa liksom i andra fall främst redovisa de faktiska omständigheterna. En noggrann undersökning och beskrivning av spår, skador m m är emellertid inte alltid tillräcklig för att kunna avgöra, om skadan har orsakats av motorfordon. Det är därför av värde för avgörande av skadeståndsfrågan, om polismannen kan ange, att skadan sannolikt har orsakats av sådant fordon. Polismannen skall i sådant fall närmare motivera, vad han grundar sin uppfattning på. Det är av samma anledning lika värdefullt, att polismannen anger sådana fall, där skadan sannolikt har orsakats av fordon, för vilket försäkringsplikt ej föreligger, t ex ett motorredskap. Polismannen bör också i dessa fall ange skälen

för sin uppfattning.

Enligt RPS arbetsanvisningar 096-1 den 13.12.1965 skall statistikuppgift till vägmyndigheten ej lämnas om parkeringskada, dvs sådan händelse, som har medfört skada på parkerat fordon och som kan antas ha orsakats av annat fordon i samband med parkeringsmanöver.

I samband med parkeringskada finns det ofta grundad anledning ifrågasätta ansvar för smitning, eventuellt i kombination med trafikoversamhet. Anvisningarna i detta kapitel behandlar emellertid ej dessa fall.

3.2 *Blanketter*

I här angivna fall skall blanketten *Skada orsakad av motorfordon (TK 6704 a—b, Bil 5)* användas. Anteckningarna på blanketten är att betrakta som en rapport till förman.

Blanketten är utarbetad i en blankettsats om två blad med engångskarbon och avsedd för parkeringskada men kan även användas i andra liknande fall, t ex vid påkörning av stolpe eller staket, vid fordonskadorna, som orsakats av snöros o d. Anteckningar på blanketten kan göras på platsen, t ex om det finns tillgång till utredningsfordon, eller på polisstationen. Blanketten är så utformad, att den delvis kan fyllas i av anmälaren. Detta förfaringsätt bör tillämpas i största möjliga utsträckning.

Polismannen/anmälningsmottagaren skall

medverka till att uppgifterna i anmälan blir så fullständiga som möjligt.

Kopian av blanketten lämnas till anmälaren eller sänds till ägaren, sedan resultatet av undersökningen antecknats. Kopian är avsedd att företes vid skadeanmälan eller sändas till Trafikförsäkringsföreningen.

I dessa fall kan också blanketten Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700) användas. Denna blankett har t ex fotpatrullerande polismän som regel med sig.

3.2.1 Anvisningar i anslutning till vissa blankettrubriker m m

Undersökning

Undersökningen skall om möjligt ge besked om det finns avskavd färg från det skadade fordonet, beläggning av färg från främmande fordon, gummihjulsavtryck, intryckningar som kan betecknas som »stämpelmärken» m m. Kan skaderiktningen konstateras anges denna. Likaså anges skadans höjd över marken. Om skadans utseende, omfattning och läge utvisar att skadan inträffat under parkering/uppställning skall även detta antecknas.

Färgen på det skadade fordonet antecknas alltid.

4.1 *Allmänna anvisningar* (Exempel 18—19)

Av utredning om olovlig körning skall bl a framgå

- a) om körningen skett vid enstaka tillfälle eller vanemässigt (ange hur ofta den misstänkta kört och under hur lång tid, t ex varje dag till arbetet sedan ett halvt år),
- b) på vilka vägar körningen i huvudsak skett och hur långa sträckor det varit fråga om,
- c) om föraren aldrig haft körkort eller om hans körkort återkallats (anteckna när körkortet återkallats och om möjligt även körkortsmyndighet och körkortsnummer),
- d) fordonsslag och vem som äger fordonet,
- e) om tillåtande av olovlig körning föreligger (3 § tredje stycket TBL),
- f) om föraren tidigare dömts för olovlig körning.

Den misstänkta bör som regel höras direkt på platsen. Han bör således redan

där delges misstanke, underättas om möjligheten att anlita försvarare samt tillfrågas om han erkänner eller förnekar brottet etc.

4.2 *Blanketter*

Anteckningar och förhör sker på blanketten Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700). Anteckna också dagsbotsutredningen på blanketten. Om rapporten senare behöver kompletteras, kan detta ske på samma blankett. Vid behov kan tillägg också göras på blanketten Förhör (RPS 403: 6).

Även vid grov olovlig körning kan förundersökningen redovisas på blanketten TK 6700 med ev bilagor. Denna redovisning sker i 3 exemplar.

Om det är en enstaka körning och brottet inte kan anses grovt, utgör rapporten underlag för utskrift av *RAPPORT med strafföreläggande*. Sådan utskrift sker antingen hos åklagaren eller hos polisen. Sker utskriften hos åklagaren redovisas rapporten/utredningen utan omskrivning i ett exemplar.

5.1 Blanketter (Exempel 20—21)

Följande blanketter kan användas vid sammanträffande av brott.

Trafikovarsamhet + trafikonykterhet och annat trafikbrott: Blanketten TK 6701 + Med styr V samt TK 6700 som bilaga (Exempel 20).

Trafikovarsamhet + annat trafikbrott än trafikonykterhet: TK 6700 eller vid mera omfattande utredningar TK 6701.

Trafikovarsamhet + brott, som ej är trafikbrott: Om trafikbrottet är jämförelsevis svårt kan blanketten TK 6701 användas. Är det andra brottet mera omfattande, t ex vårdslöshet i trafik och grov stöld, bör RPS 411: 22 användas och TK 6700 fogas som bilaga.

Trafikonykterhet + brott, som ej är trafikbrott: Om trafikbrottet dominerar bör blanketten TK 6701 + Med styr V användas. Är det andra brottet mera omfattande används RPS 411: 22.

6.1 Biträdespersonal

Biträdespersonal bör anlitas i största möjliga utsträckning. Den kan bl a användas för att

- a) efter uppdrag utföra enklare utredningsarbete som att sända ut och underteckna begäran om skriftlig berättelse, göra dagsbotsutredning etc
- b) göra förfrågningar såväl per telefon som skriftligen hos t ex offentliga register om persondata, körkort, fordon, registrering m m
- c) biträda med att göra skisser färdiga och föra skissarkiv
- d) föra diarium, liggare, dagbok eller register
- e) upprätta och expediera statistiska uppgifter
- f) lämna underrättelser till parter, myndigheter, försäkringsbolag m fl
- g) skriva ut och göra i ordning protokoll m m
- h) skriva ut anmälningar, förhör m m, som tagits upp i diktafon, samt kontrollera att utskriften är riktig
- i) på eget ansvar bestyrka utskrifters och avskrifters riktighet.

6.2 Dagsbotsutredning

Använd som regel stämpel för anteckning om dagsbotsutredning. Sätt stämpeltexten på första och andra exemplaret av förhørs-

blankett eller annan handling, som är avsedd för domstolen resp åklagaren.¹ Det måste klart framgå vem dagsbotsutredningen avser. Anteckna namnet om tvekan här om kan uppstå.

6.3 Diktafonupptagning

Allmänt

Diktering kan användas i många sammanhang under utredningsarbetet, t ex vid anmälningsupptagning, rapportering, platsundersökning etc. Metoden med diktering medför fördelar och stora besparingar och skall i största möjliga utsträckning användas. Polismannens arbete underlättas och han befrias i stor utsträckning från bl a skrivarbete. Vid t ex trafikkontroller bör diktafon finnas tillgänglig i polisfordon. Polismännen har då möjlighet att genast tala in rapport/anmälan, förhör och sina egna berättelser. (I detta sammanhang bör också uppmärksammas möjligheten att ordna intalningen så att det intalade går från en radiobil direkt till en central utredningsavdelning. Se härom närmare s 10).

Diktafonupptagning sker på portabel eller stationär dikteringsapparat och tas upp på blad eller band.

Följ noga anvisningarna för apparatens skötsel.

¹ Jfr SOU 1967: 59 s. 153 f.

Intalning

- 1) Kontrollera att nätansluten apparat är inställd på rätt spänning och att växelström används. För batteridriven apparat bör finnas batteri i reserv. Använd även rätt inspelningsvolym.
- 2) Tidigare intalning tas bort genom att bladet/bandet magnetiseras av eller intalningen »talas över».
- 3) Kontrollera att apparaten fungerar. Detta sker genom att t ex tala in 1, 2, 3 etc, som därefter spelas upp.
- 4) Håll mikrofonen stilla ca 5 cm framför och något bredvid munnen. Vänd inte bort ansiktet från mikrofonen.
- 5) Tryck först in taltangenten och börja sedan tala, eljest kan de första orden falla bort. Tala tydligt, med jämn röststyrka och inte för lågt.
- 6) Glöm inte släppa upp taltangenten även vid korta uppehåll i dikteringen. Släpps tangenten upp för tidigt, kan en del av en mening falla bort.
- 7) Börja dikteringen med att tala om
 - a) vem som dikterar, t ex fpa Karlsson
 - b) vilken blankett eller vilket papper som skall användas för utskriften
 - c) antal utskrifter eller om utskriften skall göras på färgbladsorigram
 - d) om utskriften skall användas som koncept.
- 8) Vid dikteringen beaktas
 - a) efter efternamnet anges alltid tilltalsnamnet först, t ex »Karlsson, tilltalsnamn Anders – Sven ANDERS»
 - b) ange parentes, citationstecken, andra skiljetecken än kommatecken, punkt (efter avslutad mening) och nytt stycke.
- 9) Tala in uppgifterna i samma ordning som en rapport/anmälan, ett förhör eller en berättelse vanligen tas upp. Följ därvid ledtexten och rubriker i avsedd blankett.
- 10) Saknas vissa uppgifter vid dikteringen kan kompletteringar till rapporten/anmälan etc senare talas in under den fortsatta utredningen. Det kan avse

t ex komplettering av namn, körkortnummer, fordonsnummer etc.

11) Stödanteckningar

Som stöd för utskrift av upptagning görs kortfattade anteckningar. Detta kan ske på särskild remsa, s k indexremsa, eller på annat lämpligt papper, t ex blanketten Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700).

Dessa anteckningar bör bl a innehålla

- a) vad upptagningen avser
- b) tidpunkt för händelsen, förhöret etc
- c) ev namn på den som berättar eller annan anteckning, t ex plats, fordonsnummer
- d) signatur eller namn på den som gör upptagningen, ev tjänsteställe.

Exempel: »Koll. Kungsg./Storg. 20.1.67 – Hansson/Sjöberg/Ks.» »Misshandel 20.1.67 X-platsen – Lundberg/Persson /LB.»

Om särskild blankett används t ex Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700), kan motsvarande stödanteckningar göras i tillämpliga rubrikfält. På blanketten kan dessutom göras de ytterligare anteckningar som behövs, t ex skiss. Stödanteckningarna lämnas för utskrift samtidigt med det intalade.

- 12) Upptagningen skall omedelbart spelas upp och kontrolleras av den hörde resp polismannen. Godkänns upptagningen dikterar polismannen:

»Avlyssnat – godkänt». Sker ändring eller tillägg talas detta in.

- 13) Avsluta dikteringen med ordet: »Slut».

Utskrift

Utskriften skall ske utan dröjsmål och utförs av biträdespersonal, som på eget ansvar kontrollerar att utskriften är riktig. Utskriften bestyrkes genom uttrycket: Rätt utskrivet och signatur.

6.4 Fortsatt utredning

Varje polisman, som har ansvar för ett mål, skall i varje skede av utredningen noga

överväga om anledning finns att fortsätta utredningsarbetet.

För att undvika ett mera vidlyftigt utredningsarbete kan det ej sällan vara lämpligt att förundersökningsledaren — polismyndigheten eller åklagaren — på ett tidigt stadium tar ställning till frågan om fortsatt utredning och eventuellt åtal. När sådan prövning skall ske under förundersökningens gång överlämnas primärmaterialet (rapport/anmälan) eller förundersökningsprotokollet i ej färdigskrivet skick till förundersökningsledaren.

Trafikolycksanteckningar m m (TK 6700) och Förundersökningsprotokoll (TK 6701) redovisas i sådant fall i två exemplar om åklagaren är förundersökningsledare och i ett exemplar om polismyndigheten leder förundersökningen. På dessa blanketter finns utrymme för förundersökningsledarens beslut.

6.5 Fotografering

Fotografering behövs ibland för att klarlägga händelseförlopp och säkerställa bevisning. Det kan gälla platsen, spår, skador, tekniska fel, en skadas läge (tex vid smitning) etc.

Fotografera om det finns anledning att med fotografi belysa viss omständighet av värde för utredningen i målet, tex en rekonstruktion, eller ett fordon, lastat på ett anmärkningsvärt sätt. Hänsyn bör bl a tas till händelsens/olyckans svårhetsgrad. Ett fotografi kan många gånger med fördel ersätta omständliga och svårformulerade beskrivningar. Om det gäller att visa en förare eller ett vittnes siktbarheter, skall kameran placeras på den plats, varifrån iakttagelserna gjorts.

Fotografera inte i onödan. De uppgifter som behövs om platsförhållandena m m framgår kanske redan klart av skiss och andra uppgifter.

Det är i regel tillräckligt om åklagaren (polismyndigheten) får två exemplar av varje foto. Ytterligare exemplar kan framställas senare, om så behövs.

6.6 Förhör

Detta uppslag behandlar ämnet förhör från mera praktiska synpunkter (se också RPS anv 411-1).

6.6.1 Allmänna regler för förhör

Utredningen skall begränsas till *väsentligheter*. Vid en trafikolycka eller annan händelse förekommer det ej sällan att flera vittnen antecknas (anmäler sig). Ofta har emellertid endast någon eller några av vittnena uppgifter av betydelse för bedömningen av händelsen. Flera vittnen har ibland i stort sett gjort samma iakttagelser. Polismannen bör redan på platsen genom samtal med vittnena försöka klara ut vad vittnena har sett och inte sett. Det är således många gånger onödigt och tyngande för utredningen om samtliga vittnen hörs. Det kan vara tillräckligt att höra tex två av fyra vittnen. Om polismannen är tveksam bör han kontakta förundersökningsledaren.

Även om flera vittnesförhör antecknats behöver inte alltid dessa tas med i förundersökningsprotokollet. Förundersökningsledaren finner kanske, att tex några vittnesförhör saknar betydelse och att endast ett eller två vittnesförhör behöver bifogas förundersökningsprotokollet för att åklagaren skall kunna ta ställning till åtalsfrågan.

Även om ett vittne ej hörs, bör dock alltid uppgifter om vittnets namn etc antecknas och vid redovisning av förundersökningen meddelas åklagaren.

Av förhöret bör utöver redogörelsen för händelsen bl a framgå den hördes *körvana* och *kännedom om förhållandena på platsen*. Dessutom andra omständigheter, tex nära *släktskap* eller bekantskap med part/misstänkt. Även trafikintensiteten vid tex olyckstillfället och på olycksplatsen kan vara av intresse.

Förhöret antecknas särskilt för var och en av de hörda. Det är *i regel olämpligt att sammanfatta* vad samtliga eller flera berättat. Om det undantagsvis anses lämpligt att återge en berättelse genom hänvisning till en förut gjord uppteckning skall, där berättelserna ej är helt överensstämmande,

noga anges i vilka hänseenden hänvisning sker (22 § Fuk). Lämnar vittnen i trafikonykterhetsmål samma uppgifter i sakfrågan tex om den misstänktes körning, påverkan, skall vittnenas uppgifter i sådant avseende antecknas var för sig. Däremot kan hänvisning ske till uppgifter, som ej avser själva sakfrågan, tex att två vittnen åkt i samma bil.

Berättelsen skall återges i så nära överensstämmelse med *det talade ordet* som möjligt.

Direkta *uttalanden i skuldfrågan* bör undvikas. Uttryck som att vittnet NN »anser att bilföraren kört vårdslöst» eller att »motorcykelföraren var olämplig på grund av spritpåverkan» etc bör inte tas upp. Detta hindrar självfallet inte att tex polisman som sakkunnig inför domstol av åklagaren eller domaren kan komma att anmodas att uttala sig i viss fråga eller att en polisman tex lämnar utlåtande i egenskap av besiktningsman — tekniskt sakkunnig.

Tvekan får ej råda om vem som lämnat en uppgift som antecknats vid förhör. Namnet på den hörde skall därför alltid antecknas. För kvinna och då flera personer med samma efternamn förekommer anges även tilltalsnamnet, tex »Greta Olsson», »Lars Johansson». Uttryck som »fröken Olsson» eller »herr Johansson» bör ej användas.

När persondata, adress m m framgår av andra anteckningar i utredningen skall dessa uppgifter inte upprepas i den fortsatta utredningen.

Tid och plats för förhöret anges alltid. Dessa uppgifter har bl a betydelse, när det gäller att ta ställning till eventuella krav på ersättning för kostnader för resa och uppehälle samt för tidsspillan.

Anteckningar från ett förhör skall läsas upp för den hörde eller också skall denne på annat sätt lämnas tillfälle att *granska uppteckningarna*. Det är angeläget, att anteckningar, som tas upp på platsen, redan där återges för den hörde och godkänns av denne. Polisman skall fråga den hörde om han har något att erinra mot innehållet. Har den hörde ej någon erinran anges detta med »Uppläst — godkänt» eller »Ge-

nomläst — godkänt» eller annat likartat uttryck. Uttrycket »Avlyssnat — godkänt» används, om den hörde avlyssnat en diktafonupptagning. Se vidare 6.3 (Diktafonupptagning).

Om ytterligare förhör hålls senare, bör uppteckningen fortsätta där anteckningen om det tidigare förhöret avslutats. Anteckning om tid och plats för förhöret sker på vanligt sätt.

Förhör vid trafikonykterhetsbrott

Förhör med misstänkt skall bl a avse uppgifter rörande

1) *dygnet före händelsen*

a) Alkoholhaltiga drycker eller andra rusgivande medel, som den misstänkte har förtärt. Tidpunkt, sort och mängd.

b) När den misstänkte gick till sängs.

2) *dagen för händelsen*

a) Lagad eller annan mat i samband med senaste alkoholförtäringen och i varje fall under de tre senaste timmarna före körningen.

b) Alkoholhaltiga drycker och andra rusgivande medel, som den misstänkte har förtärt. Tidpunkt, sort och mängd. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt hur länge spritförtäringen pågått, ev uppehåll mellan spritförtäringen och körningen. Uppgift om tiden mellan anträffandet och blodprovtagningen framgår av läkarprotokollet.

Av förhöret skall också framgå, när den misstänkte tex lämnade bostaden eller arbetsplatsen och när körningen började. Dessutom uppgift om körsträckan (se Exempel 13—15).

Gör en misstänkt gällande, att visst förhållande kan påverka alkoholhalten i blodet och orsaka tex för hög alkoholkoncentration eller leda till felaktig analys, skall utredningsmannen efter samråd med pkom/fpa ta telefonkontakt med föreståndaren vid Statens Rättskemiska Laboratorium (08/34 97 70) för information angående betydelsen av den misstänktes uppgifter.

Förekommer olika eller avvikande uppgifter om tex alkoholförtäring, körning eller tidpunkterna härför, skall den misstänkte närmare höras om detta. Förhöret bör även belysa eventuellt bristande överensstämmelse mellan uppgiven körtid och angiven körsträcka samt mellan klockslag och beräknad tidsåtgång.

Den misstänktes uppgifter om alkoholförtäring, tider, körning m m kan lämpligen redovisas i tabellform enligt följande:

»27.2 kl 2200	Ej förtärt alkoholhaltiga drycker. Gick till sängs.
28.2 0700	Steg upp.
0830-1630	Var på sitt kontor.
1700-1730	Drack ca 5 cl re- nat brännvin och en Pripps öl kl II B till smörgåsar i bostaden.
1750	Körde moped till Idrottsvallen - ca 5 km från bostaden.
2000	Var på hemväg från Idrottsvallen och stop- pades av polis.»

Som *exempel på frågor* som kan ställas till vittne eller målsägande kan nämnas. På hur långt avstånd såg vittnet den misstänkte köra? Hur lång sträcka såg vittnet honom köra? Hur körde han när han iaktogs och anträffades? Körde han utan tändbelysning? Hur lång sträcka körde han mopeden?

Förhöret bör alltid söka *klarlägga de närmare omständigheterna*. Det bör således inte bara avse mera allmänna förhållanden, tex att »Den misstänkte luktar sprit från andedräkten och är spritpåverkad». Symptom skall om möjligt närmare anges, tex »X talar sludrigt och otydligt, har högröd ansiktsfärg och stel blick, hickar, tappar bilyncklarna när han går ur sin bil, stannar utanför bilen och står bara och stirrar utan att säga något, fumlar med dörrlåset, går mycket sakta och tar ett och annat snedsteg när han går ett 20-tal meter till radiobilen.

6.6.2 Olika typer av förhör

- Förhör på platsen
- Skriftlig berättelse
- Hänvisning till polisstation för förhör
- Telefonförhör
- Förhör på polisstation (efter kallelse etc)
- Förhör utanför distriktet.

a) Förhör på platsen

Det är angeläget, att polismannen redan på platsen håller förhör med parter och vittnen. Det gäller även misstänkt, som redan i samband med undersökningen på platsen skäligen kan misstänkas, tex för trafikovarsamhet, olovlig körning. Skador, chocktillstånd etc kan dock självfallet utgöra hinder för omedelbara förhör. Vid trafikonykterhetsbrott måste vidare graden av alkoholpåverkan hos den misstänkte, hans tillstånd och uppträdande beaktas.

Det är av särskild vikt, att förhöret hålls omedelbart, om förhöret avser en person, vilken antingen har arbete som handelsresande, resemontör, sjömaned eller är från annan ort. Sker förhöret i sådana fall ej genast, finns det risk för ett långvarigt och besvärligt remissförfarande.

Gäller förhöret utlännning, som tillfälligt vistas här i landet, skall förhöret alltid ske genast om inte detta på grund av omständigheterna är omöjligt.

Fördelarna av att förhöret hålls på platsen är flera. Den hörde finns på platsen där olyckan har inträffat. Berättelsen grundar sig på färskta iakttagelser. Berättelsen blir mera spontan än annars. En ytterligare fördel är att ett vittne redan på platsen i den misstänktes närvaro kan redogöra för händelsen.

Vid förhör på platsen antecknas förhöret som tidigare sagts i blankettfältet Berättelser på Trafikolycksanteckningar m m. Vid behov kan också blankettfältet Skiss på blankettens baksida användas för förhørsanteckningar. Tidpunkten och platsen för förhöret behöver ej närmare anges, eftersom detta framgår av rapporten.

b) Skriftlig berättelse (Bil 7)

Vid utredning om ansvar för trafikovar-

samhet kan en särskild – skriftlig – form för förhör med vittne eller målsägande användas.² Metoden syftar till att den som skall avge berättelsen, själv utan medverkan av polisen redogör för händelsen. Den enskilde kan även själv göra en skiss över händelseförloppet.

Om ett fullständigt muntligt förhör ej kan hållas genast, bör polismannen använda metoden med skriftlig berättelse. Skriftlig berättelse skall således i dessa fall i princip användas betr samtliga vittnen (målsägande). Om det i undantagsfall redan från början, på grund av polisens personkännedom eller av annan anledning, förefaller uppenbart att metoden inte kommer att ge tillfredsställande resultat, skall förfarandet självfallet inte tillämpas.

Remiss till annan polismyndighet med begäran om förhör får endast användas, om metoden med skriftlig berättelse visat sig eller bedömts som olämplig.

I regel lämnas alltså blanketten Skriftlig berättelse med portofritt svarskuvert till vittne/målsägande på platsen.

Utredningsmannen kan också efteråt besluta om skriftligt förhör. Biträdespersonal sänder blankett, underlag för ev skiss och skrivelse (TK 21 a; Bil 7) till vittne/målsägande med post omedelbart efter det att beslut om fortsatt utredning meddelas.

En skriftlig berättelse kan ibland bli något knapphändig. När en sådan berättelse bedöms, skall emellertid bl a beaktas om det övriga material, som finns i målet, är tillräckligt för att frågan om nedläggning eller åtal skall kunna prövas. Är det samlade materialet tillräckligt, behöver den skriftliga berättelsen självfallet inte kompletteras. Skall emellertid berättelsen kompletteras, sker detta i regel lämpligen genom förhör i vanlig ordning. Förhöret kan antecknas på samma blankett som redan använts för den skriftliga berättelsen.

När blanketten lämnas eller sänds ut bör beaktas att rubrikerna om tid och plats för händelsen fylls i av polisen. Dnr fylls också i om detta är möjligt.

Skriftliga berättelser finns bl a i exemplen 1—3 och 5.

Vid trafikonykterhetsbrott används blanketten Skriftlig berättelse för vittnesberättelser främst av polismän. Varje polisman lämnar en egen berättelse. Det kan ibland tex vid trafikkontroller vara lämpligt, att polismannen tecknar ner sin berättelse på platsen i omedelbart samband med att tex alcotestas. Den handskrivna berättelsen kan sedan mångfaldigas genom kopiering.

Två polismän som tjänstgör tillsammans när en misstänkt anträffas kan skriva sina berättelser på samma blankett. En av polismännen skriver en berättelse, som återger händelseförloppet i dess helhet. Den andre polismannen skriver på samma blankett och inskränker sig till sina iakttagelser beträffande den misstänkte.

c) Hänvisning till polisstation för förhör
Om utredningen av någon anledning inte kan slutföras på platsen och Skriftlig berättelse ej använts kan polismannen hänvisa den som skall höras till polisstationen för förhör. Detta kan ske genast eller tex genom att polismannen bestämmer att den misstänkte/vittnet vid en viss tidpunkt senare samma dag skall inställa sig.

d) Teleföförhör

Teleföförhör bör användas i all den utsträckning som det är möjligt och lämpligt. En viss försiktighet bör dock iaktas vid förhör med misstänkta. I enklare mål och om tidigare förhör skall kompletteras är emellertid metoden att rekommendera även när det gäller sådana förhör (tex underrättelse till en misstänkt om analysresultat).

I de fall förundersökningen skulle fördröjas tex genom ett remissförfarande bör möjligheten till teleföförhör övervägas. (Som tidigare framhållits skall emellertid i dessa fall förfarandet med Skriftlig berättelse främst användas.) Utredningsmannen bör alltid pröva möjligheten till teleföförhör även med person utanför polisdistriktet. Kan utredningsmannen inte nå den som skall höras (denne saknar tex telefon), finns

² Jfr SOU 1967: 59 s. 131 f.

möjlighet att genom polisen på orten anmoda personen att ringa utredningsmannen, t ex från polisstationen på hemorten.

Telefonförhör bör dock användas med viss försiktighet, eftersom förhørsformen rymmer felkällor. Missuppfattningar av vad som sagts i telefon förekommer ej sällan. Med hänsyn härtill och till risken för personförväxlingar bör telefonförhör ej ske, om saken kräver personligt förhör.

Möjligheten att använda inspelningsapparat vid telefonförhör bör även uppmärksammas. Den hörde skall underrättas före förhöret, om sådan apparat används. För att få använda sådan inspelningsapparat fordras särskilt tillstånd av televerket.

När telefonförhör använts, skall vad som tagits upp återges för den hörde antingen i samband med förhöret eller vid senare tillfälle (uppringning).

e) Förhör på polisstation (efter kallelse etc) Denna förhørsform används om de förfaranden, som tidigare nämnts under a-d, inte kan tillämpas.

f) Förhör utanför distriktet

Om förhör inte kan ske på något av ovan angivna sätt, kan det ibland vara nödvändigt att hålla förhör på annan ort. Detta kan ske genom att utredningsmannen reser dit. Hänsyn måste givetvis härvid tas till bl a utredningens omfattning, resans längd och kostnaderna för resan.

6.7 Förkortningar

Förkortningar, som utan svårighet kan tydas, bör användas. Detta gäller även i t ex förundersökningsprotokoll. Som exempel kan nämnas.

Fordon

Pb, lb, mc (Skriv däremot ut beteckningarna moped, traktor och motorredskap.)

Tidsangivelser

Veckodag S, M, Ti, O, To, F, L

Datum 10.5.67

kl (tim, min) 1835

Tjänstebestämmingar

Pk, fpk, pa, fkra, pkom etc.

6.8 Kopia - Avskrift

Foto- eller genomslagskopia av rapport, anmälan eller annan handling som ingår i protokollet behöver inte bestyrkas. Avskrift av handling skall däremot vara försedd med ordet »Avskrift» och bestyrkas med »Rätt avskrivet» och signatur eller namn.

6.9 Skissritning

Polisen bör använda den möjlighet som finns att från vägmyndigheterna få kartor över gatunätet.

Skiss bör alltid upprättas om rapport tas upp. Skissen skall vara schematisk och behöver inte alltid vara skalenlig. Antalet skisser bör i regel vara lika med antalet förundersökningsprotokoll.

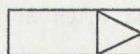
Om skissen görs skalenlig, används som normalskala 1:200. Skala 1:400 kan användas, om skissen t ex visar större vägavsnitt.

Skissen skall ge detaljerade uppgifter om den situation, i vilken olyckan inträffat. Skissen skall visa både inblandade fordon och vägtrafikanter och andra förhållanden, som kan ha påverkat uppkomsten och förloppet av olyckan. Om det behövs kan en kort förklarande text tecknas ner invid skissen. Detta är av särskild vikt i fall, där statistisk uppgift skall lämnas till SCB (se Exempel 1-4, 7).

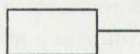
Skissen skall vara enkel och tydlig samt ge en så noggrann bild som möjligt av olycksplatsen. Skissen bör visa bl a

- a) fixpunkt, om detta bedöms som nödvändigt
- b) vägförhållandena där olyckan inträffat, t ex raksträcka, kurva, korsning
- c) vägtrafikants sannolika läge omedelbart före och i kollisionsogonblicket

- d) vid behov vägtrafikants läge efter olyckan
- e) vägtrafikants efternamn (anges tex i eller vid det inritade fordonet)
- f) sikhindrande föremål och andra störningar, som kan ha påverkat olyckans förlopp, tex parkerat fordon, väggavspärrning, vägarbete, skymmande häck, kiosk
- g) trafikantvisningar, tex övergångsställe, stoppskylt (även inskränkningar i trafiken, tex förbud att stanna på grund av vägarbete)
- h) spår
- i) antecknade mått angående spår, fordons och skadas läge m m, tex »15,8 m sladdspår», »7,4 m spår utan däckmönster». Detta anges på skissen med hel- dragen eller streckad linje (se nedan under k och l)
- j) vittnes plats. Platsen markeras och namnet på vittnet sätts ut.
Vidare beaktas att
- k) uppmätta spår och andra fakta, som polismannen konstaterat, anges med hel- dragna linjer
- l) rekonstruktioner eller andra uppgifter som ej direkt kunnat konstateras om tex fordons läge, trafikants färdriktning m m i kollisionsögonblicket anges med streckade linjer
- m) om fotografering sker, spårerna markeras på vägbanan på samma sätt som på skissen
- n) nordriktning om möjligt följs
- o) nordpil sätts i övre högra hörnet
- p) om skalenlig skiss används, symboler för fordon m m så långt som möjligt utförs i samma skala
- q) följande symboler, som även rekommenderas för den officiella statistiken, bör användas:



Personbil
Lastbil
Buss



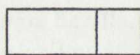
Släpfordon
Efterfordon



Tåg
Spårvagn



Cykel
Moped
Motorcykel



Övriga fordon



Gående
(färdriktning anges med pil)



Vittne



Kameraplats

Skiss bör ritas på blanketten Trafik-olycksanteckningar m m. Den polisman som är protokollförare svarar för att skissen är korrekt. Skissen ingår som en del (bilaga) i förundersökningsprotokollet.

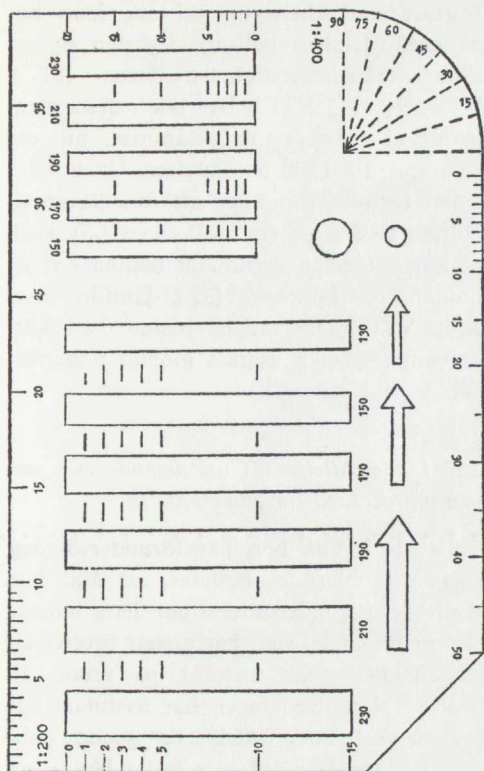
Det kan i vissa fall vara av värde för domstolen att tex fordonen inte ritats in på skissen. Det är således ibland lämpligt att vittne utan att vara påverkat av redan inritade fordon och andra tecken bereds tillfälle att utmärka vissa förhållanden på skissen. Om sådan skiss behövs, sänds den tillsammans med förundersökningsprotokollet till åklagaren (se Exempel 23).

Genomskinlig schablon kan användas för att underlätta skissritningen (se s 47).

6.10 Strafföreläggande när målsägande finns³

Det åligger polis och åklagare att se till att strafföreläggande kommer till använd-

³ Se även RÅ:s cirk C 19 och 42.



ning om detta är möjligt. Handläggningen av målet blir härigenom enklare och kan påskyndas. Expeditionsarbetet hos polisen underlättas. Om förutsättningarna för strafföreläggande föreligger, kan polisen använda ett enklare redovisningsförfarande (Endast ett exemplar av blanketten Trafikolycksanteckningar m m redovisas tex då till åklagaren).

6.10.1 Författningsbestämmelser

Reglerna om strafföreläggande finns intagna i 48 kap RB och strafföreläggandekungörelsen.⁴

Strafföreläggande får inte utfärdas, om målsägande förklarar, att han ämnar föra talan om enskilt anspråk i anledning av brottet, eller begärt, att åtal skall väckas.

Enligt strafföreläggandekungörelsen skall förundersökningsledaren eller åklagaren, om målsäganden inte har lämnat besked huruvida han ämnar föra skadeståndstalan, om möjligt anmana denne att inom viss tid lämna sådant besked. Vidare sägs i samma

kungörelse att målsäganden i anmaningen skall erinras om att strafföreläggande kan komma att utfärdas mot den misstänkte, om han inte har förklarat, att han ämnar föra skadeståndstalan.

I 20 § Fuk stadgas att protokollet bl a skall innehålla uppgift

- 1) om målsäganden ämnar föra talan om enskilt anspråk i anledning av brottet
- 2) om anmaning skett enligt den ovan angivna kungörelsen.

6.10.2 Användningsområde

Den omständigheten att målsägande finns utgör således inte i och för sig hinder för strafföreläggande. Strafföreläggande kan därför användas bl a vid vårdslöshet i trafik och ringa fall av vållande till annans död.

6.10.3 Besked från målsäganden

Om förundersökningsledaren eller utredningsmannen anser att strafföreläggande kan komma ifråga för tex vårdslöshet i trafik, skall utredningsmannen snarast inhämta besked från målsäganden om han vill föra skadeståndstalan. Sådan upplysning skall endast skaffas från den, som i egenkap av målsägande kan föra talan om enskilt anspråk mot den misstänkte. Sådant besked kan inhämtas

- a) vid förhör med målsäganden
- b) genom skriftlig förfrågan till målsäganden enligt särskild blankett (Bil 6) eller
- c) genom telefonförfrågan.

Det föreligger däremot *inte någon skyldighet för polisen att tillfråga målsäganden, om denne önskar att åtal skall väckas*. Om målsäganden vill detta, har han att själv begära det.

Det är angeläget, att målsäganden redan på ett tidigt stadium får del av utredningen och bereds möjlighet att ge besked i skadeståndsfrågan och inkomma med eventuell begäran att åtal skall ske.

⁴ Förslag om ändringar i bestämmelserna om strafföreläggande har förelagts riksdagen (se prop 1968: 82).

Om förhör skall hållas med målsäganden och detta sker genom Skriftlig berättelse, kan han samtidigt som han får denna blankett tillfrågas enligt punkt b) ovan. Sådan skriftlig förfrågan kan också sändas till annan än vägtrafikant, t ex till den som i målet äger rätt att som ställföreträdare föra skadeståndstalan för stat, kommun, bolag etc. I samtliga uppkommande mål där rikspolisstyrelsen är målsägande på grund av att polisverkets fordon skadats i följd av trafik har styrelsen förklarat sig inte ämna föra talan om enskilt anspråk i anledning av brottet. Någon anmaning till styrelsen att ge besked i skadeståndsfrågan behöver således inte sändas i dessa fall. Är militärt fordon inblandat i trafikolycka, skall förfrågan sändas till Försvarets Civilförvaltning, Fack, Stockholm 80, samtidigt som kopia av förundersökningsprotokollet sänds med.

Kan målsäganden inte på platsen eller per telefon lämna besked i skadeståndsfrågan, bör skriftligt besked alltid inhämtas.

Skriftlig anmaning kan ges redan på platsen för olyckan. Anteckning härom skall i så fall ske (se särskild rubrik på TK 6700).

Sammanfattningsvis skall således av utredningen framgå

- 1) att anmaning är lämnad/sänd viss dag till namngiven målsägande
- 2) att svar skall lämnas senast viss dag samt när ev svar inkom
- 3) målsägandens inställning i skadeståndsfrågan (Nej, Ja, Besvaras senare).

Om målsäganden har begärt att åtal skall väckas, skall detta också antecknas i protokollet. Däremot görs inte någon anteckning om han ej begärt detta.

6.11 Underrättelse till körkortsmyndigheten

Anteckna om nedsatt syn, nedsatt hörsel e d hos vägtrafikant kan antas ha medverkat till olyckan.

Om körkortsinnehavares förutsättningar för rätten att föra körkortspliktigt fordon *väsentligt* minskat genom sjukdom (t ex avsevärt nedsatt syn), skada (t ex ena armen obrukbar genom armbrott) e d, så att han

från trafiksäkerhetssynpunkt inte vidare bör ha körkort, skall polismyndigheten underätta körkortsmyndigheten därom (81 § VTK, jfr 33 § VTF). Det bör i detta sammanhang också uppmärksammas, att om en förare till följd av sjukdom, skada eller dylikt förlorat förmågan att föra körkortspliktigt fordon på ett trafiksäkert sätt, skall polismyndigheten skyndsamt besluta om att omhänderta körkortet (35 § jämförd med 28 § VTF). Om sådant beslut skall körkortsmyndigheten snarast möjligt underrättas.

6.12 Underrättelse till målsägande och annan om nedlagd förundersökning

Enligt 14 § Fuk bör, när förundersökning läggs ned eller det beslutas, att åtal inte skall väckas, underrättelse om detta lämnas bl a målsägande, som har angett brottet eller anmält enskilt anspråk på grund av brottet. När utredningen har avslutats hos polisen skall underrättelse ske genom polisens försorg. Har åklagare fattat beslut om nedläggning, sker underrättelse genom åklagaren.

6.13 Vägtrafikantens egna anteckningar (TK 63, Bil. 8)

Det är av stor vikt att de som är inblandade i en trafikolycka snabbt vidtar åtgärder för att göra upp skadeståndsanspråk m m för att handläggningen av trafikmål ej skall fördröjas. Blanketten är gjord för att bl a underlätta uppgörelse i skadeståndsfrågan. Vägtrafikanterna får i blanketten anvisningar för att mera aktivt medverka i egen sak. Blanketten skall fyllas i redan på olycksplatsen. Blanketten skall finnas hos polisen, bl a i varje polisfordon. Även fotpatrullerande personal bör ha den med. Vid trafikolycka skall blanketten lämnas till trafikanterna. Polisen bidrar härigenom till att dessa i omedelbart samband med en olycka vidtar de åtgärder, som behövs för att säkerställa bevisning. Detta är av särskild vikt i de fall trafikolycka inte föranleder annan åtgärd från polisen än minnesanteckning.

Exempel

Example

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Bilaga 1	Blad nr > 2
Datum		Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Brottskod	
Antal bilagor		Rapport		Dnr B 000/67	
		Minnesanteckningar			
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum kl (tim, min)
	000/000	1130		Tu	5.2.67 1125
VÄGTRAFIKANT NR 2	Fullständigt namn (tillfallsnamnet markeras)			Passagerare	
	Sternquist, Greta Linnea			Förare	X Gående
	Yrke/titel			Regnr	
	kontorist			F-år -mån -dag -nr	
	39 04 08 -			Fordonslag	
	Bostadsadress, tel			Fabrikal, typ	
X-svägen 12, X-backa, 0000-0000					
Arbetsplats, tel			Årsmodell		
RB S-verken, X-gatan 4, 000000					
Kärkort nr år		Trafikort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell
			erinnan bilaga nr		Bredd i cm
Underrättad om misstanke för		ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhört		Längd i cm	
Ågarens yrke, namn			Slyrning		
			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		Försäkrat i
Adress, tel					
VITTIME	Titel, namn, adress, tel. (Om bl SKRIFTLIG BERTTELSE och svarskvoter lämnats, antecknas SB vid namnet)				
	Bagare Lennart Jönsson, 00000/arb-00000 SB VX som var i sällskap med Sär okänd; hade lämnat platsen.				
BERTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)	Efternamn		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)		
	Sternquist		Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar <input type="checkbox"/> Begärdes ej <input type="checkbox"/>		
<p>Skulle gå över X-gatan från den norra till den södra sidan. Stod på refugen och väntade tillsammans med en annan dam. En skåpbil i så fil stannade. Hon gick då ut på övergångsst och hade hunnit ett par steg förbi skåpbilen, då hon blev påkörd av en pb, som körde om. Ej observerat pb tidigare. Stöttes omkull så att hon blev rittande på gatan. Kan ej uttala sig om pb fart.</p> <p>Uppläst - godkänt</p>					
<input type="checkbox"/> Vänd					
SKADOR	Ömhät i hö höft. Något chockad. Åkte själv i taxi till S-sjukhuset.				
	<input type="checkbox"/> Vänd				
Trafikanten underrättad om		Anmaning enligt straffbrottslagens § 12 (motsågandens namn)		Stadsföreståndaren	
all händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avslutad den	svaret senast den	svaret inkom den	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
		5.2.67	Greta Sternquist	12.2.67	11.2.67
Polismans underskrift				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Bengt Andersson					
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut					
<input type="checkbox"/> Fu inläs ej					
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs					
<input type="checkbox"/> Ej åtal					
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg t SCB	
				Datum	
				Sign	
				f lokal vägmynd	

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilag/sid nr

2

Dnr

B 000-67

Fullständig namn (häftalsnamnet stryks under) <i>Erik Gunnar Jönsson</i>		Föd-år -mån -dag <i>42 06 15</i>
Fullständig bostadsadress <i>Salthöjd 1, K-berg</i>		Yrke/titel <i>Bygare</i>
Arbetsplats <i>Adas Konditorier, K-gatan 9, K-slud</i>		Telefon <i>00 00 00</i>
Körkort för	Utfärdat år <i>1962</i>	Trafikkort utfärdat år
<input checked="" type="checkbox"/> bil	<input type="checkbox"/> mc	<input checked="" type="checkbox"/> Innehav ej trafikcert

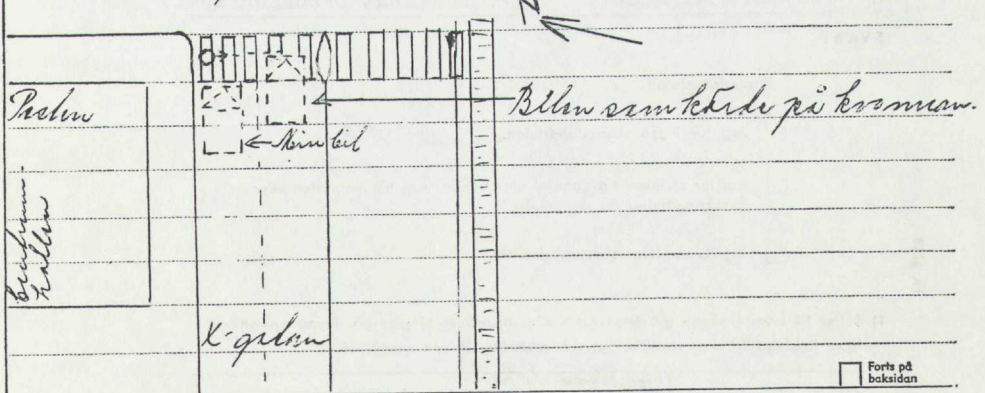
Körvana — trafikvana
ja kör bil varje dag

Är giv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna
nej

Tid och plats för händelsen
5.2.67 kl 11:25 Svingängsstället på K-gatan söder Y-gatan

Kort redogörelse för Era inläggelser av händelsen (bl a var Ni bevägn Er; de inblandades hastighet före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, våglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.

Jag körde i vänsterfil på K-gatan mot Harborget. När jag kom fram till Svingängsstället, så stod där två krimmar på n sidan och skulle gå över körbanan. Jag stannade cirka en meter från Svingängsstället. De båda krimmarna försvann ut på Svingängsstället. När de nästan hade kommit över kom en procentbil i högerfilen och körde om mig och körde på den rda krimman. Den andra krimman gick ungefär en meter framför bilen. Procentbilen körde inte förbi men det var på det 35-40 km/lin.



TK 21b

Datum *6.2.67* Uppgiftslämnarens underskrift *Gunnar Jönsson*

Forts på baksidan

Exempel 1

Myndighet

Datum

Diarier nr (åberopas vid skriftväxling m m)

X-stads polisdistrikt
X-stad
0000-00000

5.2.67

B 000/67

Fru Greta Linnea Sternquist
X-vägen 12
X-BÄCKA

(Översändes till åklagaren men ingår ej som bilaga till fu-prot.)

Målet avser (gärning, tid, plats)	
Vårdslöshet i trafik den 5.2.67 på X-gatan i X-stad	
Motpartens fordon (avser trafikmål)	Motpartens försäkringsbolag (avser trafikmål)
X 00 000	Hansa

Härmed anmodas Ni i egenskap av målsägande att senast inom åtta dagar efter det Ni fått denna skrivelse komma in med besked om Ni för skadeståndstalan eller ej. Eftersom brottet är av sådan art, att strafföreläggande kan användas, är nämligen denna fråga av betydelse.

Ämnar Ni begära skadestånd i anledning av brottet, kan Ni vända Er till motparten eller, framförallt i trafikmål, även till hans försäkringsbolag eller eget försäkringsbolag för uppgörelse. Ni kan även föra skadeståndstalan vid domstol.

Ni kan här nedan lämna svar genom att sätta kryss i avsedd ruta. Svaret kan sändas till oss i det portofria kuvert, som vi samtidigt sänder Er.

Underskrift <i>Knut Svensson</i>	Namnförtydligande och titel Knut Svensson/fpk
-------------------------------------	--

SVAR:

Skadeståndstalan

- 1) Jag för ingen skadeståndstalan.
- 1) Jag för ej talan vid domstol utan vänder mig till motparten eller försäkringsbolag för uppgörelse.
- Jag ämnar föra talan vid domstol.

TK 6708

1) Sätter Ni kryss i någon av dessa rutor eller inkommer ej svar på denna anmaning inom förelagd tid, kan strafföreläggande utfärdas för den misstänkte.

Datum 10.2.67	Uppgiftslämnarens underskrift <i>Greta Sternquist</i>
------------------	--

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr > 1
Datum 5.11.66		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel Carl Törnblad		Bråttkod
Antal bilagor 4		Carl Törnblad/pa/000000-00		Dnr 0000/66
TID Polisman 000/000/000		anlände till platsen kl 2130		Tid för olyckan Veckodag L
Fullständigt namn (Hyllansnamnet (markeras)) Nilsson, Berndt Roger		Passagerare <input checked="" type="checkbox"/>		Förare <input checked="" type="checkbox"/>
Yrke/titel skick		F-år -mån -dag -nr 46 05 06 -		Regnr 0000
Bostadsadress, tel Sjöbacke 4, K-Röping, 000000		Förordningstyp B		Arbetsplats, tel
Körkort nr är 000000/64		Trafikkort nr är		Underrättad enl RÜ 23:18 om utredningen den 1961
Underrättad om misstänka för		erinnan bilaga nr ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhärsl		Bredd i cm Längd i cm
Förarens yrke, namn Hörselstadsögränders Nilsson		Slyning <input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		Försäkrat i avgift
Adress, tel se Nilsson		Titel, namn, adress, tel (Om bil SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskvett lömnats, antecknas S8 vid namnet)		
VITNE Nilsson, Berndt Roger, 00000, hörd på platsen		Efternamn Roger Nilsson		Erkänner <input checked="" type="checkbox"/>
		Försvarens (bäst i 12 § FUK tilläggna) Förnekare <input checked="" type="checkbox"/>		Begärdes ej <input checked="" type="checkbox"/>
<p>hörd i diktafon av fpk Sven Hansson i utredningsbuss på platsen. Körde Storgatan norrut i v fil med 50-60 km. En pb-Simca i h fil växlade till v fil och var då endast 20-25 m framför Nilssons pb. Han tvingades tvärbrömsa men på grund av att hans pb kom i sladdning kunde han ej bromsa tillräckligt. Hans bil sladdade och törnade med framdelen mot Simcan bak till. Denna i sin tur slungades mot en pb - Volvo - framför. Han kunde på grund av sladdningen inte stanna bilen förrän ca 50 m efter påkörningen. Skrap- och sladdspåren är efter hans bil. N var med vid mätningen. Måtten är rätt antecknade.</p> <p>Avlyssnat - godkänt</p> <p style="text-align: right;">Rätt utskrivet/ Ly</p>				
<p>Den 1.11.66 kl 1300-1315</p> <p>Roger Nilsson hörd av pa Carl Törnblad på polisstationen utan förhörsvittne förnekare alltfjämt vårdslöshet i trafik. Vt Sandbergs och Petterssons uppgifter, att han kört med så hög fart som ca 100 km, anser N vara en felbedömning. Hans bil rusade mycket, då han lade in och körde på lägre växel för att söka stanna.</p> <p>Uppläst - godkänt</p>				
<p>SKADOR Dagotskryppgylle ang Nilsson: Ögill, ingen inkommet, ingen förmögenhet. Utanpartiel enlyckel, beaktliga skador</p>				
Trafikkontor/underrättad om		Anmäning enligt trafikoläggandekungörelsen (avsänd den) till (utsläppsgivarens namn)		Skadeslöndstalan
<input type="checkbox"/> all händelsen ej föranleder vidare åtgärder från polisen Polismans underskrift Sven Nilsson		svar senast den 4.11.		svar inkom den 1.11.
		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja Besvaras senare		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja Besvaras senare
Förundersökningsledarens/öklagarens beslut		Förundersökningsledare		Stat-uppg f. SCB
<input type="checkbox"/> Fu inleds ej <input type="checkbox"/> Fu nedläggs <input type="checkbox"/> Ej åtal		Fpa Sven Carlsson		Datum
Beslutdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Sign
		Fpa Sven Carlsson		.. I lokal vägmynd

Bilaga 1.

Blad nr > 2

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Brottskod

Datum		Protokollförarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr		
Antal bilagor				<input checked="" type="checkbox"/>		0000/66		
TID		anlöande till platsen kl		Tid för olyckan		Datum kl (tim, min)		
000/000						25.10.66 2115		
VÄGTRAFIKANT NR	Pålistningsnr namn (tilltalsnamnet markeras)		F-år		-mån		-dag	
	Fredriksson, Kent David		10		11		07-	
	Yrke/titel		Förare		Passagerare		Gående	
	Kontorist		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
	Bostadsadress, tel		Regnr		Förare		Gående	
	K-gatan 8, K-löpning 000000-000		Z 00000		Förare		Gående	
VÄGTRAFIKANT NR	Arbetsplats/tel		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell		Bredd i cm	
	Sjö Bemanstolen K-löpning 000000-000				1963		Längd i cm	
	Körkort nr år		trafikkort nr år		erinnran bilaga nr		Längd i cm	
	Z 00000-32				<input type="checkbox"/>		Längd i cm	
	Underrättad om misstanke för		erinnran		ej erinran		<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>		ej avhärts		<input type="checkbox"/>	
Sägarens yrke, namn		Slyning		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Adress, tel		Slyning		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
		vänster		höger		Försäkrad		
		vänster		höger		Hanna		
VITNE	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)							
	Ehruufför Sjö Fredberg, 000000, höjd på platsen							
BERTTELSE (vägtrafikanr, vittne etc)	Stämman		Erkänner		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)			
	Fredriksson:		Förnekar		Begäres ej			
<p>Föjde Plog m-ut i v fil med cirka 40 km. Skulle svänga till v vid K-gatan och satade därpå fart. Uppfallade ingenting förrän han till plöjligt påkördes bakifrån. Uppläst godkännt</p>								
SKADOR	<p>Draggeluckan och stötfångaren bak till budstade</p>							
	<p>Wänd</p>							
Trafikanten underrättad om		Anmning enligt lämnad den		straffreläggandekungörelsen till (målsägandens namn)		svar senast den		
<input type="checkbox"/>		25.10		Fredriksson		4.11		
ett händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen				1.1		<input checked="" type="checkbox"/>		
Polisiens underskrift		Svar inkom den		Skadeståndstalan		Nej		
Jan Karlberg						Ja		
Förundersökningsledarens/slagarens beslut		Nej		Ja		Basvaras senare		
Fu inleds ej		Nej		Ja		Basvaras senare		
Fu nedläggs								
Ej åtal								
TK 6700 BESLUT	Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg i SCB		Datum	
					I lokal vägmynd			

Exempel 2

Polisdistrikt <i>L-stad</i>		Arbetsenhet		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M									
PLÅKOD	Distrikt	Kom Område	Tid för olyckan	Veckodag	År	Mån	Dag	kl (tim, min)	Dnr				
	Kommun <i>L-stad</i>		Olycksplats längs noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, fast punkt i terräng etc) <i>Försgatan vid nr 5</i>										

På skissen anges fordon/vagn nr med tilläggsbeteckning A, B etc och vägtrafikant/fordon utmärks med 1, 2 etc. Dessa bokstäver och siffror sammanfaller med motsv beteckningar nedan. Därjämte anges på skissen vägtrafikantens efternamn vid fordonet och vittnets efternamn vid hans plats. Norral

SKISS (Berättelser m m forts)

25.10.66 kl 2140-2205
 Vt - mekanikern ÅKE Ernst Andersson, 400607-, Sandstigen 4 A, X-köping, 00000, arb Sandbolagen, 00000, hörd av fpk Sven Hansson i diktafon i utredningsbuss på platsen utan förhörsvittne: Arbetskamrat med Roger Nilsson. Bilkörkort 1960.

Satt till höger bredvid pbf Nilsson. Slumrade till och hörde N ropa: "En sån galning!" Vt såg då en pb - troligen en Simca - svänga hastigt från höger till vänster fil utan att ge tecken därom. Simcan var då 15-20 m framför dem och körde med 30-35 km. N körde med ungefär 50 km. N tvärbromsade och styrde till vänster, men bilen kom i sladdning och kanade framåt några meter, närmare kunde han ej säga. Framdelen på N:s bil-rände inbak-till på Simcan. Denna slungades framåt och törnade mot en pb framför.

Avlyssnat-godkänt. Rätt utskrivet / *RL*

Väg A Väg B		Vägnummer		Fordon eller olyckan	nr	nr	Flygande insp	Förbud enl VIF	Övergångsställe
							Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>	23 § <input type="checkbox"/> 9 § <input type="checkbox"/>	Obäv <input type="checkbox"/> Bäv <input type="checkbox"/>
				1 Motorvåg	1 Vägbanan vät	Fordons brisfalligheter			
				2 An allm väg huvudled	2 " lorr				
				3 An allm v ej huvudled	3 Is el snö på vägbanan				
				4 Enskild väg	4				
				5 Gata	Olyckans svåraste följd				
				6 Övr väg, torg etc	1 Dödsfall	Särskilda omständigheter betr vägen (brisfalligheter etc)			
				1 Grusväg	2 Svår personskada				
				2 Asfalt- el oljegrusv	3 Lindrig personskada				
				3 Betongväg	4 Egendomsskada				
				4 Gulslen		Siktförhållanden			
				5 Övr el okänd					
km/h	km/h	Lok hastighetsbegräns		A B Gata/Vägbelysning	A B Trafikankvisningar		A B Trafiksignaler		
		00 Ej lok hastigh.begr		1 Tänd	1 Förbud att släppa	1 I normal funktion			
				2 Släckt	2 Omkörning förbjuden	2 Handstyrning			
				3 Saknas	3 Förbud mot vänstersväng	3 Ur norm funktion; gul blink			
				4	4 Stopp vid vägkorsning	4 " " " tekniskt fel			
					5 Lämna förelräde	5 " " " släckt			
					6 Haldragen linje	6 " " " överfäckt			
					7	7			

STATISTIKUPPGIFTER	Samtliga dödade och skadade personer									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									
	För döda och svårt skadade									

FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Brothkod

Datum		Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr		
Antal bilagor				Minnesanteckningar		0000/66		
TID	Polisman	anlöande till platsen kl		Tid för olyckan	Veckodag	Datum	kl (tim, min)	
	000/000					25.10.66	2115	
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tillfallsnamnet markeras)						Passagerare	
	Wengleron, Jan Åke						<input checked="" type="checkbox"/> Förare	Gående
	Yrke/titel		F-år		-mån		-dag	
	Wegrate		37		08		20	
Bostadsadress, tel						Regnr		
Tilla Lyckan 2, Rot 000 & -Lövning 000000						Fogdostlag		
Arbetsplats, tel						Fabrik/typ		
Wackfabriken AB & -Lövning 00000-00						Fimca		
Körkort nr år		Traffikort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Arsmodell		
G 0000-58						1961		
Underrättad om misstanke för						erinnan bilaga nr	Bredd i cm	
						ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhärts	Längd i cm	
Kategori, yrke, namn						Styrning		
Förhandlare East Wengleron						<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
Adress, tel						Försäkrat i		
(se löparens adress) - Läder						G-bolagen		
VITNE	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskvart i format, antecknas SB vid namnet)							
	Stenbjörten Jan Erik Wengleron, 290819, Lövningen 16, G-stad, 00000, arb 00000 58							
BERÄTTELSE (vägtraffikant, vittne etc)	Förnamn		Erkänner		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)			
	Åke Wengleron		Förnekar <input type="checkbox"/>		Begärdes ej <input type="checkbox"/>			
<p>Körde Ford m-ut i G-fil med ca 40 km. Ringa hastighet till G-platsen skulle D svänga till vänster och måste därför byta till v-fil. Ford till v blinkljus och rög bakåt. En gb kom bakom på hast 100-150 m avstånd och körde i G-fil. Kunde ej uppskatta hastigheten men körade med all i god tid framme m i G-fil. Sedan D humret köra de-filerna till vänster i v-fil, köide han Gud av bromsning. Gub. Ogenblicket därpå blev hans bil bakifrån på kört. D slungades bakåt och körde en knyck i nacken. Hans bil kastades framåt och körde mot en gb <input checked="" type="checkbox"/> Vänd</p>								
SKADOR	Strafflig inbrytning bak till, två störfångare och fram-skärmarna bräckade fram till. D körde snett och vänt i nacken och ryggen <input type="checkbox"/> Vänd							
	Trafikanten underrättad om		Anmälning enligt lagmedel		straffreläggandekungörelsen		Skadeståndstalan	
alt händelsen ej förändrad vidare åtgärd från polisen		25.10	Carl Bengtsson	4.11	2.11	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	Besvaras senare	
Polisens underskrift		25.10	Åke Bengtsson	4.11	2.11	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/Åklagarens beslut								
Fu inleds ej								
Fu nedläggs								
Ej åtal								
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare			Stal-uppg i SCB		Datum	
					i lokal vägmynd		Sign	

TK 6700

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

3

Dnr

0000-66

Fullständigt namn (fylltalsnamnet stryks under) <i>Jöen Eric Peltomäki</i>		Föd-år -mån -dag <i>1939-08-19</i>
		Yrke/fitel <i>Lovbrist</i>
Fullständig bostadsadress <i>Lövängen 16, Box 00, Y-skad</i>		Telefon <i>00000</i>
Arbetsplats <i>Punktabolagen, Y-skad</i>		Telefon <i>00000-00</i>
Körkort för	utfärdat år	Trafikkort utfärdat år
<input checked="" type="checkbox"/> bil	<input type="checkbox"/> mc <i>1947</i>	<input type="checkbox"/> Innehår ej körkort
<input checked="" type="checkbox"/> Körvana -- Trafikkvana		<input checked="" type="checkbox"/> Innehår ej trafikkort
Anv. bil varje dag Anv. ev bekv- eller släpkskap med någon av de inblandade personerna <i>Tjänsteringen av försarna</i>		
Tid och plats för händelsen <i>Den 25.10.1966 Trafikolycka Skog vid nr 5</i>		
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bi o v). Ni bekräftar Er; de inblandades handlingar före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag. Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.		
<p>Jag gick Skogsgatan mot X-platsen - på gångbanan närmast cykelstaplaken. Hörde ljud av kraftig inbromsning. Vände mig därför mot körbanan. En Dodge personbil med mycket hög fart, såkert 90-100 km, rusade fram under sladdning över gångbanan, där jag stod, och än ut i gatan. Framför Dodgen körde två personbilar i normal fart i västerfilen. Den sistn av dem en Simca hade nyss lyft från höger till västerfil, men det var inget fel på den körningen.</p> <p>När jag först fick se Dodge-bilen, var den 20-30 meter bakom Simcan. Under kraftig sladdning och inbromsning körde Dodgen mot bakändan på Simcan, som i sin tur slungades mot personbilen framför. Det var en kraftig smäll. Dodgen fortsatte ett gott stycke - minst 50 meter, innan den stannade. Jag var med, när polisen mätte upp spåren på gatan.</p>		
Datum <i>25.10.1966</i>		Uppgiftsutförarens underskrift <i>Jöen Peltomäki</i>

TK 21b

 Forts på baksidan

BEVIS om flygande inspektion
 Datum för inspektionen
 25.10.66

Nr 589262 Bilaga 4
 Klockslag 2130

Fordonsbeskrivning och årsmodell <i>16 Dodge 1961</i>		Reg.nr <i>K 0000</i>	Fördes av egaren <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
Förarens namn och adress <i>Walter Åkero Perick 4 K-lövning</i>		Telefonnummer <i>000000</i>	
Vid inspektionen har följande brister iakttagits på fordonet			
<i>Omfattande kollisionsskador i fronten.</i>		Poäng	Poäng
<i>Körförbud</i>			
<input type="checkbox"/> 1. Bristerna skall snart avhjälpas		Intyg härom skall lämnas på oinstående sida av	
Beviset skall sändas till		senast den	
<input type="checkbox"/> 2. Ovannämnda jämte andra förekommande brister skall snart avhjälpas.		Fordonet skall inställas till kontrollbesiktning hos AB Svensk bilprovning i	
		senast den	
Besiktningssinstrumentet, ev. vagnbok och detta bevis skall medföras. Beställ omgående på telefon tid för inställelsen		Telefonnummer	
<input checked="" type="checkbox"/> 3. Fordonets brukande i trafik förbjudes tills vidare (körförbud)		Besiktningssinstrumentet, ev. vagnbok och denna handling medtages vid uppvisandet	
<i>K-löv</i>		Polisman / <i>000 Peter Johansson</i>	

RPS 411:1 b. 1965 aug., 6.000 bl. ö 50x4 SFA skena

VÄND

INTYG

Datum

1. Att på omstående sida upptagna brister avhjälpas inlygas

Ort	Namn
Adress och telefonnummer	

2. Vid kontrollbesiktning insänder besiktningsman bevis om godkännande och fordonsägaren behöver icke vidlaga ytterligare åtgärd.

Om fordonet ej inställs i rätt tid gäller därefter förbud att använda fordonet (**körförbud**). Beställ därför omgående tid för inställelse vid AB Svensk bilprovning.

3. Körförbud träder i kraft omedelbart och gäller in till dess fordonet inställs för kontrollbesiktning hos AB Svensk bilprovning. Fordonet må dock brukas vid provkörning i omedelbart samband med reparation ävensom för färd kortaste lämpliga väg från reparationsplatsen till besiktningsplatsen.

Omstående fordon har undergått kontrollbesiktning och	Datum för besiktningen
<input type="checkbox"/> godkänts <input type="checkbox"/> meddelats tid för ny besiktning <input type="checkbox"/> belagts med körförbud	
<input type="checkbox"/> Fordonet har hittills ej inställs till kontrollbesiktning	
Ort och datum	Besiktningsman

Exempel 2.

Myndighet

Datum

25.10.66

Diarient (öberopas vid skriftväxling m m)

0000-66

Järnhandlare Carl Bengtsson
Villa Lyckan 2, Box 000
X-KÖPING

(Översändes till åklagaren men
ingår ej som bilaga till fu-
prot. Likartade anmaningar till
målsäg Åke Bengtsson, Fredriks-
son och Torsten Nilsson.)

Målet avser (gärning, tid, plats)

Vårdslöshet i trafik den 25.10.1966 i samband med trafik-
olycka på Storgatan.

Motpartens fordon (avser trafikmål)

Y 00000

Motpartens försäkringsbolag (avser trafikmål)

Y-bolagen

Härmed anmodas Ni i egenskap av målsägande att senast inom åtta dagar
efter det Ni fått denna skrivelse komma in med besked om Ni för skadeståndstalan
eller ej. Eftersom brottet är av sådan art, att strafföreläggande kan användas, är
nämligen denna fråga av betydelse.

Ämnar Ni begära skadestånd i anledning av brottet, kan Ni vända Er till motparten
eller, framförallt i trafikmål, även till hans försäkringsbolag eller eget försäkringsbolag
för uppgörelse. Ni kan även föra skadeståndstalan vid domstol.

Ni kan här nedan lämna svar genom att sätta kryss i avsedd ruta. Svaret kan sändas
till oss i det portofria kuvert, som vi samtidigt sänder Er.

Underskrift

Ernst Wollbert

Namnförtydligande och titel

Ernst Wollbert/pkom

SVAR:

Skadeståndstalan

- 1)
Jag för ingen skadeståndstalan.
- 1)
Jag för ej talan vid domstol utan vänder mig till motparten eller
försäkringsbolag för uppgörelse.
- Jag ämnar föra talan vid domstol.

TK 6708

1) Sätter Ni kryss i någon av dessa rutor eller inkommer ej svar på denna anmaning
inom förelagd tid, kan strafföreläggande utfärdas för den misstänkte.

Datum

27.10.1966

Uppgiftslämnarens underskrift

Carl Bengtsson

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M			Blad nr > 1	
Datum 14.2.67		Protokollförendes underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel N. B. Grubbström/fpa 00/00 00-000			Brottskod	
Antal bilagor 4		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport Minnesanteckningar			Dnr 000/67	
TID	Polisman 000/000	anlöande till platsen kl 1352	Tid för olyckan	Veckodag 0	Datum 30.1.67	kl (tim, min) 1340
VÄGTRAFIKANT NR 1	Fullständig namn (initialnamnet markeras) Sjögren, Karl OSKAR Hilding				<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare <input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående	
	Arbetsplats, tel Handl				Regnr M 1234	
	Bostadsadress, tel Storgatan 15, uppg e II, Malmö 2, 000-000000				Fordonslag Lb	
	Arbetsplats, tel				Fabrikat, typ Chevrolet	
Körkort nr år M 000000-00		Trafikort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den 12.2.67		Årsmodell 1954
Underrättad om misstanke för Vårdslöshet i trafik		<input checked="" type="checkbox"/> erinran bilaga nr <input checked="" type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört		Bredd i cm		Längd i cm
Ågarens yrke, namn fru Gunhild Sjögren		Styrning <input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger				Förarkort I S-bolagen
Adress, tel Lbf adress		Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERRÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)				
VITNE	Kl 1340 om av servicebitr John-Erik Dahlgren, Hurtigs bensinstation, Laholm, 00000; SB					
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)	Efternamn Sjögren:		<input checked="" type="checkbox"/> Erkänner <input checked="" type="checkbox"/> Förnekar		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna) <input checked="" type="checkbox"/> Begärdes ej	
	Kör bil varje dag. Känner väl till platsen. Körde på tvåans växel med ca 45 km nörrut mot Halmstad. Ca 30 meter söder infarten till bensinstationen kopplar S på h blinkljus, väklar ned till ettan och minskar farten till ca 15 km. Titlar hela tiden i backspeglarna men ser inget fordon. Svänger mycket sakta åt höger och blir påkörd på h framskärm av en pb, som körde om lbf stannade omedelbart. Uppläst-godkänt.					
Pk Eric Carlsson och jag undersöker lb och konstaterar: Blinkljuset: Orangefärgade, placerade på förarhytt o baktill under flaket. Tungerar. De framme ej synliga pga lasten. Last: Tomfat. Backspegel: Båda sidor om förarhytt, uä.						
SKADOR	<input type="checkbox"/> Vänd					
	Stötfångaren fram h delen böjd framåt. Intryckning fram till på h framskärm					
Trafikanten underrättad om		Anmanning avsänd den		Inligt till (målsägandens namn)		Skadeståndstalan
<input type="checkbox"/> att händelsen ej förleder vidare åtgärd från polisen		30.1.67		Gunhild Sjögren 8.2.67		2.2.67
Polismans underskrift Jonas Grubbström		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		Besvaras senare
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		Besvaras senare
BESLUT	Fu inläds ej		Fu nedläggs		Ej ötat	
	Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare Pkom Sven Pihl		Stat-uppg i SCB I lokal vägmynd	
		Datum		Sign		

Exempel 3

Polisdistrikt		Arbetsenhet		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M																																																																																																																																																																																																																																			
PL-KOD	Distrikt	Kom	Område	Tid för olyckan	Veckodag	Ar	Mån	Dag	kl (tim, min)	Dnr																																																																																																																																																																																																																													
	Angelholm																																																																																																																																																																																																																																						
PLATS	Kommun			Olycksplats (anges noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, fast punkt i terräng etc)																																																																																																																																																																																																																																			
	Angelholm			Angelholmsvägen vid nr 17 utanför Hurbigs bensinstation																																																																																																																																																																																																																																			
SKISS (Berättelser m m forts)	På skissen anges gatunamn/vägar med tilläggsbeteckning A, B etc och vägrafikant/lördan utmärks med 1, 2 etc. Dessa bokstäver och siffror sammanfaller med motsv beteckningarna nedan. Därjämte anges på skissen vägrafikantens efternamn vid fordons- och vittnets efternamn vid hans plats. Norrpil																																																																																																																																																																																																																																						
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Egen inkomst</td><td>Kr/år</td><td>224.000,-</td></tr> <tr><td>Makes inkomst</td><td></td><td>.....</td></tr> <tr><td>Hemnavarande barn utan egen ink. antst.</td><td></td><td>.....</td></tr> <tr><td>Annan försörjningsplikt</td><td></td><td>.....</td></tr> <tr><td>Behållen förmögenhet kr.</td><td></td><td>74.000,-</td></tr> <tr><td>Skulder kr.</td><td></td><td>.....</td></tr> <tr><td>Civilst.</td><td></td><td><input checked="" type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> og <input type="checkbox"/></td></tr> </table>				Egen inkomst	Kr/år	224.000,-	Makes inkomst		Hemnavarande barn utan egen ink. antst.		Annan försörjningsplikt		Behållen förmögenhet kr.		74.000,-	Skulder kr.		Civilst.		<input checked="" type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> og <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																														
Egen inkomst	Kr/år	224.000,-																																																																																																																																																																																																																																					
Makes inkomst																																																																																																																																																																																																																																						
Hemnavarande barn utan egen ink. antst.																																																																																																																																																																																																																																						
Annan försörjningsplikt																																																																																																																																																																																																																																						
Behållen förmögenhet kr.		74.000,-																																																																																																																																																																																																																																					
Skulder kr.																																																																																																																																																																																																																																						
Civilst.		<input checked="" type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> og <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																					
<p>fordon 1 skulle svänga till höger, fordon 2 körde samtidigt om</p>				<p>Verkstad Angelholm</p> <p>Vägbanan fläckvis isbelagd. Gammal snömodell o fläckvis sandat på vägens mitt o kanter. Ej broms- eller sladdspår.</p>																																																																																																																																																																																																																																			
Foto																																																																																																																																																																																																																																							
Väg A Väg B		Vägnummer		Fordon nr		nr		Flygande insp		Förbud ent VTF		Övergångsställe																																																																																																																																																																																																																											
E6		←		102		102		ej flyttat <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>		23 g <input type="checkbox"/> 9 s <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Obev <input type="checkbox"/> Bev																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>1 Motorväg</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 An allm väg huvudled</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 An allm v ej huvudled</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Enskild väg</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>5 Gata</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>6 Övr väg, larg etc</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Grusväg</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>2 Asfalt- el oljegrusv</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Belongväg</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Galsten</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>5 Övr el okänd</td></tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	1 Motorväg	<input type="checkbox"/>	2 An allm väg huvudled	<input type="checkbox"/>	3 An allm v ej huvudled	<input type="checkbox"/>	4 Enskild väg	<input type="checkbox"/>	5 Gata	<input type="checkbox"/>	6 Övr väg, larg etc	<input type="checkbox"/>	1 Grusväg	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Asfalt- el oljegrusv	<input type="checkbox"/>	3 Belongväg	<input type="checkbox"/>	4 Galsten	<input type="checkbox"/>	5 Övr el okänd	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Vägbanan våt</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 " torr</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>3 Is el snö på vägbanan</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4</td></tr> </table>				<input type="checkbox"/>	1 Vägbanan våt	<input type="checkbox"/>	2 " torr	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Is el snö på vägbanan	<input type="checkbox"/>	4	Fordons bristfälligheter																																																																																																																																																																																																	
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Motorväg																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	2 An allm väg huvudled																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	3 An allm v ej huvudled																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	4 Enskild väg																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	5 Gata																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	6 Övr väg, larg etc																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	1 Grusväg																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Asfalt- el oljegrusv																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	3 Belongväg																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	4 Galsten																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	5 Övr el okänd																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	1 Vägbanan våt																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	2 " torr																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Is el snö på vägbanan																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	4																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Dödsfall</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 Svår personskada</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Lindrig personskada</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Egendomskada</td></tr> </table>				<input type="checkbox"/>	1 Dödsfall	<input type="checkbox"/>	2 Svår personskada	<input type="checkbox"/>	3 Lindrig personskada	<input type="checkbox"/>	4 Egendomskada	Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)																																																																																																																																																																																																																											
<input type="checkbox"/>	1 Dödsfall																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	2 Svår personskada																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	3 Lindrig personskada																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	4 Egendomskada																																																																																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>1 Tältbebyggt område</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>2 Ej fältbeb område</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Dagsljus</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 Mörker</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3</td></tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	1 Tältbebyggt område	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Ej fältbeb område	<input type="checkbox"/>	1 Dagsljus	<input type="checkbox"/>	2 Mörker	<input type="checkbox"/>	3	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>A</td><td>B</td><td>Gata/Vägbelysning</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td>1 Tänd</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td>2 Släckt</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td>3 Saknas</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td>4</td></tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	A	B	Gata/Vägbelysning	<input type="checkbox"/>			1 Tänd	<input type="checkbox"/>			2 Släckt	<input type="checkbox"/>			3 Saknas	<input type="checkbox"/>			4	Siktförhållanden Långsträckt högerkurva norr-ut. Tri sikt över ut ca 175m norr ut ca 250 m																																																																																																																																																																																																	
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Tältbebyggt område																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Ej fältbeb område																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	1 Dagsljus																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	2 Mörker																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	3																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	A	B	Gata/Vägbelysning																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>			1 Tänd																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>			2 Släckt																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>			3 Saknas																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>			4																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>1 Klart</td></tr> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>2 Halvklat</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Mulet</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Dimma</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>5 Dis</td></tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	1 Klart	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Halvklat	<input type="checkbox"/>	3 Mulet	<input type="checkbox"/>	4 Dimma	<input type="checkbox"/>	5 Dis	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>Väderlek</td><td>6 Regn</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Klart</td><td>7 Underkyllt regn</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 Halvklat</td><td>8 Snöblandat regn</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Mulet</td><td>9 Snöfall</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Dimma</td><td>0 Hård vind</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>5 Dis</td><td></td></tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	Väderlek	6 Regn	<input type="checkbox"/>	1 Klart	7 Underkyllt regn	<input type="checkbox"/>	2 Halvklat	8 Snöblandat regn	<input type="checkbox"/>	3 Mulet	9 Snöfall	<input type="checkbox"/>	4 Dimma	0 Hård vind	<input type="checkbox"/>	5 Dis		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">Trafikankvisningar</th><th colspan="2">Trafiksignaler</th></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>1 Förbud att stanna</td><td><input type="checkbox"/></td><td>1 1 normal funktion</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>2 Ömkning förbjuden</td><td><input type="checkbox"/></td><td>2 Handstyrning</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Förbud mot vänstersväng</td><td><input type="checkbox"/></td><td>3 Ur norm funktion, gul blink</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>4 Stopp vid vägkorsning</td><td><input type="checkbox"/></td><td>4 " " , lektsikt fel</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>5 Lämna förretråda</td><td><input type="checkbox"/></td><td>5 " " , släckt</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>6 Helderögen linje</td><td><input type="checkbox"/></td><td>6 " " , övertäckt</td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/></td><td>7</td><td><input type="checkbox"/></td><td>7</td></tr> </table>										Trafikankvisningar		Trafiksignaler		<input type="checkbox"/>	1 Förbud att stanna	<input type="checkbox"/>	1 1 normal funktion	<input type="checkbox"/>	2 Ömkning förbjuden	<input type="checkbox"/>	2 Handstyrning	<input type="checkbox"/>	3 Förbud mot vänstersväng	<input type="checkbox"/>	3 Ur norm funktion, gul blink	<input type="checkbox"/>	4 Stopp vid vägkorsning	<input type="checkbox"/>	4 " " , lektsikt fel	<input type="checkbox"/>	5 Lämna förretråda	<input type="checkbox"/>	5 " " , släckt	<input type="checkbox"/>	6 Helderögen linje	<input type="checkbox"/>	6 " " , övertäckt	<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	7																																																																																																																																																										
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Klart																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Halvklat																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	3 Mulet																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	4 Dimma																																																																																																																																																																																																																																						
<input type="checkbox"/>	5 Dis																																																																																																																																																																																																																																						
<input checked="" type="checkbox"/>	Väderlek	6 Regn																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	1 Klart	7 Underkyllt regn																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	2 Halvklat	8 Snöblandat regn																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	3 Mulet	9 Snöfall																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	4 Dimma	0 Hård vind																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	5 Dis																																																																																																																																																																																																																																						
Trafikankvisningar		Trafiksignaler																																																																																																																																																																																																																																					
<input type="checkbox"/>	1 Förbud att stanna	<input type="checkbox"/>	1 1 normal funktion																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	2 Ömkning förbjuden	<input type="checkbox"/>	2 Handstyrning																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	3 Förbud mot vänstersväng	<input type="checkbox"/>	3 Ur norm funktion, gul blink																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	4 Stopp vid vägkorsning	<input type="checkbox"/>	4 " " , lektsikt fel																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	5 Lämna förretråda	<input type="checkbox"/>	5 " " , släckt																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	6 Helderögen linje	<input type="checkbox"/>	6 " " , övertäckt																																																																																																																																																																																																																																				
<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	7																																																																																																																																																																																																																																				
STATISTIKUPPGIFTER																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>Trafikmedel nr</th><th>Personbil</th><th>Tung lastbil</th><th>Lätt lastbil</th><th>Buss</th><th>Tung mc</th><th>Moped</th><th>Lätt mc</th><th>Cykel</th><th>Gående</th></tr> <tr><td>1</td><td>01</td><td>02</td><td>03</td><td>04</td><td>05</td><td>06</td><td>07</td><td>08</td><td>09</td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>										Trafikmedel nr	Personbil	Tung lastbil	Lätt lastbil	Buss	Tung mc	Moped	Lätt mc	Cykel	Gående	1	01	02	03	04	05	06	07	08	09	1										2										3										4										5										6										<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>År</th><th>Ålder</th><th>Könet</th><th>Yrkesmässig trafik</th><th>Registreringsnummer</th><th>Ökänd fordon</th><th>Antal utöv</th><th>Yrkesmässig trafik</th><th>Registreringsnummer</th><th>Ökänd fordon</th><th>Antal utöv</th><th>Yrkesmässig trafik</th></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>										År	Ålder	Könet	Yrkesmässig trafik	Registreringsnummer	Ökänd fordon	Antal utöv	Yrkesmässig trafik	Registreringsnummer	Ökänd fordon	Antal utöv	Yrkesmässig trafik	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																																																																																																												
Trafikmedel nr	Personbil	Tung lastbil	Lätt lastbil	Buss	Tung mc	Moped	Lätt mc	Cykel	Gående																																																																																																																																																																																																																														
1	01	02	03	04	05	06	07	08	09																																																																																																																																																																																																																														
1																																																																																																																																																																																																																																							
2																																																																																																																																																																																																																																							
3																																																																																																																																																																																																																																							
4																																																																																																																																																																																																																																							
5																																																																																																																																																																																																																																							
6																																																																																																																																																																																																																																							
År	Ålder	Könet	Yrkesmässig trafik	Registreringsnummer	Ökänd fordon	Antal utöv	Yrkesmässig trafik	Registreringsnummer	Ökänd fordon	Antal utöv	Yrkesmässig trafik																																																																																																																																																																																																																												
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>Samliga dödade och skadade personer</th><th>För döda och svårt skadade</th><th>Bef väderhetsbälle använt</th><th>ej använt</th></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>2</td></tr> </table>										Samliga dödade och skadade personer	För döda och svårt skadade	Bef väderhetsbälle använt	ej använt	-	-	1	2																																																																																																																																																																																																																						
Samliga dödade och skadade personer	För döda och svårt skadade	Bef väderhetsbälle använt	ej använt																																																																																																																																																																																																																																				
-	-	1	2																																																																																																																																																																																																																																				

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		Bilaga 1				Blad nr > 2	
TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Brottskod					
Datum	Protokollförendes underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel				Dnr		
Antal bilagor	<input checked="" type="checkbox"/> Rapport				000/67		
		<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar					
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum	kl (tim, min)	
000/000				0	30.1.67	1340	
VÄGTRAFIKANT NR 2	Fullständigt namn (tillfällsnamnet markeras)				Passagerare		
	Carlsson, ASTA Maria				<input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående		
	Yrke/titel		F-år	-mån	-dag	-nr	Regnr
	Fru		18	02	17	-	L 23456
	Bostadsadress, tel				Fordonslag		
Andershielt 11, Box 113, Örkelljunga, 000-00000				Pb			
Arbetsplats, tel				Fabrikal, typ			
				Sast			
Körkort nr är		Trafikort nr är		Underrättad enl RB 23: 18 om utredningen den		Årsmodell	
L 000 000-00						1960	
Underrättad om misstanke för				erinnan bilaga nr		Bredd i cm	
				ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhört <input type="checkbox"/>		Längd i cm	
Ägarens yrke, namn				Styrning			
Lantbr Hartvig Carlsson				<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger			
Adress, tel				Försäkrat i			
Pbf. adress				Landsbygden			
VITNE	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)						
	Kontorist Gun Svensson, Örkelljunga, 00000, hänvisad till polisstation Proverska Ingrid Ann-Marie Kdolfsson, Munka-Ljungby, 000-00000-58						
BERTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)	Efternamn	Erkänner	Försvare (best i 12 § FUK iakttagna)				
		Förnekar	Begärdes ej				
Asta Carlsson: Körde pb med låg fart i samma riktning som tv. Tv höll väl till vänster och minskade farten. Såg bromsljus. Fick den uppfattningen att bpf skulle släppa förbi henne. Tv hade ej något blinkljus på kopplat. Då hon kommit ungefär mittför tv, styrde den plötsligt till höger och körde på hennes pb baktill på vä sida.							
Uppläst - godkänt							
Asta C åkte till dr Svensson i Laholm. System Gun Svensson följde med. <input type="checkbox"/> Vänd							
SKADOR	H bakskärm uppfläkt och sidoplåten framför intrycket ca 50x20 cm.						
	Pbf kände lindrigare smärtor i v arm. Mindre svullnad. <input type="checkbox"/> Vänd						
Trafikanten underrättad om		Aptening enligt lämnad av den		strafföreläggandekungörelsen svar senast den		Skadeståndstalan	
<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		30.1.67	Asta Carlsson	8.2.67	7.2.67	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Polismans underskrift							
Eric Carlsson		-"-	Hartvig	-"-	-"-	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut							
<input type="checkbox"/> Fu inleds ej							
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs							
<input type="checkbox"/> Ej åtal							
BESLUT	Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Sjal-uppg i SCB		
					Datum		
				i lokal vägmynd			

FÖRHÖR

Dnr

Bilaga nr

000/67

2

Förhörsdatum 30.1.67
Klockan (från-till) 1710-1745

Förhörsplats

Polisstationen

Förhörsledare

Fpk Lennart Berg

Förhörsvitne eller annan närvarande

--

Födelseort (församling och län)

 Misstänkt Målsägande Vitne

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)

Svensson, GUN Annbritt

Yrke/titel

Kontorist - fru

F-år

37

-mån

09

-dag

18-

-nr

Bostadsadress, tel

Järnvägsgatan 3, Örskelljunga, 0000-00000

Arbetsplats, tel

Centralkontoret, Örskelljunga, 0000-00000

Körkort nr år

Bil 1961

Trafikort nr år

Ställning till misstänkt - målsägande - anmälare

System till bilf Asta Carlsson

Anledning till förhöret

Trafikolycka den 30.1.67

Underrättad om misstanke för

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

 Begäres ej

Berättelse

Kör bil så gott som dagligen.

Åkte med Asta Carlsson och satt bredvid henne. Hastigheten var ca 40 km. Det var förhållandevis livlig trafik.

De hade lb framför sig, och systemen var inte säkra på om hon skulle köra om. Lb drog sig emellertid åt vänster och minskade farten, nästan stannade. De fick därför den uppfattningen, att lb-föraren skulle låta dem passera. Asta Carlsson yttrade då något som att "nu stannar den, jag ser bromsljuset. Kan jag köra om?" Det var fritt från mötande trafik. Sikten var god på en lång sträcka. Gun Svensson sade därför till systemen, att hon kunde köra om. Systemen slog till höger blinkljus, styrde till höger och började omkörningen. Plötsligt svängde lb till höger och lb högra främre del började mot pb på vänstersidan - ungefär på mitten.

Lb hade ej kopplat på något blinkljus eller på annat sätt gett tecken till ändrad riktning.

Genomläst - godkänt.

Fylls ej i då motly uppg. redovisat på annan handling

Endast båt-skäligen misstänkt

TK 18

* För misstänkt anges kyrko- o manfallskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sld nr

5

Dnr

000 67

Fullständigt namn (titelnamnet stryks under) <i>Adolfsson, Ingrid Ann-Marie</i>		Föd-år -mån -dag <i>43 01 25</i>
Fullständig bostadsadress <i>Villa Lyckan 4/3 B. Lövström, Munka-Ljungby</i>		Yrke/titel <i>Traverska</i>
Arbetsplats <i>Centrum Medicaffär, Hög 7, Munka-Ljungby</i>		Telefon <i>51</i>
Körkort för <input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc <input checked="" type="checkbox"/> Innehar ej körkort		Trafikkort utfärdatår <i>000/00000</i>
Körvana <input checked="" type="checkbox"/> trafikvana		Innehar ej trafikort

Även till offn

Angiv ev. bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna

Asha Carlsson är min faster. Har ej sett lastbiloföraren fört.

Tid och plats för händelsen
Den 30.1.1967 på Anslutningsvägen - Turhög. Trafikoljerna

Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (W a var Ni balans Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet/bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.

Åkte med min faster Asha Carlsson och satt till köper i baksäket. Vi hade en lastbil framför oss. Den fördes inte fort. Då vi närmande oss Turhög bussinstation, såg jag lastbilen in ypperligare och svängde in till vägens vänstra sida. Jag kunde varken se blinkljus eller bromsljus från lastbilen. Min fasters syster, Gun Svansson, sade nu till faster, att hon kunde köra om. Då började faster omkörningen, och farlen på hennes bil var inte lång. Lastbilen hade nästan stannat upp, då den i några ögonblick börde tvärt till höger.

TK 21b

Datum <i>2 febr. 1967</i>	Uppgiftsgivarens underskrift <i>Ingrid Adolfsson</i>	<input type="checkbox"/> Forts på baksidan
------------------------------	---	--

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

4

Dnr

000-67

Fullständigt namn (tilltalsnamnet stryks under)		Föd-år -mån -dag
JOHN-ERIK William Dahlgren		320724
Fullständig bostadsadress		Yrke/titel
Östertullsgatan 6, Laholm		Servicebiträde
Arbetsplats		telefon
Hurtigs Bensinstation, Laholm		00000
Körkort för		telefon
<input checked="" type="checkbox"/> bil	<input type="checkbox"/> mc	1956
Körvana — trafikvana		Innehar ej körkort
Kör bil dagligen		<input checked="" type="checkbox"/> Innehar ej trafikort
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna		
Har inte sett bilförarna tidigare.		
Tid och plats för händelsen		
Den 30.1.1967 trafikolycka på Ängelholmsvägen i Laholm		
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bi a var Ni befalln ER: de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.		
<p>Jag stod på bensinstationen vid pumparna 40 - 50 meter från platsen. Det var fläckvis snö och is på vägen. Lastbilen närmade sig bensinstationen och körde på vägens vänstra sida. Hastigheten var låg och rörde sig om 25 km, men den minskade ju närmare lastbilen kom. Jag kunde se, att lastbilen ej hade något blinkljus påkopplat. Jag trodde faktiskt, att lastbilen skulle stanna på vägkanten. Ca tio meter bakom lastbilen kom en personbil. Den körde också sakta och låg med högersidan ungefär vid mittlinjen av vägen.</p> <p>Personbilsföraren, en dam, började köra om lastbilen och hade då höger blinkljus på. Personbilens fart var inte mer än 30-35 km. När personbilen med framdelen var i bredd med lastbilens bakhjul, styrdes lastbilen plötsligt från vänsterkanten ut till höger i vägen. I nästa ögonblick, då lastbilen med framdelen hunnit till mitten av vägen, törnade högra främre hörnet mot personbilens vänstra bakskärm.</p>		
<div style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Forts på baksidan</div>		
Datum	Uppgiftslämnarens underskrift	
2 februari 1967	John - Erik Dahlgren	
	John-Erik Dahlgren	

TK 21b

Exempel 3

Myndighet

Datum

Djarienr (åberopas vid skriftväxling m m)

X-stads polisdistrikt
X-holm
0000-00000

30.1.67

000/67

→
Fru Asta Carlsson
Andershult
Box 113
ÖRKELLJUNGA

(Översändes till åklagaren
men ingår ej som bilaga till
fu-prot. Likartade anmningar
sänds till målsäg Gunhild
Sjögren och Hartvig Carls-
son.)

Målet avser (gärning, tid, plats)

Vårdslöshet i trafik den 30.1.67 på Ängelholmsvägen i
Ängelholm.

Motpartens fordon (avser trafikmål)

Motpartens försäkringsbolag (avser trafikmål)

M 1234

S-bolagen

Härmed anmodas Ni i egenskap av målsägande att senast inom åtta dagar
efter det Ni fått denna skrivelse komma in med besked om Ni för skadeståndstalan
eller ej. Eftersom brottet är av sådan art, att strafföreläggande kan användas, är
nämligen denna fråga av betydelse.

Ämnar Ni begära skadestånd i anledning av brottet, kan Ni vända Er till motparten
eller, framförallt i trafikmål, även till hans försäkringsbolag eller eget försäkringsbolag
för uppgörelse. Ni kan även föra skadeståndstalan vid domstol.

Ni kan här nedan lämna svar genom att sätta kryss i avsedd ruta. Svaret kan sändas
till oss i det portofria kuvert, som vi samtidigt sänder Er.

Underskrift

Lennart Berg

Namnförtydligande och titel

Lennart Berg/fpk

SVAR:

Skadeståndstalan

1)
Jag för ingen skadeståndstalan.

1)
Jag för ej talan vid domstol utan vänder mig till motparten eller
försäkringsbolag för uppgörelse.

Jag ämnar föra talan vid domstol.

TK 6708

1) Sätter Ni kryss i någon av dessa rutor eller inkommer ej svar på denna anmaning
inom förelagd tid, kan strafföreläggande utfärdas för den misstänkte.

Datum

6.2.1967

Uppgiftslämnarens underskrift

Asta Carlsson

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

<input checked="" type="checkbox"/> Trafik- ovarsamhet		<input type="checkbox"/> Rattfylleri	<input type="checkbox"/> Rattskylderhet	<input checked="" type="checkbox"/> Annat brott	Datum 15.6.1967	B 0000/67
Anm- läm	Ingiven av Fpk Stig Bengtsson och Ingvar Larsson				Datum 9.6.67	kllockan 1630
Tid, plats m m	Veckodag S	Datum 9.6.67	kllockan 1530	Mottagen av Fpa Erik Pettersson		
	Plats Övergångsstället Storgatans norra				<input checked="" type="checkbox"/> Tätbeb- område	<input type="checkbox"/> Huvudled
	körbana vid Pressbyråns kiosk i X-stad				Väggtyp och vägnummer	
1.	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras) Nilsson, KENT Arne Lennart				Passagerare <input checked="" type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gående	
	Yrke/titel				F-år -mån -dag -nr	
	Bestodsadress, tel				Fordonslag	
	Arbetsplats, tel				Fabrikat, typ	
	Körkort nr år		Trafikkort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 15.6.67	
	Underrättad om misstanke för vållande till annans död m m				<input checked="" type="checkbox"/> erinran bilaga nr <input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhärts	
	Ägarens yrke, namn				Styrning <input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Adress, tel				Försäkrat i	
2.	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras) Nyblom, ANNA Sofia /död/				Passagerare <input type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gående	
	Yrke/titel Fru				F-år -mån -dag -nr 871219-480.	
	Bestodsadress, tel Lundgatan 14, X-borg, 00 00 00				Fordonslag	
	Arbetsplats, tel				Fabrikat, typ	
	Körkort nr år		Trafikkort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den	
	Underrättad om misstanke för				<input type="checkbox"/> erinran bilaga nr <input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhärts	
	Ägarens yrke, namn				Styrning <input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Adress, tel				Försäkrat i	
Fylls i vid rattfylleri	Namn				Fri	
	Frihetsberövande m m					
Bilageförteckning	Ej beslut att omhändera körkortet		Beslut att omhändera körkortet av		Beslutsdatum	
	<input type="checkbox"/> körkortet		<input type="checkbox"/> polismyndigheten <input type="checkbox"/> åklagaren		Delgivningsdatum	
	Bilaga nr		Förundersökningsledare		Åklagarmyndighetens stämpel	
	Misstänkt Nilsson 1a-1b		Pkom S. Nilsson			
	Inga Andersson 2		Förundersökningsledarens/Åklagarens beslut			
Vt: Lars Andersson 2				Rättens stämpel		
Svensson 3						
Levnadsberättelse 4						
Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel Arne Sändberg/pa 00 00 00-000				Datum/Underskrift		

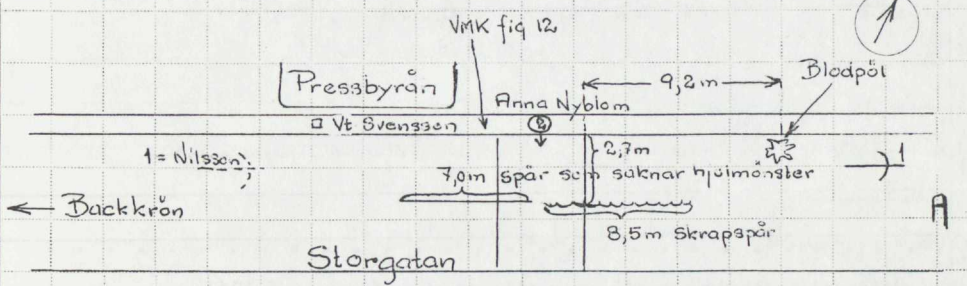
FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL		TRAFIKOLYCKS ANTECKNINGAR M M			Brottkod	
Datum		Protokollförendes underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel			Dnr	
Antal bilagor		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport			B 0000/67	
		<input type="checkbox"/> Minnesanteckningar				
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum	kl (tim, min)
	000/000	1600		F	9.6.67	1530
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tillfällsnamnet markeras)				Passagerare	
	Nilsson Kent Rene Lemnert				<input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående	
	Yrke/titel		F-år -mån -dag -nr		Regnr	
	oljare		40 11 13-81		Z 0000	
	Bostadsadress, tel				Evidenslag	
	Kvidhemsgatan 15, K-hämn 0000				Lung mc	
VÄGTRAFIKANT NR	Arbetsplats, tel				Fabrikal	
	Auto-sänkning Drögslätt 7, K-berg 000000				Monsate	
	Kärkort nr år		Trafikkort nr		Underrättad enl RB 23:18 om utredningstiden	
	Z 00000-60				Årsmodell	
	Underrättad om misstanke för				erinnan bilaga nr	
	varavövåhet i trafik				<input type="checkbox"/> ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhärsl	
VITNE	Ägarens yrke, namn				Styrning	
	Föraren Nilsson				<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Adress, tel				Föräkrings	
					F-bolagen	
	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERTÄLSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)					
	Wiberg Håkan Holmström, Drottninggatan 84, K-berg, 000000					
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)	Ellernamn		Erkänner		Förvarare (best i 12 § FUK iaktagna)	
	Nilsson		<input checked="" type="checkbox"/> Förnekar		<input checked="" type="checkbox"/> Begärdes ej	
	Förde Berg vägen med ca 50 km. Hade just passerat backbänken, då hon såg ca 80 m avstånd före sig en gammal dam som gick på gångbanan vid övergångsstället vid korsningen. Hon var ensam. Trodde att hon och hennes och skulle slämma över där. Öskade farten något i rätta ögonblick slog hon ut i övergångsstället. Hon var då på ca 10 m avstånd från henne. Drabbade, men mc sladdade och körade m tr rida mot henne. Hon slungades i gatan. Det var damens eget fel. Hon gick ut i gatan utan att se sig för.					
	Cyndisöt - godkänt					
	<input type="checkbox"/> Vänd					
	AKADOR	I utredning beaktat i beslut av Nilsson i Åtgärdsgrupp på båda arbetsplatserna och i trafik. Ländliga skadade.				
Den påkörda damen föll i ambulans från platsen.						
KI 2800 syster Greta Palm, X-sjukhuset: Anna Nyblom avled kl 1950 <input type="checkbox"/> Vänd						
Trafikanter underrättad om		Anmäning enligt straffreläggandekungörelsen		Skadeståndsförelägganden		
<input type="checkbox"/> all händelsen ej förmedlar vidare åtgärd från polisen		12.6		20.6		
Polisens underskrift		Anna Nybloms dödsbo		11.6		
Eug Bengtsson				<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
BESLUT	Förundersökningsledarens/åklagarens beslut					
	<input type="checkbox"/> Fu inläst ej <input type="checkbox"/> Fu nedlaggs <input type="checkbox"/> Ej åtal					
	Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stot-uppg i SCB	
					Datum	
				Sign		
				t lokal vägmynd		

TK 6700

Polisdistrikt <i>L-stad</i>		Arbetsenhet <i>2 K</i>		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M									
PLKOD	Distrikt	Kom Område	Tid för olyckan	Veckodag	År	Mån	Dag	kl (tim, min)	Dnr				
PLATS	<i>L-stad</i>		Olycksplats (anges noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, löst punkt i terräng etc) <i>Övergångsstället Storgatan m Karlens</i> <i>vid Presabyråns köst</i>										

På skissen anges gatunamn/vägar med tilläggsbelevning A, B etc och vägtrafikant/fordon ulmärks med 1, 2 etc. Dessa bokstäver och siffror sammanfaller med motsv belevningar nedan. Därjämte anges på skissen vägtrafikantens efternamn vid fordonet och vittnets efternamn vid hans plats. Norrpil
Berättelser av vägtrafikant/vittne etc (forts).

SKISS (Berättelser m m. forts)



Den påkörda damen låg vid blodpölen enl vt Lars Andersson

x) Ca 75 m fri sikt från backkrönet till övergångsstället - ca 150 m fri sikt öster om övergångsstället

Väg A Väg B		Vägnummer		Fordon eller olyckan	nr	Flygande insp	Färbud enl VTF	Övergångsställe
←		←		1	flyttal	Nej <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 23 § <input type="checkbox"/> 9 §	<input checked="" type="checkbox"/> Obav <input type="checkbox"/> Bev
1 Motorväg		1 Vägbanan vät		Fordons bristfälligheter				
2 An allm väg huvudled		2 " torr						
3 An allm v ej huvudled		3 Is el snö på vägbanan						
4 Enskild väg		4						
5 Gata		Olyckans svåraste följd						
6 Övr väg, forlg etc		1 Dödsfall						
1 Grusväg		2 Svår personskada		Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)				
2 Asfalt- el oljegrusv		3 Lindrig personskada						
3 Belongväg		4 Egendomsskada						
4 Galtsten								
5 Övr el okänd				Siktförhållanden				
km/h	km/h	A B Gatu/Vägbelysning		A B Trafikanvisningar		A B Trafiksignaler		
50		1 Tänd		1 Färbud att stanna		1 I normal funktion		
		2 Släckt		2 Omkörning förbjuden		2 Handsstyrning		
		3 Saknas		3 Färbud mot vänstervägg		3 Ur norm funktion, gul blink		
		4		4 Stopp vid vägkorsning		4 " " " tekniskt fel		
1 Tätbebyggt område		Väderlek		5 Lämna företräde		5 " " " släckt		
2 Ej tätbeb område		1 Klart		6 Hieldragen linje		6 " " " överläckt		
1 Dagsljus		2 Halvklart		7				
2 Mörker		3 Mulet						
3		4 Dimma						
		5 Dis						
		6 Regn						
		7 Underkylt regn						
		8 Snöblandat regn						
		9 Snöfall						
		0 Hård vind						

STATISTIKUPPGIFTER										Samliga dödade och skadade personer									
										För döda och svårt skadade									
										Bel säkerhetsbälte använt									
										ej använt									
01	Personbil									01									
02	Tung lastbil									02									
03	Lätt lastbil									03									
04	Buss									04									
05	Tung mc									05									
06	Motorcykel									06									
07	Lätt mc									07									
08	Cykel									08									
09	Övrigt									09									
10	Övrigt									10									

Exempel 4

FÖRHÖR

Dnr

B 0000/67

Bilaga nr

1 b

Förhörsdatum	Klockan (från-till)
15.6.67	1715-1800

Förhörsplats
Polisstationen

Förhörsledare
Pa Arne Lundborg

Förhörsvitne eller annan närvarande
- - -

Misstänkt Målsägande Vittne

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)
Nilsson

Yrke/titel	F-år	-mån	-dag	-nr	Födelseort (församling och län)
------------	------	------	------	-----	---------------------------------

Bostadsadress, tel

Arbetsplats, tel

Körkort nr år	Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt - målsägande - anmälare
---------------	------------------	--

Anledning till förhöret

Underrättad om misstanke för
vårdslöshet i trafik och vållande till annans död den 9.6.1967

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

<input checked="" type="checkbox"/> Begäres ej
Berörelse

Förnekar vårdslöshet i trafik och vållande till annans död.

Hans tidigare berättelse läses upp och han säger, att denna är riktig. N tillägger: Körde kanske med något för hög hastighet.

Damen steg ut på övergångsstället utan att se vare sig åt höger eller vänster. Han bromsade omedelbart såväl med fot- som handbroms så mycket han vågade. Växlade samtidigt först ned till trean (mc fyrväxlad) och därefter till tvåan. Mc kom i sladdning åt båda sidor och sladdade med högersidan mot damen. Damen slungades mot gatan. Mc välte och kanade på vänstersidan 10-15 meter.

Hastigheten hade minskat betydligt och var inte högre än 30-35 km vid påkörningen.

Nilsson var närvarande vid polisens undersökning på platsen. Uppgifterna på skissen är riktiga.

N förklarar, då han läst vittnesberättelserna, att vittnena måste ha misstagit sig på mc:s hastighet. Detta misstag måste ha berott på att motorn kommit upp i högt varvtal, då N växlade ner. Håller fast vid sin tidigare uppgift om hastigheten.

Genomläst - godkänt.

Fyllt ej i då motiv uppgår redivisa på annan handling

Endast betr. skilgen misstänkt

TK 18

* För misstänkt anges kyrko- o. mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

Bilaga 2.

Blad nr > 2

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Broffrikod

Datum		Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr		
Anat bilagor				Minnesanteckningar		B 0000/67		
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	1600	Tid för olyckan	Veckodag	Datum	kl (tim, min)	
	000/000					9.6.67	1530	
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)						<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare	<input type="checkbox"/> Gående
	Andersson, Torga Margareta						<input type="checkbox"/> Förare	
	Yrke/titel		F-år		-mån	-dag	-nr	Regnr
	Själämbil		46		06	17		
	Bostadsadress, tel						Fordonslag	
	Tåkers Egendom, K-dal, 000-000000							
Arbetsplats, tel						Fabrikal, typ		
Myskieu PD, Långgatan 4, K-borg, 000000								
Körkort nr år		Trafikår år		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell		
Underrättad om misstanke för				erinran bilaga nr		Bredd i cm		
				ej Erinran <input type="checkbox"/> ej avhört		Längd i cm		
Ägarens yrke, namn						Styrning		
Adress, tel						<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
						Försäkrat i		
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERRÄTTELSE och svarkuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)								
VITNE								
Vörhovet med Torga Andersson följande på blanketterna bekräfta								
Efternamn		<input type="checkbox"/> Erkänner		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)				
		<input type="checkbox"/> Förnekar		<input type="checkbox"/> Begärdes ej				
H. Andersson, Lars Fredrik, 301108 - Svedog 15, K-borg, 000000:								
Har tillkört sedan 1951. Har bil dagligen. Kommer ut till platsen. Kommer antingen mc-föraren eller följarsvägen. Får på K-borg österut och närjade sig backkanten med 40-50 km. blev ombörd av mc såd följ backkanten. Mc hade betydligt högre fart, "den flög fram". Damen i övergångsläget hade ingen möjlighet att komma urtan. Mc både råk på henne. Hon hade då kommit 3-4 meter ut i gatan.								
Sjergivet - godkänt								
<input type="checkbox"/> Vänd								
SKADOR								
Förd i ambulans till sjukhus före vår ankomst.								
Skador på b-hand och fot. Skador skadade.								
<input type="checkbox"/> Vänd								
Trafikanten underrättad om		Anmaling enligt straffrättslagstiftningens i...				Skadeståndstalan		
<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den	titel (målsägandens namn)	svaret senast den	svaret inkom den	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Polismans underskrift		10.6.67	Inga Andersson	10.6		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Torga Andersson								
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut								
<input type="checkbox"/> Fu inläs ej								
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs								
<input type="checkbox"/> Ej åtal								
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg i SCB		Datum		
				I lokal vägmynd				

TK 6700

FÖRHÖR

Dnr

B 0000/67

Bilaga nr.

3

Förhørsdatum 9.6.1967 Klockan (från-till) 1630-1700

Förhørsplats Polisstationen

Förhørsledare Pa Lundberg

Förhörsvittne eller annan närvarande

Födelseort (församling och län)

Yrke/titel bilreparatör F-år 22 -mån 06 -dag 17 -nr

Bostadsadress, tel 1 Drottninggatan 84, X-borg, 00 00 00

Arbetsplats, tel Bil-Trim, X-gatan, X-borg, 00 00 00

Körkort nr år Bil/1958 Trafikkort nr år Ställning till misstänkt - målsägande - anmälare Ej släkt eller bekant

Anledning till förhöret Trafikolycka den 9.6.1967

Underrättad om misstanke för

För svarare (best i 12 § FUK iakttagna)

Jägares ej Berättelse

Kör bil dagligen och bor i närheten av platsen.

Stod framför pressbyråns kiosk. En äldre dam med glasögon och käpp kom från kiosken och gick mot övergångsstället. Hon stannade till ett ögonblick. Hon var ensam. Hon tittade sig om åt såväl vänster som höger. Därefter gick hon ut i övergångsstället. Just då var det ingen trafik på gatan. I nästa ögonblick hörde S starkt motorsurr från höger västerifrån. En mc kom från backkrönet med hög fart säkert 70-80 km/tim och körde just om en pb. Mc bromsade därpå kraftigt och sladdade åt båda sidor samt körde på damen baktill. Hon slungades mot gatan och blev liggande. Mc snurade till och välte samt kanade på vänstersidan ca 10 meter, innan den stannade.

Damen hade hunnit nästan halvvägs ut i övergångsstället, då hon påkördes. Hon blev liggande 5-6 meter bortom övergångsstället i mc:s färdriktning.

Uppläst - godkänt.

Fyll i detta medelv utrymme, så skrivs på annan handling

Endast här, så skrivs på misstänkt

TK 10

* För misstänkt anges kyrko- o manfallskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

LEVNADSBERÄTTELSE

Bilaga 4

med dagsbetsuppgift

Datum

15.6.1967

B 0000/67

Efternamn och samtliga förnamn (tilltalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Nilsson			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)	
Y förs, O		H förs, A	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slag, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Ogift			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Nilsson, Erik Markus o Ingrid Elisabeth, född Lindberg, Fridhemsgatan 15, X-holm			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad			
7-årig folkskola			
1 år i X-stads verkstadsskola			
Vpl-tjänstgöring I 00, menig			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1955-1957 varubud			
1957-1958 verkstadslärling			
1959-1961 filare			
1961- slipare hos Auto Tändning, Brogatan 7, X-borg			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			
- - -			
Kontant avlöning	Andra löneförmåner (fri bostad, fritt tviv e d)	Pension, livränta e d	
17.000:-/år	- - -	- - -	
Annän inkomst (av fastigh, rörelse, kapital, tillf arbete e d)		Förmögenhet över 30000 kr	Hemnav makas inkomst
- - -		- - -	- - -
Hemnav oörsörjda barn o deras ålder		Särskilda omständigheter som åberopas	
- - -		- - -	
<input type="checkbox"/> Tax-uppg bifogas	Taxerad inkomst, egen kr	hemnav makes kr	Tax-år
Övriga uppgifter		Uppgiften styrkt genom <input type="checkbox"/> från hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debestedel	

Arne Lundberg/pa

Underskrift (vireningsman)

Stämpeltext

PERSONUPPGIFTER	Datum 9.6.67	Dnr B 0000/67
Efternamn, samliga förnamn (i rätt följd, tilltalsnamn markeras)	F-år -mån -dag -nr	
Nyblom, ANNA Sofia	87 12 19 - 480	
Kyrkobokföringstort (församling, län)		
Olaus förs X-borg		
Bostadsadress		
Lundgatan 14		

HÄNDELSEN

Veckodag S	Datum 9.6.67	kl 1530	Plats Storgatans norra körbana vid nr 7 A- övergångsstället vid Pressbyråns kiosk
Händelseförlopp, omständigheter vid den dödas anträffande, transport till sjukhus			
<p>Anna Nyblom gick ut i övergångsstället från den norra och mot den södra sidan av gatan. När hon hunnit 3-4 meter i övergångsstället, påkördes hon på höger sida av motorcykeln Z 0000, som körde Storgatan österut enl vittnen med 50-60 km/tim.</p> <p>Anna Nyblom slungades i gatan och blev liggande till synes medvetslös. Hon blödde från munnen och näsan.</p> <p>(Inges till läkaren. Ingår ej som bilaga till fu-prot.)</p>			
Läkares uppgift om konstaterat dödsfall Leg läk Arne Spaak: Undersökte patienten. Hon var medvetslös vid ankomsten till sjukhuset och avled samma dag kl 1950.			
Uppgift om anledning till att läkare är förhindrad att utfärda dödsattest Dr Spaak har sagt till mig, att han är förhindrad utfärda dödsattest.			

FÖRBEREDelser FÖR UNDERSÖKNING ANG DÖDSORsAK

Den döda kroppen förvaras N-sjukhusets bårhus
Uppgift om läkare (namn och adress) som förklarar sig villig utföra undersökning om dödsorsak Rättsläkarstationen, 00 00 00-000

UPPGIFT OM VEM SOM OMBESÖRJER BEGRAVNING

Namn, adress, telefon, släktförhållande e dyl Kamrer Arne Hedberg, X-gatan 1, X-köping, 000-00 00 00, systerson till den avlidna.	
Bilagor <input checked="" type="checkbox"/> Aldersbevis	Underskrift/namn/förtydligande/titel/tel Arne Sandberg Arne Sandberg/Pa. 00 00 00/000

POLISMYNDIGHETENS BESLUT

<input type="checkbox"/> Enkel dödsbevisundersökning	<input checked="" type="checkbox"/> Fullständig döds-intygsobduktion	<input type="checkbox"/> Framställning om rättsmedicinsk obduktion
Datum 9.6.67	Underskrift/namn/förtydligande och titel Nils Jansson pkom	

Exempel 5

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr >
Datum 11.1.67		Protokollföregrens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel Erik Jönsson		Brottskod
Antal bilagor 7		X Rapport Minnesanteckningar		Dnr B 000/67
TID	Polisman 100/000	anlände till platsen kl	Tid för olyckan Ti	Veckodag Ti
Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras) Axelsson, Bertil Fredrik.		Passagerare X Förare		Gående
Yrke/litel Mekaniker		F-år -mån -dag -nr		Regnr U 0000
Bostadsadress, tel S-vägen 10, U-stad, 000-000000		Fordonslag Saab 96		Fabrikat, typ 1963 grå
Arbetsplats, tel X-bolaget,		Körkort nr ör U 000000-66		Trafikkort nr ör
Underrättad om misstänka för vårdslöshet i trafik		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den 11.1.67		Ärsmodell
X erinran bilaga nr		X ej erinran		Bredd i cm Längd i cm
X ej avhärts		Styrning X vänster		höger
Föräkrat i		Adress, tel		
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuverj lämnats, antecknas SB vid namnet)				
Pk Jan Larsson, Polisstation, X-by, 00000-000 Folggångaren okänd.				
Efternamn Axelsson				
X Erkänner. Förnekar X Begärdes ej				
Försvarens (best i 12 § FUK iaktagna) X Begärdes ej				
Körde A-gatan söderut, ca 40 km/tim. Framför på ca 100 m körde en radiobil i vänsterfilen. Såg bakåt för att se att det var klart bakifrån, körde ut i h-filen. Upptäckte då att radiobilen hade stannat. Bedömde att han ej skulle hinna stanna och svängde därför ytterligare till höger och körde om radiobilen. Såg ingen folggångare i övergångsst. Har tidigare passerat platsen och känner till överg.				
Uppläst - godkänt				
Egen inkomst 20 000 kr/år 3 barn under 18 år				
Makas -" - 6 000 kr/år Förmögenhet: 0 Skulder: 0				
Vänd				
SKADOR				
Trafikanten underrättad om				
Anmaning enligt straffreläggandekungörelsen				
lämnad/avsänd den till (målsägandens namn) svar senast den svar inkom den				
Stadaståndstalan				
Nej Ja Besvaras senare				
Polismans underskrift				
Soen Olsson				
Nej Ja Besvaras senare				
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut				
Fu inläds ej				
Fu nedläggs				
Ej åtal				
BESLUT				
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare Pkom Karl Ahl		Stal-uppg I SCB
				Datum Sign
				f lokal vägmynd

TK 6700

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/oid nr

1

Dnr

B 000-67

Fullständigt namn (titelnamnet stryks under)		Föd-år -mån -dag
Johansson, John Axel		21 08 24
Fullständig bostadsadress		Yrke/titel
		Ypk
Arbetsplats		Telefon
Polisstationen, K-gatan 9, U-stad		00000-00
Körkort för	Utfärdat år	Trafikkort utfärdat år
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc	<input type="checkbox"/> Innehår ej körkort	<input type="checkbox"/> Innehår ej trafikort
Körvana - trafikvana		
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna		
Ej. Sittigare sett den misstänkte		
Tid och plats för händelsen		
10.1.1967 kl 2335 övergångsstället på A-gatan		
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bi a vgl Ni betona Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, lacken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.		
<p> På Jan Larsson och jag vakullerade i radiobil och körde A-gatan riktut. Ringa trafik. Stannade radiobilen femföt övergångsstället för att låta en kvinnan passera på övergångsstället. Jag hade luumit stanna radiobilen och se då i backspeglar en grå SAAB, som ligger i min körfil, men går ut i den yttre filen för att köra om radiobilen. Jag förstod, att SAABen inte skulle stanna, varför jag signalerade för att gåa gångtrafikanten - kvinnan uppmärksam på faran. Kvinnan stannade till och i samma ögonblick körde SAAB-bilen förbi med uppslaktningsspis 45-50 km/h. När jag signalerade, var kvinnan just i färd med att ta ett steg uteför radiobilen. Hon "högade till" när jag signalerade och stannade. Hade hon inte stannat hade hon säkert blivit påkörd av SAABen. Vi stoppade SAAB-en efter ca 400 m. </p>		
Datum		Uppgiftslämnarens underskrift
10.1.67		Åxel Johansson

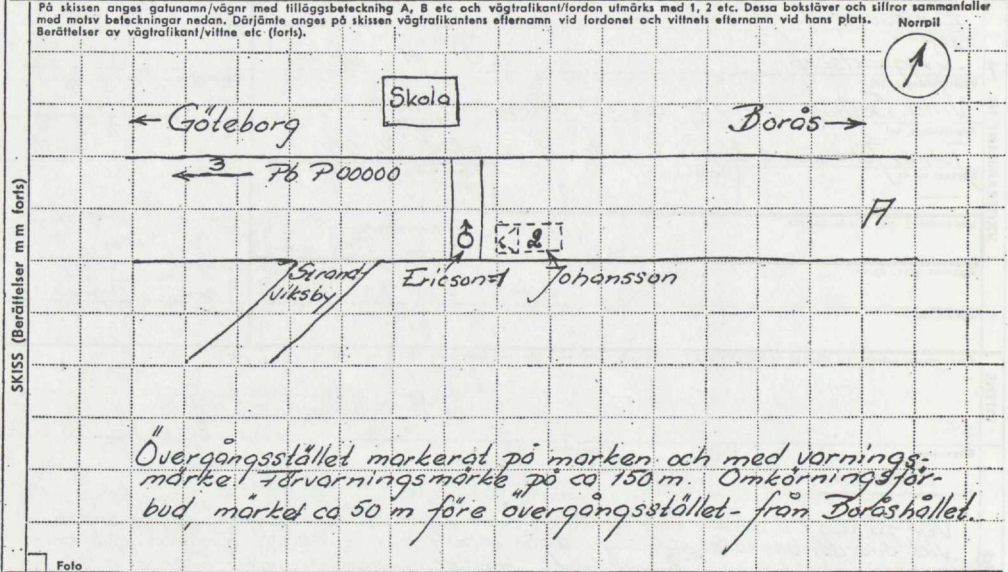
TK 215

Forts på baksidan

FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL				TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M				Blad nr <u>1</u>
Datum 5.6.67		Protokollförarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel <i>A. Bengtsson</i>		Rapport <input checked="" type="checkbox"/>		Dnr B 0000/67		
Antal bilagor 2		N. B. Grundström/tpa 00 00 00-000		Minnesanteckningar		Brottskod		
TID	Polisman Pol A. Bengtsson	anlände till platsen kl 1915	Tid för olyckan	Veckodag Ti	Datum 2.6.67	kl (tim, min) 1900		
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (titel/familjnamn markeras) Ericson, CARL David			Passagerare	<input type="checkbox"/>			
1	Yrke/titel Byggnadsarb			F-år	-mån	-dag	-nr	
	Bostadsadress, tel Villa Solhäll, Lexby 3, Box 123, Strandvik, 000000			Regnr 01 11 22				
	Arbetsplats, tel Johan Johanssonssons åkeri X-gatan 16 X-stad 000000			Fordonslag				
	Körkort nr är			Trafikföret nr är		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		
	Underrättad om misstanke för			erinran bilaga nr		Bredd i cm		
	Ägarens yrke, namn			ej Erinran <input type="checkbox"/>		Längd i cm		
	Adress, tel			ej avhört <input type="checkbox"/>		Styrning		
						<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
						Försäkrat i		
	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskyvert lämnats, antecknas SB vid namnet)							
VITTNEN								
BERÄTTELSE (vägtrafikanter, vittnen etc)	Efternamn Ericson:		Erkänner <input type="checkbox"/>	Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)				
			Förnekar <input type="checkbox"/>	Begärdes ej <input type="checkbox"/>				
	<p>Var på väg till skolan och skulle gå över vägen. Stannade på södra sidan vid övergångsstället och såg sig för innan han gick ut. En Volvo pb kom sakta från höger - Borshällets - och stannade framför övergångsstället. När hon hunnit ett par meter ut, tillade hon från bakom Volvo bilen. Just då kom en pb röd till färgen med en rasande fart och körde an. E. stannade sig bakåt och lyckades på så sätt klara sig. Den röda pb fortsatte utan att stanna. Efter vad han kunde se, fördes pb av en man, som var ensam. E. var ensam i övergångsstället. Talade med volvo föraren. Han sa till E. att han sett händelsen och antecknat numret på den röda pb - P 00000.</p> <p>Upplöst - godkänt</p>							
SKADOR	<input type="checkbox"/> Vänd							
	<input type="checkbox"/> Vänd							
	Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt strafföreläggandekungörelsen lämnad/avsänd den		till (målsägandets namn)		svar senast den	
	<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen Polisens underskrift <i>A. Bengtsson</i>						Skadeståndstalan	
							<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
	Förundersökningsledarens/åklagarens beslut						<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
BESLUT	<input type="checkbox"/> Fu inläst ej <input type="checkbox"/> Fu nedläggs <input type="checkbox"/> Ej ötal		Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare Pkom Lars Bengtsson		Slat-uppg i SCB Datum Sign	
							I lokal vägmynd	

TK 6700

Polisdistrikt <i>X-by</i>		Arbetsenhet		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M											
PLKOD	Distrikt	Kom	Område	Tid för olyckan	Veckodag	Ar	Mån	·	·	·	·	·	·	·	Dnr
	Kommun <i>Strandvik</i>			Olycksplats (anges noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, fast punkt i terräng etc) <i>Övergångsstället vid Strandviks skola, väg 40</i>											



Fotograf		Väg A Väg B <i>40</i>		Vägnummer		Fordon nr		nr		Flygande insp		Förbud enl VTF		Övergångsställe	
						nr		flyttat		ej flyttat		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> 23 § <input type="checkbox"/> 9 § <input checked="" type="checkbox"/> Öbev <input type="checkbox"/> Bev	
						1 Matorväg		1 Vägbanan våt		Fordonets bristfälligheter					
						2 An allm väg huvudled		2 " torr							
						3 An allm v ej huvudled		3 Is el snö på vägbanan							
						4 Enskild väg		4							
						5 Gata		Olyckans svåraste följd							
						6 Övr väg, torg etc		1 Dödsfall							
						1 Grusväg		2 Svår personskada		Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)					
						2 Asfalt- el oljegrusv		3 Lindrig personskada							
						3 Befogväg		4 Egendomskada							
						4 Gatasten									
						5 Övr el okänd									
km/h		km/h		A B		Gatu/Vägbelysning		Siktförhållanden <i>Raksträcka ca 150 m på båda sidor om övergångsstället</i>							
<i>70</i>						1 Tänd		1 Förbud att släppa		A B		A B		Trafiksignaler	
Lok hastighetsbegränsn		00 EJ lok hastigh.begr				2 Släckt		2 Omkörning förbjuden						1 I normal funktion	
						3 Saknas		3 Förbud mot vänstersväng						2 Handstyrning	
						4		4 Stopp vid vägkorsning						3 Ur norm funktion, gul blink	
								5 Lämna färdredea						4 " " " tekniskt fel	
								6 Heldragen linje						5 " " " släckt	
														6 " " " överläckt	
														7	

STATISTIKUPPGIFTER	Trafikolymoment nr										Samliga dödade och skadade personer																																
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																							
	Personbil	Tung lastbil	Lätt lastbil	Buss	Tung mc	Moped	Lätt mc	Cykel	Övande	Annat trafikmoment	Okänt fordon	Antal ålöp	Yrksmässig trafik	Registreringsnummer	Kön (M el K)	Ålder	Äldre (60 år)	Körkort utf ör	Ej körkort	Trafikort utf ör	Ej trafikort	Bleedprov taget	Miss aktionspölv	Ej aktionspölv	Trafikmoment nr	Kön (M el K)	Ålder (60 år)	Passagerare	Gående	Övrig	Dödad	Svårt skadad	Lindrigt skadad	Föd-år	mån	dag	nr	Bef räddningsbölje använt	ej använt				

Bilaga 1

Blad nr > 2

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Broffskod

Datum		Protokollföreläres underskrift/Namn/förlydligande/titel/tel		Dnr	
Antal bilagor		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport <input type="checkbox"/> Minnesanteckningar		B 0000/67	
TID	Polisman <i>Apk A. Bengtsson</i>		anlände till platsen kl		Tid för olyckan
	Fällständig/namn (tilltalsnamnet markeras) <i>Johansson, LARS Anders</i>		Veckodag		Datum <i>2.6.67</i>
VÄGTRAFIKANT NR 20	Yrke/titel <i>Köpmän</i>		F-år -mån -dag -nr <i>11 01 15</i>		Regnr
	Bostadsadress, tel <i>Dalgången 4, 96 S. Larsson, K-stad, 000000</i>		Fordonslag		Passagerare <i>1 vittne</i>
Arbetsplats, tel <i>Osby-Produkter, K-gatan 5/II, Y-borg 000-000000</i>		Fabrikat, typ		Förare	Gående
Körkort nr år <i>Bil 1940</i>		Trafikort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den	
Underrättad om misstänkte för		erinnan bilaga nr ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhört		Årsmodell	
Agarens yrke, namn		Bredd i cm		Längd i cm	
Adress, tel		Slyrning <input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		Försäkrat i	
Tittel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarkuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)					
VITNE					
Efternamn: <i>Johansson:</i>		<input type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna) <input type="checkbox"/> Begärdes ej	
BERÄTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)					
<p>Vel inte vem föraren av P-bilen är. Kör dagligen bil och passerar ofta platsen. Körde på och kom från Borås. När J. närmade sig övergångsstället stannade en äldre man vid den vänstra väggkanten. J. stannade sin bil och vinkade åt fotgängaren att gå över. Denne började gå. När mannen hunnit ett par meter ut i övergångsstället slängde han sig liksom bakåt i samma ögonblick. Berde en röd P-märkt på dm och försvann mot göteborgskäppet. Mannen var ytterst nära att bli påkörd av P-bilen, som hade rätt hög fart, uppskattningsvis 60-70 km. J. antecknade P 00000 på en popperstopp (Denna fick jag)</p> <p>Uppläst - godkänt</p>					
SKADOR					
Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt straffreläggandekungörelsen lämnad/avsänd den till (målsägandens namn)		Skadeståndstalan	
<input type="checkbox"/> all händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		svar senast den		svar inkom den	
Polisman/underskrift <i>A. Bengtsson</i>		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut		<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		Besvaras senare	
Fu inläs ej		Förundersökningsledare		Stat-uppg i SCB	
Fu nedläggs		Datum		Sign	
Ej ötal		I lokal vägmynd			
Beslutsdatum och underskrift					

TK 6700

FÖRHÖR Dnr
B 0000/67Bilaga nr
2

Förhörsdatum 3.6.1967 Klockan (från-till) 1015-1100

Förhörsplats Polisstationen, Borås

Förhörsledare Fpk Nils Hansson

Förhörsvårne eller annan närvarande

- - -

Födelseort (församling och län)

Försäljare 300115-

Bostadsadress, tel

Svenljungavägen 15, Borås, 033-00000

Arbetsplats, tel

YFA-verken, X-gatan 1, Borås, 033-00000-00

Körkort nr år P 00000-59

Ställning till misstänkt - mölsägande - anmälare

Anledning till förhöret

Underrettad om misstanke för

vårdslöshet i trafik den 2.6.1967 i Strandvik

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

 Begäres ej

Berättelse

Förnekar vårdslöshet i trafik.

I går kväll den 2.6.67 vid 19-tiden passerade han Strandviks- skola och körde pb P 0000, röd Opel Rekord/1962. Var på väg från Bo- rås till Göteborg.

Kom inte iväg från Borås förrän vid 18-tiden och skulle vara på ett sammanträde i Göteborg kl 1930. Var ensam i bilen.

Såg skylten om fartbergränsning 70 km vid skolan i Strandvik och minskade farten till ca 60 km. Någon annan skylt, förbud mot omkörning, lade han inte märke till. Längre fram på vä- gen, ungefär mitt för skolan, stod en pb på vänster sida. Trodde att bilen på vanligt sätt stannat vid väggkanten. Kör- de därför om. Vid en bensinstation på höger sida av vägen ca 100 meter längre fram mot göteborgshället stod några ungdo- mar vid ett par raggarbilar, som just skulle köra ut på vä- gen. Hade sin uppmärksamhet på detta, då han körde om den stillastående pb. Såg ej något övergångsställe och ej hel- ler någon fotgängare där.

Har vid några tillfällen tidigare i år passerat Strandvik med bil. Ej heller då fäst sig vid något övergångsställe.

Öenonmläst - godkänt

* För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

Fyllt ej i de motv uppgr re-
dovisar på annan handlingEndast betr-
ställigen misstänkt

TK 48

Den 5.6.1967 kl 1515:

Larsson ringde till polisstationen och hördes av på Thorsten Nilsson.

Förnekar alltjämt vårdslöshet i trafik.

Har efteråt varit på platsen och konstaterat, att övergångsstället är markerat genom skyltar och målning på vägen. Att han inte sett mannen i övergångsstället berodde på att han hade sin uppmärksamhet riktad på ungdomar längre fram på vägen. Mannen skymdes av den stillastående bilen, och L blev något bländad av solen.

Uppläst ~ godkänt.

DAGSUTREDNING	Egen inkomst	Kr/år 24.000,-
	Makes inkomst
	Hemnavarende barn, <u>en</u> egen ink. antal... <u>TVC</u>
	Annan försärningsplikt
	Behållen förmågenhet kr.....
	Skulder	kr. <u>3.000,-</u>
	Civilst.	<input checked="" type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> og <input type="checkbox"/> t

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Stad nr 1
Datum	Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel	Rapport		Dnr B 0000/67
Antal bilagor		<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar		
TID	Polisman 633	anlöande till platsen kl 12:30	Tid för olyckan 10	Datum 30.8.67 kl (fir. min) 12:50
VÄGTRAFIKANT NR 1	Fullständigt namn tillfällsnamnet markerat <i>Åke Gustav Einar</i>		Passagerare	<input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående
	Yrke/tjänst <i>Chaufför</i>		F-år	Regnr <i>K 0000</i>
	Bostadsadress, typ <i>Sjögölogatan 3 K-by 00000</i>		Fordonslag	<i>TB-skäp</i>
	Arbetsplats, tel <i>Förola skivfabrik 000060</i>		Fabrikat, typ	<i>Tollbovagen</i>
	Körkort nr år <i>K 000000-64</i>	Trafikort nr år	Underrättad anl RB 23:18 om utredningen den	Årsmodell <i>1964</i>
Underrättad om misstanke för		<input type="checkbox"/> erinran bilaga nr	Bredd i cm	Längd i cm
Kärgår, yrke, namn <i>1964 Skeriel Karl Persson</i>		<input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört	Styrning	
Adress, tel <i>Förgatan 10 K-by 00000</i>		<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		Föräkrakt <i>Skania</i>
Titel, namn, adress, tel (Om bil SKRIFTLIG BERTÄLSELSE, och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)				
VITTIME				
Efternamn <i>Åke</i> <input type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar <input type="checkbox"/> Försvarare (best i 12 § FUK iaktagna) <input type="checkbox"/> Begärdes ej				
BERTÄLSELSE (vägtrafikant, vittne etc) <i>Körde internt mot centrum. Stark trafik. Hastighet 25-30 km/lin. Tussignalerne vid avgångsstället varade givet luo för fordonstrafiken. Alla personer stod på vägbanan i galan med plövtigt gick en man ut från höger i körföraren mitt för förarsytten. De stannade omedelbart. Det ej som manen var emol. teorbilen. Svaret sig utom skuld till olyckan. Ej pålitligt - godkänt</i>				
SKADOR <input type="checkbox"/> Vänd				
Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt straffreläggandekungörelsen		<input type="checkbox"/> Vänd
<input type="checkbox"/> att händelsen ej frånleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den	till (målsägandens namn)	svar senast aen
Polismans underskrift <i>Karl Persson</i>		svar inkom den		Skadeståndstalan
				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
BESLUT				
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut				
<input checked="" type="checkbox"/> Fu inläst ej				
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs				
<input type="checkbox"/> Ej åtal				
Beslutsdatum (år, månad, dag) <i>1.12.67</i>		Förundersökningsledare <i>A. Gustafsson / J. J. J.</i>		Stal-uppg i SCB
				Datum
				Sign
				I lokal vägmynd

TK 6706

Blad nr 2

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Brottskod

Datum		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr	
Antal bilagor				<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar		B 0000/67	
TID	Polisman 633	anlöande till platsen kl 1230	Tid för olycka	Veckodag 10	Datum	kl (tim, min)	
VÄGTRAFIKANT NR 2	Fullständigt namn (titel i rännel markerad)			Passagerare	<input checked="" type="checkbox"/> Gående		
	Öberg, Walter, rumm. Anton			Förare			
	Yrke/titel	F-år	-mån	-dag	-nr	Regnr	
	Sjögensjö	95	08	27	Fordonslag		
	Bostadsadress, tel			Arbetsplats, tel			
Stenvärdensvägen 6, K-by 000000							
VITNE	Körkort nr år	Trafikort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell		
	Underrättad om misstänka för			erinran bilaga nr	Bredd i cm		
				ej erinran <input type="checkbox"/>	ej avhörts <input type="checkbox"/>	Längd i cm	
	Ågarens yrke, namn			Styrning		<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Adress, tel			Försäkrat i			
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskvart lämnats, antecknas SB vid namnet)							
Stamres Anton Peremar, f. 270117, Sjötvägen 15, K-by 000000							
BERÄTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)	Efternamn		<input type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar		Försvarare (best i 12 § FUK iakttagna)		
	H. Peremar				<input type="checkbox"/> Begärdes ej		
	<p>Hvad på refugien och väntade på att gå över gatan på grönt ljus. En man, Öberg, stod invid A-tell plövtligt steg 6" ut i körföraren. Samtidigt körde en lastbil förbi. Ö körtade sig tillbaka och föll baklänges på refugien. Det var fortfarande "röd gubbe". Lastbilen smuddade mot Öberg. Ö klagade över smärter i vänster hand. Lastbilen körde inte fort. Ingen smärkning mot tillföraren.</p>						
	Uppläst - godkänt						
	<input type="checkbox"/> Vänd						
SKADOR	Öberg: Vadd i vänster handled. Smär i ambulator till K-by, Laseed. Ö sa till mig: var inte han var emot H. Tack o kom under sig, då hann följ tillbaka mot refugien						
	<input type="checkbox"/> Vänd						
	Trafikanten underrättad om		Anmaning enligt lämnad/avsänd den till		straffreläggandekungörelsen svar senast den		Skadeståndstalan
<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen						Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Polismans underskrift						Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
H. Peremar							
TK 6700 BESLUT	Förundersökningsledarens/åklagarens beslut						
	<input type="checkbox"/> Fu inledd ej <input type="checkbox"/> Fu nedlaggs <input type="checkbox"/> Ej åtal						
	Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Slut-uppg i SCB		Datum
				" i lokal vägmynd		Sign	

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr > Broffskod		
Datum		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel				
Antal bilagor		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport		Dnr <i>00/67</i>		
		<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar				
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Väckedag	Datum kl (tim, min)	
	<i>000/000</i>	<i>12.30</i>		<i>16</i>	<i>10.1.67 11.30</i>	
VÄGTRAFIKANT NR 1	Fyllt namn (titelnamnet märkas)		<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare			
	<i>Wjörk Sjöls Bäck</i>		<input type="checkbox"/> Förare		<input type="checkbox"/> Gående	
	Yrke	F-år	-mån	-dag	-nr	Regnr
	<i>Braupför</i>	<i>38</i>	<i>07</i>	<i>16</i>		<i>K 0000 / K 000</i>
	Bostadsadress	Arbetsplats		Fordonstyp		
	<i>Stungogatan 3, G-helm, 000-000000</i>	<i>Industrivägen 5, G-helm 000000</i>		<i>St med släp</i>		
	Kärkort nr år	Trafikkort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Arsmodell	
	<i>K 000000-00</i>	<i>K 00000-00</i>			<i>1965</i>	
	Underrättad om misstanke för		<input type="checkbox"/> erinran bilaga nr		Bredd i cm	
			<input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört		Längd i cm	
Ägarens yrke, namn		Adress, tel		Styrning		
<i>Industri AB</i>		<i>re över</i>		<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
				Förarkort		
				<i>Harroa</i>		
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERRÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)						
VITNE						
ERKÄNNANDE						
Erkänner		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)				
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> Begärdes ej				
Förnekar						
<input type="checkbox"/>						
BERÄTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)						
<i>Wjörk:</i>						
<i>Reide Ö-vägen österut med en hastighet av ca 40 km. Slagen bel. till för villan Palmem, där vägen gör en högerböjning omkring från skogsdungen på vägen vidta sista ett rätthet ut på vägen alldeles framför tb. W bromade till samtidigt som han varit reflexmässigt släpde till v tb kom i slaktning i framtaget skot mål i vissa vänta delar ca 1/2 m djup som var gräddat med snö. tb gick av vägen. Fästet tb som släp välle. Lasten bestod av 14 styck gerombilar - Volvo 144-10 på tb och 5 bilor på släpvägen. Skaduret träffades ej. Upphöj - godkänt</i>						
<input type="checkbox"/> Vänd						
SKADOR						
<i>14 st Volvo 144 mer eller mindre skadade. 7 st på tb: 10 försäkrad intyckt flakel boomat samt kom skot. Ett bilaket på en skadade av ca 20 m medhörd. tre fektbilad och två körskador skadade.</i>						
<input type="checkbox"/> Vänd						
Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt strafföreläggandekungörelsen		Skadeståndstalan		
<input type="checkbox"/> all händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den till (målsägandens namn)		svar senast den		
Polismans underskrift		svar inkom den		Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
<i>Kenneth Petersson</i>				Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut						
<input checked="" type="checkbox"/> Fu inledd ej						
<input type="checkbox"/> Fu nedlaggs						
<input type="checkbox"/> Ej åtal						
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg i SCB		
<i>10.1.67 Olavo Palm / Jpa</i>				Datum		
				Sign		
				i lokal vägmynd		

TK 6700

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL			TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		
Datum		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Blad nr >	
Antal bilagor		Rapport		Dnr	
		<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar		171/67	
TID	Polisman	anlända till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum
000		1705		10	27.2.67
	Fullständigt namn (titelnamnet markeras)			Passagerare	
	Yrke/titel			<input checked="" type="checkbox"/> Förare	
	Bostadsadress, tel			Gående	
	Arbetsplats, tel			Regnr	
	Körkort nr är			99 0000 / 3 0000	
	Underrättad om misstanke för			Fordonslag	
	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den			Arsmodell	
	erinnan bilaga nr:			Bredd i cm	
	ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhört			Längd i cm	
	Ågarens yrke, namn			Styrning	
	Adress, tel			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Försäkrat i				
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)					
VITNE					
Ellernamn					
		Erkänner.		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)	
		Förnekar		<input type="checkbox"/> Begärdes ej	
BERÄTTELSE (vågtrafikant, vittne, etc)					
SKADOR					
Trafikanten underrättad om		Anmaning enligt strafföreläggningsföreläsa		Skadeståndstalan	
<input checked="" type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den till (motsägandens namn)		svar senast den	
Polismans underskrift				svar inkom den	
<i>[Signature]</i>					
				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut					
Fu inleds ej					
Fu nedläggs					
Ej åtal					
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stal-uppg t SCB	
				Datum	
				Sign	
				i lokal vägmynd	

TK 6700

Exempel 10

Polisdistrikt		Arbetsenhet		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M																
PL.KOD	Distrikt	Kom	Område	Tid för olyckan	Veckodag	År	Mån	Dag	kl (tim, min)	Dnr										
	Kommun	<i>K-stad</i>			Olycksplats (anges noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, fast punkt i terräng etc) <i>J-vägen ca 100 m väster K-vägens anslutning</i>															
På skissen anges gatunamn/vägnr med tilläggsbezeichnung A, B etc och vägtrafikant/fordon ulmärks med 1, 2 etc. Dessa baktövar och siffror sammanfaller med motsv bezeichnungar nedan. Därjämte anges på skissen vägtrafikantens efternamn vid fordonet och vittnets efternamn vid hans plats. Berättelser av vägtrafikant/vittne etc (forts.)																				
																		Norripil 		
Foto																				

Väg A Väg B		Vägnummer		Fordon efter olyckan	nr	nr	Flygande insp	Förbud enl VTF	Övergångsställe						
							Nej	Ja	23 §	9 §	Obevä	Bevä			
1 Motorväg		1 Vägbanan vät		Fordons bristfälligheter											
2 An allm väg huvudled		2 " " lorr													
3 An allm v ej huvudled		3 Is el snö på vägbanan													
4 Enskild väg		4													
5 Gata		Olyckans svåraste följd													
6 Övr väg, forlg etc		1 Dödsfall													
1 Grusväg		2 Svår personskada		Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)											
2 Asfalt- el oljegrusv		3 Lindrig personskada													
3 Belongväg		4 Egendomsskada													
4 Gatsten															
5 Övr el okänd				Sikelförhållanden											
km/t	km/t	A B Gatu/Vägbelysning		A B Trafikanvisningar								A B Trafiksignaler			
		1 Tänd		1 Förbud att stanna		1 I normal funktion									
		2 Släckt		2 Omkörning förbjuden		2 Handstyrning									
		3 Saknas		3 Förbud mot vänstersväng		3 Ur norm funktion, gul blink									
		4		4 Stopp vid vägkorsning		4 " " " " , tekniskt fel									
		Lok hastighetsbegräns		5 Lämna företräde		5 " " " " , släckt									
		00 Ej lok hastigh.begr		6 Heltäckande regn		6 " " " " , överläckt									
1 Tätbebyggt område		Vädertek		7 Underkylt regn		7		Trafikdirigering av polis							
2 Ej tätbebyggt område		1 Klart		8 Snöblandat regn											
1 Dagsljus		2 Halvklart		9 Snöfall											
2 Mörker		3 Mulet		4 Dimma											
3		5 Dis		0											

STATISTIKUPPGIFTER										Somliga dödade och skadade personer									
1 Trafikolym nr										För döda och svårt skadade									
1 Personbil										Bef räddningsbölje använt									
2 Tung lastbil										ej använt									
3 Lätt lastbil																			
4 Buss																			
5 Tung mc																			
6 Moped																			
7 Lätt mc																			
8 Cykel																			
9 Övriga																			
10 Annat trafikolym nr																			
11 Okänt fordon																			
12 Antal släp																			
13 Yrkemässig trafik																			
14 Registreringsnummer																			
15 Kön (M el K)																			
16 Alder (i åldra år)																			
17 Vort uiff år																			
18 Eij körkort																			
19 Trafikkort uiff år																			
20 Eij trafikort																			
21 Blodprov taget																			
22 Mist alkoholinp																			
23 Ej alkoholinp																			
24 Trafikolym nr																			
25 Kön (M el K)																			
26 Alder (i åldra år)																			
27 Försäkrare																			
28 Personare																			
29 Gärnings																			
30 Dödad																			
31 Svårt skadad																			
32 Lindrigt skadad																			
33 Föd-år																			
-mån																			
-dag																			
-nr																			
1																			
2																			

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr >	Brottskod
Datum	Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel	Rapport	Dnr		
Antal bilagor		Minnesanteckningar	424/67		
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum kl (tim, min)
VAGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare	
	Larsson, SVEN Lennart			<input checked="" type="checkbox"/> Förare	Gående
	Yrke/titel	F-år	-mån	-dag	-nr
	Ingenjör	13	12	06	-
	Regnr			F 15161	
Bostadsadress, tel			Fordanslag		
Villa Dalvik, Huskvarna, 000-000000			Pb		
Arbetsplats, tel			Fabrikal, typ		
Kärkort nr år			Arsmodell		
B 00000-00			Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		
Underrättad om misstanke för			erinnan bilaga nr		
			ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhört		
Ägarens yrke, namn			Styrning		
Föraren			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
Adress, tel			Försäkrat i		
			Hansa		
VITNE	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)				
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)	Efternamn	<input type="checkbox"/> Erkänner	Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)		
		<input type="checkbox"/> Färnekar	<input type="checkbox"/> Begärdes ej		
	L kom kl 1230 till polisstationen i X-stad.				
<u>Larsson</u> : Fick i snöväder möte med en stor - okänd - lastbil och körde med låg fart ner i ett dike. Törnade lätt mot en stolpe.					
Jag såg på bilens skador vid anmälan. De var ej rostiga.					
Kl 1330 per tel underrättat vägmästare Pettersson.					
<input type="checkbox"/> Vänd					
SKADOR	Främre stötfångaren intryckt på v sida.				
	Stolpe med varningsmärke - fig 6 avsmalnande väg - böjd enl L.				
<input type="checkbox"/> Vänd					
Trafikanten underrättad om		Anmäng enligt straffreläggandekungörelsen lämnad/avsänd den till (målsägandens namn)		Svar senast den	
<input checked="" type="checkbox"/> all händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen				svar inkom den	
Polismans underskrift				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
<i>Sven Larsson</i>				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
BESLUT	Förundersökningsledarens/åklagarens beslut				
	<input type="checkbox"/> Fu inledd ej				
	<input type="checkbox"/> Fu nedlaggs				
<input type="checkbox"/> Ej åtal					
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg 1 SCB	
				" i lokal vägmynd	
				Datum	
				Sign	

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M				Blad nr >	
Datum	Protokollförarens underskrift/Namn/Ärtydligande/itel/itel			Brottskod			
Anfal bilagor				Rapport	Dnr	491/67	
				<input checked="" type="checkbox"/> Minnesanteckningar			
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Veckodag	Datum	kl (tim, min)	
	000-000	1420		F	26.7.67	1400	
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (initialnamnet markeras)					<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare	<input type="checkbox"/> Gående
	Yrke/itel	F-år -mån -dag -nr			Regnr	K 00000 / Z 0000	
	Bostadsadress, tel						Fördonslsg
	Arbetsplats, tel						Pb / pb
	Körkort nr, år	Sealtitelsk-nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell		
	Underrättad om misstanke för	erinnan bilaga nr		Bredd i cm		Längd i cm	
		ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhärts					
	Ägarens yrke, namn						Styrning
	Adress, tel						<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger
							Försäkrat i
VITTIME	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)						
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)	Efternamn	Erkänner	Förvarare (best i 12 § FUK iaktagna)				
		Förnekar	Begärdes ej				
	<i>Mindre sammanstötning efter bromsfall</i>						
	<i>Fpk Carlsson och jag konstaterade på platsen:</i>						
	<i>1. Spår efter lösta bakhjul efter pb Z 0000 på en sträcklag av ca 1,3 m, och omedelbart därefter vid vänster spår oja - bromsfall.</i>						
	<i>2. Brott på vänster bromsstag på pb Z 0000. Brusten svetsfog i framvagns upphängningen</i>						
SKADOR						<input type="checkbox"/> Vänd	
BESLUT	Trafikanten underrättad om		Anmaning enligt straffreläggandekungörelsen		Skadeståndstalan		
	lämnad/avsänd den		till (målsägandens namn)		svar senast den		
	svar inkom den						
	<input checked="" type="checkbox"/> all händelsen ej lämnades vidare utgård från polisen Polisinsags underskrift <i>Jan Carlsson</i>				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare			
Fu inleds ej							
Fu nedläggs							
Ej åtal							
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg i SCB			
				Datum			
				Sigt			
				i lokal vägmynd			

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

		Datum		B	
<input type="checkbox"/> Trafik- översamhet		<input checked="" type="checkbox"/> Rattfylleri		<input type="checkbox"/> Rattssyktetel <input type="checkbox"/> Annat brott	
		3.4.67		000/67	
Anm. läm	Ingiven av			Datum	
	Fpa Tage Jansson/pk Jarl Wessberg			27.3.67	
Tid, plats m m	Veckodag		Datum		Klockan
	F		27.3.67		2210
Mottagen av			Pa. Sven Stenberg		
Plats			<input type="checkbox"/> Tätbeb område		<input type="checkbox"/> Huvudled
Färjan Örnén vid Stora X-holmen i X-landa kommun			Vägltyp och vägnummer		Polis anlände till platsen klockan
Fullständigt namn (titelnsnamnet markeras)			Passagerare		
1. Östberg, ROSA Irene			<input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel		F-år -mån -dag -nr		Regnr	
Chaufför - fru		300331-480		X 00000	
Bostadsadress, tel			Fordonslag		
Box 000, X-vägen 11, X-torp, 00 00 00			Pb		
Arbetsplats, tel			Fabrikal, typ.		
Minkfarmare Eliasson					
Körkort nr är		Trafikkort nr är		Årsmodell	
X 000000-57				Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 3.4.67	
Underrättad om misstanke för			erinnan bilaga nr		Bredd i cm Längd i cm
rattfylleri			<input checked="" type="checkbox"/> ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhörts		
Ägarens yrke, namn			Styrning		
			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
Adress, tel			Försäkrat i		
Fullständigt namn (titelnsnamnet markeras)			<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare		
2. Eliasson, Kurt Anders OVE			<input type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel		F-år -mån -dag -nr		Regnr	
Minkfarmare		300101-489		X 00000	
Bostadsadress, tel			Fordonslag		
Box 000, X-vägen 41, X-torp, 00 00 00			Pb		
Arbetsplats, tel			Fabrikal, typ		
- - -			Egen företagare		
Körkort nr är		Trafikkort nr är		Årsmodell	
X 00000-62				Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 3.4.67	
Underrättad om misstanke för			erinnan bilaga nr		Bredd i cm Längd i cm
medhjälp till rattfylleri			<input checked="" type="checkbox"/> ej erinnan <input type="checkbox"/> ej avhörts		
Ägarens yrke, namn			Styrning		
E			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
Adress, tel			Försäkrat i		
Fylls i vid rattfylleri	Namn			Fri	
	Frikörsberövande m m			kl 2210 beslut på platsen om blodprov kl 2350	
Ej beslut att omhänderta körkortet		Beslut att omhänderta körkortet av		Beslutsdatum	
<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/> polismyndigheten <input type="checkbox"/> åklagaren.		3.4.67	
				Delgivningsdatum	
				3.4.67	
				Beslag föreligger	
				<input checked="" type="checkbox"/>	
				NN underr den	
				3.4.67	
Bilagelösteckning	Bilaga		nr		Förundersökningsledare
	Misst: Rosa Östberg		1		Pkom Sven Persson
		Eliasson		2	
		Vt: Fpa Jansson		3	
		Läkarprotokoll		4	
		Beslagsprotokoll		5	
		Levnadsberättelse:			
		Rosa Östberg		6	
		Eliasson		7	
Bilagelösteckning			Förundersökningsledarens/Aklagarens beslut		Åklagarmyndighetens stämpel
					Rättens stämpel
Protokollföreläsare/underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel			Datum/Underskrift		
Sven Svensson					
Sven Svensson/fpa/00 00 00-000					

FÖRHÖR

Dnr

B 000/67

Bilaga nr

1

Förhörsdatum		Klockan (från—till)	
28.3.67		1115-1200	
Förhörsplats			
Polisstationen			
Förhörsledare		Förhörsvittne eller annan närvarande	
Pa Sven Svensson		- - -	
Yrke/titel		F-år	-mån -dag -nr
Bostadsadress, tel ¹		Födelseort (församling och län)	
Arbetsplats, tel			
Körkort nr år		Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt — målsägande — anmäla
Anledning till förhöret			
Underrättad om misstänka för			
rattfylleri			
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)			
<input checked="" type="checkbox"/> Begäres ej			
Berättelse			
<p>Varken erkänner eller förnekar rattfylleri.</p> <p>Anställd hos Eliasson sedan 1963. Sedan 1964 förlovad med honga.</p> <p>Har de senaste två månaderna haft nervösa magbesvär och av läkare ordinerats lugnande medicin - meproban. Enligt läkaren skall Rosa Ö ta en tablett varje dag. Ibland har hon tagit två beroende på hur hon känt sig.</p> <p>Om förtäring av alkohol m m berättar Rosa Ö följande:</p> <p>26.3 Ej druckit alkohol. kl 2300 Gick till sängs, sov oroligt under natten.</p> <p>27.3 0700 Steg upp</p> <p>0800-1645 Utförde flera transporter med fästmannens skåpbil.</p> <p>10-tiden Tog en tablett meproban på grund av nervbesvär - värk i magen.</p> <p>1715-1745 Fästmannen var på besök hos henne i bostaden. Hon bjöd honom på en öl, klass II B. Samti-</p>			

¹ För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

digst drack hon två snapsar renat brännvin, ca 10 cl, ur en butelj, som han hade med sig. Rosa Ö drack ingen alkohol eller öl.

- 27.3 kl 1800 Körde på uppdrag av fästmannen dennes pb till en gemensam manlig bekant (vill ej uppge vem han är) i X-stad, dit de var bjudna. Fästmannen hade med sig en butelj 37,5 cl svart vinbärsbrännvin och en öppnad butelj med ca 25 cl renat brännvin. Fästmannen bjöd deras bekant och henne av spriten.
- 1830 Rosa Ö drack ca 4 cl svart vinbärsbrännvin till måltid - middag - hos deras bekant. Männen drack flera snapsar, hur mycket vet hon inte.
- 19-tiden En grogg, ca 5 cl renat brännvin och sockerdricka, samt en tablett meproban för att söka lindra magknip. Hon kände sig inte påverkad av spriten.
- 1915 Rosa Ö körde pb därifrån till festplatsen i Y-stad, ca 5 km. Fästmannen och deras bekant ville dit. Fästmannen bad henne köra pb.
- 1940-2040 5-6 cl svart vinbärsbrännvin, som hennes fästman bjöd henne på och som hon drack ur ett vanligt dricksglas. Detta skedde i ett klubbrum på festplatsen. Männen hade spriten med sig. Det var fästmannens sprit. Hon kände sig nu trött och något påverkad efter den sista spritförtäringen.
- 2040 Rosa Ö körde pb från festplatsen till stans centrum, ca 7 km, och var på väg hem till X-holmen. Fästmannen kunde ej köra på grund av att han druckit för mycket sprit. Det var inget annat att göra än att köra.
- 2100 De drack kaffe med bröd på ett konditori i stadens centrum.

27.3 kl 2115 Rosa Ö körde pb därifrån till färjeläget, ca 1,5 mil. Fästmannen åkte med, och det var självklart, att hon körde utan att han bad henne.

2140 Kom de i pb till färjeläget.

I väntan på färjan satt fästmannen och hon och slumrade till. Vid 22-tiden väcktes de av att någon knackade på bilrutan och sa till henne att köra ombord på färjan. Körde därefter ombord på färjan - 30-40 meters sträcka - utan missöde. Fästmannen satt bredvid henne.

Uppläst - godkänt.

Den 3.4.1967 kl 1200-1230:

Rosa Östberg hörd av pa Svensson på polisstationen med kontorsbiträdet Greta Larsson som förhörsvittne:

Erkänner rattfylleri. Hon läser igenom sin tidigare berättelse och säger, att den är rätt.

Tillägger: I läkarprotokollet är antecknat osäker gång. Hon hade emellertid den dagen skor med påfallande höga och smala kläckar. Hennes gång blev på grund av detta osäker. Vidare talade hon om, att illamåendet med magknip berodde på att hon var nervös och att hon var gravid.

Uppläst - godkänt.

FÖRHÖR

Dnr

B 000/67

Bilaga nr

2

Förhörsdatum	Klockan (från—till)
28.3.67	1000-1100
Förhörsplats	

Polisstationen

Förhållare

Pa Sven Svensson

Förhörsvittne eller annan närvarande

Födelseort (församling och län)

X-bergs förs X-stad

Fylls ej i då matsv. uppg. redovisat på annan handling	<input checked="" type="checkbox"/> Misstänkt <input type="checkbox"/> Målsägande <input type="checkbox"/> Vittne			
	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			
	Eliasson			
	Yrke/titel			
Endast betr. skäligen misstänkt	Bostadsadress, tel ¹			
	Arbetsplats, tel			
	Körkort nr år	Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare	
	Anledning till förhöret			
Underrättad om misstanke för				
medhjälp till rattfylleri				
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)				
<input type="checkbox"/> Begäres ej				
Berättelse				

Förnekar medhjälp till rattfylleri.

Har körkort för traktor sedan 1962. Hans fästmö Rosa Östberg är anställd hos honom sedan våren 1963 och kör bl a hans bilar.

Under besöket i fästmöns bostad den 27.3.67 kl 17-18 drack han ett par supar brännvin ur en flaska, som han hade med sig. Dessutom drack han en mellanöl, som fästmön bjöd på. Hon drack ingen sprit eller öl. Fästmön körde därefter E:s p^h till en gemensam manlig bekant (vill ej uppge vem denne är) i X-stad, dit de var bjudna.

Kl 1915-2000 bjöds de på middag. E hade med sig två buteljer om resp 37,5 cl svart vinbärsbrännvin och renat brännvin, som han bjöd på under besöket. Alla tre drack av brännvinet. Till middagen slog E upp i ett snapsglas en liten sup, ca 5 cl renat brännvin, till fästmön, som hon drack upp. E och deras bekant drack flera supar till maten samt öl klass II B. Därefter drack alla tre grogg. E blandade en grogg, som innehöll renat brännvin och även något svart vinbärsbrännvin, 5-6 cl, till fästmön. Detta drack hon upp.

E har ej körkort för bil. Han bad därför Rosa Ö att köra

TK 18

¹ För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

dem till en festplats i X-stad. Detta gjorde hon. Dit tog han med sig vad som fanns kvar av brännvinet. I ett klubbrum ställde E fram den ena buteljen, troligen den med svart vinbärsbrännvin, och alla tre drack därav. Brännvinet blandades med sockerdricka. E hällde upp i vanliga dricksglas. Han såg, att fästmön Rosa Ö två gånger läppjade på glaset. Hur mycket hon då drack, kan han inte säga. Det kanske rörde sig om ca 5 cl.

Märkte inte på något sätt, att Rosa Ö var påverkad av alkohol. Hon gick stadigt. Han märkte ej heller, att hon luktade alkohol.

Rosa Ö och E fortsatte strax före kl 2100 i bilen genom stan och vidare till färjeläget och ombord på färjan. Fästmön körde pb utan anmärkning. Det var hela tiden klart mellan honom och Rosa Ö att Rosa Ö skulle köra bilen.

Genomläst - godkänt.

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sld nr

3
Dnr
B 000/67

Fullständigt namn (titelnamnet stryks under)		Föd-år -mån -dag	
Jansson, TAGE Evert		250502	
		Yrke/titel	
		Fpa	
Fullständig bostadsadress		telefon	
Arbetsplats		telefon	
Polisstationen, X-gatan 15, X-stad		00 00 00-000	
Körkort för	utfärdat år	Innehar ej körkort	Trafikkort utfärdat år
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc		<input type="checkbox"/>	
Körvana — Trafikvana		Innehar ej trafikort	
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna			
Ej tidigare sett Rosa Östberg eller Ove Eliasson			
Tid och plats för händelsen			
27.3.67 på färjan Örnen vid Stora X-holmen - rattfylleri			
Kort redogörelse för Eric iakttagelser av händelsen (bi a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.			
<p>Pk Wessberg och jag stod på färjan. En pb, förd av Rosa Ö körde särskilt sakta in på färjan. Detta orsakade något stopp i kön. Vi talade därför med henne. Jag kände då spritluktn inifrån pb. Jag bad henne stiga ur bilen. Detta gjorde hon. Hon fick andas mot mej, och jag kände tydlig spritdoft från hennes andedräkt. Hennes ögon var matta. Hon verkade nervös och var fumlig i sina rörelser. Pk Wessberg tog hand om Eliassons pb och ställde den vid färjeläget. Jag tog hand om Rosa O. Då hon gick från färjan till polisbilen vid färjeläget, gick hon något osäkert, snubblade och tappade ena skon, högklackade skor. Hon hade svårt att ta på sig skon, varför jag hjälpte henne. Från polisbilen gick hon dock utan anmärkning, mycket sakta in på polisstationen. Hon föreföll vara osäker och ansträngde sig för att kunna gå.</p> <p>Jag fick den uppfattningen, att hon var påverkad av alkohol. Eliasson, som åkte med Rosa Ö, luktade sprit och var starkt spritpåverkad.</p>			
<div style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Forts på baksidan</div>			
Datum		Uppretterarens underskrift	
27.3.67		Tage Jansson	
		Tage Jansson	

PROTOKOLL

om alkoholpåverkan m.m.

Bilaga

Ex 1

För utskrift laktias:
Bloden får inte dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollet fyllts i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."
Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

4

000/67

Undersökning begärd av (polisdistrikt - arbetsenhet, adress). Fylls i av polisen

Fylls i av polisen	Veckodag	Datum	Klockan
	F	27.3.67	2210
	Plats	Färjan Örnen vid Stora X-holmen	
Titel, plats	i X-landa kommun		

Polisen
Box 000
X-TORP

Fullständigt namn (tillsalsnamnet markeras)	<input type="checkbox"/> Trafikolycka
Östberg, ROSA Irene	Regnr X 00000
Chaufför - fru	F-ör -mån -dag -nr 300331-480
Bostadsadress, tel	Fordonslag Pb
Box 000, X-vägen 11, X-torp, 00 00 00	Klockan
Alcolest	Läkarundersökning beslutad av
<input type="checkbox"/> Positiv <input checked="" type="checkbox"/> Ej lagen	Fpa Jansson på platsen

Berättelse av polisman, övriga omständigheter, andra brott, trafikintensitet, etc

Pk Wessberg: Fpa Jansson sa till mig, att pb-föraren luktade sprit. Hon fick därför andas mot oss. Jag kände spritdoft från hennes andedräkt. Hon var något osäker och fumlig i sitt uppträdande, föreföll ha lätt för att snubbla. Hon verkade nervös. Fick intrycket att hon var spritpåverkad. Det fanns ingen anmärkning på hennes sätt att köra. Eliasson var onycter, dock inte berusad. Genomläst - godkänt

Fylls i sedan Ex 1 o 2 ställs ifrån	UNDERSÖKNING	Undersökningen började	Plats för undersökningen	Närvarande (polisens titel och namn)		
		Datum	Klockan	Urinprov 1 togs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren
		27.3.67	2315	2300	90 ml	
		Blodprov togs klockan (kapillärema lyfts minst till 2/3)	Urinprov 2 togs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren	
		2315				

Fylls i sedan Ex 1 o 2 ställs ifrån	UNDERSÖKNING	Analysresultat från Statens Rättskemiska laboratorium, Kem. avd.	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum		
			Provels art	Kapillär		Analysresultat		SRL dnr A		
			Blod	1	2,09		2	2,22		Medelvärde 2,19
				3	2,28		4	2,09		
				5			6	2,28		
Urin	1	kl 2300		3,04	3,00					
		2								

Med hänsyn till de med analysförarandet förenade felmöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till 0,13 promille kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9%) beräknas ha uppgått till minst 2,06 promille

Anmärkingar

Avgift för analysen 50 kronor	Stockholm 60, datum 4.4.67	Undersökt Stig Åqvist	Namnförtydligande Stig Åqvist/laboratoriet
		Åklagarmyndighetens stämpel	Rättsens stämpel

Försöksblankett 1967 Med styr V

Anamnäs	Uppger den undersökte att ha lider av någon sjukdom Sjukdom			
	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej		
Anamnäs	Tecken på sjukdom		Tecken på utmatning	
	<input type="checkbox"/> Epilepsi	<input type="checkbox"/> Hjärnblödning	<input type="checkbox"/> Commotio	<input type="checkbox"/> Prykos
Anamnäs	Intar den undersökte medicin Vilken		Brukar den undersökte alkoholhaltiga drycker dagligen Kvantitet	
	<input type="checkbox"/> Nej	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<i>Styproban</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
Anamnäs	Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (ev stimulerande eller bedövande medel)			
	<i>Stellan till 1830-1900 / någon brännvin och en glogg med svart vinbärbrännvin - Står ej utpekade alkoholorgandem.</i>			
Anamnäs	Kroppskondition		Hull	
	<input type="checkbox"/> Kraftig	<input checked="" type="checkbox"/> Ordinar	<input type="checkbox"/> Klän	<input type="checkbox"/> Riktligt
Anamnäs	Längd (med skor)	Vikt (utan ytterkläder)	Puls	Kvalitet
	<i>167</i>	<i>57</i>	<i>Normal</i>	<i>132</i>
Anamnäs	Ansikte		Reaktion för ljus normal	
	<input type="checkbox"/> Ulan anmärkning	<input type="checkbox"/> Högrött	<input checked="" type="checkbox"/> Blekt	<input type="checkbox"/> Slapp
Anamnäs	Ögon		Blodsprängda	
	<input type="checkbox"/> Ulan anmärkning	<input type="checkbox"/> Blanka	<input type="checkbox"/> Dimmiga	<input checked="" type="checkbox"/> Matta
Anamnäs	Pupiller		Reaktion för ljus normal	
	<input type="checkbox"/> Stora	<input checked="" type="checkbox"/> Normala	<input type="checkbox"/> Små	<input type="checkbox"/> Nej
Anamnäs	Sprillukt eller annan framträdande lukt från andedräkten		Hicka	
	<input type="checkbox"/> Nej	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja
Anamnäs	Kläder		Nadfläckade med	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ulan anmärkning	<input type="checkbox"/> I ordning		
Anamnäs	Gång rakt fram över golvet		Vacklande	
	<input type="checkbox"/> Säker	<input checked="" type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Försiktig	<input type="checkbox"/> Bredben
Anamnäs	Vändning under gång		Vändning på stället	
	<input type="checkbox"/> Säker	<input checked="" type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Säker	<input type="checkbox"/> Osäker
Anamnäs	Rombergs skärpta prov		Tacklande	
	<input type="checkbox"/> Säker	<input checked="" type="checkbox"/> Osäker		
Anamnäs	Finger — näsa (sluta ögon)		Finger — finger (sluta ögon)	
	<input type="checkbox"/> Säker	<input checked="" type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Säker	<input checked="" type="checkbox"/> Osäker
Anamnäs	Allmänt uppträdande		Förklarar lynesamkastning, tankeflykt eller liknande	
	<input type="checkbox"/> Naturligt	<input type="checkbox"/> Lugnt	<input type="checkbox"/> Slöth	<input type="checkbox"/> Överlägsel
Anamnäs	Förklarar lynesamkastning, tankeflykt eller liknande		Förklarar den undersökte strama upp sig	
	<input type="checkbox"/> Pratsam	<input type="checkbox"/> Surrulen	<input type="checkbox"/> Avvisande	<input checked="" type="checkbox"/> Uppriven
Anamnäs	Tecken på stark sinnesrörelse		Förklarar den undersökte strama upp sig	
	<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Uppskakad	<input type="checkbox"/> Omlamad	<input type="checkbox"/> Chockad
Anamnäs	Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)			
	<i>ja</i>			
Anamnäs	Tal (den undersökte läser upp läsningsnotis eller detalj ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord, som används i dagligt tal)			
	<input checked="" type="checkbox"/> Klart	<input type="checkbox"/> Örbigt	<input type="checkbox"/> Suddigt	<input type="checkbox"/> Läslande
Anamnäs	Inpräglingförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)			
	<i>u.a.</i>			
Anamnäs	Baklägsräkning (minst 30 tal, från ex 107)		Framställningförmåga	
	<i>Osäker</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Klar	<input type="checkbox"/> Osäker

Slutsats

Enligt min upplåtning är den undersökte				
<input type="checkbox"/> ej påverkad	<input checked="" type="checkbox"/> påverkad av alkohol	<input type="checkbox"/> lätt	<input checked="" type="checkbox"/> medelmåttigt	<input type="checkbox"/> högradigt
påverkad av				
<input type="checkbox"/> sjukdom	<input type="checkbox"/> utmatning	<input type="checkbox"/> sömnmedel	<input type="checkbox"/> andra stimulerande eller bedövande medel	
Härmed intygas att blodprov i kapillärerna tagits ur <input checked="" type="checkbox"/> ärsribben <input type="checkbox"/> fingerblomma samt att hud och instrument ev desinficerats med sprit eller annan flyktig organisk vätska. Vid desinfektionen har använts				
<i>Sublimatlösning</i>				
Ort och datum		Läkarens underskrift		
<i>K-Lögn 27.3.1967</i>		<i>J. Tewander</i>		
Kostnader för läkarundersökningen		Kronor	Hämnfördyligande	
		<i>65:-</i>		

PROTOKOLL - Alkoholhaltiga drycker

över

Ua (Stämpeltext)

Beslag SFS 205/58 (227/63)

Beslag RB 27

Omhändertagande Nvl 63

Husrannsakan RB 28

Kroppsvisitation RB 28:11

Kroppsbesiktning RB 28:12

B 0000/67

Datum
27.3.67

Arrnr/Anmälnnr/Diarie nr
A 0000-67

1. BESLUTSANTECKNINGAR, DIARIUM

Misstänkt person

Östberg, ROSA Irene

Födelseid (år, mån., dag)

300331-480

Bostadsadress, telefon

Box 000, X-vägen 11, X-torp, 00 00 00

Brott varom misstanke uppstått

Fylleri

Rattfylleri

Annat brott

Erkänner

Nekar

Vill varken erkänna eller förneka brottet.

Förrättningen verkställd av

Fpa Tage Jansson

Övriga närvarande

Pk Jarl Wessberg

Förrättningsställe

Pb X 00000 färjan Örnén vid Stora X-holmen

Klockan
2210

Datum
27.3.67

Person hos vilken förrättningen företogs

Närvarande vid förrättningen

Den misst.

Hos annan:

Ja

Nej

Vid förrättningen beslagtogs gods (ang. i punkter 1, 2, 3 o. s. v.) samt ställe där godset anträffats (ang. i tabellform).
Angiv mängd i cl och varuslag samt om ev. kvalitetsundersökning skett.

Godsmärke nr

00000000

En butelj med ca 10 cl renat brännvin
i handskfacket i pb X 00000.

Rosa Östberg sa, att spriten tillhör hennes fästman
Ove Eliasson. Han äger pb och åkte med i bilen.

Förvaringsplats: Polisstationen.

Vänd

Plats för godsmärkestalong

UNDERSÖKNINGSLEDARENS BESLUT. Ovannämnda beslag har

FASTSTÄLLTS. Det beslagtagna godset skall

förstöras

försäljas

förvaras tillsvidare

HXVTS-

Datering

Underskrift

28.3.67

G. Eliasson

(Sign. förm)

BESLUT. Omhändertagande jml Nvl har

FASTSTÄLLTS

HXVTS

Datering

Underskrift

MOTTAGET för

förvaring tillsvidare

försäljning

Förvaringsställe

HgX

Datering

Underskrift

UTREDNING ang. varas värde mm

KVITTO. Återlämnad vara kvitteras

Datering

Underskrift

Protokoll upprättat av (underskrift)

Tage Jansson
Tage Jansson/fpa

Föredragande polisman

Telefon

00 00 00-000

Telefon

AKLAGARENS BESLUT. (Om besked inkommer per telefon noteras datum, uppgiftsämnares namn, åklagarens beslut och mottagarens underskrift)

ÅTGÄRD. Övanstående gods har

FÖRSTÖRTS betr. punkt

FÖRSALTS betr. punkt

ÅTERLÄMNATS betr. punkt

Datering

Underskrift

LEVNADSBERÄTTELSE
 med dagsbetsuppgift

 Datum
 28.3.67

B 000/67

Efternamn och samtliga förnamn (tilltalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år		-mån		-dag		-nr		
Östberg, Rosa										
Födelseort (församling och stad/län)				Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)						
X förs, 0				X förs, 0						
Bostad (adress, telefon)										
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr										
Yrke / titel		Främmande nationalitet			Körkort (slag, nr, årtal)			Trafikkort (nr, årtal)		
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden										
Og.ft										
Föräldrars namn, yrke och adress										
Östberg, Carl Axel o Anna Maria, född Larsson, Hus nr 50, X-holmen										
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet										
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet										
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad										
Folkskola och 2 klasser i realskola										
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)										
1945-1951 kortvariga anst som hembiträde										
1951-1963 kioskiträde, affärsbiträde										
1963- chaufför hos minkfarmare Ove Eliasson										
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)										
- - - -										
Kontant avlöning		Andra löneförmåner (fri bostad, frill vivre e d)				Pension, livränta e d				
14.000:-/år		- - - -				- - - -				
Annan inkomst (av fastigh, rörelse, kapital, tilll arbete e d)				Förmögenhet över 30000 kr			Hemhav makes inkomst			
- - - -				- - - -			- - - -			
Hemhav oärsörjda barn o deras ålder				Särskilda omständigheter som öberopas						
- - - -				- - - -						
Taxerad inkomst, egen kr		hemhav makes kr			Tax-år		Uppgiften styrkt genom			
<input type="checkbox"/> Tax-uppg bifogas							<input type="checkbox"/> förfr hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debetsedel			
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)										
1966 bötat 200:- för fortkörning										

Dagsbetsuppgift

MPS 403:8 st. 1965 aug. 1 100 000 ex.

BRA 10044

 Sven Svensson/fpa
 Underskrift (utredningsman)

LEVNADSBERÄTTELSE

med dagsbetsuppgift

Datum

28.3.67

B 000/67

Efternamn och samliga förnamn (tillsalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Eliasson			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)	
S-berga, Y		Y-ström, Y	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, ad-ress, telefon) skjömanshus och nr			
Egen företagare			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slag, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Ogift			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Eliasson, Sven Gustaf o Karin Margreta, född Palmgren, Y-gatan 4, Y-ström			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärjänstgöring, militär grad			
Folkskola och 2 årig handelsskola i Y-ström Furirskola 1949; befördrad till furir samma år			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1946-1949 fast anställning vid I 00 i H-stad 1949- minkfarm i X-torp			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			
- - -			
Kontant avlöning	Andra löneförmåner (fri bostad, fritid vivre e d)	Pension, livränta e d	
		- - -	
Annan inkomst (av fastighet, rörelse, kapital, tillf arbete e d)		Förmögenhet över 30000 kr	Hemnav makes inkomst
Ca 16.000:-/år			
Hemnav oöversörjda barn o deras ålder		Särskilda omständigheter som återopas	
<input type="checkbox"/> Tax-uppgif bifogas	Taxerad inkomst, egen kr	hemnav makes kr	Tax-år
Uppgiften styrkt genom			
<input type="checkbox"/> förfr hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debetsedel			
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)			
Ej tidigare straffad			

Dagsbetsuppgift

BFS 403:8 a. 1965 aug. 1 100 000 ex.

SRA 50646

Sven Svensson/pa

Underskrift (utredningsman)

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

		Datum		B	
<input type="checkbox"/> Trafik- översamhet		<input checked="" type="checkbox"/> Rattfylleri		<input type="checkbox"/> Rattenskyrhet	
<input type="checkbox"/> Annat brott		8.5.66		000/66	
Anmäl- lan	Ingiven av			Datum	
	Pk Bengt Anderberg/pk Tore Berg			30.4.66	
Tid, plats m m	Veckodag		Datum		klockan
	L		30.4.66		2105
Mottagen av			Polis anlända till platsen klockan		
Fpa Curt Svensson			30.4.66 2110		
Plats			<input type="checkbox"/> Tätbeb område		<input type="checkbox"/> Huvudled
S-vägen			Vägtyp och vägnummer		
Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			Passagerare		
1. Svahn, LEIF Anders Henning			<input checked="" type="checkbox"/> Färare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel			Regnr		
Varvsarbetare			42 09 05-581		
Bostadsadress, tel			Fordonslag		
Skansen 4, F-torp, 00 00 00			Moped		
Arbetsplats, tel			Fabrikal, typ		
AB Fartygs AB, X-stad, 00 00 00-000			Arsmodell		
Körkort nr år			Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den		
Trafikkort nr år			7.5.66		
Underrättad om misstanke för			erinran bilaga nr		
rattfylleri			<input checked="" type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhärts		
Agarens yrke, namn			Styrning		
Adress, tel			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
			Försökrat i		
Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			Passagerare		
2.			<input type="checkbox"/> Färare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel			Regnr		
Bostadsadress, tel			Fordonslag		
Arbetsplats, tel			Fabrikal, typ		
Körkort nr år			Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den		
Trafikkort nr år			Arsmodell		
Underrättad om misstanke för			erinran bilaga nr		
			<input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhärts		
Agarens yrke, namn			Styrning		
Adress, tel			<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger		
			Försökrat i		
TK 6701	Namn		Frihetsberövande m m		Fri
			kl 2105 beslut på pl om blodprov		kl 2300
Bilageförteckning	Ej beslut all omhändert körkortet		Beslut all omhändert körkortet av		Beslutsdatum
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> polismyn- digheten <input type="checkbox"/> åklagaren		Delgivningsdatum
	Bilaga		nr		Förundersökningsledare
	Misstänkt		1		Pkom Hugo Larsson
	Vt: Pk Andersson/pk Berg		2-3		Förundersökningsledarens/Åklagarens beslut
Läkarprot		4		Åklagarmyndighetens stämpel	
Levnadsberättelse		5		Rättens stämpel	
Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel			Datum/Underskrift		
Arvid Eriksson			Arvid Eriksson/pa/00 00 00-000		

FÖRHÖR Dnr
B 000/66Bilaga nr
1

Förhörsdatum		Klockan (från-till)	
1.5.66		1000-1100	
Förhörspolisstationen			
Förhörsledare		Förhörsvittne eller annan närvarande	
Pa Arvid Eriksson		- - -	
Yrke/titel		F-år	-mån -dag -nr
Bostadsadress, fel ¹		Födelseort (församling och län)	
Arbetsplats, tel			
Körkort nr år		Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt - målsägande - anmälare
Anledning till förhöret			
Underrättad om misstanke för rattfylleri			
Försvare (best i 12 § FUK iakttagna)			
<input checked="" type="checkbox"/> Begäres ej			
Berörelse			
<p>Will varken erkänna eller förneka rattfylleri, eftersom han inte vet, om han gjort sig skyldig till något brott.</p> <p>29.4 Drack inga alkoholhaltiga drycker.</p> <p>kl 2245 Gick till sängs.</p> <p>30.4. 0700 Steg upp - var ledig från arbetet</p> <p>12- Körde med moped från bostaden till X-stad tiden och handlade</p> <p>18- Besökte tillsammans med två arbetskamrater, 2030 namn och adress ville han inte säga, restaurang X-et, där de drack tre helflaskor Vino Blanco. Drack ungefär lika mycket var - ca 75 cl. De drack dessutom var sin Pripps Blå starköl strax innan de gick därifrån.</p> <p>2030 Lämnade restaurangen. Kände sig något påverkad av vinet och ölet.</p> <p>2045 Hämtade sin moped vid X-magasinet och körde till X-gatan, ca 2 km, för att söka en arbetskamrat. Frågade några småpojkar om vägen dit.</p>			

TK 48

¹ För misstänkt anges kyrko- o. mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

FÖRHÖR Dnr B 000/66

Bilaga 1
s 2

Strax efter det han från en sidogata kört in på S-vägen, stoppades han av polis.

Att han körde sakta och kanske något osäkert berodde på att motorn krånglade. Han fick aldrig riktig fräs på den.

S. ansåg, att det måste vara svårt för polismännen att kunna uttala sig om huruvida han körde vingligt, eftersom de såg honom köra så kort sträcka - endast 75-100 meter. Det är alltid svårt att hålla balansen, innan man kommer upp i fart med en moped.

Uppläst-godkänt.

Den 7.5.1966:

Svahn hörd per telefon av pa Eriksson.

Erkänner rattfylleri.

Återgivet - godkänt.

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

2

Dnr

B 000/66

Fullständigt namn (tilltalsnamnet stryks under) Bengt ERIK Andersson		Föd-år -mån -dag 40 12 05
		Yrke/titel pk
Fullständig bostadsadress		Telefon
Arbetsplats Polisstationen, X-gatan 1, X-stad		Telefon 00 00 00=000
Körkort för	Utfärdat år	Trafikkort utfärdat år
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc	<input type="checkbox"/> Innehar ej körkort	<input type="checkbox"/> Innehar ej trafikkort
Körvana — trafikvana		
Angiv ev beaktat eller släktkap med någon av de inblandade personerna Ej tidigare sett den misstänkte		
Tid och plats för händelsen 30.4.66 S-vägen = raffylleri		
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bl a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.		
<p>Pk Tore Berg och jag tjänstgjorde på radiobil och fick kl 2055 larm om en ev onykter mopedförare på S-vägen. Då vi kom dit pekade en liten pojke ut den misstänkte (Svahn), som vi på ca 40 meters avstånd såg köra moped. Han körde just från en mindre gata - X-gatan - ut på S-vägen. Han körde inte fort 10-15 km/tim men hade svårt att hålla balansen. Han var osäker och vinglade något, stötte och släpade oftast fötterna på marken. Han sneddade i korsningen och fortsatte S-vägen söderut på den högra delen av körbanan - mot trafiken. Det var ingen trafik. Han fortsatte på ungefär samma sätt som förut med att söka hålla balansen genom att hålla fötterna mot marken - hastigheten var densamma hela tiden. Det verkade som han körde på lägsta växel - det kom kraftig rök från avgasröret. Jag körde upp radiobilen till vänster om honom, och pk Berg ropade till honom att stanna. Han stannade omedelbart. Den sträcka vi sett honom köra var 75-100 meter. Hans körning var osäker och något vinglig - högst en halv meter i sidled.</p> <p>Jag talade med honom och kände en klar lukt av alkohol från hans andedräktvin och sl. I övrigt gjorde jag följande iakttagelser: Blek, glansiga ögon, ögonvitorna röda, sluddrade och tog snedsteg samt var alkoholpåverkad. Han hade svårt att hålla mopeden och stiga av, Pk Berg måste därför hjälpa honom och lyfta över ena benet. Han gick mycket trevande och sakta in i radiobilen. Hans uppträdande var slött. Framme vid polisstationen måste vi ta i honom för att han skulle komma - han var alltjämt lika slö. Från radiobilen fick han gå själv enca 20 meter - han gick mycket sakta, tog ett och annat snedsteg, och hela hans uppträdande var osäkert.</p>		
Datum 30.4.66		Uppgiftsmyndarens underskrift Bengt Andersson
		<input type="checkbox"/> Forts på baksidan

TK 21b

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

3

Dnr

B 000/66

Fullständigt namn (tilltalsnamnet stryks under)		Föd-år -mån -dag	
Sven TORE Berg		42 11 01	
		Yrke/titel	
		pk	
Fullständig bostadsadress		Telefon	
Arbetsplats		Telefon	
Polisstationen, X-gatan 1, X-stad		00 00 00-000	
Körkort för	utfärdat år	Innehar ej körkort	Trafikkort utfärdat år
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc		<input type="checkbox"/>	
Körvana — trafikvana			
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna Ej tidigare sett den misstänkte			
Tid och plats för händelsen			
30.4.66 S-vägen — rattfylleri			
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bi a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, lucken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.			
<p>Tjänstgjorde tillsammans med pk Bengt Andersson. Under den sträcka av närmare 100 meter som jag såg Svahn köra moped körde han osäkert och litet vingligt. Han körde inte fort 10-15 km/tim. Upptäckte honom, då han svängde från X-gatan in på S-vägen och fortsatte söderut. Han sneddade i korsningen och fortsatte på den högra delen av körbanan ca 75 meter, innan jag stoppade honom. Det var inget möte och ingen trafik.</p> <p>Pk Andersson körde upp till vänster om honom. Genast jag ropade till honom att stanna, gjorde han detta. Under färden släpade han mest fötterna på marken. När han stannat stod han gränsle över mopeden. Försökte lyfta över ena benet men kunde inte. Han var nära att falla omkull. Jag fick tag i honom och hjälpte honom lyfta över ena benet och komma av mopeden. Hela hans gång och hållning var osäker och trevande, vilket särskilt märktes, då han gick in i radiobilen och då han utan hjälp gick in på polisstationen.</p> <p>Jag kände tydligt lukt av alkohol från hans andedräkt, det var vin och öl, talet var otydligt, han var blek och slapp samt alkoholpåverkad.</p>			
<input type="checkbox"/> Forts på baksidan			
Datum	Uppgiftslämnarens underskrift		
30.4.66	Toru Berg		

TK 21b

För utskrift iaktas:
Bladen för inle dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollet fyllts i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."
Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

PROTOKOLL
om alkoholpåverkan m.m.

Bilaga

Ex 1

4
B
B 000/66

Fylls i av polisen	Veckodag	Datum	Klockan	Undersökning begärd av (polisdistrikt - arbetsenhet, adress). Fylls i av polisen ↓ Polisen X-gatan 4 X-STAD	
	L	30.4.66	2105		
	Plats	S-vägen			
Dokumentation	Fullständigt namn (tillfällsnamnet markeras)				
	Svahn, LEIF Anders Henning				
	Yrke/titel	F-ör -mån -dag -nr	Trafikolycka		
	Skansen 4, F-torp, 00 00 00		42 09 05-581	Regnr	
Bostadsadress, tel		Fordonslag			Moped
Alcotest	Läkarundersökning beslutad av				klockan
<input type="checkbox"/> Positiv <input checked="" type="checkbox"/> Ej lagen					
Berättelse av polisman, övriga omständigheter, andra brott, trafikintillit etc					
Fpa Svensson: Svahn luktade tydligt sprit från andedräkten, var blek, hade röda ögonvitor, talade otydligt, gick osäkert och slött samt gav klart intryck av att vara påverkad av alkohol.					

Fylls i sedan Ex 1 o 2 skiljs ifrån	UNDERSÖKNING	Plats för undersökningen		Närvarande (polisens titel och namn)			
		Undersökningen började		Poli batalion		Sjke Lars Nilsson	
		Datum	klockan	Urinprov 1	logs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren
		30.4.66	2120	Kunde ej lämna urinprov			
Blodprov logs klockan (kapillärens fylls minst till 2/3)		Urinprov 2	logs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren		
2120							

Analysresultat från Statens Rättskemiska laboratoriet, Kem. avd.	Provels art	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum
		Kapillär		Analysresultat		2.5.66	6.5.66
	Blod	1	1.73	2	1.61	SRL dnr A	
		3	1.63	4	1.56	0000-66	
		5		6		Medelvärde	
	Urin					1,63	
		1	Ej insänt				
					promille	promille	
	Med hänsyn till de med analysförslaget förenade felmöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till				0,14	kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9 %) beräknas ha uppgått till minst	
	Anmärkningar					1,49	

Avgift för analysen	Stockholm 60, datum	Underskrift	Namn/förtydligande
50 kronor	6.5.1966	Stig Åqvist	Stig Åqvist
		Klagarmyndighetens stämpel	Rättens stämpel

Försöksblankett 1967
Med styr V

Anamnes	Uppger den undersökte att han lider av någon sjukdom Sjukdom	
	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
	Tecken på sjukdom	
	<input type="checkbox"/> Epilepti <input type="checkbox"/> Hjärnblödning <input type="checkbox"/> Comotio <input type="checkbox"/> Psykos	Tecken på utmattning <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Undersökningsfynd	Intar den undersökte medicin Vilken	
	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
	Brukar den undersökte alkoholhaltiga drycker dagligen Kvantitet	
	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <i>Fällan</i>	
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (ev stimulerande eller bedövande medel)		
<i>En flaska fällans, 67 cl, under kvällen</i>		
Kroppskondition		Hull
<input type="checkbox"/> Kraftig <input checked="" type="checkbox"/> Ordinär <input type="checkbox"/> Klän	<input type="checkbox"/> Rikligt <input type="checkbox"/> Normalt <input type="checkbox"/> Knappt	
Längd (med skor) <i>170</i>	Vikt (utan ytterkläder) <i>76,8</i>	Puls <i>62</i> Antal slag i min <i>112</i>
Ansikte		
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input type="checkbox"/> Högrött <input checked="" type="checkbox"/> Blekt <input checked="" type="checkbox"/> Slappt		
Ögon		
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input type="checkbox"/> Blanka <input type="checkbox"/> Dimmiga <input checked="" type="checkbox"/> Matta <input checked="" type="checkbox"/> Blodsprängda		
Pupiller		Reaktion för ljus normal
<input checked="" type="checkbox"/> Stora <input type="checkbox"/> Normala <input type="checkbox"/> Små		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Sprillukt eller annan framträdande lukt från andedräkten		Hicka <input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
<input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja		Uppkastning <input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Kläder		Nedfläckade med
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input type="checkbox"/> I ordning		<i>Uppkastningar</i>
Gång rakt fram över golvet		
<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker <input type="checkbox"/> Försiktig		Vacklande <input type="checkbox"/> Bredbent
Vändning under gång		Vändning på stället
Balansförmåga		
<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker <i>går ej</i>		<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker
Rombergs skärpta prov		
<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker <i>går ej</i>		<i>Står knäppt på stå på benen</i>
Finger — näsa (slutna ögon)		Finger — finger (slutna ögon)
<input type="checkbox"/> Säkert <input type="checkbox"/> Osäkert <i>går ej</i>		<input type="checkbox"/> Säkert <input type="checkbox"/> Osäkert <i>går ej</i>
Allmänt uppträdande		Förekommer lynneskastning, entalmykt eller liknande
<input type="checkbox"/> Naturligt <input type="checkbox"/> Lugnt <input checked="" type="checkbox"/> Slött <input type="checkbox"/> Överlägset <input type="checkbox"/> Upprymt		<i>Nej. Försvar knäppt</i>
<input type="checkbox"/> Pratsam <input type="checkbox"/> Surtmulen <input type="checkbox"/> Avvisande <input type="checkbox"/> Uppriven <i>Stögillig</i>		Försöker den undersökte sträma upp sig
Tecken på stark sinnessrörelse		<i>Knäppt</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Uppskakad <input type="checkbox"/> Omtumlad <input type="checkbox"/> Chockad <input type="checkbox"/> Gråter		
Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)		
<i>Ej orienterad</i>		
Den undersökte läser upp tidningsnotis eller detalj ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord, som används i dagligt tal		
Klart <input type="checkbox"/> Örblikt <input type="checkbox"/> Suddigt <input type="checkbox"/> Låspande <input type="checkbox"/> Sluddrande		<i>Fåglar samarbete</i>
Inprägningsförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)		
<i>Fåglar samarbete</i>		
Baklaggsräkning (minst 30 tal, från ex 107)		Framställningsförmåga
<i>går ej</i>		<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Osöker <input type="checkbox"/> Motsägelsefull <input type="checkbox"/> Svamlig <i>går ej</i>
Slutsats		
Enligt min upplåtning är den undersökte		
<input type="checkbox"/> ej påverkad <input checked="" type="checkbox"/> påverkad av alkohol <input type="checkbox"/> lätt <input type="checkbox"/> medelmåttigt <input checked="" type="checkbox"/> höggradigt		
påverkad av		
<input type="checkbox"/> sjukdom <input type="checkbox"/> utmattning <input type="checkbox"/> sömnmedel <input type="checkbox"/> andra stimulerande eller bedövande medel		
Härmed inlygas att blodprovet i kapillära nagels ur årnsribben <input checked="" type="checkbox"/> fingerblodmen samt att hud och instrument ej desinficerats med sprit eller annan friskig organisk vätska. Vid desinfektionen har använts		
<i>Substanslöslighet</i>		
Ort och datum		Läkarens underskrift
<i>V-lstad 30.4.1966</i>		<i>Gösta Norby</i>
Kostnader för läkarundersökningen		Namnförtydligande
Kronor <i>75:-</i>		

LEVNADSBERÄTTELSE
 med dagsbetsuppgift

 Datum
 1.5.66

B 000/66

Efternamn och samtliga förnamn (titelnsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Svahn			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)	
X förs, X		F-torps förs, X	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slog, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Gift. Hustru: Elsa Maria, född Hansson. Två barn 6 och 10 år			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad			
Enhetsskola 1 år verkstadsskola - kvällskurs Vpl-tjänstgöring I 00, menig			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1957- varvsarbetare, AB Fartygs AB, X-stad			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			
Kontant avlöning		Andra löneförmåner (fri bostad, fritt tvätt och d)	Pension, livränta e d
23.000:-/år		- - -	- - -
Annan inkomst (av fastigh, rörelse, kapital, tillf arbete e d)		Färdmogenhet över 30000 kr	Hemmas makes inkomst
- - -		- - -	- - -
Hemmas oörsörjda barn o deras ålder		Särskilda omständigheter som återopas	
Två 6 och 10 år		- - -	
<input type="checkbox"/> Tax-uppg bifogas	Taxerad inkomst, egen kr	hemmas makes kr	Tax-år
			Uppgiften styrkt genom
			<input type="checkbox"/> förfr hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debitsedel
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)			

Dagsbetsuppgift

RF 5 403:8 m. 1965 aug. 1 100 000 ex.

SRA 80048

 Arvid Eriksson/pe
 Underskrift (utredningsman)

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

<input type="checkbox"/> Trafik- varsamhet		<input type="checkbox"/> Rattfylleri		<input checked="" type="checkbox"/> Rattonykterhet		<input type="checkbox"/> Annat brott		Datum 5.3.67		Br 000/67			
Anm- lan	Ingiven av Pk Sven Berglund								Datum 28.2.67		klockan 2030		
	Veckodag L		Datum 28.2.67		klockan 2015		Heltagen av		Polis anlände till platsen klockan				
Tid, plats m m	Plats Södergatan vid X-platsen								<input checked="" type="checkbox"/> Tätbeb område		<input type="checkbox"/> Huvudled		
									Vägtyp och vägnummer				
Fullständigt namn (tillfallsnamnet markeras) 1. Hedström, JAN OVE								Passagerare <input checked="" type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gående					
Yrke/titel Kontorist				F-år -mån -dag -nr 340308-521				Regnr					
Bostadsadress, tel X-gatan 34, X-köping								Fordonsslag Moped					
Arbetsplats, tel Koppar-Spont, Linnégatan 3, X-köping, 00 00 00								Fabrikat, typ					
Körkort nr år		Trafikkort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 5.3.67				Årsmodell					
Underrättad om misstanke för rattonykterhet								erinran bilaga nr <input checked="" type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört		Bredd i cm		Längd i cm	
Ägarens yrke, namn								Styrning <input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger					
Adress, tel								Försäkrat i					
Fullständigt namn (tillfallsnamnet markeras) 2.								Passagerare <input type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gående					
Yrke/titel				F-år -mån -dag -nr				Regnr					
Bostadsadress, tel								Fordonsslag					
Arbetsplats, tel								Fabrikat, typ					
Körkort nr år		Trafikkort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den				Årsmodell					
Underrättad om misstanke för								erinran bilaga nr <input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört		Bredd i cm		Längd i cm	
Ägarens yrke, namn								Styrning <input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger					
Adress, tel								Försäkrat i					
Fylls i vid rattfylleri	Namn		Frihetsberövande m m 28.2.67 kl 2015 beslut om alcotest på platsen						Fri kl 2150				
	<input type="checkbox"/> Ej beslut att omhänderta körkortet		<input type="checkbox"/> Beslut att omhänderta körkortet av polismyndig- heten		<input type="checkbox"/> öklagaren		Beslutsdatum		Delgivningsdatum		Beslag föreligger <input type="checkbox"/> NN underr den		
Bilagaförteckning	Bilaga Msst.: Hedström		nr 1		Förundersökningsledare Pkom Erik Svensson				Åklagarmyndighetens stämpel				
	Vt: Pk Berglund		2		Förundersökningsledarens/Åklagarens beslut				Rättsens stämpel				
		Fpa Sällman		3									
		Läkarpptokoll		3									
Protokollföredragets underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel Lars Carlsson/pa/00 00 00-000								Datum/Underskrift					

FÖRHÖR

Dnr

Bilaga nr

B 000/67

1

Förhørsdatum 28.2.67 Klockan (från-till) 2035-2115

Förhårsplats
Polisstationen

Förhårsledare

Fpa Sällman

Förhårviltne eller annan närvarande

Misstänkt Målsägande Vittne

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)

Hedström

Fylls ej i då motsv uppge re-
devisat på annan handling

Yrke/titel

F-år

-mån

-dag

-nr

Födelseort (församling och län)

Bostadsadress, tel

Arbetsplats, tel

Körkort nr år

Trafikort nr år

Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare

Anledning till förhöret

Endast beir-
skäligen misstänkt

Underrättad om misstanke för

rattonykterhet

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

Begäres ej

berättelse

Förnekar rattonykterhet

Känner sig inte på något sätt påverkad och har därför ingen
anledning erkänna rattonykterhet.

27.2	Ej förtärt alkoholhaltiga drycker.
kl 2000	Gick till sängs; sov gott under natten.
28.2. 0700	Steg upp.
0830-1630	Var på sitt kontor.
1700-1730	Drack ca 5 cl renat brännvin och en Pripps Grön till smörgåsar i bostaden.
1750	Körde moped från bostaden till Idrottsvallen - ca 5 km.
2000	Var på hemväg från Idrottsvallen och stoppades av polis.

DAGSBOTSUTREDNING:	Egen inkomst	19.000
	Makes inkomst
	Hemnavarande barn utan egen inkt. antal, 6. 11.
	Annor försörjningsplikt
	Behållen förmögenhet kr.
	Skulder kr.
	Civilst. <input checked="" type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> og <input type="checkbox"/>	

Uppläst - godkänt

TK 48

* För misstänkt anges kyrko- o måltalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

2

Dnr

B 000/67

Fullständigt namn (tilltalsnamnet stryks under)		Föd-år -mån -dag	
Berglund, SVEN Herbert		31 07 18	
Fullständig bostadsadress		Yrke/titel	
		Pk	
Arbetsplats		telefon	
Polisstationen, X-gatan 1, X-köping		00 00 00-000	
Körkort för	utfärdat år	Trafikkort utfärdat år	
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc		<input type="checkbox"/> Innehar ej körkort	<input type="checkbox"/> Innehar ej trafikort
Körvana — trafikvana			
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna			
Här ej tidigare sett Hedström			
Tid och plats för händelsen			
28.2.67 kl 2015 på Södergatan vid X-platsen			
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bl a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.			
Dirigerade trafiken vid övergångsstället på Södergatan vid X-platsen.			
En stormatch på Idrottsvallen hade nyligen avslutats. Trafiken var liv-			
lig. Jag hade stoppat fordonstrafiken för att släppa fram gående på			
övergångsstället. En mopedist, Hedström, stannade därvid ca en halv			
meter in på övergångsstället. Jag talade med honom och kände lukt av			
alkohol från hans andedräkt. Jag frågade honom och han sa, att han			
några timmar tidigare druckit en öl. Jag kunde varken på hans upp-			
trädande eller i övrigt märka några tecken på alkoholpåverkan.			
Datum		Uppgittsammansarens underskrift	
28.2.67		Sven Berglund	
		<input type="checkbox"/> Forts på b-ksidan	

TK-21b

PROTOKOLL
om alkoholpåverkan m m

Bilaga **3** Ex 1
B **000/67**

För utskrift iaktas:
Bladen för info dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollat fylls i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."
Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

Undersökning begärd av (polisdistrikt — arbetsenhet, adress). Fylls i av polisen

Fylls i av polisen	Veckodag	Datum	klockan
	L	28.2.67	2015
Tid, plats	Plats		
	Södergatan vid X-platsen		

→ Polisstationen
X-gatan 1
X-KÖPING

Den undersökte	Fullständigt namn (fylltalsnamnet markeras)	<input type="checkbox"/> Trafikolycka
	Hedström, JAN OVE	
Yrke/life	F-ör -män -dag -nr	Regnr
Kontorist	34 03_08_-521	
Bostadsadress, tel		Fordonslag
X-gatan 34, X-köping		Moped
Alkohol	Läkundersökning beslutad av	klockan
<input checked="" type="checkbox"/> Positiv <input type="checkbox"/> Ej tagen	Fpa Sällman	2030

Berättelse av polisman, övriga omständigheter, andra brott, trafikintyget etc

Fpa Sällman:

Hedström uppträdde korrekt och hövligt. Han luktade en aning alkohol, möjligen en blandning av sprit och öl och hade något röd ansiktsfärg. Hans gång och hållning utan anmärkning. Inga tecken på alkoholpåverkan i övrigt. H sa, att han vid 17-tiden i bostaden druckit en liten sup renat brännvin, ca 5 cl. och en Pripps öl, klass II.

Fylls i sedan Ex 1 o 2 skills ifrån	UNDERSÖKNING	Undersökningen började	Plats för undersökningen	Närovervakande (polisman, Kje, och namn)		
		Datum	klockan	Urinprov 1 lags klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren
		28.2.67	2100	2040	65 ml	Stig Åquist
		Blodprov/lags klockan (kapillärerna fylls minst till 2/3)	Urinprov 2 lags klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren	
		2100				

Analyseresultat från Statens Rättskemiska Laboratorium, Kem. avd.	Provets art	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum
		Kapillär	Analysresultat	Kapillär	Analysresultat	1.3.67	3.3.67
	Blod	1	1.02	2	1.00	0000-67	
		3	0.95	4	0.95	Medelvärde	
		5		6	1.03		
	Urin	1				0.99	
	k1 2040	1.19		1.25			

Med hänsyn till de med analysförärandet förenade felomöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till **0.13** kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9 %) beräknas ha uppgått till minst **0.86**

Anmärkning

Avgift för analysen 50 kronor	Stockholm 60, datum 3.3.67	Underskrift <i>Stig Åquist</i>	Namn/förtydligande Stig Åquist/Laboratori
		Aklagarmyndighetens stämpel	Rättens stämpel

Försöksblankett 1967
Med styr V

Anamnes	Uppger den undersökte att han lider av någon sjukdom Sjukdom			
	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej			
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (av stimulerande eller bedövande medel)	Tecken på sjukdom		Tecken på utmattning	
	<input type="checkbox"/> Epilepsi <input type="checkbox"/> Hjärnblödning <input type="checkbox"/> Commotio <input type="checkbox"/> Psykos		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (av stimulerande eller bedövande medel)	Intar den undersökte medicin Vilken		Brukar den undersökte alkoholhaltiga drycker dagligen Kvantitet	
	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
<i>Omkring 10 1700 ca 5 cl renat brennvin och en öl, Pilgrens</i>				
Uppskattningsvärd	Kroppskonstitution		Hull	
	<input type="checkbox"/> Kraftig <input checked="" type="checkbox"/> Ordinär <input type="checkbox"/> Klen		<input type="checkbox"/> Rikligt <input checked="" type="checkbox"/> Normalt <input type="checkbox"/> Knappt	
Längd (med skor)		Vikt (utan ytterkläder)	Puls	Antal slag i min
170		73	<i>Normal</i>	130
Änskite				
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> Högrött <input type="checkbox"/> Blekt <input type="checkbox"/> Sloppt				
Ögon				
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> Blanka <input type="checkbox"/> Dimmiga <input type="checkbox"/> Matta <input type="checkbox"/> Blodsprängda				
Pupiller				
<input type="checkbox"/> Stora <input checked="" type="checkbox"/> Normala <input type="checkbox"/> Små				
Reaktion för ljus normal				
<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja				
Spritlukt eller annan framträdande lukt från andedräkten				
<input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja <i>lite alkoholhaltigt</i>				
Hicka				
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja				
Uppkastning				
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja				
Kläder				
<input checked="" type="checkbox"/> Utan anmärkning <input type="checkbox"/> I ordning				
Gång rakt fram över golvet				
<input checked="" type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker <input type="checkbox"/> Försiktig <input type="checkbox"/> Vacklande <input type="checkbox"/> Bredbent				
Vändning under gång				
<input checked="" type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker				
Vändning på stället				
<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osöker				
Balansförmåga				
Rombergs skärpla prov				
<input checked="" type="checkbox"/> Säkert <input type="checkbox"/> Osäkert				
Finger — näsa (slutna ögon)				
<input checked="" type="checkbox"/> Säkert <input type="checkbox"/> Osäkert				
Finger — finger (slutna ögon)				
<input checked="" type="checkbox"/> Säkert <input type="checkbox"/> Osäkert				
Allmänt uppträdande				
<input type="checkbox"/> Naturligt <input checked="" type="checkbox"/> Lugnt <input type="checkbox"/> Slött <input type="checkbox"/> Överlägsel <input type="checkbox"/> Upprymt				
Förekommer lymnesomkastning, tankeflykt eller liknande				
<i>Nej</i>				
Tecken på stark sinnesrörelse				
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Uppskakad <input type="checkbox"/> Omlutad <input type="checkbox"/> Chockad <input type="checkbox"/> Gröter				
Försöker den undersökte strama upp sig				
<i>Nej</i>				
Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)				
<i>Ja</i>				
Har (den undersökte läser upp föningsnotis eller detalj) ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord som används i dagligt tal)				
<input type="checkbox"/> Klart <input type="checkbox"/> Gröligt <input type="checkbox"/> Suddigt <input type="checkbox"/> Löspande <input type="checkbox"/> Siuddrande				
<i>Godtagbart</i>				
Inprägningsförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)				
<i>u.a.</i>				
Baklägsräkning (minst 30 tal, från ex 107)				
<i>Stakar sig något</i>				
Framställningsförmåga				
<input checked="" type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Osöker <input type="checkbox"/> Moisgelsefull <input type="checkbox"/> Svamlig				
Slutsats				
Enligt min uppfattning är den undersökte				
<input type="checkbox"/> ej påverkad <input checked="" type="checkbox"/> påverkad av alkohol <input checked="" type="checkbox"/> lätt <input type="checkbox"/> medelmåttigt <input type="checkbox"/> höggradigt				
påverkad av				
<input type="checkbox"/> sjukdom <input type="checkbox"/> utmattning <input type="checkbox"/> sömnmedel <input type="checkbox"/> andra stimulerande eller bedövande medel				
Härmed intygas att blodprov i kapillärerna tagits ur <input type="checkbox"/> örsnibben <input type="checkbox"/> fingerblomman samt att hud och instrument ej desinficerats med sprit eller annan flyktig organisk vätska. Vid desinfektionen har använts				
<i>Tublenallooming</i>				
Ort och datum		Läkarens underskrift		
<i>K - Köping 28.2.67</i>		<i>Nils Philgren</i>		
Kostnader för läkarundersökningen		Namnförtydligande		
<i>63.-</i>		Nils Philgren		

Polisdistrikt och ev arbetsenhet

SKADA orsakad av motorfordon

 vid parkeringDnr **B**
00/67

Fylls av anmälar av	Mottagen av Fpk Göran Larsson		Datum 4.1.67	Klockan 1510	Regnr AA 00000		
	Fullständigt namn (tillfallsnamn markeras) Göransson, KNUT Emil		<input checked="" type="checkbox"/> Färare	Fordonslag Pb			
	Yrke/litel Postiljon	F-år -mån -dag 270810-	Körkort nr år X 00000-57	Fabrikat, typ Volkswagen 1500			
	Bostadsadress, tel X-gatan 4, X-köping, 00 00 00		Arbetsplats, tel Posten, X-köping, 00 00 00-000		Arsmodell 1959		
Anmälan av	Agarens yrke, namn, adress, tel		Färg mörkblå				
			Försäkrat i Ansvar				
Fylls av tid, plats	Fordonet upp- ställdes	Datum 4.1.67	Klockan 0930	Skadan upp- läcktes	Datum 4.1.67	Klockan 1500	av Göransson
	Uppställningsplats Parkeringsplatsen på Stortorget's norra sida vid Centrumhuset, Y-köping						
Skador	Omfattning, utseende, läge (Anmälan upptagen i utredningsbuss på platsen)						
	Vitnen till att fordonet var oskadat då det ställdes på platsen						
Vitnen	Övriga vitnen						

Polisman, som undersökt skadan, platsen m m | Datum | Klockan | Fordonet
Fpk Göran Larsson/pk Lars Andersson 4.1.67 1510 Ej flyttat Flyttat

Spår på fordon och plats, färgavsättning, färgavskrap, skaderiktning m m
 Mitt på v dörr 40 cm över marken ca 20 x 20 cm intryckning; på djupaste stället ca 2 cm. I skadan runt fördjupningens kanter färgavsättningar. Skadorna utan rost - färsk. Färgen något avskavd vid skadan. På angränsande parkeringsruta till v, hjulspår i snön, som ledde mot skadan och därifrån.

Förhör, spaning m m
Göransson för fpk Göran Larsson på platsen:
 Ställde pb där omkr kl 0930. Den var då oskadad. Var ensam. I parkeringsrutan närmast till vänster stod en grön Fiat. Lade ej märke till regnr. Återkom omkr 1500. Upptäckte skadan på v dörr. Kallade genast på polis. Uppläst - godkänt

Utreddning



Göransson
 Pb 99 00000

TK 6704 a	KOPIA	Bestut mm	Beslutsdatum	Underskrift
	<input type="checkbox"/> Lämnd till anmälar	<input type="checkbox"/> Sänd till ägaren den	5.1.67	Carl Pettersson / pkm
<input type="checkbox"/> Förundersökningsledare	<input checked="" type="checkbox"/> Ej vidare åtgärd			
<input type="checkbox"/> Förundersökning inledd	<input type="checkbox"/> Ej spanresultat			

Polisdistrikt och av arbetsnehel

SKADA orsakad av motorfordon

KOPIA

Fylls i av anmälaren	Anmälan	Mottagen av		Datum	Klockan	Dnr	
		Fpk Göran Larsson		4.1.67	1510	00/67	
Ingiven av	Anmälan	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)		Regnr		Fordansslag	
		Görensso, KNUT Emil		AA 00000		Pb	
Yrke/fitel	För -mån -dag	Körkort nr år	Fabrikat, typ		Armodell		
			Postiljon		Volkswagen 1500		1959
Bostadsadress, tel		Arbetsplats, tel		Färg		Försäkrat i	
X-gatan 4, X-köping, 00 00 00		270810-		X 00000-57		mörkblå	
Arbetsplats, tel		Ägarens yrke, namn, adress, tel		Ansvar			
Posten, X-köping, 00 00 00-000		X-gatan 4, X-köping, 00 00 00					
Fordonet		Datum	Klockan	Skadan	Datum	Klockan	av
uppställdes	4.1.67	0930		UPP-läcktes	4.1.67	1500	Görensso
Uppställningsplats Parkeringsplatsen på Stortorgetts norra sida vid Centrumhuset, Y-köping							
Omfattning, utseende, läge							
(Anmälan upptagen i utredningsbuss på platsen)							
Viltnen till att fordonet var oskadat då det ställdes på platsen							
Övriga viltnen							

Polisman, som undersökt skadan, platsen m m

Fpk Göran Larsson/pk Lars Andersson 4.1.67 1510

Fordonet

 Ej flyttat

 Flyttat

Spår på fordon och plats, förgavsättning, förgavskrop, skaderiktning m m

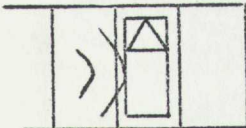
Mitt på v dörr 40 cm över marken ca 20 x 20 cm intryckning; på djupaste stället ca 2 cm. I skadan runt fördjupningens kanter färgavsättningar. Skadorna utan rost - färska. Färgen något avskavd vid skadan. På angränsande parkeringsruta till v, hjulspår i snön, som ledde mot skadan och därifrån.

Förhör, spörning m m

Görensso för fpk Göran Larsson på platsen:

Ställde pb där omkr kl 0930. Den var då oskadad. Var ensam. I parkeringsrutan närmast till vänster stod en grön Fiat. Lade ej märke till regnr. Återkom omkr 1500. Upptäckte skadan på v dörr. Kallade genast på polis.

Uppläst - godkänt


 Görensso
 pb 799 00000

TK 6704 b

Ägarens exemplar. Lämnas till anmälaren eller sänds till ägaren

Polisdistrikt och ev arbetsenhet

SKADA orsakad av motorfordon

Fylls i av anmälaren	Mottagen av Fpk Erik Svensson		Datum 23.5.67		Klockan 1415		Dnr B 000/67	
	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras) <i>Andersson, Eolof Linnéa</i>						Förare <input checked="" type="checkbox"/> Ägare	
	Vakertitel <i>fru</i>		F-år -mån -dag <i>030201</i>		Körkort nr år		Fordonstyp	
	Bostadsadress, tel <i>K-gatan 22, R-stad, 000000</i>						Armsmodell	
	Arbetsplats, tel						Färg	
	Ägarens yrke, namn, adress, tel						Försäkrat i	
	Fordonet upp-ställdes		Datum		Klockan		av	
	Uppställningsplats		Skadan uppläcktes		Datum		Klockan	
	Tid, plats		23.5.67		0730		mg	
	Skador Omtattning, utseende, läge <i>fråstakelet mot K-gatan närbort, 8-10 spjåtor knäckta, 1 skakel-stöpe merford, skakelet snett ca 10 meter</i>							
Vittnen Övriga vittnen <i>vidmingsbuden Anna Svensson, K-gatan 21, R-stad, 000000</i>								

Polisman, som undersökt skadan, platsen m m
Fpk Lars Larsson 23.5.67 1500 Ej flyttat Flyttat

Spår på fordon och plats, färgavsättning, färgavskrap, skaderiktning m m

Skador på staketet enl Linnéa Anderssons uppgifter:
På det vitmålade staketet fanns gummihjulavtryck och ljusblå färgavsättning.
Skadorna färska. Staketet ca 120 cm högt.

Linnéa Andersson kunde inte lämna ytterligare upplysningar.

Förhör, spaning m m
Den 24.5.1967:

Anna Svensson hörd av fpk Elov Persson per telefon:

Den 23.5 vid 5-tiden kom hon ut från sin bostad mitt emot Anderssons. Såg på ca 50 meter en ljusblå personbil, som stod med vänstersidan mot staketet.
Hon fortsatte och lade inte märke till reg-nr, någon person eller vad som hänt.

Återgivet - godkänt.

TK 6704 a	Kopia		Beslutsdatum		Underskrift	
	<input type="checkbox"/> Lämnd till anmälaren	<input type="checkbox"/> Sänd till ägaren den	24.5.67		<i>Carl Jansson / plom</i>	
<input type="checkbox"/> Förundersökningsledare	<input checked="" type="checkbox"/> Ej vidare åtgärd.					
<input type="checkbox"/> inleds	<input type="checkbox"/> Ej spanresultat					

Polisdistrikt och av arbetsnehel

SKADA orsakad av motorfordon

KOPIA

		<input checked="" type="checkbox"/> vid parkering <input checked="" type="checkbox"/> på staket		Dnr B 000/67	
Mottagen av Fpk Erik Svensson.		Datum 23.5.67	Klockan 1415	Regnr	
Fullständigt namn (initialnamnet markeras) <i>Svensson Ester Linnéa</i>		Förare <input checked="" type="checkbox"/> Xgare		Fordonslag	
Yskertitel <i>fru</i>		F-år -mån -dag <i>030201</i>	Körkort nr år		Fabrikat, typ
Bostadsadress, tel <i>K-gatan 22, R-stad, 000000</i>				Arsmodell	
Arbetsplats, tel				Färg	
Ågarens yrke, namn, adress, tel				Försäkrat i	
Fylls i av anmällaren		Fordonet upptäcktes		Datum	
Anmälan		Klockan		Skadan uppläcktes	
Ingiven av		Datum		Klockan	
Tid, plats		23.5.67		0730	
Skador		Uppställningsplats		ing	
Omfattning, utsträckt, läge <i>högskadel mot K-gatan närlöst, 8-10 stycken knäckla, 1 staket- släpe merhörd, staketet var ca 10 meter</i>		Vittnen till att fordonet var oskadat då det ställdes på platsen			
Vittnen		Övriga vittnen <i>vidvägspolisen Birna Persson, K-gatan 21, R-stad, 000000</i>			
Polisman, som undersökt skadan, platsen m m		Datum	Klockan	Fordonet	
Fpk Lars Larsson		23.5.67	1500	<input type="checkbox"/> Ej flyttat <input type="checkbox"/> Flyttat	
Spår på fordon och plats, färgavsättning, färgavskrap, skaderiktning m m		Understämning			
Skador på staketet enl Linnéa Anderssons uppgifter: På det vitmålade staketet fanns gummihjulavtryck och ljusblå färgavsättning. Skadorna färska. Staketet ca 120 cm högt.		Linnéa Andersson kunde inte lämna ytterligare upplysningar.			
Förhör, spaning m m		Utredning			
Den 24.5.1967:		Anna Svensson hörd av fpk Elov Persson per telefon: Den 23.5 vid 5-tiden kom hon ut från sin bostad mitt emot Anderssons. Såg på ca 50 meter en ljusblå personbil, som stod med vänstersidan mot staketet. Hon fortsatte och lade inte märke till reg-nr, någon person eller vad som hänt.		Återgivet - godkänt.	

Ågarens exemplar. Lämnas till anmällaren eller sänds till ägaren

FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M			Blad nr	
Datum		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel			Brottskod	
Antal bilagor		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport <input type="checkbox"/> Minnesanteckningar			Dnr 000/67	
TID	Polisman	anlöande till platsen kl	Tid för olyckan	Datum	kl (tim, min)	
	000/000		10	19.5.67	1730	
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (häftalsnamnet markeras)			<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare	<input type="checkbox"/> Gående	
	Eriksson, Kjell Knöter			<input checked="" type="checkbox"/> Färare		
	Yrke/titel	F-år	-mån	-dag	-nr	Regnr
	bilreparatör	45	04	28	481	X-000
	Bostadsadress, tel			Fordonstyp		
	K-gatan 16, K-borg 00000, född i Östby 7-län			Mc-tält		
VÄGTRAFIKANT NR	Arbetsplats, tel			Fabrikat, typ		
	Wilowice, K-gatan 16, K-borg 00000					
	Körkort nr år	Poliskort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Arsmodell	
	Underrättad om misstänke för			erinran bilaga nr	Bredd i cm	Längd i cm
	Orolig körning			<input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhörts		
Ägarens yrke, namn			Styrning		<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
6						
Adress, tel			Försäkrat i			
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)						
VITTIME						
Efternamn Eriksson: <input checked="" type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Färnekar <input type="checkbox"/> Försvarare (best i 12 § FUK iaktagna) <input type="checkbox"/> Begärdes ej						
<p>Köpte mc för en vecka sedan av arbetsgivaren. Mc hade ställt på arbetsplatsen till igår, då han var på väg till bostaden med mc. Störde en sträcka av ca 2 km. Har ej kört vid något annat tillfälle. Ej tidigare dömd för olovlig körning.</p> <p>Ryggskott - godskärl</p> <p>Totalkost: 12.000,-/år, ogift. Förtäringar/inkulder: 0</p>						
<input type="checkbox"/> Vänd						
SKADOR						
<input type="checkbox"/> Vänd						
Trafikanten underrättad om		Anmängning enligt strafföreläggandekungörelsen		Skadeståndstalan		
<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den till (målsägandens namn)		svar senast den svar inkom den		
Polismans underskrift				Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Wengstam				Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare		
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut						
<input type="checkbox"/> Fu inleds ej						
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs						
<input type="checkbox"/> Ej åtal						
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppg t SCB	Datum · Sign.	
				t lokal vägmynd		

TK 6700

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL				TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr >
Datum 19.4.67		Profession/grens undersökts Namn/ärfylldigande/titel/tel <i>Niege Larsson</i> Birger Larsson/fpk 00 00 00-000		<input checked="" type="checkbox"/> Rapport		Dnr <i>3 000/67</i>
Antal bilagor		anlöande till platsen kl		Tid för olyckan	Veckodag	Datum 18.4.67
Polisman <i>000/000</i>		anlöande till platsen kl		Tid för olyckan	Veckodag	kv (tim, min) <i>2:130</i>
VKGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tillfölsnamnet präkteras) <i>Forsberg Gustav David</i>					Passagerare
	Yrke/titel <i>Körman</i>					Förare
	F-år -mån -dag -nr <i>40 16 06-481</i>					Regnr <i>4 0000</i>
	Bostadsadress, tel <i>K-gatan 2 G-tegning 000000 / fädd i K-borg G-tegning</i>					Föräldrar
BERÄTTELSE (vägtrafikanter, vittne etc)	Arbetsplats, tel <i>En lördagsare sedan 1960 säljer kombi och maskiner</i>					Gående
	Körkort nr är					Fordonslag <i>18</i>
	Trafikort nr är					Fabrikat, typ
	Underrättad enl RB 23:18 om utredningen, den <i>18.4.67</i>					Arsmodell
SKADOR	Underrättad om misstänke för grov olovlig körning, ej återlämnat återkallat körkort.					Arsmodell
	<input checked="" type="checkbox"/> erinran bilaga nr					Bredd i cm
	<input type="checkbox"/> ej erinran					Längd i cm
	<input type="checkbox"/> ej avhört					Styrning
VITTIME	Agorens yrke, namn <i>Körman</i>					<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger
	Adress, tel					Försäkrat i
	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svårskuret lämnats, anmärkas SB vid namnet)					
	<i>Forsberg visade upp för oss tillståndet 4 00000, utl för Forsberg den 18.8.1966</i>					
TK 6700	Efternamn <i>Forsberg</i>					<input type="checkbox"/> Vänd
	<input checked="" type="checkbox"/> Erkänner					<input type="checkbox"/> Förklarar (best i 12 § FUK iaktagna)
	<input type="checkbox"/> Förnekar					<input checked="" type="checkbox"/> Begärdes ej
	<i>Tar på mig sin bostaden till gräns med all bostadsbeholdning. Körtillstånd utskickat i mitten 1967 nya körtillstånd. Kunde ej lämna till körtillstånd då han delgavs detta beslut. Tillade körtillstånd för ca en vecka sedan i en gammal buse, som han för länge sedan hämtat under på vägen. Kommer att lämna tillbaka körtillstånd till det men det har ej blivit av. Ej bär vid något annat tillfälle sedan körtillstånd återkallades. Han omgav all som varit beläst i hans situation skulle ha varit upp till körtillstånd för gräns.</i>					
<i>Egna inkomst ca 24000:-/år, Skulder ca 7000:-</i>						
Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt strafföreläggandekungörelsen		Skadeståndstalan		
<input type="checkbox"/> off händelsen ej föranleder vidare åtgärder från polisen		lämnad/avsänd den till (målsägandens namn)		svar senast den		
Polisens underskrift <i>Anders Hellerborn</i>		svar inkom den		Nej Ja Besvaras senare		
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut		Förundersökningsledare		Nej Ja Besvaras senare		
Fu inläds ej		Pkom Carl Hansson		Stal-uppg i SCB		
Fu nedläggs				Datum		
Ej åtal				Sign		
Beslutsdatum och underskrift		Stal-uppg i lokal vägmynd				

FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL

		<input checked="" type="checkbox"/> Trafik-ovarsamhet <input checked="" type="checkbox"/> Rattfylleri <input type="checkbox"/> Rattnykterhet <input checked="" type="checkbox"/> Annat brott		Datum 7.8.67	B 2-0000/67	
Anm- mär- kan	Ingiven av Fpk Christer Carlman/fpk Håkan Pettersson				Datum 31.7.67	Klockan 1805
	Veckodag F	Datum 31.7.67	Klockan 1730	Mottagen av Fpa Anders Andersson		
Tid, plats m m	Plats X-gatans östra lokalkörbana vid Y-gatan och på X-gatan vid nr 15			<input checked="" type="checkbox"/> Tältbeb område <input type="checkbox"/> Huvudled	Polis anlände till platsen klockan 1755	
	Vägtyp och vägnummer					
1. Johansson, Nils GUNNAR				<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare <input checked="" type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel Eldare		F-år -mån -dag -nr 390419-381		Regnr X 00000		
Bostadsadress, tel A-vägen 6/I, X-sten, 00 00 00				Fordonslag Skåpbil		
Arbetsplats, tel X-torps Skrot AB, B-vägen 10, X-inge, 00 00 00				Fabrikat, typ VW - röd		
Körkort nr är X 00000-58, återkallat 1965		Trafikkort nr är		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 6.8.67		
Underrättad om misstanke för rattfylleri m m				Arsmodell 1956		
Ägarens yrke, namn Bengtsson - se punkt 2.				Bredd i cm Längd i cm		
Adress, tel				<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger Försäkrat i S-bolagen		
2. Bengtsson, Bengt ARNE				<input checked="" type="checkbox"/> Passagerare <input type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Gående		
Yrke/titel Vägmästare		F-år -mån -dag -nr 110907-121		Regnr		
Bostadsadress, tel S-gatan 19/IV, S-holm Sö, 000-0000 00				Fordonslag		
Arbetsplats, tel Vägbyggnads AB, X-bro, 000-00000				Fabrikat, typ		
Körkort nr är Z 000000-00		Trafikkort nr är		Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 6.8.67		
Underrättad om misstanke för medhjälpt till rattfylleri m m				Arsmodell		
Ägarens yrke, namn B				Bredd i cm Längd i cm		
Adress, tel				<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger Försäkrat i		
Fylls i vid rattfylleri	Namn Johansson		Frihetsberövande m m kl 1800 beslut på platsen om blod- prov		Fri kl 2040	
	Bengtsson omhändertagen i sin bil för fylleri och insatt i arrest.					
Ej beslut att omhänderta körkortet		Beslut att omhänderta körkortet av <input type="checkbox"/> polismyndigheten <input type="checkbox"/> åklagaren		Beslag föreligger NN underr den <input checked="" type="checkbox"/> 7.8.67		
TK 5701 Bilagaförteckning	Bilaga		nr	Förundersökningsledare		
	Rapporter		1-2	Pkom Lars Andersson		
	Målsäg Hansson		3	Undersökningsledarens/Åklagarens beslut		
	Missst: Johansson		4			
	Bengtsson		5			
	Vt: Fpk Carlman/Svens- son/Ulla Svahn		6-8			
Läkarprotokoll		9				
Levnadsberättelser		10-11				
Beslagsprotokoll		12				
Protokollföreläsningens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel Sven Göransson Sven Göransson/pa/00 00 00-000				Datum/Underskrift		

Bilaga 1 | Blad nr >

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Brottskod

Datum	Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel	<input checked="" type="checkbox"/> Rapport	Dnr
Antal bilagor		<input type="checkbox"/> Minnesanteckningar	B 2-0000/67
TID	Polisman	anlände till platsen kl	Tid för olyckan
000/000			Veckodag
	Fullständigt namn (titel/efternamn/märkas)	Datum	kl (tim, min)
	Johansson Evert Anders Johannes	31.7.67	1730
	Yrkestitel	F-år	-mån
	Byggnadsarb	18	03
	Bestandsnr, fel	-dag	-nr
	X-vägen 14 2 le D-sund	000000	
	Arbetsplats, tel	Fabrikat, typ	
	Industribyggen G-torg	Talro	mörkblå
	Körkort nr år	Årsmodell	
	G 000000-00	1961	
	Underrättad om misstanke för	Bredd i cm	Längd i cm
	Ägarens yrke, namn	Slyrning	
		<input checked="" type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
	Adress, tel	Försäkrat	
		Johansson	

VITNE
Titel, namn, adress, tel (om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svårskuret lämnas, antecknas så vid nummer)
Byggnarb Erik Ekman, % Carl Svanberg, Baglåsensg. 23, X-halm Sv, ej tel.
Dryggararb. Per Forsman, X-vägen 15, X-ängen, 100 00 00.
Förhör med Ekman o. Forsman finns hos polisen

BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)

Erkänner Förnekas
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna) Begärdes ej

Fpk Pettersson i diktafon på polisstationen: Tjänstgör med fpk Carlman på radiobil. Ej tidigare sett männen. Föraren av skåpbilen, Johansson, luktar gammal fylle och öl, är rödbrusig, är lite ostadig i gången och hållningen. Pratar mycket och säger bl a, att det är den andre bilförarens fel. Talar otydligt samt förefaller på grund därav påverkad av alkohol.

Avlyssnat-rätt. Rätt utskrivet/Bx

Skador på pb Y 0000: Bucklor på h sida och frambill på h skärm, ej rost i skadorna Vänd

SKADOR. Skåpbilen: Repor och intryckningar från h strålkastare 2,4 m bakåt samt baktill ovanför h bakhjul på en sträcka av ca 60 cm. Hela v sida mindre intryckningar och avskrapningar Vänd

Trafikanten underrättad om	Anmälning enligt lämnad/undersökt den	strafföreläggandekungörelsen till (målgångens namn)	svar senast den	svar inkom den	Skadeståndstalan
<input type="checkbox"/> all händerna i förarled vid på vägård från polisen	1.8	Bengtsson	8.8	5.8	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
Polismans underskrift	31.7	Hansson	-"-	6.8	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare

Förundersökningsledarens/åklagarens beslut

Fu inleds ej Fu nedläggs Ej åtal

BESLUT

Beslutsdatum och underskrift

Förundersökningsledare

Stat-uppg i SCB

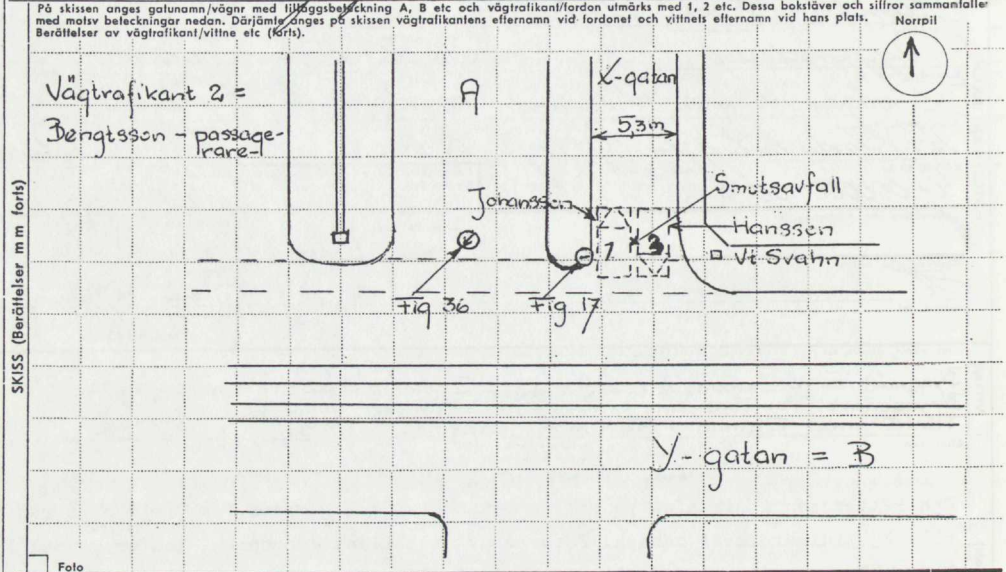
Datum

Sign

TK 6700

Polisdistrikt <i>K-holm</i>		Arbetsenhet <i>288</i>		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M																
PL.KOD	Distrikt	Kom	Område	Tid för olyckan	Veckodag	Ar	Mån	Dag	kl (tim, min)	Dnr										

PLATS *K-holm* Olycksplats (anges noga i förhållande till referenspunkt såsom korsning, husnummer, fast punkt i terräng etc)
K-gatan östra lokalkorsningen vid Y-gatan



Väg A	Väg B	← Vägnummer	Fordon nr	nr	Flygande insp	Förbud enl VTF	Övergångsställe
			<i>103</i>	flyttat	Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/>	<i>23 §</i>	Obev <input type="checkbox"/> Bev <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Motorväg	1 Vägbanan våt	Fordons bristfälligheter <i>0000</i>			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 An allm väg huvudled	2 " torr	Särskilda omständigheter betr vägen (bristfälligheter etc)			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 An allm v ej huvudled	3 Is el snö på vägbanan	Siktförhållanden			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Enskild väg	4	A B Trafikavvisningar			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Gata	Olyckans svåraste följd	A B Trafiksignaler			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6 Övr väg, torg etc	1 Dödsfall	1 1 normal funktion			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Grusväg	2 Svår personskada	2 Handstyrning			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Asfalt- el oljegrusv	3 Lindrög personskada	3 Förbud mot vänstersväng			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Belongväg	4 Egendomsskada	4 Stopp vid vägkorsning			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Galsten		5 Lämna förtröde			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Övr el okänd		6 Helt dragen linje			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Lok hastighetsbegräns	A B Gata/Vägbelysning	7			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	00 Ej lok hastigh.begr	1 Tänd	Trafikdirigering av polis			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Tältbebyggt område	2 Släckt	Samliga dödade och skadade personer			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Ej tältbeb område	3 Saknas	För döda och svårt skadade			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Dagsljus	4	-mån			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Märker	Väderlek	-dag			
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	1 Klart	-nr			
			2 Halvklart	Bel väderhelt			
			3 Mulet	bälte använt			
			4 Dimma	ej använt			
			5 Dis				
			6 Regn				
			7 Underkyllt regn				
			8 Snöblandat regn				
			9 Snöfall				
			0 Hård vind				

STATISTIKUPPGIFTER	STATISTIKUPPGIFTER										STATISTIKUPPGIFTER																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
	Trafikant nr	Personbil	Tung lastbil	Lätt lastbil	Bus	Tung mc	Moped	Lätt mc	Cykel	Övrigt	Annat trafikant	Ökänt fordon	Antal läp	Yrkemässig trafik	Registreringsnummer	Kön (M el K)	Ålder (fyllda år)	Körkort	Övrigt	Trafikort	Ulf år	Ej trafikant	Bleddprov taget	Missat alkohölpöv	Ej alkohölpöv	Trafikant nr	Kön (M el K)	Ålder (fyllda år)	Förare	Passagerare	Gående	Övrig	Dödad	Svårt skadad	Lindrögskadad	För döda och svårt skadade	Bel väderhelt	bälte använt	ej använt

FÖRUNDERSÖKNINGS PROTOKOLL

TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M

Brottskod

Datum		Protokollförendes underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr	
Antal bilagor				<input checked="" type="checkbox"/> Rapport		B 2-0000/67	
Polisman		anlände till platsen kl		Minnesanteckningar		Datum	
000/000						31.7.67	
Fullständigt namn (tillfölsnamnet markeras)		Tid för olyckan		Vekodag		kl (tim, min)	
				2		1730	
Yrke/titel		F-år		-mån		-dag	
Bostadsadress, tel		Förare		Passagerare		Gående	
Arbetsplats, tel		Fordonslag		Fabrikat, typ		Årsmodell	
Körkort nr år		Trafikort nr år		Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den		Årsmodell	
Underrättad om misstanke för		erinran bilaga nr		Bredd i cm		Längd i cm	
		ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhörts <input type="checkbox"/>					
Ägarens yrke, namn		Sstyrning		<input type="checkbox"/> vänster		<input type="checkbox"/> höger	
Adress, tel		Försäkrat i					
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskvett lämnats, antecknas SB vid namnet)							
VITTIME							
Efternamn							
<input type="checkbox"/> Erkänner <input type="checkbox"/> Förnekar <input type="checkbox"/> Försvarare (bäst i 12 § FUK iaktagna) <input type="checkbox"/> Begärdes ej							
<p>Fpk Carlman i diktafon på pl: Platsundersökning tillsammans med fpk Pettersson. X-gatan svänger vid X-bryggeriet i ca 45° österut/söderut. Ca 40 m från svängen står skåpbilen på X-gatan vid norra trottoaren, mitt för huset nr 15 vid bryggeriet, vänd i riktning österut och ca 125 m från den plats, där personbilarna sammanstötte enl Hansson.</p> <p>Från mitten av svängen och till skyddsräcket vid norra trottoaren fanns sladdspår 22 m långa. Skåpbilen rödlackerad. Skyddsräcket skadat. Röd-färgavsättning i räckets skador. Räckets grå färg delvis avskavd, ej rost. Grå färgavsättning i skåpbilens skador på vänster del av frampartiet. Avlyssnat-rätt. Rätt utskrivet/B4</p>							
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)							
<p style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> Vänd</p>							
SKADOR							
<p>Skadebeskrivning: Intyckel på en släcka av 1,6 m där sladdspåren slutade.</p>							
<p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Vänd</p>							
Trafikanten underrättad om		Anmanning enligt strafföreläggandekungörelsen				Skadeståndstalan	
<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen		lämnad/avsänd den		svar senast den		svar inkom den	
		1.8		X-holms Gatu- 8.8		3.8	
Förmyndare underskrift		kontor (betr skadade skyddsräcket)				<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
<i>En Carlman</i>						<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut							
<input type="checkbox"/> Fu inleds ej							
<input type="checkbox"/> Fu nedläggs							
<input type="checkbox"/> Ej åtal							
Beslutsdatum och underskrift		Förundersökningsledare		Stat-uppgift SCB		Datum	
				t lokal vägmynd			

TK 6700

FÖRHÖR

Dnr
B2-000/67Bilaga nr
3

Förhört datum 31.7.67		Klockan (från—till) 1800-1830	
Förhörplats Polisstationen		Förhållande	
<input type="checkbox"/> Misstänkt <input checked="" type="checkbox"/> Målsägande <input type="checkbox"/> Vittne Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras) Hansson		Förhållande Pa Sven Göransson i diktafon Förhörsvittne eller annan närvarande - - -	
Yrke/titel		F-år	-mån -dag -nr
Födelseort (församling och län)			
Bostadsadress, tel ¹			
Arbetsplats, tel			
Körkort nr år		Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare Ej tidigare sett de andra männen
Anledning till förhöret trafikolycka m m 31.7.1967			
Underrättad om misstanke för			
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna) <input type="checkbox"/> Begäres ej			
Berättelse			
<p>Körde X-gatans östra lokalkörbana söderut mot Y-gatan. Ringa trafik på Y-gatan. Stannade vid Y-gatan med avsikt att fortsätta till höger västerut. En skåpbil körde Y-gatan västerut med låg fart och svängde åt höger in på lokalkörbanan, där Hansson stod. Då skåpbilen var i jämbredd med Hanssons pb, kände han en stöt och en skakning i sin bil. Skåpbilen backade genast 3-4 meter, svängde först åt vänster-västerut och omedelbart därpå åt höger. Skåpbilen körde sedan till höger om en trafikdelartavla och fortsatte med hög fart X-gatans huvudkörbana norrut.</p> <p>Föraren av skåpbilen måste ha märkt påkörningen.</p> <p>På platsen fick Hansson av en dam en papperslapp med skåpbilens reg-nr, X 00000. På lappen var dessutom antecknat fru Ulls Svahn, tel 00 00 00. Han gick ut på Y-gatan och stoppade en radiobil. Talade om för konstaplarna vad som skett. Lappen med bilnumret lämnade han till konstaplarna. Gick därefter till polisstationen. Där fick han se en man, som han kände igen som förare av skåpbilen. Hansson talade med skåpbilsföraren i vaktrummet och gjorde följande iakttagelser: Föraren luktade sprit från andedräkten, gick fram och tillbaka, vinglade till flera gånger och var osäker i gång och uppträdande. Vidare var han högljudd och verkade uppriven. Talade otydligt. Gav klart intryck av att vara onykter.</p>			
Avlyssnat - godkänt.		Rätt utskrivet/BL	

Fylls ej i, då motsv uppg re-
doivtas på annan handlingEndast betr-
räkningen misstänkt

TK 16

¹ För misstänkt anges kyrka- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

Fylls ej i då motv uppg re- divisat på annan handling	Förhørsdatum 6.8.67		Klockan (från-till) 1000-1100		
	Förhårsplats Polisstationen				
	Förhårsledare Pa Sven Göransson i diktafon		Förhårsvillne eller annan närvarande ---		
	Yrke/titel	F-år	-mån	-dag	-nr
	Födelseort (församling och län)				
Bostadsadress, tel ¹					
Arbetsplats, tel					
Körkort nr år		Trafikkort nr år		Ställning till misstänkt — mölsägande — anmälare	
Anledning till förhöret					

Underrättad om misstänke för rattfylleri, trafikovarsamhet, grov olovlig körning, smitning och underlåtenhet att följa trafikdelarmärke.

Försvare (best i 12 § FUK iakttagna)

Begäres ej

Erkänner rattfylleri, grov olovlig körning, smitning och trafikförseelsen. Förnekar trafikovarsamhet.

Säger att den första berättelsen den 31.7 inte är riktig.
Han har där lämnat felaktiga uppgifter. (Anteckningarna finns hos polisen.)

30.7 Drack ej någon alkoholhaltig dryck.
kl 2100 Gick till sängs; sov oroligt och låg mest vaken.

31.7 0430 Steg upp. Hade en arbetskamrat som gäst under natten - vill ej säga vem han är.

0500-0700 Johansson drack i bostaden ca 10 cl renat brännvin som s k kaffegök och två öl, klass II B. Hans gäst drack ungefär lika mycket alkohol. J bjöd honom. De hällde brännvinet från buteljen direkt i kaffet.

0730 Gästen lämnade J:s bostad.

Strax före 0900 Johansson träffade enl överenskommelse Bengts-son på ölhallen Druvan vid X-gatan 19, dit J åkt med buss.

TK 18

¹ För misstänkt anges kyrko- o manfallskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

FÖRHÖR Dnr B 2-0000/67

Bilaga 4
s 2

Bengtsson hade en kamrat med sig, Erik Ekman.
Dessa drack var sin öl, klass II B. Båda nyktra.
J drack endast kaffe.

- 31.7 kl 0945 Alla tre lämnade ölhallen och åkte därifrån i Bengtssons skåpbil till B:s villa i X-borg. B körde. De kom dit vid 1030-tiden.
- Vid 11-tiden J drack en liten snaps, ca 4 cl renat brännvin, ur ett snapsglas, och en mellanöl, som B bjöd på. B och E drack ungefär samma mängd alkohol vid detta tillfälle.
- 1530- B bjöd på starköl Pripps Blå och ostsmörgåsar. J
1600 drack två öl och åt tre smörgåsar. B och E drack förutom öl även brännvin, men hur mycket lade J inte märke till.
- B och E föreföll trötta och slöa, förmodligen påverkade av alkoholförtäringen. J kände sig inte trött eller påverkad av spriten och ölet som han druckit.
- 1600 Alla tre åkte i skåpbilen från B:s villa tillbaka till stan, ca 3 mil. J körde skåpbilen på uppdrag av B. B och E låg baktill i bilen under färden till stan.
- J känner väl till vägen och har flera gånger passerat X-gatan och Y-gatan. Av någon anledning styrde han åt höger för tidigt, då han från X-gatan skulle svänga in på Y-gatan, och kom in på den östra lokalkörbanan mot fel körriktning. Just då mötte han en pb, Y 0000, och skrapade lätt mot denna på höger sida med skåpbilens högra främre del. Stannade genast. Backade omedelbart för att därefter stanna och tala med föraren av pb. J ångrade sig och fortsatte från platsen. Tog

chansen att smita, eftersom han tidigare på dagen druckit sprit och öl.

Fortsatte med ökad fart 100-150 meter och kom till svängen på X-gatan vid bryggeriet. Styrde rätt hårt åt höger och kom på så sätt för snävt i kurvan. Farten var då 35-40 km. Skåpbilen välte åt vänster och törnade emot ett skyddsräcke vid bryggeriet. Inga fordon eller fotgängare i vägen.

Ingen av dem skadades.

Betr den olovliga körningen berättade Johansson: J är bekant med Bengtsson sedan 5-6 år. B har tidigare åkt med J i bil. B vet inte om att J:s körkort är återkallat.

Avlyssnat - godkänt.

Rätt utskrivet/B

FÖRHÖR

Dnr

B 2-0000/67

Bilaga nr

5

Förhørsdatum	Klockan (från-till)
3.8.67	1100-1120
Förhørsplats	

Polisstationen

Förhørsledare

Pa Sven Göransson i diktafon

Förhörsvitne eller annan närvarande

Födelseort (församling och län)

 Misstänkt Målsägande Vitne

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)

Bengtsson

Fylls ej i då motiv uppg redovisats på annan handling

Yrke/titel

F-år

-mån

-dag

-nr

Bostadsadress, tel

Arbetsplats, tel

Körkort nr år

Trafikkort nr år

Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare

Bekant sedan 5 år med Johansson. Arbetskamrat sedan 8 år med Ekman.

Anledning till förhöret

Endast betr skäligen misstänkt

Underrättad om misstanke för

medhjälp till rattfylleri och olovlig körning den 31.7.1967

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

 Begäres ej

Berättelse

Förnekar.

Bengtsson säger, att han lämnat felaktiga uppgifter i sin första berättelse den 1.8. (Anteckningarna förvaras hos polisen.)

Den 31.7 kl 0900 träffade Bengtsson enl överenskommelse Johansson och Ekman på ölhallen Druvan vid X-gatan 19. Där drack Johansson kaffe, och Ekman och Bengtsson var sin mellanöl. Johansson och Ekman följde med Bengtsson i skåpbilen till X-borg och hjälpte honom med reparationsarbete i dennes villa. De stannade där hela dagen till vid 16-tiden. Under tiden drack alla tre öl, klass IIB, och renat brännvin, som Bengtsson bjöd på. Han hade också med sig smörgåsar, som de åt. Det var meningen, att de skulle stanna i villan över natten, men det blev ej så.

Bengtsson vet inte hur mycket Johansson drack under besöket i villan. Såg honom ta en sup renat brännvin, ca 5 cl, strax efter det de kom dit vid 11-tiden samt två öl.

Bengtsson kände sig trött och påverkad av spriten och ölet. Bad därför Johansson köra skåpbilen tillbaka till stan, ca 2,5 mil. Det gjorde Johansson. Tror att klockan då var strax efter 1600. Anser Johansson lämplig köra bilen, även om Johansson druckit en sup och två öl på förmiddagen. Frågade ej Johansson om körkort, eftersom Bengtsson tog för givet, att Johansson fortfarande hade körkort. Har inte så ofta träffat Johansson de sista 6-7 månaderna men vet i varje fall, att Johansson tidigare haft körkort och kört bil.

* För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

TK 18

Ekman och Bengtsson lade sig i utrymmet baktill i skåpbilen. Bengtsson somnade samt vaknade, då bilen välte. Vet inget om vad som hänt.

Avlyssnat - godkänt.

Rätt utskrivet/*β*

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

6

Dnr

2-0000/67

I diktafon på platsen och polisstationen

Fullständigt namn (tilltalsnamn stryks under)		Föd-år -mån -dag	
Carlman, CHRISTER		361025	
Fullständig bostadsadress		Yrke/titel	
		Fpk	
Arbetsplats		telefon	
Polisstationen, X-gatan 4, X-stad 1		00 00 00-000	
Körkort för.	Utfärdat år	Trafikort utfärdat år	
<input type="checkbox"/> bil	<input type="checkbox"/> mc	<input type="checkbox"/> Innehår ej körkort	<input type="checkbox"/> Innehår ej trafikort
Körvana - trafikvana			
Angiv ev beakt- eller sådtskap med någon av de inblandade personerna			
Ej tidigare sett de inblandade			
Tid och plats för händelsen			
31.7.67 rattfylleri/trafikolycka			
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bi a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.			
Tjänstgör med fpk Håkan Pettersson på radiobil. Vi stoppas på Y-gatan i närheten av X-gatan av pb:s förare Hansson. Han säger till oss, att föraren av skåpbilen kört på hans pb i korsningen av dessa båda gator och därefter smittit X-gatan norrut. Det var endast för ett par minuter sedan. Hansson anmodas gå till polisstationen.			
Pettersson och jag fortsätter omedelbart med radiobilen X-gatan norrut. Efter 150-175 meters körning anträffar vi skåpbilen på X-gatan vid bryggeriet. Vid skåpbilen står en man, Johansson, som säger, att han kört skåpbilen. Baktill i skåpbilen ligger två män, som vi tar hand om för fylleri.			
Ett vittne, bryggeriarb Carl AXEL Svensson, anställd på bryggeriet, säger till oss, att han nyligen sett skåpbilen köra omkull i kurvan och törna emot skydds-räcket vid bryggeriet och att den som säger sig heta Johansson körde skåpbilen. S säger vidare, att han och en arbetskamrat, Per Arne Forsman, hjälpt skåpbils-föraren att resa bilen och rulla den framåt ett stycke.			
Johansson luktar öl och sprit från andedräkten, är rödbrusig i ansiktet, har glansiga ögon, pratar och gestikulerar samt verkar något osäker i gången. Jag får det intrycket, att han är påverkad av alkohol.			
Vid undersökning av skåpbilen finner vi: En 1/3-butelj med etikett Renat Brännvin, en söndrig helbutelj med etikett Skåne-Akvavit, sju flaskor öl, klass II, och några läskedrycksflaskor, samtliga flaskor tomma.			
De båda berusade männen enl egen uppgift Arne Bengtsson och Erik Ekman sätts i arrest för fylleri.			
Avlyssnat - rätt.			
Datum		Uppgiftslämnarens underskrift	
31.7.67		Christer Carlman	
		Rätt avskrivet/BL	

TK 21b

FÖRHÖR

Dnr

B 2-0000/67

Bilaga nr

7

		Förhørsdatum		Klockan (från-till)		
		31.7.67		1830-1900		
		Förhørsplats				
		På platsen i diktafon				
		Förhørsledare				
		Pa Sven Göransson				
		Förhörsvittne eller annan närvarande				

Fyllt i så måtto, utspjett, skrivs på annan handling	Yrke/titel		F-år	-mån	-dag	-nr
	Bryggeriarb		081105-			
	Bostadsadress, tel					
	X-gatan 11/II, X-holm SV, 00 00 00					
	Arbetsplats, tel					
X-bryggeriet, 00 00 00-000						
Endast betr. skälligen misstänkt	Körkort nr är		Trafikort nr är		Ställning till misstänkt - målsägande - anmälare	
	för bil 1957				Ej släkt eller bekant	
	Anledning till förhöret					
	Trafikolycka m m 31.7.1967					
	Underrättad om misstanke för					
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)						
<input type="checkbox"/> Begäres ej						
Berättelse						
<p>Gick på norra trottoaren X-gatan västerut och var på väg in till bryggeriet. En skåpbil, röd, kom söderifrån i svängen på X-gatan med bra fart, uppskattningsvis 40-50 km. Sladdade och välte åt vänster mot ett skyddsräcke vid X-gatans norra sida. Skåpbilens hastighet var för hög med hänsyn till vägförhållandena. Ingen trafik.</p> <p>Svensson ropade till en arbetskamrat, Per Forsman, i bryggeriet att komma. När Forsman och Svensson omedelbart därpå kom fram till skåpbilen, kröp föraren ur bilen. De talade med honom. Svensson kände då spritlukt från hans andedräkt. Föraren uppträdde något osäkert, talade oavbrutet och otydligt. Var aggressiv och sade, att "det var de andras fel", samt verkade onykter. Två onyktra män, okända, höll på att ta sig upp baktill i skåpbilen.</p> <p>Svensson och Forsman och även föraren hjälptes åt och reste upp skåpbilen och rullade fram den ett stycke på X-gatan. Omedelbart därpå kom en radiobil med två konstaplar. För dessa pekade Svensson ut skåpbilens förare. Svensson hade hela tiden haft sin uppmärksamhet på skåpbilsföraren.</p> <p>Avlyssnat - godkänt. Rätt avskrivet/BV</p>						
TK 18						
* För misstänkt anges kyrko- o manfallskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.						

PROTOKOLL

om alkoholpåverkan m m

Bilaga

9

Ex 1

För utskrift iaktas:
Bladen för inte dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollet fyllts i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."
Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

B:

2-0000/67

Fylls i av polisen	Veckodag	Datum	Klockan
	F	31.7.67	1730
Tid, plats	Plats X-gatans östra lokalkörbana vid X-gatan och på X-gatan vid nr 15		

Undersökning begärd av (polisdistrikt - orbsenhet, adress). Fylls i av polisen

2:a vaktområdet
X-gatan 10

X-HOLM Sö

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)		X Trafikolycka	
Johansson, Nils GUNNAR		Regnr	
Yrke/titel	För mån dag nr	X 00000	
Eldare	390419-381	Fordonslag	
Bostadsadress, tel	A-vägen 6/I, X-sten, 00 00 00		Skåpbil
Alkohol	Läkarundersökning beslutad av	Klockan	
<input type="checkbox"/> Positiv <input checked="" type="checkbox"/> Ej lagen	fpk Carlman på platsen om blodprov	1800	

Berättelse av polismän, övriga omständigheter, andra brott, trafikinfäntel etc
Fpa Andersson: Tre män förs in. Två av dessa, Bengtsson och Ekman, sätts i arrest för fylleri efter beslut av mig. Den tredje, Johansson, som enl fpk Carlman och Pettersson kört skåpbilen, luktar sprit och öl från andedräkten, är rödbrusig, har rödsprängda ögon, pratar mycket, är upphetsad, verkar osäker i gång och hållning. Jag får den uppfattningen, att Johansson är påverkad av alkohol.

Fylls i sedan Ex 1 o 2 skilts ifrån	Undersökningen började		Plats för undersökningen		Närvarande (polisens titel och namn)	
	Datum	Klockan	Urinprov 1 lags klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren	
	31.7.67	1940	1805	65 ml	Fpk Carl Johansson	
	Blodprov lags klockan (kapillärens fylls minst till 2/3)		Urinprov 2 lags klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provtagare än läkaren	

Fylls i från Statens Rättskemiska laboratoriet, Kem. avd.	Provsart	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum	
	Kapillär	Analysresultat		Kapillär	Analysresultat	1.8.67	4.8.67	
		2,40				2,51		SRL dnr A
	Blod	3	2,36		4	(2,89)		Medelvärde
		5			6	2,46 2,55		
Urin	1	kl1805		3,51	2,39			

Med hänsyn till de med analysförärandet förenade felmöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till promille 0,13 kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9 %) beräknas ha uppgått till minst 2,32 promille

Anmärkingar
I detta fall har ADH-värdet 2,89 o/oo uteslutits

Avgift för analysen	Stockholm 60, datum	Underskrift	Namnförtydligande
50 kronor	3.8.67	Stig Äqvist	Stig Äqvist/laborator
		Aktlagemyndighetens stämpel	Rättens stämpel

Uppger den undersökte att han lider av någon sjukdom		Sjukdom	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej			
Tecken på sjukdom		Tecken på utmattning	
<input type="checkbox"/> Epilepsi <input type="checkbox"/> Hjärnblödning <input type="checkbox"/> Commotio <input type="checkbox"/> Psykos		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Anamnes			
Intar den undersökte medicin		Brukar den undersökte alkoholphaltiga drycker dagligen	
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (ev stimulerande eller bedövande medel)			
Under eftermiddagen 6 öl, klara, och yllor, några öl, klara, några kaffe med smör.			
Kroppskondition		Hull	
<input checked="" type="checkbox"/> Kraftig <input type="checkbox"/> Ordinär <input type="checkbox"/> Klen		<input type="checkbox"/> Rikligt <input checked="" type="checkbox"/> Normalt <input type="checkbox"/> Knappt	
Längd (med skor) 178		Puls 98	
Vikt (utan ytterkläder) 79		Kvälljet Normal	
Antal slag i min			
Ansikte		Reaktion för ljus normal	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> Högrött <input type="checkbox"/> Blekt <input type="checkbox"/> Slöppt		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Ögon		Uppkastning	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> Blanka <input type="checkbox"/> Dimmiga <input type="checkbox"/> Matta <input type="checkbox"/> Blodsprängda		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Pupiller			
<input checked="" type="checkbox"/> Stora <input type="checkbox"/> Normala <input type="checkbox"/> Små			
Sprillukt eller annan framträdande lukt från andedräkten		Hicka	
<input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja <i>al-sprit</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Kläder		Nedfläckade med	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> I ordning			
Balansförmåga			
Gång rakt fram över golvet			
<input type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osäker <input checked="" type="checkbox"/> Försiktig		<input type="checkbox"/> Vacklande <input type="checkbox"/> Bredbent	
Vändning under gång		Vändning på stället	
<input type="checkbox"/> Söker <input checked="" type="checkbox"/> Osäker		<input checked="" type="checkbox"/> Söker <input type="checkbox"/> Osäker	
Ramberts skärpta prov			
<input type="checkbox"/> Söker <input checked="" type="checkbox"/> Osäker <i>Vacklande</i>			
Finger — näsa slutna ögon		Finger — finger (slutna ögon)	
<input type="checkbox"/> Säkert <input checked="" type="checkbox"/> Osäkert		<input type="checkbox"/> Säkert <input checked="" type="checkbox"/> Osäkert	
Allmänt uppträdande		Föreskommer lynesomkastning, tankutflykt eller liknande	
<input type="checkbox"/> Naturligt <input type="checkbox"/> Lugnt <input type="checkbox"/> Slöft <input checked="" type="checkbox"/> Överlägsel <input type="checkbox"/> Upprymt		<input checked="" type="checkbox"/> Svamlar	
<input checked="" type="checkbox"/> Pratsam <input type="checkbox"/> Surtmulen <input type="checkbox"/> Avvisande <input type="checkbox"/> Uppriven		Föreskommer den undersökte strama upp sig	
Tecken på stark sinnesrörelse		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Uppskakad <input type="checkbox"/> Omtumlad <input type="checkbox"/> Chockad <input type="checkbox"/> Gröter	
<input checked="" type="checkbox"/> Nej		<input checked="" type="checkbox"/> Nej	
Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)			
ja			
Tid (den undersökte läser upp tidningsnotis eller detalj ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord, som används i dagligt tal)			
<input type="checkbox"/> Klar <input checked="" type="checkbox"/> Gröligt <input type="checkbox"/> Suddigt <input type="checkbox"/> Läsande <input type="checkbox"/> Sluddrande			
Inpräglingsförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)			
<i>kanal freksam</i>			
Baklägesräkning (minst 30 tal från ex 107)		Framställningsförmåga	
<i>Osäkert</i>		<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Osäker <input type="checkbox"/> Matsägelsefull <input checked="" type="checkbox"/> Svamlig	

Slutsats

Enligt min uppfattning är den undersökte

ej påverkad påverkad av alkohol lätt ? medelmåttigt hägggradigt

påverkad av sjukdom utmattning sömnmedel andra stimulerande eller bedövande medel

Härmed intygas att blodprov i kapillärerna tagits ur örsnibben fingerblomman samt att hud och instrument ej desinficerats med sprit eller annan flyktig organisk vätska. Vid desinfektionen har använts

sublimatlösning

Ort och datum *X-holm 31/7. 1967* Läkarens underskrift *H. Jägerholm*

Kostnader för läkarundersökningen *64:-* Namnförtydligande *H. GERSTRÖM*

LEVNADSBERÄTTELSE

med dagsbetsuppgift

Datum

31.7.67

B 000/67

Efternamn och samtliga förnamn (tilltalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Johansson			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)	
X-köping, X		Högalids förs, A	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slag, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Gift. Hustru: Linnéa Margareta, född Lundström. Ett barn 6 år			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Johansson, Axel Bernhard o Hedvig Ingeborg, född Larsson, X-gatan 12, X-holm			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad			
Folkskola. Vpl-tjänstgöring T O, menig			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1945-1955 lärling o målare i faderns firma 1955-1958 färgsättare hos Färg o Ferniss AB, S-köping 1958-1959 Vpl-tjänstgöring 1960- eldare hos X-torps Skrot AB, X-inge			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			
- - - -			
Kontant avlöning	Andra löneförmåner (fri bostad, fritt vivre e d)	Pension, livränta e d	
18.000:-/år	- - - -	- - - -	
Annan inkomst (av löslighet, rörelse, kapital, tillit arbete e d)	Förmögenhet över 30000 kr	Hemmas makas inkomst	
- - - -	- - - -	5.000:-/år	
Hemmas oörsörjda barn o deras ålder		Särskilda omständigheter som öberopas	
Ett 6 år		Ett barn uä - underhåll 900:-/år	
<input type="checkbox"/> Tax-uppg bifogas	Skattad inkomst, egen kr	Hemmas makas kr	Tax-år
<input type="checkbox"/>			Uppgiften styrkt genom
			<input type="checkbox"/> förfr hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debetsedel
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)			
1965 dömd för rattonykterhet av RR i X-stad			

Dagsbetsuppgift

IPS 403:8 a. 1965 avg. 1 100 000 ex.

SRA 62644

Sven Göransson/pa

Underskrift (utredningsman)

LEVNADSBERÄTTELSE

med dagsbetsuppgift

Datum

3.8.67

B 2-0000/67

Efternamn och samtliga förnamn (tilltalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Bengtsson			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalskrivningsort (församling, kommun, län)	
Y förs, Y		S förs, A	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slag, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Gift. Hustru: Svea Kristina, född Larsson. Två barn 11 och 14 år			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Bengtsson, Victor Emanuel o Karin Maria, född Palmquist, S-vägen 9, Örlösa			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad			
Folkskola och sex månaders vägmästarekurs. Vpl-tjänstgöring F 00, menig			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1928-1930 lärling/byggnadsarb			
1930-1931 Vpl-tjänstgöring			
1931-1942 vägarbetare			
1943-1959 vägförman			
1959- vägmästare hos Vägbyggnads AB, X-bro			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			
Kontant avlöning	Andra löneförmåner (fri bostad, fritt vivre e d)	Pension, livränta e d	
22.000:-/år	---	---	
Annan inkomst (av fastigh, rörelse, kapital, tillf arbete e d)	Förmögenhet över 30000 kr	Hemmas makes inkomst	
---	---	---	
Hemmas oöförsörjda barn o deras ålder	Särskilda omständigheter som återopas		
Två 11 och 14 år	---		
<input type="checkbox"/> Tax-uppg bifogas <input type="checkbox"/> Taxerad inkomst, egen kr	<input type="checkbox"/> Hemmas makes kr	<input type="checkbox"/> Tax-år	<input type="checkbox"/> Uppgiften styrkt genom förfr hos tax-mynd <input type="checkbox"/> Uppvisad debetsedel
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)			

Sven Göransson/pa

Underskrift (utredningsman)

Polisdistrikt och ev. arbetsenhet

PROTOKOLL – Alkoholhaltiga drycker

över

- Beslag SFS 205/58 (277/63) Beslag RB 27 Omhändertagande NvL 63
 Husrannsakan RB 28 Kroppsvisitation RB 28.11 Kroppsbesiktning RB 28:12

Arnrnr/Anmälnnr/Diariens
Datum
Födelselid (år, mån., dag)

1. BESLUTSANTECKNINGAR, DIARIUM

Mistänkt person

Bostadsadress, telefon

Brott varom misstanke uppstått
 Fylleri Rattfylleri Annat brott

Erkänner Nekar
 Förrättningen verkställd av

Övriga närvarande

Förrättningsställe Klockan Datum

Person hos vilken förrättningen företogs Närvarande vid förrättningen
 Den misst. Hos annan: Ja Nej

Vid förrättningen beslagtaget gods (ang. i punkter 1, 2, 3 o. s. v.) samt ställe där godset anträffats (ang. i tabellform).
 Angiv mängd i cl och varuslag samt om ev. kvalitetsundersökning skett.

Godsmärke nr

Uppgifterna ej ifyllda i detta exempel.

Vänd

Plats för godsmärkestalong

UNDERSÖKNINGSLEDARENS BESLUT. Ovannämnda beslag har
 FASTSTÄLLTS. Det beslagtagna godset skall
 förstås försällas förvaras tills vidare
 HÄVTS
 Datering Underskrift Sign. (kom)

Protokollet upprättat av (underskrift) Telefon
 Föredragande polisman Telefon

BESLUT. Omhändertagande-jml NvL har
 FASTSTÄLLTS HÄVTS
 Datering Underskrift

AKLAGARENS BESLUT. (Om besked inkommer per telefon noteras datum, uppgiftsämnares namn, åklagarens beslut och mottagarens underskrift)

MOTTAGET för
 förvaring tills vidare försäljning
 Förvaringsställe
 HgX
 Datering Underskrift

ATGÅRD. Ovanstående gods har
 FÖRSTORTS betr. punkt
 FÖRSALTS betr. punkt
 ATERLÄMNATS betr. punkt
 Datering Underskrift

UTREDNING ang. varus värde mm

KVITTO. Aterlämnad vara kvitteras
 Datering Underskrift

TK 6712

(Tas ej med i fu-prot; ant görs till åkl. att berättelsen finns hos polisen)

FÖRHÖR

Dnr

Bilaga nr

B 2-0000/67

Förhørsdatum 1.8.67 Klacken (från-till) 0100-0115

Förhørsplats Polisstationen

Förhørsledare Fpk Helge Martinsson i diktafon

Förhörsvittne eller annan närvarande
- - -

Födelseort (församling och län)

Misstänkt Målsägande Vittne

Fullständigt namn (tillfällsnamnet markeras)

Bengtsson

Yrke/titel

F-år -mån -dag -nr

Bostadsadress, tel

Arbetsplats, tel

Körkort nr år

Trafikkort nr år

Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare

Känner ej Johansson el Ekman

Anledning till förhöret

Trafikolycka m m 31.7.1967

Underrättad om misstanke för

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

Begäres ej

Berättelse

Äger skåpbilen. Hade ej träffat de andra två männen, Johansson och Ekman, tidigare och vet inte, vilka de är. Minns att han tillfälligt träffade dem på ett ölkafé någonstans i stan och att de därefter följde med honom i skåpbilen till ett bygge utanför stan.

Vem som körde skåpbilen tillbaka till stan då bilen välte, vet han inte. Bengtsson drack en del öl och sprit den dagen. Minns dock att han åkte i skåpbilen och vaknade då den välte.

Avlyssnat-godkänt

Rätt utskrivet / BL

TK 10

* För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

(Tas ej med i fu-prot; ant görs till åkl att berättelsen finns hos polisen)

FÖRHÖR

Dnr

B 2-0000/67

Bilaga nr

Fylls ej i då molsv uppg redovisas på annan handling	<input checked="" type="checkbox"/> Misstänkt <input type="checkbox"/> Målsägande <input type="checkbox"/> Vitne			Förhöringsdatum		Klockan (från-till)	
	Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			31.7.67		2010-2040	
	Johansson			Polisstationen			
				Förhöringsledare			
Endast betr skäligen misstänkt				Fpa Anders Andersson i diktafon			
				Förhörsvitne eller annan närvarande			
				- - -			
				Födelseort (församling och län)			
Fylls ej i då molsv uppg redovisas på annan handling	Yrke/titel		F-år	-mån	-dag	-nr	
	Bostadsadress, län						
	Arbetsplats, län						
	Körkort nr år		Trafikkort nr år		Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare		
Anledning till förhöret							
Underrättad om misstanke för rattfylleri, trafikovarsamhet, grov olovlig körning, smitning och underlåtenhet att följa trafikdelarmärke							
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)							
<input checked="" type="checkbox"/> Begäres ej							

Berättelse

Körde Bengtssons skåpbil och erkänner grov olovlig körning. Tidigare haft S-bilkörkort, som återkallats i mars 1967. Förnekar rattfylleri, trafikovarsamhet, smitning och trafikförseelsen.

Den 30.7 drack Johansson inte några alkoholhaltiga drycker. Gick till sängs vid 21-tiden och sov till kl 5. Kunde ej sova längre. Arbetade inte den 31.7 på grund av magbesvär. Drack sex pilsner, klass II, under eftermiddagen. Kom vid 9-tiden till ölkafét Druvan vid X-gatan 19. Träffade där två män (Ekman och Bengtsson), som han endast kände till utseendet. Dessa var nyktra. Drack en öl på kafét.

En av männen sa, att han hade bil, och frågade Johansson, om han kan köra dem till Söder. Johansson kände sig inte påverkad av ölet han druckit. Körde därför skåpbilen med de båda männen i baksätet. De talade aldrig om Johansson hade körkort.

Tror att han körde på X-gatan, vet ej säkert, men körde inte på någon bil någonstans. Att skåpbilen välte i svängen vid bryggeriet berodde på att Johansson tog svängen för snävt, vred till för hårt i ratten åt höger.

Avlyssnat-godkänt.

Rätt utskrivet/*BL*

TK 18

* För misstänkt anges kyrko- o manalsskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

(Tas ej med i fu-prot; ant görs till åkl att berättelsen finns hos polisen)

FÖRHÖR

Dnr

B 2-0000/67

Bilaga nr

Förhørsdatum 31.7.67 Klockan (från-till) 1900-1920
Förhørsplats

Polisstationen

Förhørsledare

Pa Göransson i diktafon

Förhörsvittne eller annan närvarande

- - -

Födelseort (församling och län)

Misstänkt Målsägande Vittne

Fullständigt namn (hillsalsnamnet markeras)

Forsman, PER Arne

Yrke/titel

bryggeriarbetare

F-år

-mån

-dag

-nr

080706

Bostadsadress, tel 1

X-vägen 15, X-ängen, 00 00 00

Arbetsplats, tel

X-bryggeriet, 00 00 00-00

Körkort nr år

Trafikkort nr år

Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare

Ej släkt eller bekant

Anledning till förhöret

Trafikolycka m m 31.7.1967

Udenrättad om misstanke för

Försvare (best i 12 § FUK iakttagne)

 Begäres ej

Berättelse

Höll på att lasta i bryggeriet vid entrén mot Y-gatan. Svensson ropade till honom att komma ut på gatan. Det gjorde Forsman. Vid räcket i svängen låg en skåpbil på vänstersidan. En man kröp ur skåpbilens förarhytt, samme man som senare sa för polismännen, att han hette Gunnar Johansson. Baktill i skåpbilen låg två män. Dessa verkade omtöcknade och onyktra.

Skåpbilens förare, Johansson, luktade öl och fylla från andedräkten. Detta kände Forsman, då han och Svensson talade med honom. Johansson pratade högt och otydligt, var forcerad, sprang runt skåpbilen flera gånger, föreföll osäker i gång och hållning och verkade inte nykter.

Avlyssnat-godkänt

Rätt utskrivet *131*

Fylls ej i då motiv uppge redovisas på annan handling

Endast betr skäligen misstänkt

TK 16

* För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.

(Tas ej med i fu-prot; ant görs till åkl att berättelsen finns hos polisen)

FÖRHÖR

Dnr

Bilaga nr

B 2-0000/67

Förhørsdatum 1.8.67 Kllockan (från-till) 0115-0150

Förhørsplats Polisstationen

Misstänkt Målsägande Vittne

Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)

Ekman, ERIK Reinhold

Förhørsledare Pa Erik Fransson i diktafon

Förhärsvittne eller annan närvarande - - -

Fyllt ej i då motiv utgas redovisas på annan handling

Yrke/titel bygggnadsarbetare F-år 200511

Bostadsadress, tel¹ c/o Carl Svamberg, Bautastensgatan 23, nb, X-holm SV, ej tel

Arbetsplats, tel saknar arbete

Körkort nr år Trafikort nr år Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare

Anledning till förhöret Trafikolycka m m 31.7.1967

Endast betr skäligen misstänkt

Underrättad om misstanke för

Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)

Begäres ej

Berättelse
Den 31.7 vid 0930-tiden träffade Ekman sin f d arbets-kamrat, Arne Bengtsson, och en annan man, som kallade sig Gunnar Johansson, på ölkafét vid X-gatan 19. Där drack Bengtsson och Ekman kaffe. Vad Johansson drack, minns inte Ekman. Alla tre nyktra.

Därefter följde Johansson och Ekman med Bengtsson i dennes skåpbil till X-inge, där alla tre hjälptes åt med ett plåt-jobb. Alla tre drack öl under arbetet. Hur mycket vet han inte. Bengtsson och Ekman drack även sprit där. Det var Bengtsson, som hade med sig ölet och spriten. Ekman fyllnade till och har endast svagt minne av vad som sedan skedde. Vet inte om Johansson drack någon sprit. Påminner sig att Johansson körde skåpbilen därifrån och att Bengtsson och Ekman låg baktill i bilen under vägen tillbaka till stan. Ekman slumrade till, och det gjorde säkert också Bengtsson.

Ekman vaknade av att bilen stannade. Någon gick ur bilen, men vet ej vem. Somnade igen och vaknade då skåpbilen sladdade och välte på Y-gatan.

Avlyssnat-godkänt. Rätt utskrivet/BL

JK 18

¹ För misstänkt anges kyrko- o manluskörsningsort om denna är annan än bostadsadressen.

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

<input type="checkbox"/> Trafik- ovarsamhet <input checked="" type="checkbox"/> Rattfylleri <input type="checkbox"/> Rattfylleri <input type="checkbox"/> Rattfylleri <input checked="" type="checkbox"/> Annat brott		Datum 9.1.67	B 0000/67
Anmä- lan	Ingiven av Fpk Olof Frisk/pk Carl Larsson		Datum : klockan 2.1.67 2350
	Veckodag L	Datum 2.1.67	klockan 2340
Tid, plats m m	Plats Gånghanan i X-parken		Mottagen av fpa Jan Rundberg
	<input type="checkbox"/> Tätbeb område <input type="checkbox"/> Huvudled		Polis anlände till platsen klockan
Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			Passagerare
1.	Samuelsson, STEN Lennart		<input checked="" type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gäende
Yrke/titel	F-år -mån -dag -nr	Regnr	
Byggnadslärling	500813-000		
Bostadsadress, tel	Fördonsslag		
X-gatan 22 D, X-stad, 00 00 00	Moped		
Arbetsplats, tel	Fabrikal, typ		
AB Byggnadstjänst, X-gatan, 00 00 00	Arsmodell		
Körkort nr år	Trafikkort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den 8.1.67	1962
Underrättad om misstanke för		erinran bilaga nr	Bredd i cm Längd i cm
tillgrepp av moped m m		<input checked="" type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhörts	
Ägarens yrke, namn		Styrning	
S Nilsson se bilaga 1		<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
Adress, tel		Försökrat i	
		Hansa	
Fullständigt namn (tilltalsnamnet markeras)			Passagerare
2.			<input type="checkbox"/> Förares <input type="checkbox"/> Gäende
Yrke/titel	F-år -mån -dag -nr	Regnr	
Bostadsadress, tel	Fördonsslag		
Arbetsplats, tel	Fabrikal, typ		
Körkort nr år	Trafikkort nr år	Underrättad enl RB 23:18 om utred- ningen den	Arsmodell
Underrättad om misstanke för		erinran bilaga nr	Bredd i cm Längd i cm
		<input type="checkbox"/> ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhörts	
Ägarens yrke, namn		Styrning	
Adress, tel		<input type="checkbox"/> vänster <input type="checkbox"/> höger	
		Försökrat i	
Fylls i vid rattfylleri m m	Namn	Frihetsberövande m m	Fri
		kl 2340 beslut på pl om blodprov	3.1.67 kl 0105
Ej beslut att omhänderta körkortet		Beslut att omhänderta körkortet av	Beslutsdatum
<input type="checkbox"/> polismyn- digheten		<input type="checkbox"/> åklagaren	Delgivningsdatum
Bilagaförteckning		Beslag föreligger NN underr den	
Anmälan/Nilsson 1		Förundersökningsledare	
Misstänkt Samuelsson 2		Åklagarmyndighetens stämpel	
Vt: fpk Frisk 3		Åklagarmyndighetens stämpel	
Läkarprot - vt fpa Rundberg 4		Åklagarmyndighetens stämpel	
Levnadsberättelse 5		Åklagarmyndighetens stämpel	
		Rättens stämpel	
Protokolldrörens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Datum/Underskrift	
<i>Lennart Wikström</i>			
Lennart Wikström/fkra/00 00 00-000			

01 Polisdistrikt
X-stad02 Distriktskod
0000

Arkivexemplar

ANMÄLAN 3

03 Referensnummer

04 Arbetsenhet

05 Anmälningssupptagare

Fordon

07 Klockan

F-68- 036186

X VD

Fpk Sven-Erik
Larsson06 Datum
3.1.67

1000

 08 Besök 09 Telefon 10 Skrivelse

11	Målsägande (efternamn, tilltalsnamn, titel/yrke)	12	F-år -mån -dag	13	Ink datum	14	K nr					
	Nilsson, SVEN Arne, byggnadsarb. Betong AB		201008				00000-67					
15	Adress, telefon till bostad och arbetsplats		16 Handläggare, sektion/rotei									
	X-gatan 6 D, X-stad, 00 00 00, X-stad 00 00 00		Fkra L Wikström, 1R									
17	Anmälare (efternamn, tilltalsnamn, adress, telefon), annan än målsägande						Brottskod	Antal				
	Misstänkt/Berörd person (efternamn och om möjligt samtliga förnamn)						26					
							0804	1				
18	F-år -mån -dag -nr						27					
20							28					
22							29					
24												
30	Brott / Händelse samt brottsobjekt (t.ex »Inbrott i bil», »Tillgrepp av motorcykel»)											
	Tillgrepp av moped											
31	Dag	Dat	Mån	År	Klockan	← Tid →	32	Dag	Dat	Mån	År	Klockan
	M	02	01	67	2200			0	03	01	67	0730
35	Plats (adress)						34	Kom Område				
	Gården till X-gatan 6 D											

Fordonets art

<input type="checkbox"/> 200 Personbil	<input type="checkbox"/> 201 Lastbil	<input type="checkbox"/> 202 Stationsvagn	<input type="checkbox"/> 203 Motorcykel	<input type="checkbox"/> 204	<input checked="" type="checkbox"/> 205 Moped	<input type="checkbox"/> 206 Herrcykel	<input type="checkbox"/> 207 Damcykel
208 Registreringsnummer		209 Fabrikat och typ på fordon eller ram			210 Årsmodell	211 Chassi-/Ramnr	
		Husqvarna			1962	00,000	
212 Färg på fordonet				213 Fabrikat och typ på motor		214 Motornr (endast betr moped)	
Bää				Husqvarna		00,000	

215 Övriga kännetecken/Särskild utrustning

En mässingsbit ca 1,5 x 3 cm fastsatt under baklyktan på skärmen

Fordonet	Stöldlås	221	Fordonsvärde
<input type="checkbox"/> 216 Läst	<input checked="" type="checkbox"/> 217 Ej läst	<input type="checkbox"/> 218 Läst	<input type="checkbox"/> 219 Ej läst
<input type="checkbox"/> 220 Finns ej			

94 Tid och plats för anträffande av fordonet

03.01.67 kl 2340 i X-parken

Underrättelse om antr till

 95 ägaren 96 förs-bol

97 Datum, sign

100 Övriga uppgifter om brottet/händelsen samt godsförteckning (ange i ordning: tillvägagångssätt, spår, vittnen m m samt signalement; där- efter gods, förtecknat i varugrupper med beskrivning, identifieringsbeteckning och värdeuppgift)

Se rapport 2.1.1967 om trafikonykterhetsbrott - Dnr B 0000-67

Bilagor	102	103	104	105	98	Kronor
<input type="checkbox"/> 101 Godsuppgift	<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Brpl-upprot	<input type="checkbox"/> 104	<input type="checkbox"/> Forts-blad	S:a godsvärde (inkl 221)	
106 Försäkringsbolag	Målsägandetalan	109	110	111	Spårr: datum	115 Anm kontr
Hansa	<input checked="" type="checkbox"/> 107 Nej	<input type="checkbox"/> 108 Ja	<input type="checkbox"/> Besv senare	<input type="checkbox"/> Önskas förđ av åkl		

ANMÄLAN 3 (arkivexemplar)

MEDELANDE TILL RREG, SPÄRR M M

Meddelande m m till Rreg	Datum	Avlys-n-datum	Meddelande om larm, spärr etc	Datum	Avlys-n-datum
Personerflytning			Lokalt epärregister		
Brottsplatsundersökn-protokoll			Egna arbetsgrupper		
Separat godsuppgift			Länslarm		
Fingeravtry-undersökn begärd			Råjoglarm		
			Gränslarm		
			Rikslarm		
			Sambandsman Tull — Polis		
			Kustdistriktschef		

BESLUT OM NEDLÄGGANDE AV FÖRUNDERSÖKNING M M

Underrättelse enl Fuk § 14		Undersökningsledarens (UI) beslut		Besl-datum	Beslut meddelat av:
Till målsägande	Till misstänkt	<input type="checkbox"/> Fu inledd ej	<input type="checkbox"/> Fu nedläggs		<input type="checkbox"/> Pmynd <input type="checkbox"/> Ämynd
Datum	Datum	<input type="checkbox"/> Ej spaningsresultat	<input type="checkbox"/> Åtal ej påkallat ur allmän synpunkt		UI namnteckning / signatur
Signatur	Signatur	<input type="checkbox"/> Brottl ej styrkt	<input type="checkbox"/> Angivelse sakn / återk		
		<input type="checkbox"/> Misstänkt oskyldig	<input type="checkbox"/> Brottl preskriberat		Ant.
		<input type="checkbox"/> Gärningen ej brott	<input type="checkbox"/> Misstänkt avliden.		
Ant.		<input type="checkbox"/> Misstänkt minderårig			
		<input type="checkbox"/> Annat:			

ANMÄLAN 3 (arkivexemplar)

FÖRHÖR

Dnr

Bilaga nr

B 000/67

2

Förhørsdatum		Klockan (från—till)	
2-3.1.67		2355 - 0030	
Förhørsplats			
Polisstationen			
Förhørsledare			
Fpa Jan Rundberg			
Förhörsvittne eller annan närvarande			
Fpk Bengt Davidsson			
Fylls ej i då motly utpgg redovisas på annan handling	Yrke/titel	F-år	-mån -dag -nr
	Bostadsadress, tel ¹		
	Arbetsplats, tel		
	Körkort nr år	Trafikkort nr år	Ställning till misstänkt — målsägande — anmälare
Anledning till förhöret			
Underrättad om misstanke för			
Tillgrepp av moped och rattfylleri			
Försvare (best i 12 § FUK iaktagna)			
<input type="checkbox"/> Begäres ej			
Berättelse			
<u>Erkänner</u> tillgreppet och rattfylleri.			
1.1 Förtärde ej alkoholhaltig dryck.			
kl 2345 Gick till sängs.			
2.1 0830 Steg upp. Köpte på morgonen en flaska 37 cl Vodka Explorer.			
1800-2100 Började vid 18-tiden tillsammans med en kamrat att dricka av vodkan i bostaden. Drack spriten i små snapsglas, ca 4 cl. Åt samtidigt lagad mat. Därtill var sin 8l, klass IIE. De var ensamma i S:s bostad. Drack den sista snapsen vid 21-tiden. S hade under tiden sammanlagt druckit 3 snapsar ca 12 cl och en mellanöl.			
2230 S och kamraten lämnade bostaden. De skildes utanför. S gick mot centrum. Var rätt trött och kände sig påverkad av spriten. Gick in på en gård vid X-platsen för att ta igen sig. Fick då se en moped på gården och fick ingivelse att ta den och ka på den till centrum. Mopeden var oläst. Körde från X-platsen till X-parken, ca 4 km, där han stoppades av polis. Slängde ifrån sig flaskan med vodka, han sökte undkomma polisen.			
Uenmläst - godkänt			
¹ För misstänkt anges kyrko- o mantalskrivningsort om denna är annan än bostadsadressen.			

TK 18

SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Bilaga/sid nr

3

Dnr

B 000/67

Fullständigt namn (tilltalsnamnet skrivs under)		Föd-år -mån -dag
OLOF Arne Frisk		450227
		Yrke/titel
		Eopk
Fullständig bostadsadress		telefon
Arbetsplats		telefon
Polisstationen, X-gatan 4, X-stad		00 00 00-000
Körkort för	utfärdat år	Trafikkort utfärdat år
<input type="checkbox"/> bil <input type="checkbox"/> mc	<input type="checkbox"/> Innehar ej körkort	<input type="checkbox"/> Innehar ej trafikkort
Körvana — trafikvana		
Angiv ev bekant- eller släktskap med någon av de inblandade personerna		
Ej tidigare sett den misstänkte		
Tid och plats för händelsen		
2.1.67 kl 2340 i X-parken		
Kort redogörelse för Era iakttagelser av händelsen (bl a var Ni befann Er; de inblandades handlande före olyckan; hastighet, bromsning, tecken, signaler, hur olyckan gick till, skador, väglag). Redogörelsen kan kompletteras med enkel skiss. Skriv tydligt.		
Pk Carl Larsson och jag fotpatrullerade i X-parken. En mopedist körde på gångbanan utan tänd belysning. Jag gav stopptecken, men mopedisten väjde undan. Han klarade inte detta utan välte med mopeden och sprang från platsen. Samtidigt kastade han ifrån sig en flaska som innehöll voikka och som gick sönder. Vi sprang ifatt honom efter ett 20-tal meter.		
Mopedisten (Samuelsson) erkände för oss att han kort tidigare utan lov tagit mopeden från en gård vid X-platsen. S luktade alkohol från andedräkten, hade rödsprängda ögon och talade otydligt och något sluddrigt. Han verkade onykter.		
(Pk Larsson lämnade en likalydande berättelse, men denna bifogas ej förundersökningsprotokollet, utan förvaras hos polisen).		
Datum		Uppgiftslämnarens underskrift
2.1.67		Olof Frisk <i>Olof Frisk</i>
		<input type="checkbox"/> Forts på baksidan

TK 21b

För utskrift iaktas:
Bladen för infö dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollet fyllts i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."
Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

PROTOKOLL

Bilaga 4

Ex 1

om alkoholpåverkan m m

B^r 0000/67

Fylls i av polisen

Veckodag	Datum	klockan
L	2.1.67	2340
Plats		
Gångbanan i X-parken		

Undersökning begörd av (polisdistrikt - arbetsenhet, adress). Fylls i av polisen

↓

Polisstationen
X-gatan
X-STAD

Fullständigt namn (tillfalsnamnet markeras)	Trafikolycka
Samuelsson, STEN Lennart	<input type="checkbox"/>
Yrke/titel	Regnr
Byggnadslärling	500813-000
Bostadsadress, tel	Fordonslag
X-gatan 22 D, X-stad, 00 00 00	Moped
Alcolest	klockan
<input type="checkbox"/> Positiv <input checked="" type="checkbox"/> Ej lagen	fpa Lennart Rundberg
	2355

Berättelse av polismän, övriga omständigheter, andra brott, trafikinfästet etc
S misstänkt för tillgrepp av mopeden.
Fpa Rundberg: S luktade sprit från andedräkten, hade rödaktiga ögon, sluddrade något under förhöret, gång och hållning något osäker. Jag kan ej göra något bestämt uttalande om hans spritpåverkan. S medgav, att han på kvällen druckit vodka samt att han olovligen tagit mopeden.

Fylls i sedan Ex 1 o 2 skilts ifrån	UNDERSÖKNING	Undersökningen började	Plats för undersökningen	Närvarande (polisens titel och namn)		
		Datum	klockan	Urinprov 1 togs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provlagare än läkaren
		3.1.67	0020	2355	110 ml	Fk Sven Ek
		Blodprov togs klockan (kapillärerna fylls minst till 2/3)	Urinprov 2 togs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provlagare än läkaren	
		0020				

Analysresultat från Statens Rättskemiska laboratorium, Kem. avd.	Provels art	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum	
	Kapillär	Analysresultat		Kapillär	Analysresultat		3.1.67	8.1.67
	1	1,71		2	1,70		SRL dnr A	
	Blod	3	1,65		4	1,59		0000-67
		5			6			Medelvärde
	Urin	1	2,02		2	2,14		1,66

Med hänsyn till de med analysförärandet förenade felmöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till promille 0,14 kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9 %) beräknas ha uppgått till minst 1,52 promille

Anmärkingar

Avgift för analysen	Stockholm 60, datum	Undersökt	Namnförtydligande
50 kronor	8.1.67	<i>Åqvist</i>	Stig Åqvist/laborator

Aklagarmyndighetens stämpel	Rättsens stämpel
-----------------------------	------------------

Försöksblankett 1967
Med styr V

Uppger den undersökte att han lider av någon sjukdom		Sjukdom	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej			
Tecken på sjukdom		Tecken på utmatning	
<input type="checkbox"/> Epilepsi <input type="checkbox"/> Hjärnblödning <input type="checkbox"/> Comma <input type="checkbox"/> Psykos		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja	
Anamnes	Intar den undersökte medicin		Brukar den undersökte alkoholhaltiga drycker dagligen
	<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja		<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (ev stimulerande eller bedövande medel)			
<i>Under dagen den 2 i ett par glas vin samt två kvätter ca 20 till starköret samt 2 mellanöret</i>			
Kroppskonstitution		Hull	
<input checked="" type="checkbox"/> Kraftig <input type="checkbox"/> Ordinär <input type="checkbox"/> Klen		<input type="checkbox"/> Rikligt <input type="checkbox"/> Normalt <input type="checkbox"/> Knappt	
Längd (med skor)		Puls	
<i>181 cm</i>		<i>u.a.</i>	
Vikt (utan ytterkläder)		Kvalitet	
<i>80 kg</i>		<i>120</i>	
Ansikte			
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input type="checkbox"/> Högrött <input checked="" type="checkbox"/> Blekt <input type="checkbox"/> Slapt			
Ögon			
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> Blanka <input type="checkbox"/> Dimmiga <input type="checkbox"/> Matta <input type="checkbox"/> Blodsprängda			
Pupiller			Reaktion för ljus normal
<input type="checkbox"/> Stora <input checked="" type="checkbox"/> Normala <input type="checkbox"/> Små			<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Spritlukt eller annan framträdande lukt från andedräkten			Hicka
<input type="checkbox"/> Nej <input checked="" type="checkbox"/> Ja			<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Kläder			Uppkastning
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning <input checked="" type="checkbox"/> I ordning			<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja
Gång			Medfärdade med
Gång rakt fram över golvet			<i>Damm och tesa</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Säker <input type="checkbox"/> Osäker <input type="checkbox"/> Försiktig			
Vändning under gång			Väckande
<input checked="" type="checkbox"/> Säker <input type="checkbox"/> Osäker			<input type="checkbox"/> Väckande <input type="checkbox"/> Bredbent
Balansförmåga			Vändning på stället
Ramberts skärpta prov			<input type="checkbox"/> Säker <input type="checkbox"/> Osäker
<input checked="" type="checkbox"/> Säker <input type="checkbox"/> Osäker			
Finger — näsa slutna ögon		Finger — finger (slutna ögon)	
<input type="checkbox"/> Säker <input checked="" type="checkbox"/> Osäker		<input type="checkbox"/> Säker <input checked="" type="checkbox"/> Osäker	
Allmänt uppträdande		Förekompast lymnoskastning, tankeutlykt eller liknande	
<input type="checkbox"/> Naturligt <input type="checkbox"/> Lugnt <input type="checkbox"/> Slöft <input type="checkbox"/> Överlägsal <input type="checkbox"/> Upprymt		<i>Nej</i>	
<input checked="" type="checkbox"/> Prefsam <input type="checkbox"/> Surmulen <input type="checkbox"/> Avvisande <input type="checkbox"/> Uppriven			
Tecken på stark sinnesrörelse		Försöker den undersökte strama upp sig	
<input checked="" type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Uppskakad <input type="checkbox"/> Omfumlad <input type="checkbox"/> Chockad <input type="checkbox"/> Gråter		<i>Nej</i>	
Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)			
<i>Ja</i>			
Tar den undersökte läser upp tidningsartikler eller detaljer ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord, som används i dagligt tal)			
<input type="checkbox"/> Klart <input checked="" type="checkbox"/> Gröligt <input type="checkbox"/> Suddigt <input type="checkbox"/> Läspande <input type="checkbox"/> Sluddrande			
Inprägningsförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)			
<i>u.a.</i>			
Baklägsräkning (minst 30 tal, från ex 107)		Framställningsförmåga	
<i>ej gjort</i>		<input type="checkbox"/> Klar <input type="checkbox"/> Osäker <input type="checkbox"/> Motsägelsefull <input checked="" type="checkbox"/> Svavlig	
Slutsats			
Enligt min uppfattning är den undersökte			
<input type="checkbox"/> ej påverkad <input checked="" type="checkbox"/> påverkad av alkohol <input type="checkbox"/> lätt <input checked="" type="checkbox"/> medelmåttigt <input type="checkbox"/> höggradigt			
påverkad av			
<input type="checkbox"/> sjukdom <input type="checkbox"/> utmatning <input type="checkbox"/> sömnmedel <input type="checkbox"/> andra stimulerande eller bedövande medel			
Härmed intygas att blodprov i kapillärerna tagits ur <input type="checkbox"/> örsnibben <input checked="" type="checkbox"/> fingerblomman samt att hud och instrument ej desinficerats med sprit eller annan vätska. Vid desinfektionen har använts			
<i>Subliminaloaming</i>			
Ort och datum		Läkarens underskrift	
<i>L-borg den 8.1.1967</i>		<i>Olof Andersson</i>	
Kostnader för läkarundersökningen		Namnförtydligande	
Kronor <i>75.-</i>		<i>Olof Andersson</i>	

LEVNADSBERÄTTELSE
 med dagsbetsuppgift

Bilaga 5

Datum
3. 1. 67

B 000/67

Efternamn och samliga förnamn (tilltalsnamnet markeras), tidigare efternamn		F-år -mån -dag -nr	
Samuelsson			
Födelseort (församling och stad / län)		Kyrko- och mantalsskrivningsort (församling, kommun, län)	
S förs, U		H förs, X	
Bostad (adress, telefon)			
Arbetsplats (arbetsgivare, adress, telefon) sjömanshus och nr			
Yrke / titel	Främmande nationalitet	Körkort (slag, nr, årtal)	Trafikkort (nr, årtal)
Civilstånd, makes namn, minderåriga barn (antal och ålder), särskilda familjeförhållanden			
Ogift			
Föräldrars namn, yrke och adress			
Samuelsson, Rolf Anders, X-gatan 22 D, X-stad, o Elsy Maria, född Bredberg, numera omgift Svensson, F-vägen 3, Ö-stad			
Inom- eller utomäktenskaplig börd, uppfostran och förhållanden i föräldrahemmet			
Iä, uppfostrad i föräldrahemmet			
Skol- och yrkesutbildning, militärtjänstgöring, militär grad			
Folkskola			
Anställningar (tid, art, arbetsgivare)			
1966 - byggnadslärling hos AB Byggnadstjänst, X-stad			
Allvarliga sjukdomar (även mentalsjukdom, alkoholism m m hos närstående)			

Kontant avlöning	Andra löneförmåner (fri bostad, fritt livre e d)	Pension, livränta e d	
12.000:-/år	---	---	
Annän inkomst (av förtjänst, rörelse, kapital, tillf arbete e d)		Förmögenhet över 30000 kr	Hemmas maks inkomst
---		---	---
Hemmas oärsörjda barn o deras ålder		Särskilda omständigheter som öberopas	
---		---	
Tax-uppg bifogas	Taxerad inkomst, egen kr	hemmas makes kr	Tax-år
			Uppgiften styrkt genom
			<input type="checkbox"/> förfv hos tax-mynd <input type="checkbox"/> uppvisad debe:sedel
Övriga uppgifter (Här tas endast den misstänktes egna uppgifter upp.)			
1965 tillgrepp av fortskaffningsmedel m m, åtalsetfergift			
Juli 1966 utskrivnen från X-hemmet. Övervakare: Konsulent Nils X-berg,			
00 00 00			
Lennart Wikström/fkra			
Underskrift (utredningsman)			

Dagsbetsuppgift

BPS 403: B a. 1965 avg. 1 100 000 ex. SRA 62848

UPPGIFTER OM TRAFIKOLYCKA

Om Ni råkar ut för trafikolycka bör Ni som hjälp vid skaderegleringen göra anteckningar på denna blankett. Förvara den gärna i bilen.

Anteckningarna avser parterna och inblandade fordon samt händelsen.

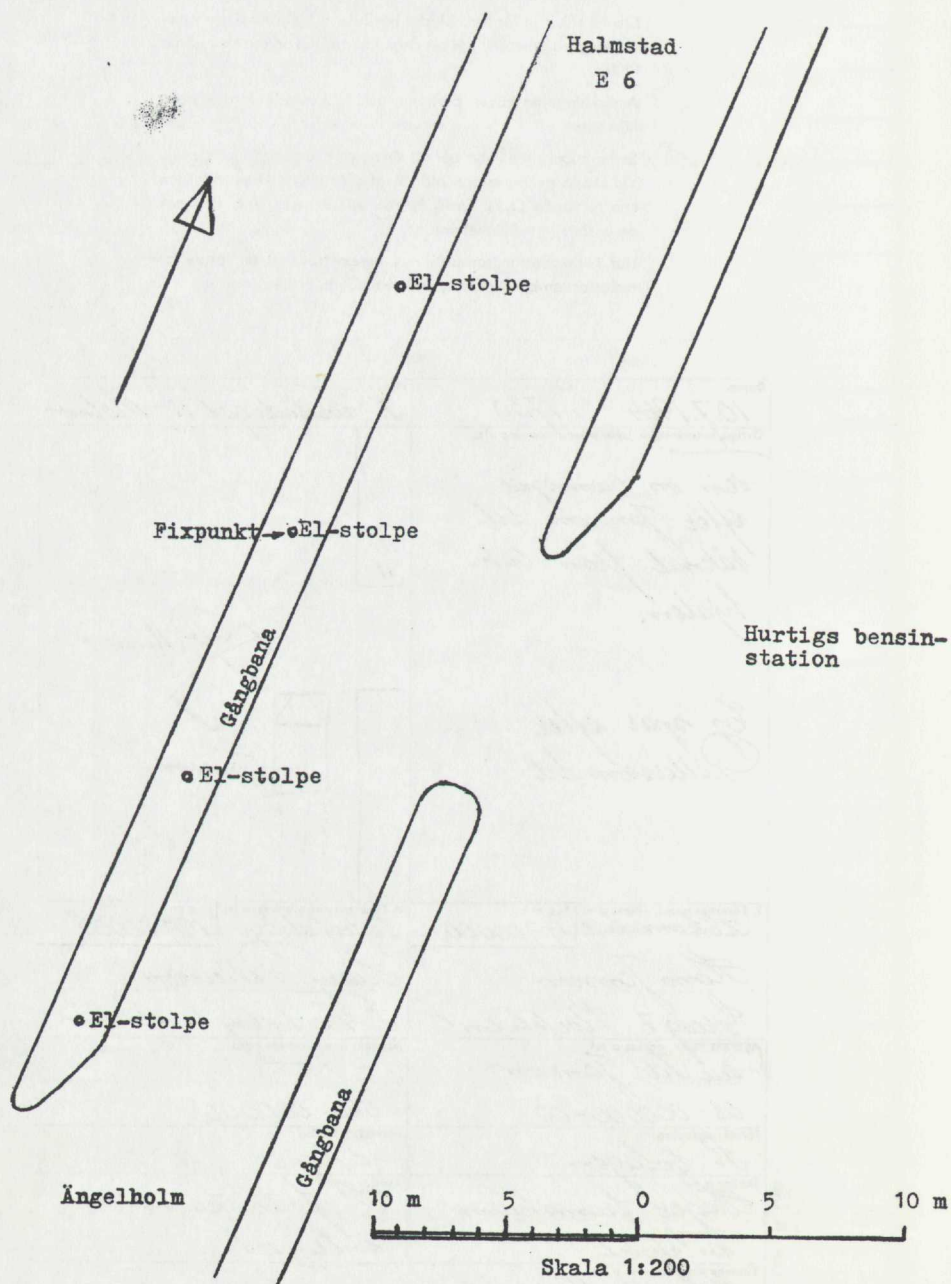
Sedan blanketten ifyllts bör Ni lämna ett exemplar till motparten. Vid skada genom okänt, oförsäkrat eller utländskt motorfordon kan ni vända Er till Trafikförsäkringsföreningen, som upplyser om ersättningsmöjligheterna.

Har Ni skadeståndsanspråk mot annan trafikant än förare av motorfordon bör Ni för uppgörelse vända Er till denne.

Datum 10.7.1964		Klockan 1730		Plats S. Svövdagsgat 11, Malmö	
Ovriga/anteckningar (spår efter bromsning etc)					
som en bromsning efter Jonsons bil bak-hal från bak- hjulet. Ej spår efter Nelleröns bil				Nr 11 	
Företets namn, adress o tel Kokansöskåp		Reg nr AA 00000		Företets namn, adress o tel Teckentadög	
Förarens namn, adress o tel Hans Jonsson Grieg 7, Hockeborn Ö		Förarens namn, adress o tel Harry Nelleröns S. Svövdagsg 1, Malmö		Förarens namn, adress o tel - " -	
Försäkringsbolag S. bolagen		Försäkringsbolag Svevia		Försäkringsbolag Svevia	
Skador mot Eget framstäm intyckst		Skador mot Eget framstäm intyckst.		Skador mot Eget framstäm intyckst.	
Vittnets namn, adress o tel Chaufför Carl Nilsson Malmö 040-000000		Vittnets namn, adress o tel Nelleröns S,		Vittnets namn, adress o tel Nelleröns S,	

TK 43. 4. 65. 1.000

Har Ni skadeståndsanspråk mot förare av motorfordon bör Ni snarast vända Er till fordonets försäkringsbolag. Har Ni själv fört motorfordon vid skadetillfället bör Ni dessutom snarast inge skadeanmälan till Ert eget försäkringsbolag.



Bilagor

Bilzgot

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL		TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M		Blad nr _____ Brottskod _____	
Datum _____ Protokollförares underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel _____		Rapport _____ Dnr _____			
Antal bilagor _____		Minnesanteckningar _____			
TID	Polisman _____ anförande till platsen kl _____	Tid för olyckan	Veckodag _____	Datum _____ kl (tim, min) _____	
VÄGTRAFIKANT NR	Fullständigt namn (tillfällsnamnet markeras) _____			Passagerare _____ Förare _____ Gående _____	
	Yrke/titel _____ F-år _____ -mån _____ -dag _____ -nr _____			Regnr _____	
	Bostadsadress, tel _____			Fordonslag _____	
	Arbetsplats, tel _____			Fabrikal, typ _____	
	Körkort nr är _____ Underrättad om misstanke för _____	Tralikkort nr är _____	Underrättad enl RÅ 23:18 om utredningen den _____ erinnan bilaga nr _____ ej erinnan _____ ej avhärtis _____	Årsmodell _____ Bredd i cm _____ Längd i cm _____	
	Ägarens yrke, namn _____			Styrning _____ vänster _____ höger _____	
	Adress, tel _____			Försäkrat i _____	
	Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)				
VITNE	Efternamn _____ Erkänner _____ Förnekas _____ Försvare (best i 12 § FUK iakttagna) _____ Begärdes ej _____				
	BERÄTTELSE (vägtrafikant, vitne etc)				
	Vänd				
	SKADOR				
	Vänd				
	Vänd				
	Trafikanten underrättad om _____		Anmaning enligt straffreläggandekungörelsen lämnad/avsänd den _____ till (målsägandens namn) _____		Skadeståndstalan _____ svar senast den _____ svar inkom den _____
	<input type="checkbox"/> att händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
	Polismans underskrift _____				<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare
	Förundersökningsledarens/åklagarens beslut _____ Fu inläds ej _____ Fu nedläggs _____ Ej åtal _____				
Beslutsdatum och underskrift _____		Förundersökningsledare _____		Stat-uppg t SCB _____ Datum _____ Sign _____ " i lokal vägmynd _____	

TK 6700

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

		<input type="checkbox"/> Trafik-svarsamhet		<input type="checkbox"/> Rattfylleri		<input type="checkbox"/> Rattsvikerhet		<input type="checkbox"/> Annat brott		Datum		B					
Anmäl-len	Ingiven av										Datum		klockan				
	Veckodag		Datum		klockan		Mottagen av										
Tid, plats m m	Plats										<input type="checkbox"/> Tätbeb-område		<input type="checkbox"/> Huvudled		Polis anlände till platsen klockan		
											Vägtyp och vägnummer						
1. Fullständigt namn (tillfalsnamnet markeras)												<input type="checkbox"/> Passagerare		<input type="checkbox"/> Förare		<input type="checkbox"/> Gående	
Yrke/titel										F-år -mån -dag -nr		Regnr					
Bostadsadress, tel												Fordonslag					
Arbetsplats, tel												Fabrikat, typ					
Körkort nr år				Trafikkort nr år				Underrättad enl RB 23:18 om utred-ningen den		Årsmodell							
Underrättad om misstanke för										<input type="checkbox"/> erinran bilaga nr		Bredd i cm		Längd i cm			
										<input type="checkbox"/> ej erinran		<input type="checkbox"/> ej avhärts					
Ågarens yrke, namn												Styrning					
Adress, tel												<input type="checkbox"/> vänster		<input type="checkbox"/> höger		Försäkrat i	
2. Fullständigt namn (tillfalsnamnet markeras)												<input type="checkbox"/> Passagerare		<input type="checkbox"/> Förare		<input type="checkbox"/> Gående	
Yrke/titel										F-år -mån -dag -nr		Regnr					
Bostadsadress, tel												Fordonslag					
Arbetsplats, tel												Fabrikat, typ					
Körkort nr år				Trafikkort nr år				Underrättad enl RB 23:18 om utred-ningen den		Årsmodell							
Underrättad om misstanke för										<input type="checkbox"/> erinran bilaga nr		Bredd i cm		Längd i cm			
										<input type="checkbox"/> ej erinran		<input type="checkbox"/> ej avhärts					
Ågarens yrke, namn												Styrning					
Adress, tel												<input type="checkbox"/> vänster		<input type="checkbox"/> höger		Försäkrat i	
Fyll i vid rattfylleri m m	Namn										Frihetsberövande m m		Fri				
	<input type="checkbox"/> Ej beslut att omhänderta körkortet		<input type="checkbox"/> Beslut att omhänderta körkortet av		Beslutsdatum		Delgivningsdatum		Beslag föreligger		NN underr den						
Bilagelösteckning	Bilaga				nr				Förundersökningsledare				Åklagarmyndighetens stämpel				
									Förundersökningsledarens/Åklagarens beslut								
												Rättens stämpel					
Protokollförarens underskrift/Namn/Ärtydligande/titel/tel										Datum/Underskrift							

TK 6701

FRANSIDAN

 ANVISNINGAR
 för utskrift av blankett
 TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR H H (TK 6700)

Ledtext i vänster marginal	Fylls i vid			Anteckningar
	rapport/anmälan	den fortsatta förundersökningen	underr till olycksstat	
	1. Blad nr	101. Datum 102. Antal bilagor 103. Protokollförarens underskrift		Fylls i om flera blanketter används
TID	2. Rapport/Minnesanteckningar	104. Brottsskod 105. Dnr		Namn och/eller tjnr
VÄGTRAFIKANT NR	3. Polisman anlände till platsen kl 4. Tid för olyckan 5. Vägtrafikanter nr			Fylls i om flera vägtrafikanter är inblandade i olyckan
	6. Fullständigt namn 7. Yrke/titel 8. F-år, -mån, -dag, -nr 9. Bostadsadress, tel 10. Arbetsplats, tel 11. Körkort nr år/Trafikkort nr år	106. Underrättad om misstanke för 107. Underrättad enl RB 23:18 om utredningen den 108. erinran etc		
VITNE BERÄTTELSE (vägtrafikanter vittne etc)	12. Ägarens yrke, namn 13. Adress, tel 14. Passagerare etc 15. Regnr 16. Fordonsslag 17. Fabrikat, typ 18. Årsmoell 19. Bredd i cm etc 20. Styrning 21. Försäkrat i 22. Titel, namn adress, tel etc 23. Efternamn	109. Erkänner etc 110. Försvarare etc		
SKADOR	24. Skador 25. Trafikanten underrättad etc 26. Polisman's underskrift	111. Anmaning etc 112. Skadeståndstalan etc		
BESLUT		113. Förundersökningsledarens/åklagarens beslut 114. Beslutsdatum och underskrift 115. Förundersökningsledare (titel och efternamn)	200. Stat-uppg t SCB etc	Fylls i när statistikuppgifter expedieras

1. Blad nr 104

FÖRUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL				TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M			
Datum <u>101</u>		Protokollföreläsarens underskrift/Namn/förtydligande/titel/tel		Rapport		Dnr <u>105</u>	
Antal bilaga <u>102</u> <u>103</u>				Minnesanteckningar <u>2</u>			
Polisman <u>3</u>		anlöande till platsen kl		Tid för olyckan <u>4</u>		Veckodag	
Fullständig namn (tillfällsnamn markeras) <u>6</u>				Passage år <u>14</u>		Gående	
Yrke/titel <u>7</u>		F-år -mån -dag -nr <u>8</u>		Regnr <u>15</u>			
Bostadsadress, tel <u>9</u>				Fordonslag <u>16</u>			
Arbetsplats, tel <u>10</u>				Fabrikat, typ <u>17</u>			
Körkort nr år <u>11</u>		Trafikkort nr år		Underrättad enl. RB 23: 18 om utredningen den <u>107</u>		Årsmodell <u>18</u>	
Underrättad om misstanke för <u>106</u>		erinnan bilaga nr <u>108</u>		ej erinran <input type="checkbox"/> ej avhört <input type="checkbox"/>		Bredd i cm <u>19</u> Längd i cm	
Ågarens yrke, namn <u>12</u>				Slyrning <u>20</u>		vänster <input type="checkbox"/> höger <input type="checkbox"/>	
Adress, tel <u>13</u>				Försöksrat i <u>21</u>			
Titel, namn, adress, tel (Om bl SKRIFTLIG BERÄTTELSE och svarskuvert lämnats, antecknas SB vid namnet)							
VIITNE <u>22</u>							
Efternamn <u>23</u>		Erkänner Förnekas <u>109</u>		Försvare (best i 12 § FUK iaktagna) <u>110</u>		Begärdes ej <input type="checkbox"/>	
BERÄTTELSE (vägtrafikant, vittne etc)							
SKADOR <u>24</u>							
Trafikanten underrättad om <u>25</u>		Anmaning enligt strafföreläggandekungörelsen lämnad/avsänd den <u>111</u>		svar senast den		svar inkom den	
<input type="checkbox"/> all händelsen ej föranleder vidare åtgärd från polisen						Skadeståndstalan <u>112</u>	
Polismans underskrift <u>26</u>						Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
						Nej <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Besvaras senare	
Förundersökningsledarens/åklagarens beslut							
Fu inläs ej <u>113</u>		Fu nedläggs <u>113</u>		Ej åtal			
Beslutsdatum och underskrift <u>114</u>		Förundersökningsledare <u>115</u>		Stat-uppg i SCB		Datum <u>200</u> S/egn	
				I lokal vägmynd			

TK 6700

ANVISNINGAR
 för utskrift av blankett
 TRAFIKOLYCKSANTECKNINGAR M M (TK 6700)

BAKSIDAN

Ledtext i vänster marginal	Fylls i vid			Anteckningar
	rapport/ansökan	den fortsatta förundersökningen	underr till olycksstat	
PLKOD	27. Polisdistrikt 28. Arbetsenhet		201. Distrikt etc 202. Veckodag 203. År/Mån/Dag etc 204. Dnr	Se RPS anvisningar Tid för olyckan: 301. Fylls i av SCB Jfr punkt 4 Jfr punkt 105 302. Fylls i av SCB
PLATS	29. Kommun 30. Olycksplats etc 31. På skissen anges etc			Norrpilen fylls alltid i Anteckningar angående vägtrafikanten, fordonet, vägen och spårsäkring (se ARBETSANVISNINGAR)
SKISS (Berättelser mm forts)	32. Platsundersökning			
---	33. Foto 34. Vägnummer 35. Fordon efter olyckan etc 36. Flygande insp/Förbud enl VTF 37. Övergångsställe etc 38. Fordons bristfälligheter 39. Särskilda omständigheter betr vägen etc 40. Siktförhållanden 41. Motorväg etc 42. Grusväg etc 43. Lok hastighetsbegränsn etc 44. Tättbebyggt område etc 45. Dagsljus etc 46. Vägbanan våt etc		205. Olyckans svåraste följd	303. Fylls i av SCB
STATISTIK-UPPGIFTER	47. Gatu/Vägbelysning 48. Väderlek 49. Trafikanvisningar 50. Trafiksignaler 51. Trafikdirigering av polis		206. Trafikelement nr Personbil etc 207. Samtliga dödade och skadade personer etc 208. Bef säkerhetsbälte använt etc	Vid personskada: Fanns säkerhetsbälte på den skadades plats anges om det använts eller ej. Fanns ej säkerhetsbälte på den skadades plats skall detta ej antecknas

PROTOKOLL

Bilaga

Ex 1

För utskrift iaktas:

Bladen får inte dras isär. Lämnas till läkaren, sedan protokollet fylls i vad som omfattas av rubriken "Fylls i av polisen."

Ex 1 o 2 sänds i odelat skick till SRL, Kem. avd.

om alkoholverkan m m

BDI

Undersökning begärd av (polisdistrikt — arbetsenhet, adress). Fylls i av polisen

Fylls i av polisen	Veckodag	Datum	Klockan
	Plats		
Den undersökte	Fullständigt namn (tillfallsnamnet markeras)		<input type="checkbox"/> Trafikolycka
	Yrke/titel	F-år -mån -dag -nr	Regnr
	Bostadsadress, tel.		Fordonslag
	Alcotest	Läkarundersökning beslutad av	Klockan
	<input type="checkbox"/> Positiv <input type="checkbox"/> Ej lagen		
Berättelse av polismän, övriga omständigheter, andra brott, trafikinjensitet etc			

Fylls i sedan Ex 1 o 2 skilts ifrån	UNDERSÖKNING	Plats för undersökningen	Närvarande (polisens titel och namn)		
		Undersökningen började			
		Datum	Klockan	Urinprov 1 logs klockan	Total mängd
		Blodprov logs klockan (kapillärerna fylls minst till 2/3)	Urinprov 2 logs klockan	Total mängd	Titel o namn på annan provlagare än läkaren

Fylls i från Statens Rättskemiska Laboratorium, Kem. avd.	Provets art	Promille alkohol enligt ADH-metoden				Ankdatum	Expdatum
		Kapillär	Analysresultat	Kapillär	Analysresultat	SRL dnr A	
	Blod	1		2		Medelvärde	
		3		4			
		5					
Urin	1		2				

De tre sista bladen i den särskilda blankettsats (TK 6701 + Med styr V), som används vid utredning av trafikonykterhetsbrott, utgörs av blanketten Med styr V.

Med hänsyn till de med analysförarandet förenade felmöjligheterna, vilka statistiskt beräknats till kan alkoholkoncentrationen i det insända blodprovet med tillräcklig grad av säkerhet (99,9 %) beräknas ha uppgått till minst

Anmärkingar

Avgift för analysen 50 kronor	Stockholm 60, datum	Underskrift	Namnförtydligande
		Aktlagarmyndighetens stämpel	Rättsens stämpel

Försöksblankett 1967 Med styr V

Uppger den undersökte att han lider av någon sjukdom . . . Sjukdom	
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Tecken på sjukdom	
<input type="checkbox"/> Epilepsi	<input type="checkbox"/> Hjärn- blödning
<input type="checkbox"/> Coma	<input type="checkbox"/> Psykos
Tecken på utmatning	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja
Anamnes	
Intar den undersökte medicin Vilken	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja
Brukar den undersökte alkoholhaltiga drycker dagligen Kvantitet	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja
Uppgift om den aktuella alkoholkonsumtionen (ev stimulerande eller bedövande medel)	
Kroppskonstitution	
<input type="checkbox"/> Kraftig	<input type="checkbox"/> Ordinär
<input type="checkbox"/> Klen	<input type="checkbox"/> Hull
Längd (med skor)	Vikt (utan ytterkläder)
<input type="checkbox"/> Rikligt	<input type="checkbox"/> Normalt
<input type="checkbox"/> Knappt	<input type="checkbox"/> Antal slag i min
Puls	Kvalitet
Ansikte	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning	<input type="checkbox"/> Högrött
<input type="checkbox"/> Blekt	<input type="checkbox"/> Slapp
Ögon	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning	<input type="checkbox"/> Blanka
<input type="checkbox"/> Dimmiga	<input type="checkbox"/> Matta
<input type="checkbox"/> Blodsprängda	Reaktion för ljus normal
Pupiller	<input type="checkbox"/> Nej
<input type="checkbox"/> Stora	<input type="checkbox"/> Normala
<input type="checkbox"/> Små	<input type="checkbox"/> Ja
Sprillukt eller annan framträdande lukt från andedräkten	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Hicka
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja
Kläder	
<input type="checkbox"/> Utan anmärkning	<input type="checkbox"/> I ordning
Gång rakl fram över golvet	
<input type="checkbox"/> Säker	<input type="checkbox"/> Osäker
<input type="checkbox"/> Försiktig	<input type="checkbox"/> Vacklande
<input type="checkbox"/> Bredbent	<input type="checkbox"/> Vändning på stället
Balansförmåga	
<input type="checkbox"/> Vändning under gång	<input type="checkbox"/> Säker
<input type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Osäker
Rombergs skärpta prov	
<input type="checkbox"/> Säker	<input type="checkbox"/> Osäker
Finger — näsa slutna ögon	
<input type="checkbox"/> Säker	<input type="checkbox"/> Osäker
<input type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Säker
<input type="checkbox"/> Osäker	<input type="checkbox"/> Osäker
Allmänt uppträdande	
<input type="checkbox"/> Naturligt	<input type="checkbox"/> Lugnt
<input type="checkbox"/> Slött	<input type="checkbox"/> Överlägset
<input type="checkbox"/> Upprymt	Förekommer lynesomkastning, tankeflykt eller liknande
<input type="checkbox"/> Profsam	<input type="checkbox"/> Surrulan
<input type="checkbox"/> Avvisande	<input type="checkbox"/> Uppriven
Tecken på stark sinnesrörelse	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Försöker den undersökte strama upp sig
<input type="checkbox"/> Uppskakad	<input type="checkbox"/> Omtumlad
<input type="checkbox"/> Chockad	<input type="checkbox"/> Gråter
Orientering i fråga om tid och rum (besvara med ja om normal, annars genom att återge uttalanden)	
Tal (den undersökte läser upp tidningsnotis eller detalj ur telefonkatalog eller upprepar svåra ord, som används i dagligt tal)	
<input type="checkbox"/> Klart	<input type="checkbox"/> Gråttigt
<input type="checkbox"/> Suddigt	<input type="checkbox"/> Läslande
<input type="checkbox"/> Sluddrande	
Inpräglingförmåga (namn, tal, adresser eller liknande)	
Baklängesräkning (minst 30 tal, från ex 107)	
Framställningsförmåga	
<input type="checkbox"/> Klar	<input type="checkbox"/> Osäker
<input type="checkbox"/> Molsägelse- full	<input type="checkbox"/> Svamlig
Slutsats	
Enligt min uppfattning är den undersökte	
<input type="checkbox"/> ej påverkad	<input type="checkbox"/> påverkad av alkohol
<input type="checkbox"/> läff	<input type="checkbox"/> medelmåttigt
<input type="checkbox"/> höggradigt	
påverkad av	
<input type="checkbox"/> sjukdom	<input type="checkbox"/> utmatning
<input type="checkbox"/> sömnmedel	<input type="checkbox"/> andra stimulerande eller bedövande medel
Härmed intygas att blodprovet i kapillärerna tagits ur <input type="checkbox"/> örsnibben <input type="checkbox"/> fingerblomman samt att hud och instrument ej desinfekterats med sprill eller annan flyktig organisk vätska. Vid desinfektionen har använts	
Ort och datum	
Läkarens underskrift	
Kronor	Namnåftryckande
Kostnader för läkarundersökningen	

Polisdistrikt och ev arbetshenet

SKADA orsakad av motorfordon

vid parkering Dnr _____

Fylls i av anmälararen	Anmälan		Mottagen av _____		Datum _____	Klockan _____	Regnr _____		
	Ingiven av		Fullständigt namn (titelnamnet markeras)				Förare Ägare	Fordonslag _____	
	Yrke/titel _____	F-år -mån -dag _____	Körkort nr år _____				Fabrikat, typ _____		
	Bostadsadress, tel _____						Ärsmodell _____		
	Arbetsplats, tel _____						Färg _____		
	Ägarens yrke, namn, adress, tel _____						Försäkrat i _____		
Fylls i av polisen	Tid, plats		Fordonet upp-ställdes _____	Datum _____	Klockan _____	Skadan upp-täcktes _____	Datum _____	Klockan _____	av _____
	Skador		Uppställningsplats _____						
Vittnen	Vittnen		Omfattning, utseende, läge _____						
	Vittnen		Vittnen till att fordonet var skadat då det ställdes på platsen _____						
Vittnen		Övriga vittnen _____							

Polisman, som undersökt skadan, platsen m m _____ | Datum _____ | Klockan _____ | Fordonet: Ej flyttat Flyttat

Undersökning	Spår på fordon och plats, lärgavsållning, lärgavskrap, skaderikning m m _____	
	Förhör, spaning m m _____	

Kopia av denna blankett utgör ägarens exemplar, som lämnas till anmälararen eller sänds till ägaren.

Utfredning	Kopia _____		Beslutsdatum _____	Underskrift _____
	<input type="checkbox"/> Lämnad till anmälararen <input type="checkbox"/> Förundersökningsledare <input type="checkbox"/> Förundersökning inledd <input type="checkbox"/> Ej spanresultat			

TK 6704 a Beslut m m	<input type="checkbox"/> Sänd till ägaren den _____ <input type="checkbox"/> Ej vidare åtgärd	
	<input type="checkbox"/> Sänd till anmälararen	

Myndighet

Datum

Diariet (öberopet vid skriftväxling m m)

→

Målet avser (gärning, tid, plats)	
Motpartens fordon (avser trafikmål)	Motpartens försäkringsbolag (avser trafikmål)

Härmed anmodas Ni i egenskap av målsägande att senast inom åtta dagar efter det Ni fått denna skrivelse komma in med besked om Ni för skadeståndstalan eller ej. Eftersom brottet är av sådan art, att strafföreläggande kan användas, är nämligen denna fråga av betydelse.

Ämnar Ni begära skadestånd i anledning av brottet, kan Ni vända Er till motparten eller, framförallt i trafikmål, även till hans försäkringsbolag eller eget försäkringsbolag för uppgörelse. Ni kan även föra skadeståndstalan vid domstol.

Ni kan här nedan lämna svar genom att sätta kryss i avsedd ruta. Svaret kan sändas till oss i det portofria kuvert, som vi samtidigt sänder Er.

Underskrift	Namnförtydligande och titel
-------------	-----------------------------

SVAR:

Skadeståndstalan

- 1)
Jag för ingen skadeståndstalan.
- 1)
Jag för ej talan vid domstol utan vänder mig till motparten eller försäkringsbolag för uppgörelse.
- Jag ämnar föra talan vid domstol.

1) Sätter Ni kryss i någon av dessa rutor eller inkommer ej svar på denna anmaning inom förelagd tid, kan strafföreläggande utfärdas för den missfäntle.

Datum	Uppgiftslämnarens underskrift
-------	-------------------------------

Polisdistrikt

BEGÄRAN OM SKRIFTLIG BERÄTTELSE

Datum

Dnr

Tid och plats för händelsen

Enligt uppgift har Ni sett händelsen.

Polisen vill gärna medverka till att Ni skall förorsakas så litet besvär som möjligt. Istället för att kalla Eder till polisstationen för att höras föreslår vi att Ni skriver en kort redogörelse för Eder iakttagelser.

Redogörelsen kan skrivas på bifogad blankett, gärna med skiss, och sändas till oss i det portofria kuvert, som vi samtidigt sänder till Eder.

Om Ni vill använda den föreslagna möjligheten, är det viktigt, att redogörelsen inkommer hit snarast möjligt och helst inom 3 dagar.

Underskrift

namnförtydligande och titel

telefon

TK 21a

This section of the page is a large rectangular area defined by a solid top and bottom border and a dotted middle border. It contains faint, illegible text impressions, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is too light to be transcribed accurately.

188

UPPGIFTER OM TRAFIKOLYCKA

Om Ni råkar ut för trafikolycka bör Ni som hjälp vid skaderegleringen göra anteckningar på denna blankett. Förvara den gärna i bilen.

Anteckningarna avser parterna och inblandade fordon samt händelsen.

Sedan blanketten ifyllts bör Ni lämna ett exemplar till motparten. Vid skada genom okänt, oförsäkrat eller utländskt motorfordon kan ni vända Er till Trafikförsäkringsföreningen, som upplyser om ersättningsmöjligheterna.

Har Ni skadeståndsanspråk mot annan trafikant än förare av motorfordon bör Ni för uppgörelse vända Er till denne.

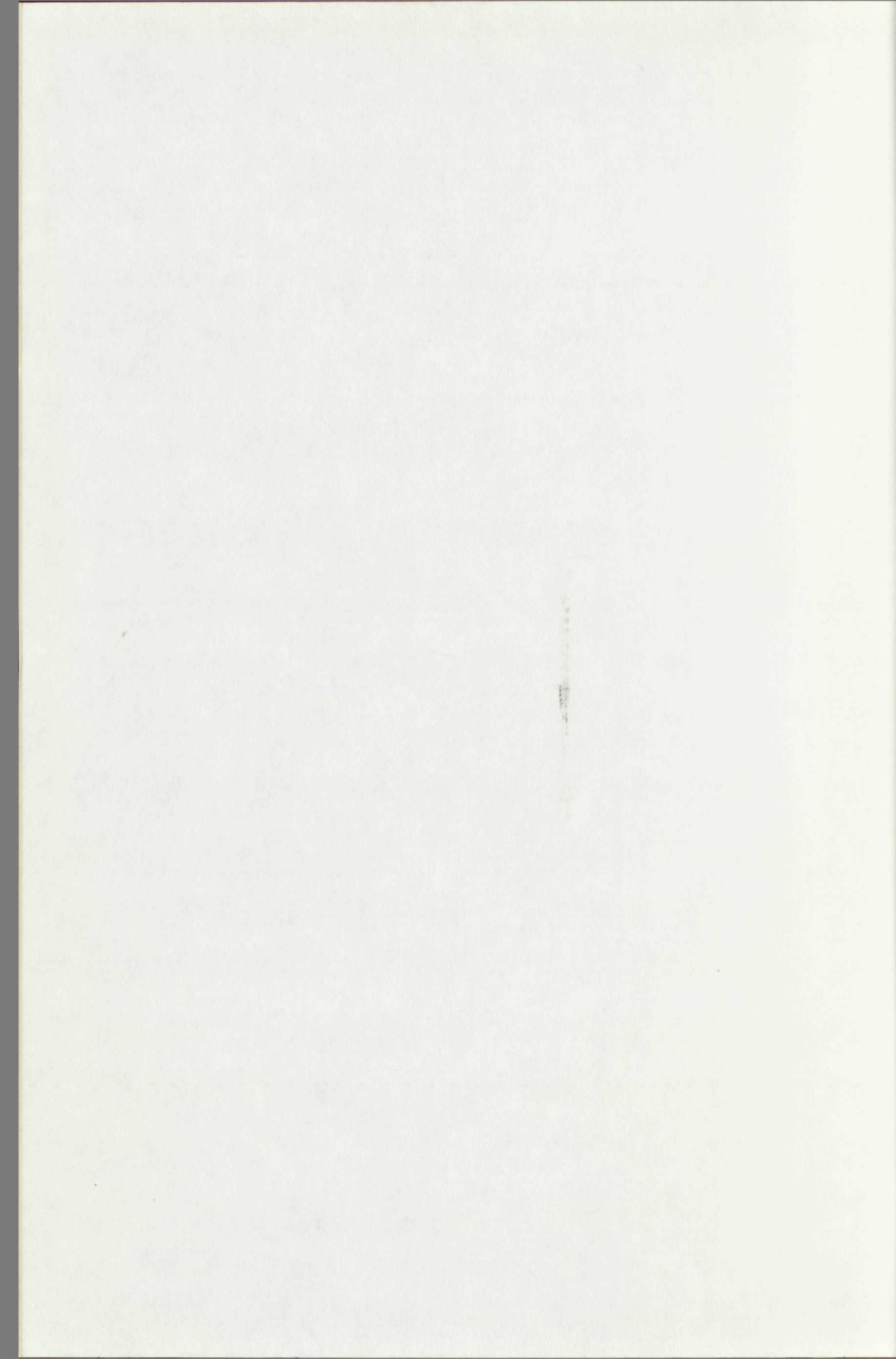
5 JUL 1968

North

South

East

West



Nordisk udredningsserie (Nu) 1968

Kronologisk förteckning

1. Nordisk patentråd. Tredje instans i patentsaker.
4. Københavns lufthavns fremtid.

Statens offentliga utredningar 1968

Systematisk förteckning

Justitiedepartementet

Handläggningen av säkerhetsfrågor. [4]
Trafikmålsutredningar. [19]

Försvarsdepartementet

Ekonomisystem för försvaret. [1]
Ekonomisystem för försvaret. Bihang. [2]
Säkerhetspolitik och försvarsutgifter. [10]

Kommunikationsdepartementet

Allmänna vägar. [17]
Parkering. [18]

Finansdepartementet

Koncentrationsutredningen. II. Kreditmarknadens struktur och funktionssätt. [3] III. Industrins struktur och konkurrensförhållanden. [5] IV. Strukturutveckling och konkurrens inom handeln. [6] V. Ägande och inflytande inom det privata näringslivet. [7]

Utbildningsdepartementet

1958 års utredning kyrka-stat: XI. Svenska kyrkan och staten. [11]
Förvaltningen av kyrklig jord m.m. [12]
Skolboksleveranser. [14]
Musikutbildning i Sverige. [15]

Jordbruksdepartementet

Skogsbrukets planläggningsfrågor. [8]
Virkesbalanser 1967. [9]
Fritidsfisket. [13]
Rennärningen i Sverige. [16]