

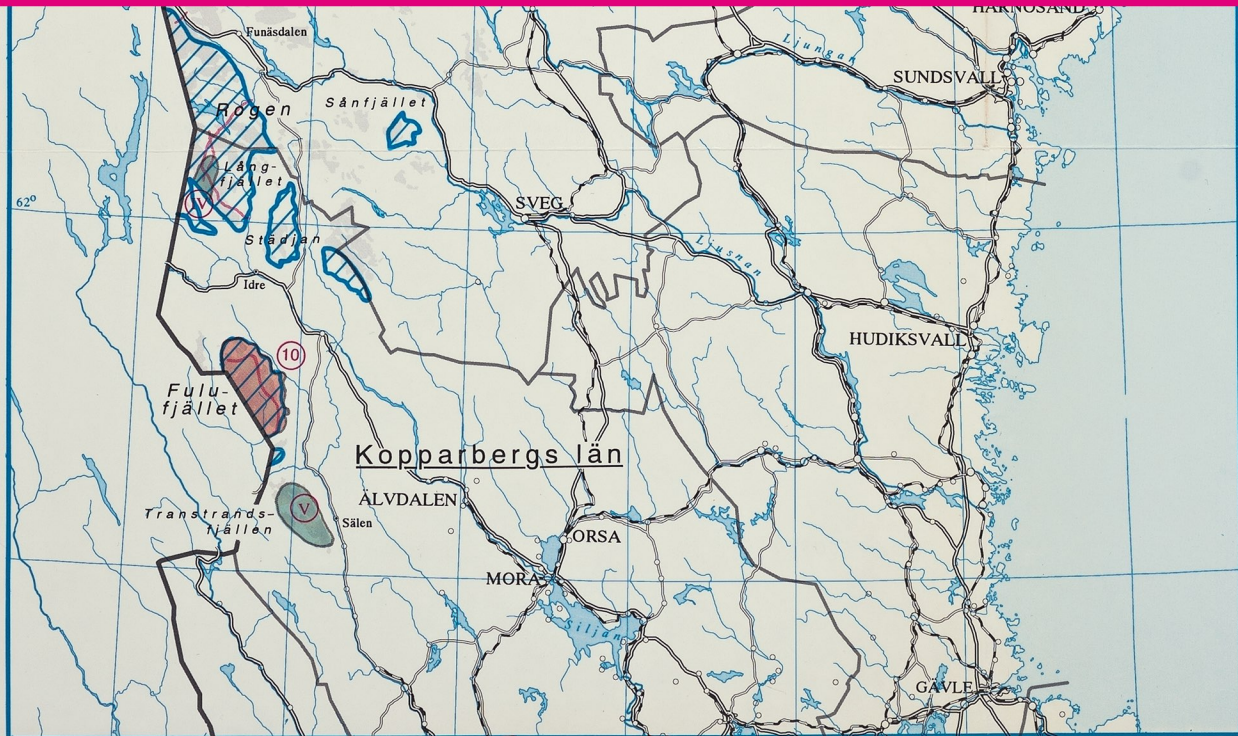


Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2015



National Library
of Sweden



Föreslagen vildmarkszon



Föreslagen friluftszon



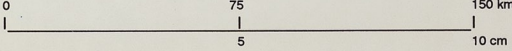
Område med existerande skuterförbud.

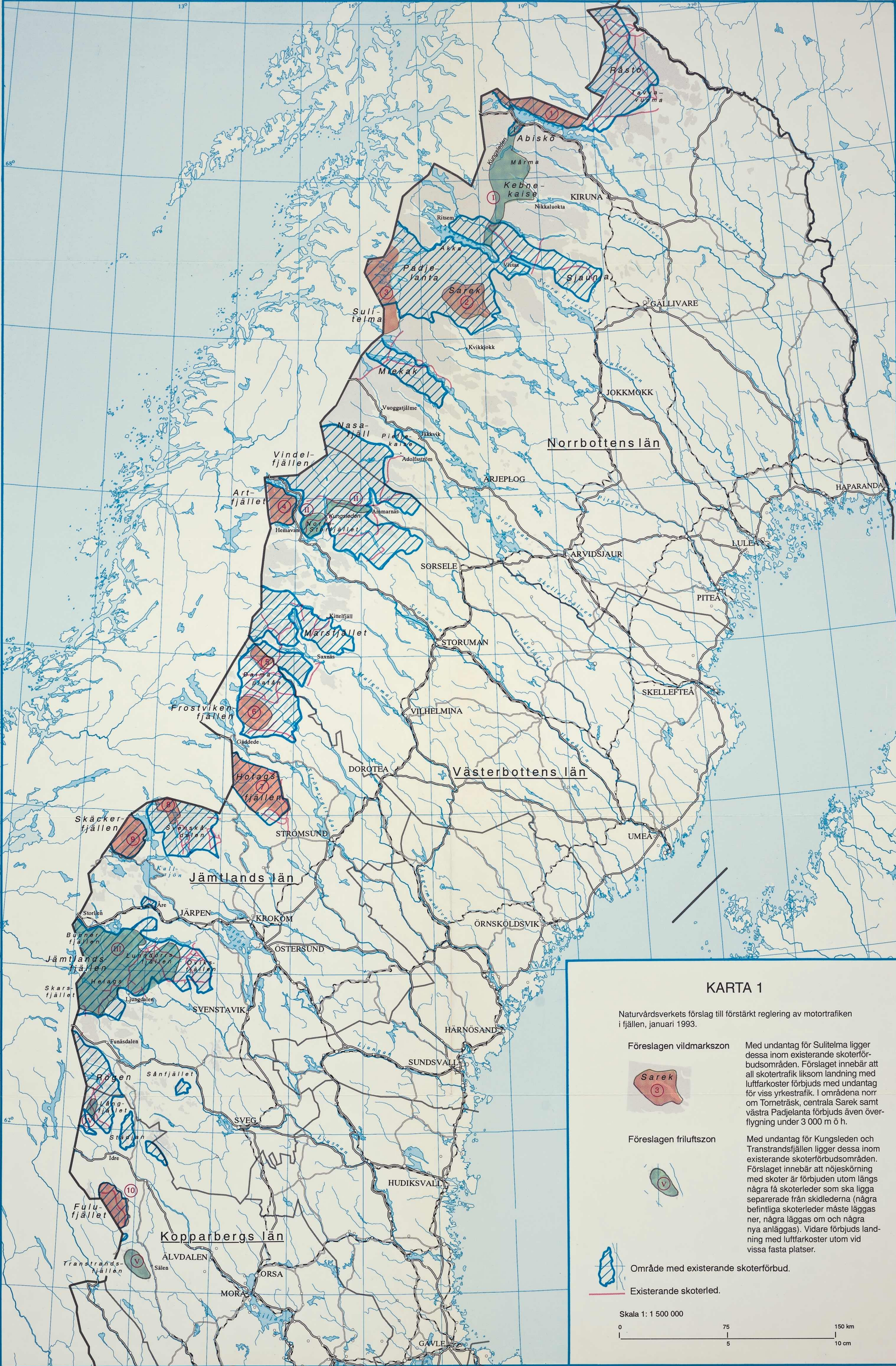
Existerande skoterled.

Med undantag för Sulitelma ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att all skotertrafik liksom landning med luftfarkoster förbjuds med undantag för viss yrkestrafik. I områdena norr om Torneträsk, centrala Sarek samt västra Padjelanta förbjuds även överflygning under 3 000 m ö h.

Med undantag för Kungsleden och Transtrandsfjällen ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att nöjeskörning med skoter är förbjuden utom längs några få skoterleder som ska ligga separerade från skidlederna (några befintliga skoterleder måste läggas ner, några läggas om och några nya anläggas). Vidare förbjuds landning med luftfarkoster utom vid vissa fasta platser.

Skala 1: 1 500 000





KARTA 1

Naturvårdsverkets förslag till förstärkt reglering av motortrafiken i fjällen, januari 1993.

Föreslagen vildmarkszon



Med undantag för Sulitelma ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att all skotertrafik liksom landning med luftfarkoster förbjuds med undantag för viss yrkestrafik. I områdena norr om Torneträsk, centrala Sarek samt västra Padjelanta förbjuds även överflygning under 3 000 m ö h.

Föreslagen friluftszon



Med undantag för Kungsleden och Transtrandsfjällen ligger dessa inom existerande skoterförbudsområden. Förslaget innebär att nöjeskörning med skoter är förbjuden utom längs några få skoterleder som ska ligga separerade från skidlederna (några befintliga skoterleder måste läggas ner, några läggas om och några nya anläggas). Vidare förbjuds landning med luftfarkoster utom vid vissa fasta platser.

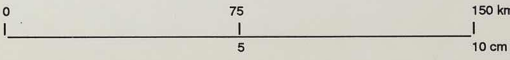


Område med existerande skoterförbud.



Existerande skoterled.

Skala 1: 1 500 000



Större farleder och militära övnings-
områden m.m.

Allmänna farleder enligt Sjö SF 1988:5

- Allmänna farleder
- - - Farleder klass I, med relativt hög trafikintensitet
- Riksintressen, djuphamnlägen och farledsförträngningar

Övningsområden m.m. för försvaret

-  Områdesavgränsning
 Tillfälliga övningsområden
M Marina övningsområden
A Arméns övningsområden
B Bombmål för flyget
F Provplatser Försvarets materielverk
- R, D OO Beskrivning av respektive område i redovisning till utredningen

Skala 1:2.5 mili.



KARTA 3

Zonering av kustområden m.m.

- Områden enligt NRL 3:2 och 3:3
○ Områden enligt NRL 3:2
○ Områden av riksintresse för naturvården och friluftslivet enligt NRL 2:6

Skärgård och andra vattenanknutna områden där fortsatt utredning erfordras för att säkerställa områden med lågt buller

- ▨ Obrutna kustområden
▨ Övriga skärgårdar och större sjöar

Skala 1:2,5 milj.

