



Kollektivtrafik i tid

Ur KB:s samlingar

Digitaliserad år 2015



National Library
of Sweden

SUU

1997:129

**Bilaga till betänkande av
Utredningen om organisation och samordning
av den interregionala persontrafiken**



Kollektivtrafik i tid

SOU

1997:129

Bilaga till betänkande av
Utredningen om organisation och samordning
av den interregionala persontrafiken

501

1997:

bil



Statens offentliga utredningar
1997:129
Kommunikationsdepartementet

Kollektivtrafik i tid

Bilaga till betänkande av Utredningen om organisation och
samordning av den interregionala persontrafiken
Stockholm 1997

SOU och Ds kan köpas från Fritzes kundtjänst. För remissutsändningar av SOU och Ds svarar Fritzes, Offentliga Publikationer, på uppdrag av Regeringskansliets förvaltningsavdelning.

Beställningsadress: Fritzes kundtjänst
106 47 Stockholm
Orderfax: 08-690 91 91
Ordertel: 08-690 91 90

Svara på remiss. Hur och Varför. Statsrådsberedningen, 1993.

– En liten broschyr som underlättar arbetet för den som skall svara på remiss.

Broschyren kan beställas hos:

Regeringskansliet Förvaltningsavdelningen
Distributionscentralen
103 33 Stockholm
Fax: 08-405 10 10
Telefon: 08-405 10 25

Tryckt av
REGERINGSKANSLIETS
OFFSETCENTRAL
Stockholm 1997

ISBN 91-38-20702-8
ISSN 0375-250X

Till statsrådet och chefen för Kommunikationsdepartementet

Regeringen beslutade den 29 maj 1997 att tillkalla en särskild utredare med uppgift att utreda organisationen och samordningen av den interregionala persontrafiken (Dir. 1997:78). Uppdraget skall redovisas senast den 1 oktober 1997.

Chefen för Kommunikationsdepartementet, statsrådet Ines Uusmann, förordnade den 3 juni 1997 mig som särskild utredare i utredningen (K 1997:02) om organisation och samordning av den interregionala persontrafiken.

För att klara utredningsarbetet inom den avsatta tiden har jag uppdragit åt VAB Road & Rail Engineering AB att analysera möjligheterna att skapa ett nationellt basnät för Sverige utifrån de principer som skisseras i en rapport från den internationella järnvägsunionen (UIC) och EU:s grönbok "Ett trafiknät för alla".

Rapporten kan vara av intresse för den fortsatta beredningen av förslagen i mitt betänkande, varför jag önskar redovisa den i en särskild bilaga till betänkandet.

Författarna svarar själva för allt material i rapporten.

Jag överlämnar härmed bilaga till betänkandet *Kollektivtrafik i tid*.

Norrköping den 29 september 1997

Hans Sandebring

Mikael Prenler



TRAFIKNÄT FÖR ALLA (TFA)

Ett exempel på trafiklinjesystem

1997-09-11/BeSo, LL



VAB Road & Rail Engineering AB fick 1997-07-01 i uppdrag av kommittén för organisation och samordning av den interregionala persontrafiken att skissera ett nationellt basnät anpassat till idéerna i EU grönbok Ett trafiknät för alla (EU K96/240/4) samt rapporten European Rail Interregio System, UIC C6Z1/2 1992-09-01.

Ett trafiknät måste innehålla inte bara en geografisk utsträckning utan även en tidsdimension. Nätets trafiklinjer måste koordineras tidsmässigt och måste också kunna utgöra en stomme som regional och lokal trafik kan knytas till. En uthållighet och stabilitet med relativt få förändringar är viktig.

I efterföljande rapport visas en skiss hur ett trafiknät kan byggas upp med utgångspunkt i marknaden och med hänsyn till fysiska möjligheter till framkomlighet på infrastrukturen. Nätet nyttiggör sig av gjorda infrastrukturinvesteringar, men utgör i sig underlag för kommande investeringar. Genom en systematisk uppbyggnad kan den kritiska linjen i nätverket identifieras och nyttan av investeringarna bedömas och onödiga investeringar undvikas.

Systemet kan brytas ner och upphandlas i enskilda trafiklinjer eller grupper av trafiklinjer. Genom att flera trafiklinjer kan gå på samma fysiska järnvägssträcka och att flera trafiklinjer med olika körvägar och restider betjänar samma marknad kan konkurrens skapas inte bara om marknaden vid upphandlingstillfället utan även på marknaden i realtid.

Trafiknätet måste bearbetas i en process där många intressenter har inflytande, men arkitekturen i systemet får inte gå förlorad i detaljer. Det är därför viktigt att funktionen som stomme i RIKETS trafiksystem tillvaratas genom en central instans.

Stockholm 1997-09-11

VAB Road & Rail Engineering AB

Bengt Sonesson

Lars Lagerström

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Bakgrund	8
2. Principer	9
2.1 Utgångspunkt - marknaden - befolkningen	
2.1.1 Resbehov - reslust	
2.1.2 Neutral bedömningsgrund	
2.1.3 Empirisk metodik	
2.1.4 Indelning	
2.2 Geografisk utformning av trafiklinjenätet	10
2.2.1 Omfattning	
2.2.2 Fysiska förutsättningar - bana	
2.2.3 Fysiska förutsättningar - fordon	
2.2.4 Avgränsning av meningsfull tågtrafik	11
2.2.5 Rationell linjedragning	
2.3 Koordination - systemtekniska förutsättningar	12
2.3.1 Turtäthet, frekvens	
2.3.2 Symmetrilinje	
2.3.3 Dygnsymmetri	
2.3.4 Förutsättningarnas betydelse	
2.3.5 Anpassning av regionala och lokala system	13
2.4 Ekonomi	
2.4.1 Avgifter för tågdrift	
2.4.2 Prissättning	
3. Exempel på ett koordinerat linjenät	14
3.1 Allmänt	
3.1.1 Uppehållspolicy	
3.1.2 Körtider	
3.1.3 Infrastruktur	15
3.1.4 Norrland	
3.1.5 Gotland	
3.1.6 Utvecklingsmöjligheter	
3.2 Linjenät	16
3.3 Tidskoordination	17
3.4 Godstrafik	18
3.5 Pragmatisk tillämpning	
3.6 Utvärdering	19
3.6.1 Intäkter	
3.6.2 Kostnader	
3.6.3 Ekonomiskt resultat	
3.6.4 Regional trafik	
3.6.5 Linjevis bedömning	20
3.6.6 Restider, exempel	
3.7 Metodik	21
3.7.1 Efterfrågebedömning	
3.7.2 Urvalskriterier vid en given ambitionsnivå	

1. Bakgrund

Staten har under en följd av år köpt trafik som ansetts vara företagsekonomiskt olönsam men av olika skäl ändå bedömts vara väsentlig för landets trafikförsörjning. Under senare år har trafiken formellt upphandlats i konkurrens men ändå uteslutande köpts från SJ.

Den funktionella utformningen av det upphandlade trafikutbudet har i hög grad styrts av historiska indelningar av BANnätet - affärsbaneNÄT / ersättningsberättigat NÄT, riksNÄT etc där indelningen egentligen avsett infrastrukturen och inte trafiken. De trafiklinjer som därmed upphandlats har därför mer administrativ än marknadsmässig karaktär.

En stor del av den samhällsköpta trafiken har på senare år administrerats av Länshuvudmännen oavsett om trafiken är regional eller interregional.

En intressant faktor är att såväl den av staten köpta trafiken som länstrafiken genererar betydande intäkter för de tåg som körs på affärsmässiga grunder.

Samhällets direkta inflytande på utformningen av en så väsentlig företeelse som landets trafikförsörjning är mycket begränsat. Trots mångmiljard-investeringar i järnvägsnätet under de senaste åren har man ingen som helst garanti för att den samhällsnytta som kalkylerna för investeringarna baseras på verkligen uppnås.

Även de positiva samhällseffekter som skulle kunna erhållas utan investeringar har hittills legat utanför samhällets kontroll. Detta har föranlett kommunikationsdepartementet att se över regelverket för järnvägstrafikens organisation och ansvarsfördelning. Ett led i detta är att funktionellt försöka definiera vilken trafikförsörjning landet skall ha.

2. Principer

2.1 Utgångspunkt - marknaden - befolkningen

2.1.1 Resbehov - reslust

Den enda rimliga utgångspunkten för utformningen av ett trafiksystem är marknaden - befolkningen. Det är människornas behov - eller lust - att resa som ska tillgodoses, inte ett antal spår som ska trafikeras eller fordon som ska sysselsättas.

2.1.2 Neutral bedömningsgrund

Dagens resande är en direkt följd av det utbud som offereras till marknaden och kan inte ensamt ligga till grund för utformningen av ett nationellt trafiknät. För att få en neutral icke-diskriminerande bedömning av resbehovet måste man därför utgå ifrån ett potentiellt resande. Detta kan uppskattas utifrån orternas storlek och inbördes relationer till varandra.

2.1.3 Empirisk metodik

Studier av det faktiska tågresandet visar att det interregionala tågresandet i en viss relation i stort sett bestäms av orternas **befolkningsstorlek**, **avståndet** mellan orterna och **tågutbudet** i relationen. Den senare faktorn består av en rad komponenter av vilka de viktigaste bedöms vara priset, antal byten, antal förbindelser och restid. Eftersom det faktiska resandet är känt kan dock tågutbudet, med hjälp av övriga faktorer vilka är såväl kända som stabila, beräknas och uttryckas som ett värde i generaliserad form.

I en förutsättningslös betraktelse - som skall ligga till grund för utformningen av trafikutbudet - måste rimligen relationernas inbördes betydelse fastställas med utgångspunkten att tågutbudet är likvärdigt i samtliga relationer.

Om man accepterar detta enkla men fullt relevanta sätt att på ett neutralt sätt bedöma resbehovet blir problematiken oerhört mycket mer hanterbar än med en fullständig modell där alla tänkbara parametrar måste bedömas var för sig. Metodiken beskrivs närmare under avsnitt 3.7.

2.1.4 Indelning

För indelningen av befolkningen i funktionella geografiska områden kan en ekonomisk indelning (A-regioner) vara att föredra framför en administrativ t ex län, som blir för grovt, eller kommuner som blir ohanterligt många i en övergripande planeringsprocess. Vid detaljutformningen är tätort den naturliga fysiska enheten.

2.2 Geografisk utformning av trafiklinjenätet

2.2.1 Omfattning

Utformningen av ett trafiknät kan ske från flera utgångspunkter. Ett sätt kan vara att ge alla orter över en viss storlek "galvanisk" kontakt med nätet så att man i princip kan resa mellan alla i nätet ingående orter. I realiteten är dock ett sådant primitivt nät otillräckligt då det ger orimliga resvägar i flertalet relationer och ger därmed inte upphov till något resande i dessa.

Ett nät av trafiklinjer som har till uppgift att trafikförsörja landet på ett tillfredsställande sätt bör byggas upp med utgångspunkt från de största potentiella reserelationerna och successivt kompletteras med mindre relationer till en given ambitionsnivå. Denna nivå kan t ex sättas utifrån ett tillgängligt belopp som avsatts för upphandling av trafik såsom är fallet i dagsläget.

På sikt bör dock trafiken bestämmas utifrån behovet på ett sådant sätt att företeelsen blir trovärdig och uppfattas som ett reellt alternativ för resor på lämpliga avstånd. Detta behöver inte nödvändigtvis innebära att det erforderliga beloppet för upphandling ökar. Med successivt ökande attraktivitet och förbättrad effektivitet kan utvecklingen gå mot ett självbärande system. Det enda som skulle kunna hindra detta vore om en enskild operatör fick stora block av trafik utan möjlighet till insyn och kontroll utifrån.

2.2.2 Fysiska förutsättningar - bana

På kort sikt är det nödvändigt att utgå ifrån det tillgängliga bannätet med hänsyn tagen till pågående förbättringar och utbyggnader. I ett längre perspektiv bör man beakta behoven av resor även i relationer där resandet på g a avsaknad av rationella bansträckningar idag inte direkt kan påvisas. Basnätets utformning bör m a o på sikt styra infrastrukturplaneringen snarare än tvärtom.

2.2.3 Fysiska förutsättningar - fordon

Utformningen av basnätet bör i princip vara fordonsneutralt d v s oberoende av vilka resurser som idag finns tillgängliga på fordonssidan. I realiteten är dock just denna faktor den mest kritiska då tillgången på lämpliga järnvägsfordon är starkt begränsad.

En rationell trafik kräver att fordonen dels kan utnyttja bannätets tillåtna hastighet och dels snabbt kan byta körriktning. Dessa egenskaper uppfylls idag endast av 43 st X2-tåg som därför bör utgöra stommen i det interregionala trafiksystemet.

Den andra kategori fordon som uppfyller dessa kriterier dock med begränsad hastighet till 140/160 km/h är motorvagnar av typ X10/X12/X14 som har bra prestanda men otillräcklig komfort för längre resor. Dessa fordon lämpar sig därför för relativt kortväga trafik med många uppehåll. För trafik på linjer med oelektrifierade avsnitt finns ett antal moderna dieselfordon av typ Y2 med god komfort och bra prestanda.

Ägarstrukturen är något komplex vilket kan försvåra ett ur nationell synvinkel rationellt utnyttjande. För att överhuvud taget kunna erbjuda likvärdiga förutsättningar för olika operatörer att lämna anbud på trafik som upphandlas måste beställaren d v s staten kunna erbjuda tillgång till lämpliga fordon. Detta kan ske antingen via ett fordonsuthyrningsbolag, genom att befintliga leasingavtal överförs mellan olika operatörer eller genom att resurser säljs ut till olika konkurrerande leasingbolag.

2.2.4 Avgränsning av meningsfull tågtrafik

Avgränsningen för vad som är meningsfull tågtrafik kan uppskattas till resor med högst fem timmars restid. Med utgångspunkt från detta kan man grovt skönja ett basbehov med direkta tågförbindelser:

- Mellan Stockholm och alla A-regioner i Götaland, Svealand och södra Norrland
- Mellan Göteborg och alla A-regioner i Götaland och Svealand
- Mellan Malmö och alla A-regioner i Götaland

Övriga relationer är var för sig mindre kommersiellt betydelsefulla men utgör tillsammans en betydande del av marknaden. Många av dessa fås "på köpet" genom att de tre storstädernas behov tillgodoses. Vidare kompletteringar bör göras genom att ytterligare linjer läggs till för att fånga upp större relationer.

2.2.5 Rationell linjedragning

Det faktum att flera linjer, åtminstone på kort sikt, kommer att behöva ekonomiskt tillskott är inget skäl att underlåta en effektiv linjedragning. Av avgörande betydelse för linjens ekonomi är en jämn beläggning utefter sträckan. Dygns- och säsongsvariationer reducerar den möjliga belägningsgraden i varje tåg. Det är därför av största betydelse att inte dessutom en olämpligt utformad trafiklinje ytterligare minskar medelbeläggningen.

En sätt att skapa förutsättningar för en jämn beläggning är att ha en stor befolkningsskoncentration i vardera änden av linjen. Härigenom ersätts i hög grad avstigande resenärer från utgångsstationen med påstigande resenärer till slutstationen.

Genom att integrera flera kortare trafiklinjer utefter en längre sträcka till en genomgående linje genereras högre intäkter vid en bibehållen eller lägre kostnad eftersom varje tågbyte dels reducerar resandet dels kan kräva ytterligare fordon.

Vissa trafiklinjer innebär att tågen går från en stor ort till en betydligt mindre ort. Finns då en relativt betydelsefull mellanmarknad kan kraftig obalans uppstå. Detta kan motverkas genom att flera trafiklinjer trafikerar den mest belastade sträckan.

Lösningar som innebär att tågen ändrar storlek utefter sträckan innebär restidsförlängning och störningskänslighet. De är även kostnadskrävande och bör som regel undvikas i ett modernt trafiksystem.

2.3 Koordination - systemtekniska förutsättningar

De rent systemtekniska förutsättningarna för utformningen av ett trafiknät är av fundamental betydelse. Utan systematik blir begrepp som turtäthet och restid inte relevanta och en funktionell planering i praktiken omöjlig. Vissa elementära begrepp är därför viktiga att belysa:

2.3.1 Turtäthet, frekvens

Intervall mellan tågen, antalet tåg per tidsenhet. Interregional trafik är som regel naturligt mer lågfrekvent än lokaltrafik eftersom längre avstånd och därmed restid medför mindre krav på turtäthet än för kortväga trafik. Turtätheten för varje trafiklinje bör vara jämna delar eller multiplar av de enheter dygnet är indelat i d v s timmar. En lämplig frekvens för en trafiklinje med restider mellan 1 och 5 timmar är ett tåg varannan timma.

2.3.2 Symmetrilinje

På en trafiklinje med ett tåg per riktning varannan timma möts tågen en gång per timma vid samma klockslag, den s k symmetrilinjen. Det är absolut nödvändigt för att ett trafiksystem ska fungera koordinerat att denna symmetrilinje är densamma för samtliga trafiklinjer. En lämplig symmetrilinje är varje hel timma d v s minuttalet 00. Detta gäller i ett flertal länder i Europa och övriga länder kommer successivt att bli tvungna att anpassa sig till detta för att internationell trafik ska vara möjlig.

Även inom Sverige är det helt nödvändigt att inte bara fjärtrafiken utan även länstrafiken tillämpar denna symmetri. Detta sker redan idag hos SLs pendeltågstrafik och med viss förskjutning hos GLAB och ÖTRAF. Med marginella justeringar, ca 2 minuter senareläggning, kan dessa system anpassas. Fjärtrafiken har, i den mån den över huvud taget är systematisk, varierande symmetrilinje för t ex Stockholm - Göteborg och Stockholm - Malmö vilket omöjliggör en rationell matningstrafik som berör båda linjerna. Att komma till rätta med detta förhållande är en av huvuduppgifterna vid konstruktionen av ett nationellt basnät.

2.3.3 Dygnsymmetri

Funktionellt kan trafikdygnet delas upp i dag 6.00 - 22.00 och natt 22.00 - 6.00. Detta innebär att dagtiden fördelar sig symmetriskt kring 14.00 med 8 timmar före och 8 timmar efter. Trafiken efter 14.00 bör vara en spegelbild av trafiken före 14.00. Även detta är en fundamental förutsättning för en rationell trafikplanering.

Dagtrafiken bör i princip pågå från ca 6.00 till ca 22.00 på samtliga trafiklinjer. Tågen kan såväl avgå före 6.00 och ankomma efter 22.00. Empiriskt har dock denna ram visat sig vara lämplig för att begränsa det huvudsakliga trafikutbudet.

2.3.4 Förutsättningarnas betydelse

Ovanstående till synes triviala förutsättningar är av avgörande betydelse för möjligheterna att resa såväl fram som tillbaka. Med avvikande symmetri mellan olika trafiklinjer kommer resmöjlighet för många relationer att finnas endast i en riktning vilket sannolikt medför att inget resande alls sker vilket leder till dåligt resursutnyttjande. En stor del av marknaden hindras på detta sätt att resa med tåg.

2.3.5 Anpassning av regionala och lokala system

Genom att tillämpa samma principer för anslutande system som för det skisserade basnätet underlättas i hög grad planeringen även för dessa. Under större delen av dygnet har kortväga resenärer små eller inga krav på specifika avgångs- eller ankomsttider. Undantagen utgörs huvudsakligen av skol- och arbetsresor på morgonen och i någon mån på eftermiddagen. Olika resenärers önskemål är dock knappast direkt överensstämmande eftersom man bor och arbetar olika långt från stationen eller hållplatserna, har olika arbetstider etc. En konsekvent systematik även i "rusningstid" kan därför vara motiverad. Kompletterande trafik är oftast nödvändig i vilket fall som helst.

Långväga och kortväga trafik är ömsesidigt beroende av varandra och såväl geografisk som tidsmässig samordning bör därför konsekvent eftersträvas.

2.4 Ekonomi

2.4.1 Avgifter för tågdrift

För att de intentioner som eftersträvas i "Citizen's network" ska bli möjliga att fullfölja är det viktigt att inte avgiftssystemet för att utnyttja banan verkar i motsatt riktning. Med en strukturerad planering av trafiken är det långt ifrån kapacitetsbrist på nätet som helhet ens med en kraftig ökning av antalet tåg jämfört med idag. Det är därför inte rimligt med t ex en tågledningsavgift som gynnar långa tåg framför många tåg. Kostnaderna kan inte enbart sättas med utgångspunkt från den genomsnittliga kostnaden per tåg. Hänsyn måste även tas till varje enskilt tågs faktiska betalningsförmåga.

2.4.2 Prissättning

Biljettpriset på samhällsköpt trafik bör rimligen ha en nivå som maximerar samhällsnyttan. Vid upphandlingen kan t ex priset för en resa i andra klass maximeras till 7 kr/mil. För de mindre priskänsliga förstaklassresenärerna kan respektive operatör ges större frihet att sätta ett pris med utgångspunkt från den erbjudna servicenivån.

En viktig utgångspunkt bör vara att resenären inte ska drabbas av ett system där flera operatörer är involverade för en viss resa. Samtrafiken i Sverige har här en viktig uppgift att fylla för att utveckla ett funktionellt biljettsystem för ett framtida kollektivresenät som kan vara mer komplext än idag. Inte minst resandet med periodkort bör ses över så att giltigheten inte blir begränsad av administrativa skäl eller brist på samarbete mellan olika parter.

3. Exempel på ett koordinerat linjenät

3.1 Allmänt

Att förutsättningslöst skapa ett optimalt trafiklinjenät för en given situation är i högsta grad en interaktiv process. Även om man systematiskt utifrån marknaden och de fysiska förutsättningarna bygger upp en struktur från basen till toppen kommer en utvärdering att ge resultat som kräver justeringar av olika faktorer. Förändrade förutsättningar såsom införandet av snabbtåg och utbyggnad av infrastrukturen gör att ibland genomgripande förändringar av en plan måste ske för att ta tillvara de nya möjligheterna.

Nyckelorden för planen är MARKNAD och LOGIK. Ibland ställs dessa begrepp emot varandra, ofta av företrädare som anser sig representera endera begreppet. Att presentera en ologisk produkt för marknaden förefaller dock lika ogenomtänkt som att skapa ett logistiskt mästerverk utan hänsyn till marknaden.

Ambitionen har varit att nå en optimal lösning. Utformningen kan göras annorlunda - dock med risk för att funktionen försämrats. Varje förändring får återverkningar och även små ingrepp kan äventyra helheten och därmed det ekonomiska resultatet.

Linjenätet innehåller i sin nuvarande utformning endast tåglinjer då busslinjer oftast har huvudsakligen regionala trafikuppgifter. Ingenting hindrar dock att nätet kompletteras med busslinjer där sådana innebär t ex kortare restider. Nätets systematiska utformning understödjer i högsta grad anpassning av såväl regional som interregional matartrafik.

3.1.1 Uppehållspolicy

I det skisserade linjenätet föreslås att varje kommun har uppehåll med alla tåg på åtminstone någon av de trafiklinjer som berör kommunen. Härigenom bildas en fundamental möjlighet att resa mellan samtliga landets kommuner förutsatt att de har spår som trafikeras idag.

Denna huvudprincip hindrar inte att uppehåll kan göras på andra platser där det är ekonomiskt motiverat t ex större tätorter som inte är kommunhuvudorter. Man måste då beakta de systemtekniska konsekvenserna och utgå ifrån en tidsbudget där det framgår hur stor tidsförlust som är acceptabel utan att viktiga anslutningsmönster bryts.

Flertalet kommuner betjänas av flera linjer så att rationella resmöjligheter skapas i alla betydelsefulla riktningar. Först då uppfattas tåget som ett intressant alternativ.

3.1.2 Körtider

Alla föreslagna körtider är bedömda utifrån noggranna beräkningar som bygger på bantekniska förutsättningar och fordonens prestanda. I största utsträckning är därmed alla tider högst realistiska under normala betingelser. För att undvika en snedvridande diskussion om detaljer och istället fokusera bedömningen på väsentligheter, har endast avrundade tider redovisats.

3.1.3 Infrastruktur

I några enstaka fall kan körtiderna synas knappa. I dessa fall har den strategiska betydelsen att uppnå dessa mål ansetts så stor att planen tillåts uttrycka en ambition som kan uppnås med begränsade resursinsatser. Kostnaden för infrastrukturförbättringar utöver pågående och på kort sikt planerade arbeten bedöms vara mycket liten i relation till gällande 10-årsplan.

3.1.4 Norrland

Idag åtgår en betydande del av beloppet för samhällsköpt tågtrafik till att subventionera ett fåtal nattåg mellan södra Sverige och Norrland. Samtidigt finns det i stort sett inga möjligheter att resa med dagtåg t ex mellan större städerna i Norrland trots att förutsättningarna förbättrats kraftigt sedan dagtrafiken lades ned. Det kan därför vara viktigt att undersöka andra möjligheter till trafikförsörjning än dagens utformning.

Ekonomiskt är dagtrafik med tåg i norra Sverige en liten affär. Det potentiella resandet med tåg är svårbedömt då moderna erfarenheter i stort sett saknas. För att få en konsekvent och neutral bedömning har samma metodik använts för denna trafik som för övriga landet. Vissa faktorer såsom begränsat antal målpunkter talar för ett högre resande medan andra t ex ogynnsam nätstruktur och spridd befolkning talar för ett lägre.

3.1.5 Gotland

Genom att utveckla den samhällsköpta färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet med kortare resider och samordning med basnätets trafik kan ett antal helt nya resmöjligheter åstadkommas. I exemplet har trafik med katamaran skisserats med en avgång var fjärde timma från Visby till Nynäshamn och Oskarshamn där anslutande tågtrafiklinjer anpassats tidsmässigt. Intäkter och kostnader för denna trafik har ej beräknats.

3.1.6 Utvecklingsmöjligheter

Ökad trafik bör leda till att ytterligare direktlinjer skapas snarare än att tågens storlek ökar.

På längre sikt bör planeringen inriktas mot att skapa radikala förbättringar i trafikstarka relationer där avsaknad av infrastruktur idag hindrar rationella resvägar. Tillskottet av nya marknader betyder mer för resandet än marginella förbättringar för redan befintliga förbindelser av hög kvalitet.

3.2 Linjenät

Det presenterade linjenätet består av 33 trafiklinjer som är utformade utifrån marknadens behov. Tillsammans trafikerar dessa linjer alla banor som idag har persontrafik. Detta är i sig inget självändamål men nätet är så hårt gallrat sedan 1950-talet att en ytterligare reducering av trafiken inte bedöms ge någon ekonomisk resultatförbättring. Om en kommun skulle försvinna från linjenätet skulle detta motsvara en betydande intäktsminskning för nätet som helhet.

Den viktigaste utgångspunkten har varit att integrera större orter i genomgående trafiklinjer med tunga ändpunkter såsom Stockholm, Göteborg och Malmö. Snabbtågstrafiken har prioriterats att omfatta dessa linjer som har stort trafikunderlag och övervägande hög hastighetsstandard. Dessa möjligheter är idag endast delvis utnyttjade.

En strävan har varit att undvika stumpar i nätet då de avbrott för genomgående resor dessa innebär medför såväl intäktsbortfall som störningskänslighet.

Nätet omfattar följande linjer:

- 1 Narvik - Luleå
- 2 Luleå - Umeå
- 3 Skellefteå - Bastuträsk
- 4 Umeå - Östersund
- 5 Långsele - Sundsvall - Östersund
- 6 Trondheim - Östersund - Stockholm
- 7 Sundsvall - Gävle - Stockholm
- 8 Gävle - Ludvika - Stockholm
- 9 Gävle - Västerås - Oxelösund
- 10 Stockholm - Uppsala - Linköping
- 11 Falun - Uppsala - Stockholm
- 12 Malung - Borlänge
- 13 Mora - Linköping - Motala
- 14 Stockholm - Västerås - Göteborg
- 15 Stockholm - Eskilstuna - Göteborg
- 16 Stockholm - Karlstad - Oslo
- 17 Stockholm - Mariestad - Uddevalla
- 18 Borås - Uddevalla
- 19 Torsby - Karlstad
- 20 Karlstad - Jönköping - Trelleborg
- 21 Karlstad - Halmstad - Karlskrona
- 22 Oslo - Göteborg - Köbenhavn
- 23 Stockholm - Göteborg
- 24 Stockholm - Borås - Malmö
- 25 Stockholm - Jönköping - Göteborg
- 26 Stockholm - Köbenhavn
- 27 Stockholm - Kalmar - Trelleborg
- 28 Strömstad - Växjö - Karlskrona
- 29 Kalmar - Helsingborg - Malmö
- 30 Oskarshamn - Jönköping - Värnamo
- 31 Västervik - Linköping - Värnamo
- 32 Värnamo - Helsingborg - Simrishamn
- 33 Nässjö - Åseda

3.3 Tidskoordination

Även om strävan har varit att i största möjliga utsträckning erbjuda direkta resor utan tågbyte kvarstår ett stort antal mindre relationer som tillsammans utgör en betydande del av marknaden. För att i så stor utsträckning som möjligt erbjuda rimliga övergångstider har en omfattande tidplanering utförts.

Viktiga utgångspunkter för planeringen av linjerna i tiden har varit dels ankomst- och avgångstider på viktigare övergångsstationer, dels mötesmöjligheter på enkelspår samt tillgängliga fjärrtågslägen på linjerna närmast Stockholm och Göteborg där etablerade och stabila lokaltågssystem styr möjligheterna.

Större delen av nätet är enkelspårigt. För att undvika onödiga tidsförluster bör tågmöten där förläggas till platser där kommersiellt uppehåll planeras. Detta blir i hög grad styrande för utformningen av det totala systemet.

För att erbjuda ett i grunden stabilt system och ändå tillåta en dynamik för att ta tillvara förbättringar för infrastruktur och fordon bör systemet byggas upp kring ett antal fixpunkter där systemet ligger fast under överskådlig tid. Några exempel på lämpliga sådana är följande:

- **Gävle** jämna timmar för linjen Stockholm - Sundsvall
- **Nyköping** jämna timmar för linjen Stockholm - Kalmar - Malmö
- **Nyköping** udda timmar för linjen Stockholm - Jönköping - Göteborg
- **Ludvika** jämna timmar för linjen Gävle - Ludvika - Stockholm
- **Ludvika** udda timmar för linjen Mora - Ludvika - Motala
- **Mariestad** udda timmar för linjen Stockholm - Lidköping - Uddevalla
- **Borås** udda timmar för linjen Stockholm - Borås - Malmö
- **Värnamo** jämna timmar för linjen Göteborg - Växjö - Karlskrona

I samband med dessa tågmöten kan med fördel anslutande tåg- och busslinjer angöra stationen och därigenom skapa goda anslutningar.

3.4 Godstrafik

Inte minst godstrafiken skulle gynnas av ett stabilt och strukturerat persontrafikenät utifrån vilket lämpliga tidtabellslägen för godståg kan skapas. Godstrafiken är till sin natur mer fluktuerande och ställer därför större krav på flexibilitet. Att planera godstrafiken mot ett annat instabilt system skulle innebära stora svårigheter och därmed äventyra helheten.

För att tillgodose godstrafikens primära krav på framkomlighet i det viktigaste stråket har ingen trafik föreslagits på sträckorna Avesta - Frövi och Hallsberg - Motala. Detta skall inte tolkas som att persontrafiken helt bör slopas på dessa linjer utan ses som en markering att ta särskild hänsyn till godstrafiken vid planering av eventuell persontrafik.

3.5 Pragmatisk tillämpning

Den strikta strukturen i ett systematiskt uppbyggt system ger helt naturligt upphov till intressekonflikter och ett slutgiltigt förslag måste därför vara en kompromiss mellan olika funktioner. Det viktiga är dock att systematiken gör problemen hanterbara på ett helt annat sätt än vad ett mer anarkistsikt upplägg skulle medge.

Några exempel på pragmatisk tillämpning av det dogmatiskt uppbyggda linjenätet kan vara "line-swapping" d v s linjer som vid samma tidsskede angör en knutpunkt kan byta slutdestination med varandra för att därigenom skapa fler direktrelationer om än med lägre frekvens. Ett sådant fall kan vara Borlänge där linjerna Mora - Örebro och Falun - Stockholm istället kan köras Mora - Stockholm och Falun - Örebro.

Ett annat sätt att förbättra utbudet inom ramen för en given struktur är förlängning av vissa linjer på morgonen och kvällen då resurserna annars inte utnyttjas. Ett sådant exempel är att de första tågen på de södergående linjerna från Stockholm i stället utgår från Uppsala och motsvarande - enligt regeln om dygnsymmetri - utsträcks till Uppsala på kvällen. På så sätt skulle resenärer från Uppsala få ett radikalt bättre utbud utan nämnvärda resursinsatser eller att andra funktioner går förlorade.

Generellt bör dock avvikelser från mönstret vara undantag och endast tillämpas då det är befogat och vettigt.

3.6 Utvärdering

3.6.1 Intäkter

Intäkterna från systemet har beräknats dels för varje trafiklinje, dels för samtliga relationer mellan A-regioner d v s $(70 * 70 - 70)/2 = 2415$ stycken.

Vid beräkningen av en trafiklinje har endast interna resor som sker inom linjen beräknats relationsvis. För relationer som betjänas av flera linjer har en rimlig fördelning gjorts på respektive linje.

För ett fåtal kortare linjer av matarkaraktär är anslutningsresorna är helt avgörande för ekonomin. För dessa linjer har matningsresorna inkluderats i linjens intäkter. Även de genererade intäkterna på övriga nätet har bedömts.

3.6.2 Kostnader

För kostnadsbedömningen har en förenklad schablonkostnad baserad på banverkets beräkningshandledning antagits. Härvid har fyra kostnadsnivåer använts:

- Snabbtåg 70 SEK/tågkm
- Loktåg 60 SEK/tågkm
- Motorvagn 40 SEK/tågkm
- Liten motorvagn 30 SEK/tågkm

Mer noggranna kostnadsberäkningar bör åläggas anbudsgivarna vid upphandlingstillfället.

3.6.3 Ekonomiskt resultat

En preliminär sammanställning av de 33 trafiklinjerna med intäkter för interna resor inom varje linje gav en intäktsnivå på ca 2,9 GSEK.

Kostnaden för denna trafik beräknades till ca 3,1 GSEK.

Resultatet om varje linje kördes för sig utan koordinat bedöms således bli ett underskott av ca 200 MSEK. Detta resultat kan delas upp i ett överskott på 500 MSEK för de linjer som har ett positivt resultat och ett underskott på 700 MSEK för de linjer som har ett negativt resultat.

En beräkning av hela marknaden, d v s även bytesresor mellan de 33 trafiklinjerna, ger en intäkt på ca 3,8 GSEK d v s ett totalt överskott på ca 700 MSEK. Detta är en intressant indikation på värdet av ett koordinerat system.

3.6.4 Regional trafik

Intäkter för trafik inom A-regionerna ingår av naturliga skäl inte i ovanstående beräkningar.

Regionalt resande kan ha stor betydelse för ekonomin på vissa linjer men torde inte påverka det totala resultatet i någon större omfattning.

3.6.5 Linjevis bedömning

Följande linjer bedöms ge ett tydligt överskott:

- 26 Stockholm - Köbenhavn
- 23 Stockholm - Göteborg
- 25 Stockholm - Jönköping - Göteborg
- 22 Oslo - Göteborg - Köbenhavn
- 24 Stockholm - Borås - Malmö

Följande linjer har ett resultat nära noll av egen trafik och bedöms kunna vara lönsamma med intäkter från bytesresenärer:

- 17 Stockholm - Mariestad - Uddevalla
- 14 Stockholm - Västerås - Göteborg
- 6 Trondheim - Östersund - Stockholm
- 21 Karlstad - Halmstad - Karlskrona
- 11 Falun - Uppsala - Stockholm
- 7 Sundsvall - Gävle - Stockholm

Övriga linjer uppvisar tydliga underskott av egen trafik men bedöms kunna motiveras antingen av samhällsekonomiska skäl eller genom att generera betydande intäkter i form av bytesresenärer på övriga nätet.

3.6.6 Restider, exempel

För att ge några exempel på förändrade restider jämfört med dagsläget har några grafiska bilder tagits fram. Dessa visar dels förbindelserna i en relation en normal vardag dels förbindelserna för samma relation med "Trafiknät för alla". Uppgifterna om dagens trafik är hämtade från "TågPlus-guiden".

3.7 Metodik

3.7.1 Efterfrågebedomning

Antalet tågresor mellan två orter av viss storlek har visat sig avta linjärt med avståndet mellan orterna. Det potentiella resandet mellan två orter kan därmed uttryckas med den enkla formeln $A * B * Q / L$ där A och B är befolkningen i respektive ort i relationen, Q är det generaliserade värdet av tågutbudet och L är längden av sträckan från A till B.

Vid en neutral jämförelse mellan olika relationer där tågutbudet förutsätts likvärdigt kan Q-värdet utelämnas och den enklare formeln $A * B / L$ användas för att uttrycka resandet.

För att bedöma det kommersiella värdet av olika relationer kan formeln förenklas ytterligare då trafikarbetet eller intäkterna, förutsatt att taxan är linjär, ökar linjärt med sträckan L. Det relativa kommersiella värdet av en relation blir därmed $A * B * L / L = A * B$.

3.7.2 Urvalskriterier vid en given ambitionsnivå

Genom att använda den enkla formen $A * B$ som mått på relationens storlek kan man välja nivå genom att t ex anta att alla A-regioner med mer än 50000 invånare ska ha tågförbindelse med Stockholm. Jämförelsevärdet för den minsta relationen blir då

$$A * B = 50 * 1\,600 = 80\,000$$

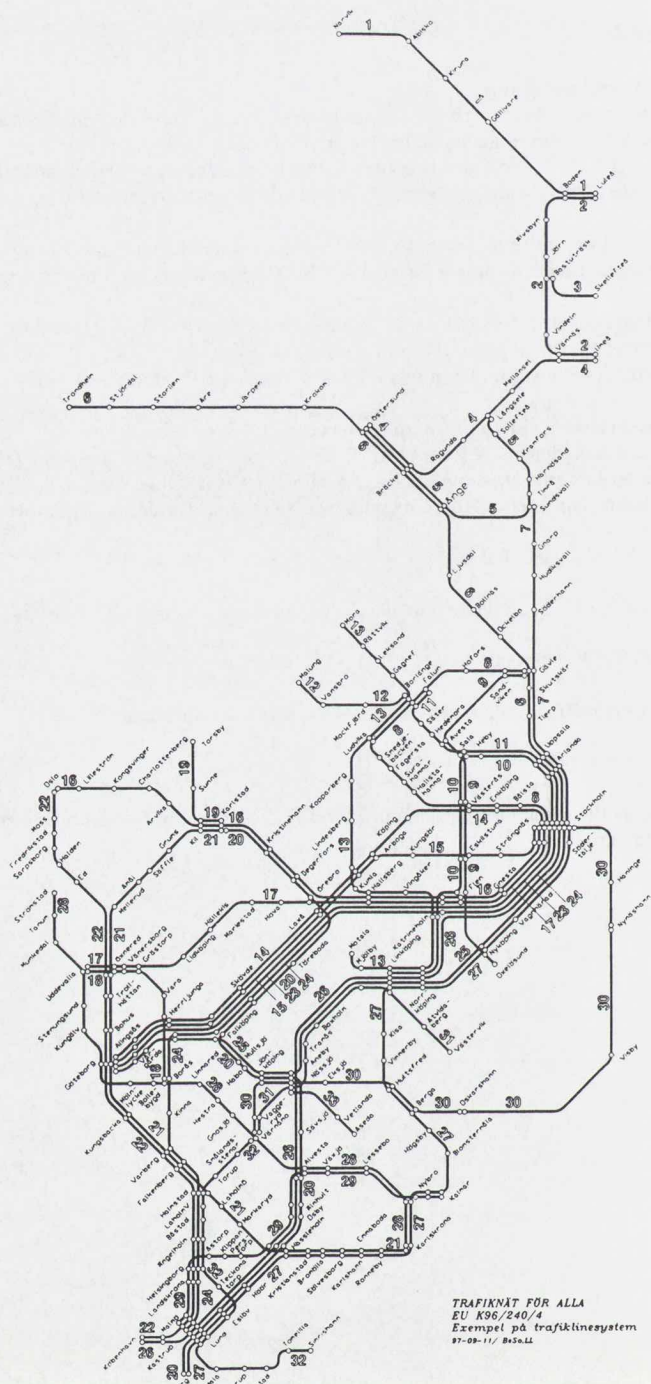
Detta motsvarar då t ex en relation mellan Göteborg och en A-region på 100 000 invånare

$$C * D = 100 * 800 = 80\,000$$

eller en relation mellan Malmö och en A-region på 160 000 invånare

$$E * F = 160 * 500 = 80\,000.$$

På grundval av detta kan man då skissera ett trafiklinjenät utifrån de relationer som uppfyller det uppställda kriteriet.



TRAFIKNÄT FÖR ALLA
EU K96/240/4
Exempel på trafiklinjesystem
87-09-11/ Bofall

Trafiknat for alla

EU K96/240/4

Exempel på koordinat

f38grafiksystem

97-09-11/ BeSo. LL

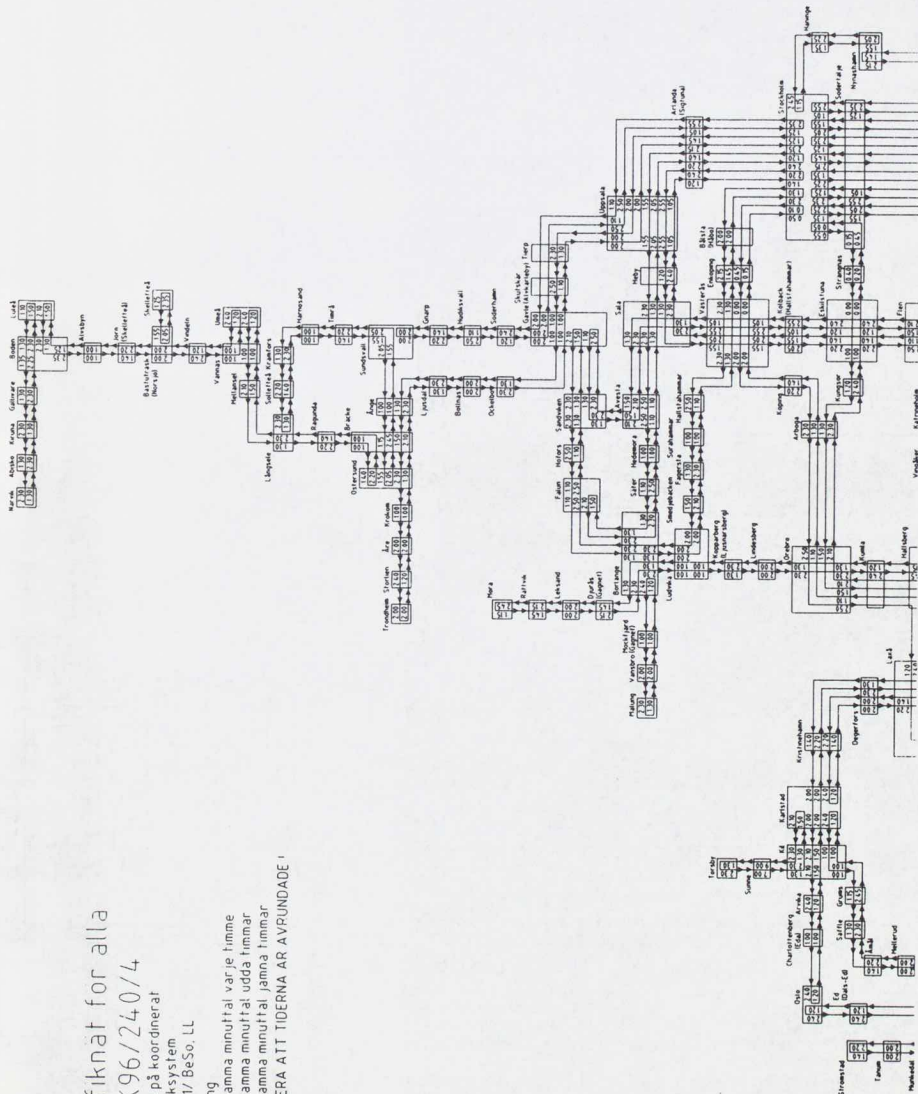
Forklaring

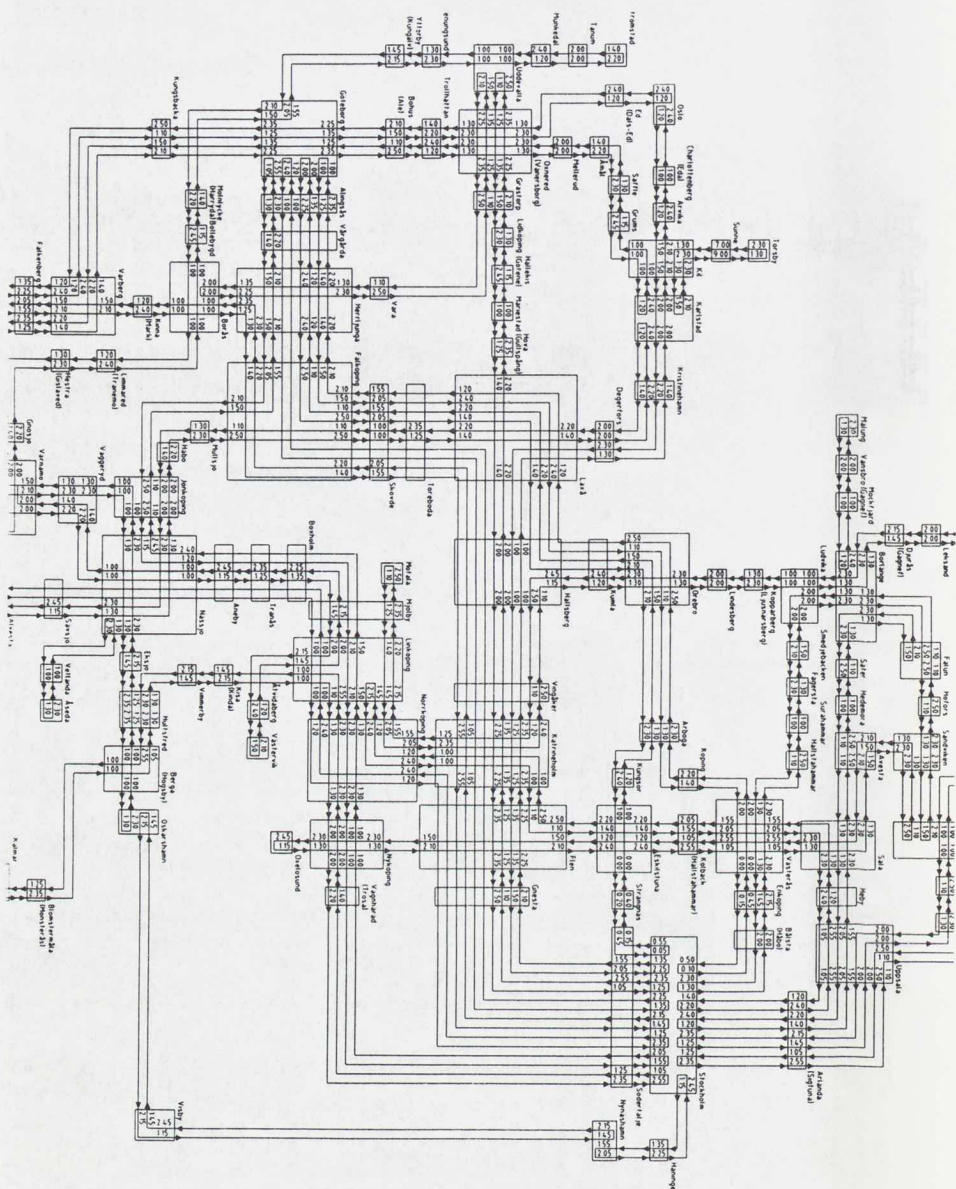
0 XX = samma minuttal varje timme

1 XX = samma minuttal udda timmar

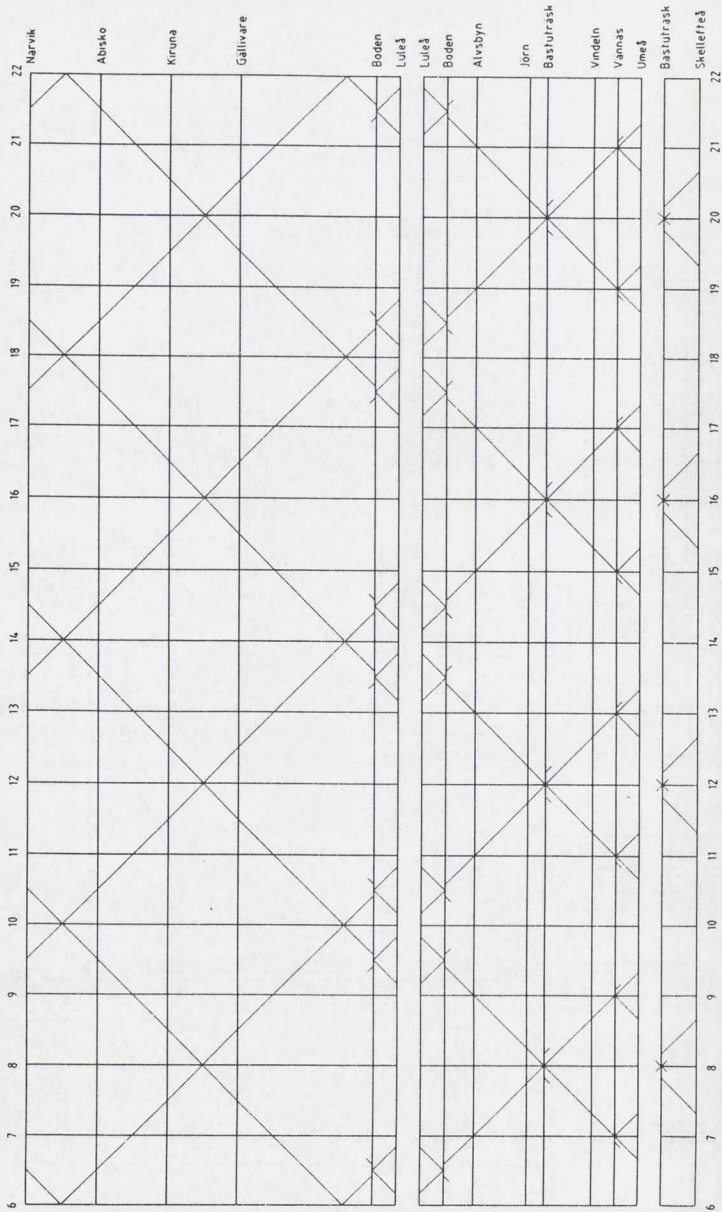
2 XX = samma minuttal jämna timmar

OBSERVERA ATT TIDERNÄR ÄR AVPUNDAD!

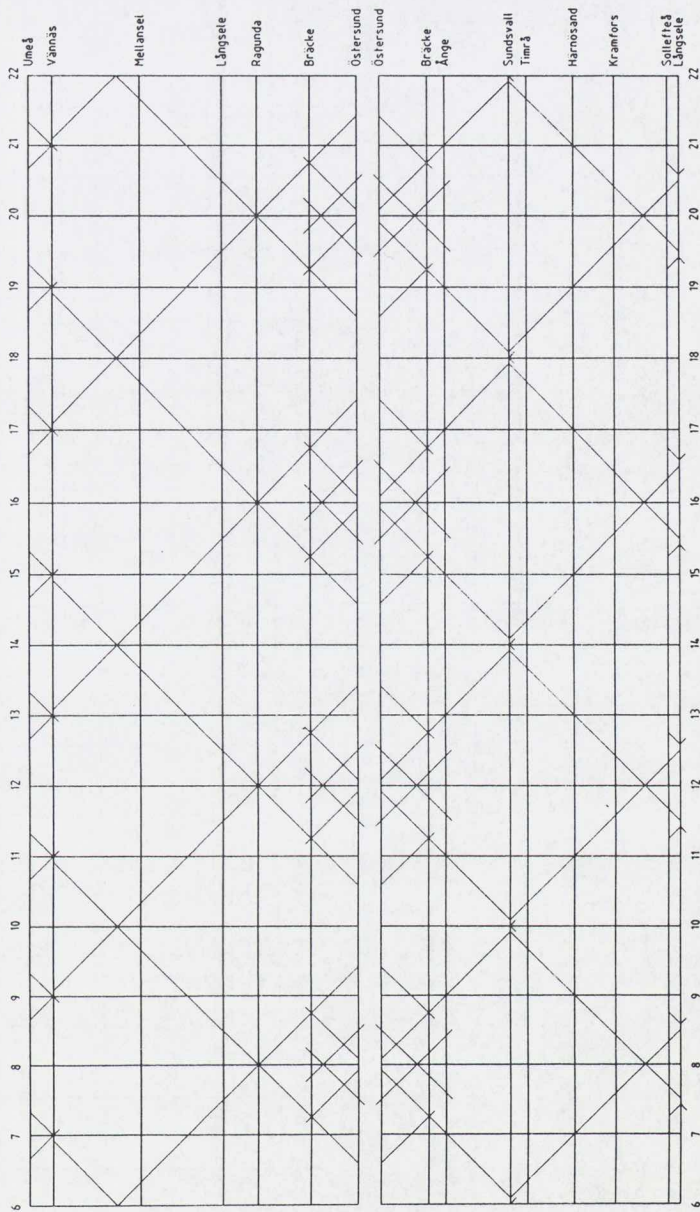




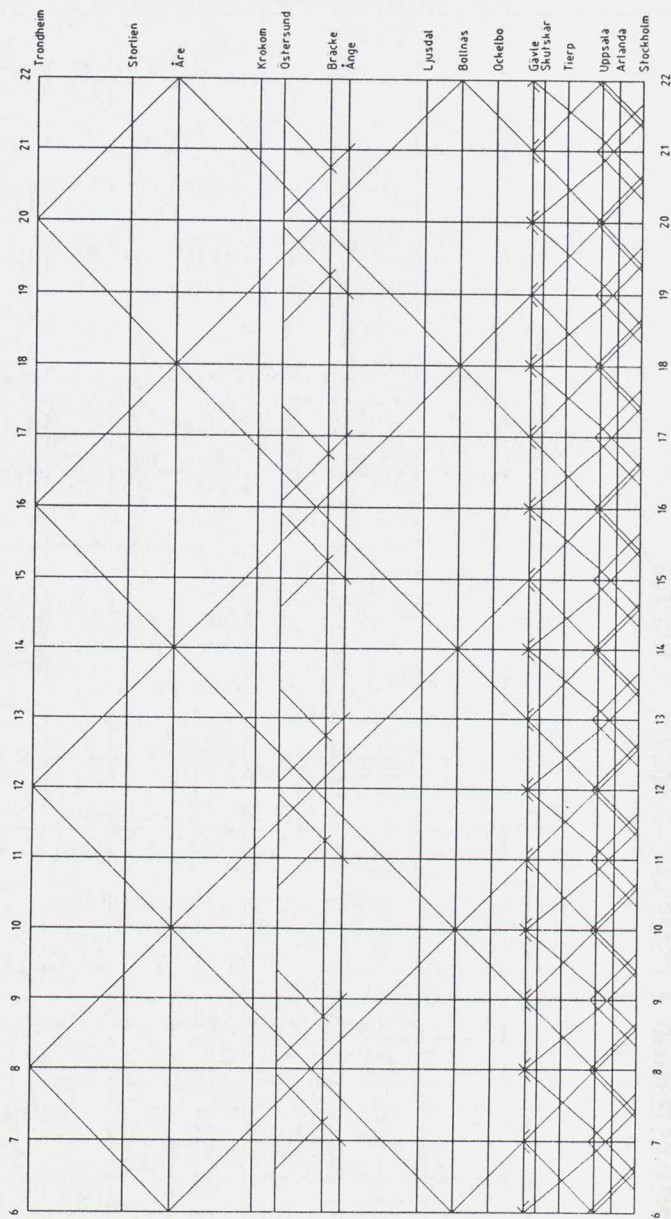
1 NARVIK-LULEÅ, 2 LULEÅ-UMEÅ, 3 BASTUTRÅSK-SKELLEFTEÅ



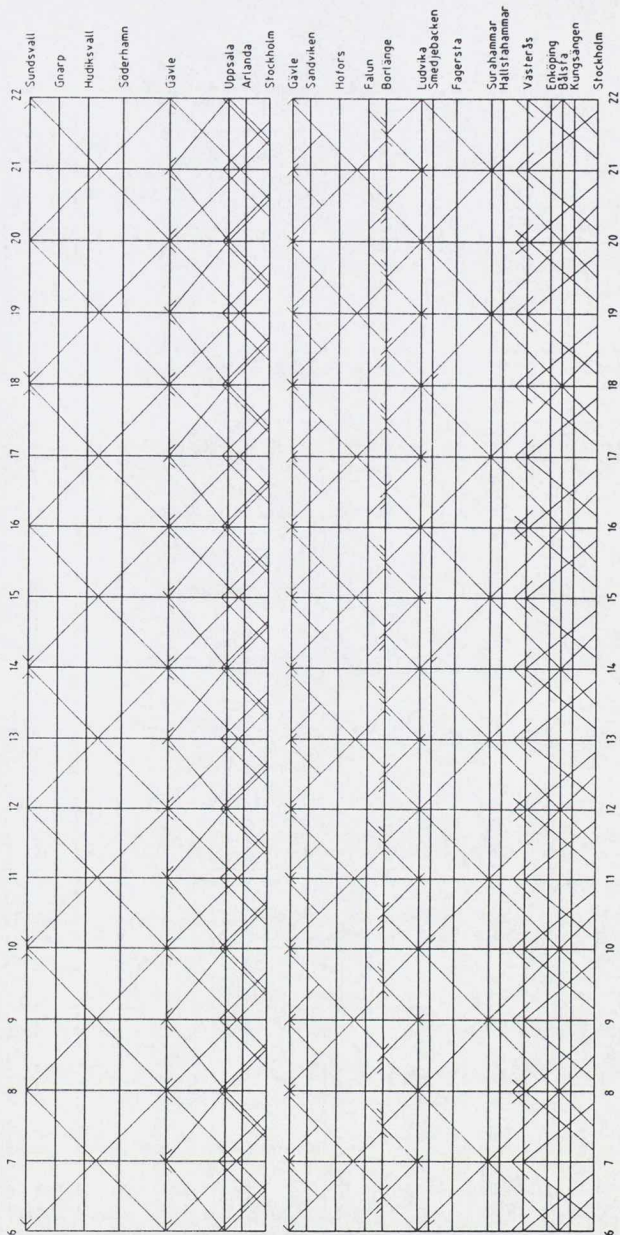
4 UMEÅ-ÖSTERSUND, 5 ÖSTERSUND-SUNDSVALL-LÅNGSELE



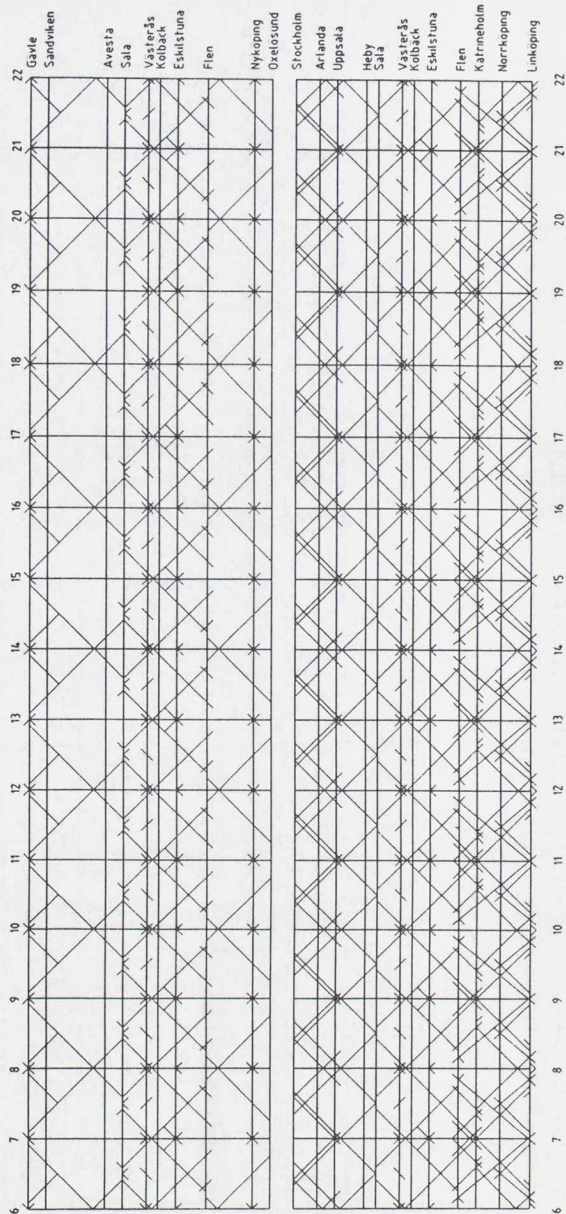
6 TRONDHEIM-ÖSTERSUND-STORLIEN



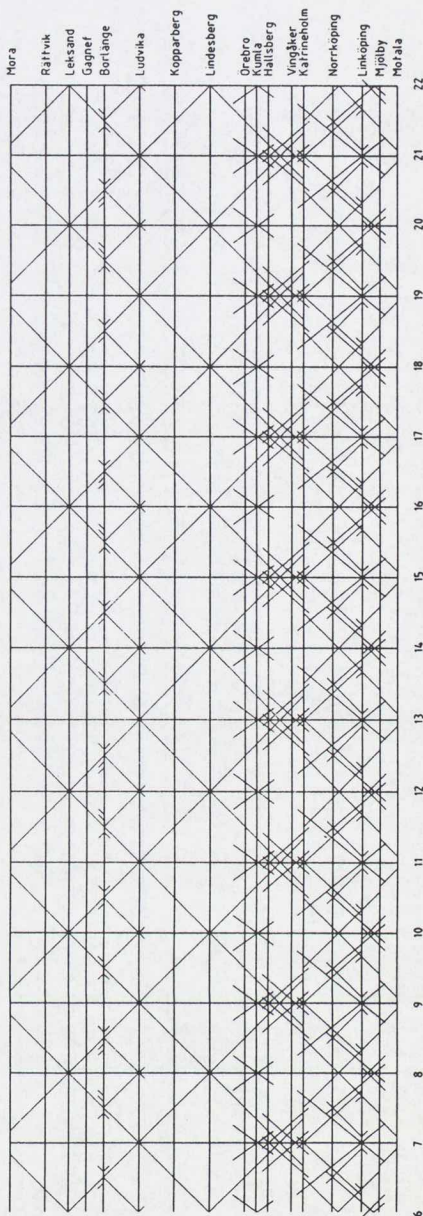
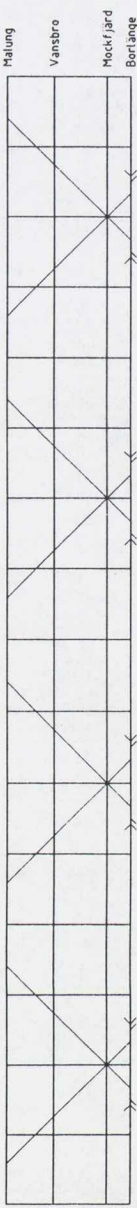
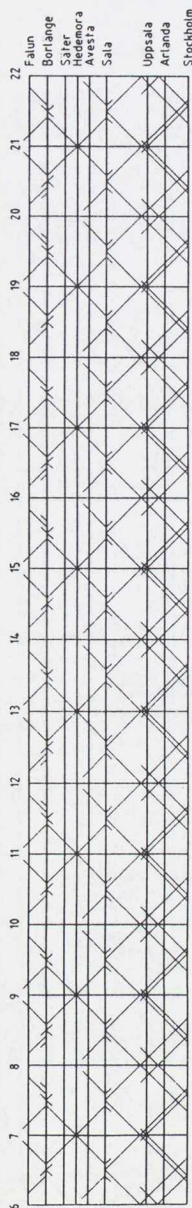
7 SUNDSVALL-GÄVLE-STOCKHOLM, 8 GÄVLE-LUDVIKA-STOCKHOLM



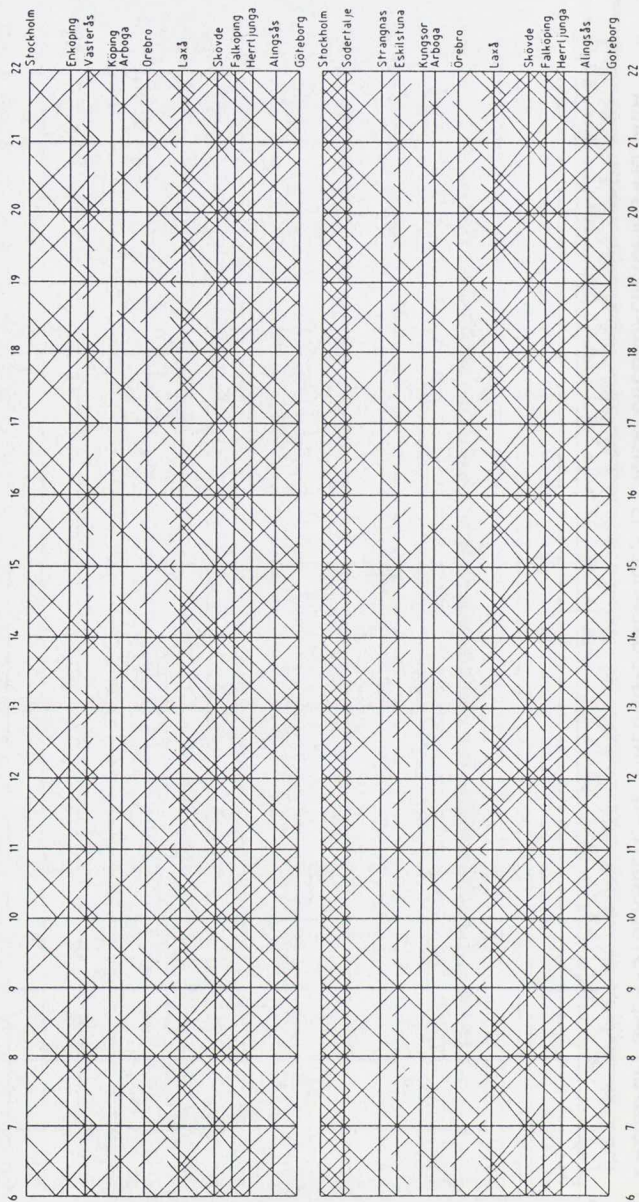
9 GÄVLE-VÄSTERÅS-OXELÖSUND, 10 STOCKHOLM-UPPSALA-VÄSTERÅS-LINKÖPING



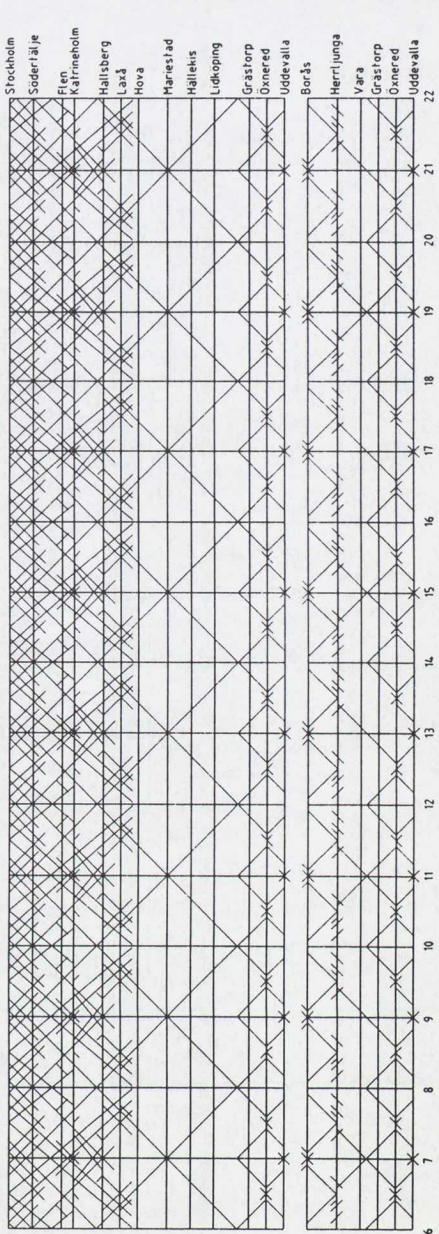
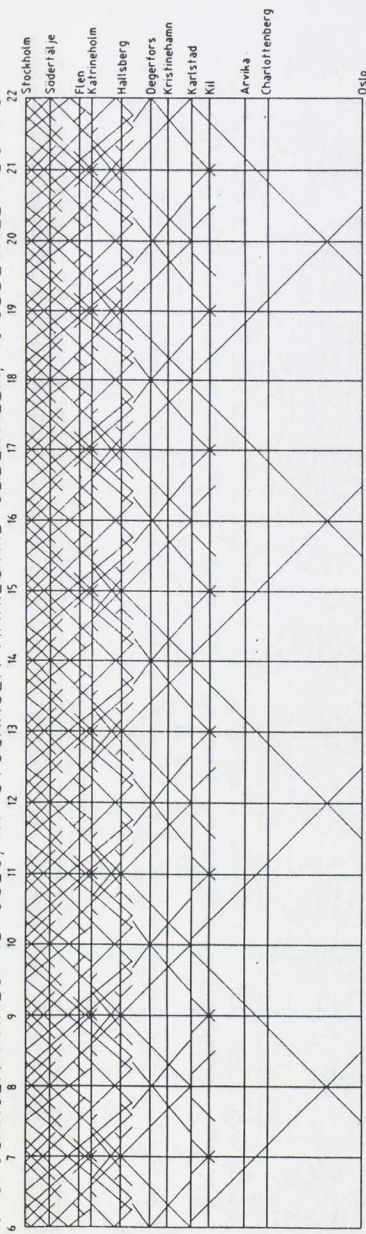
11 FALUN-UPPSALA-STOCKHOLM, 12 MALUNG-BORLÄNGE, 13 MORA-ÖREBRO-LINKÖPING-MOTALA



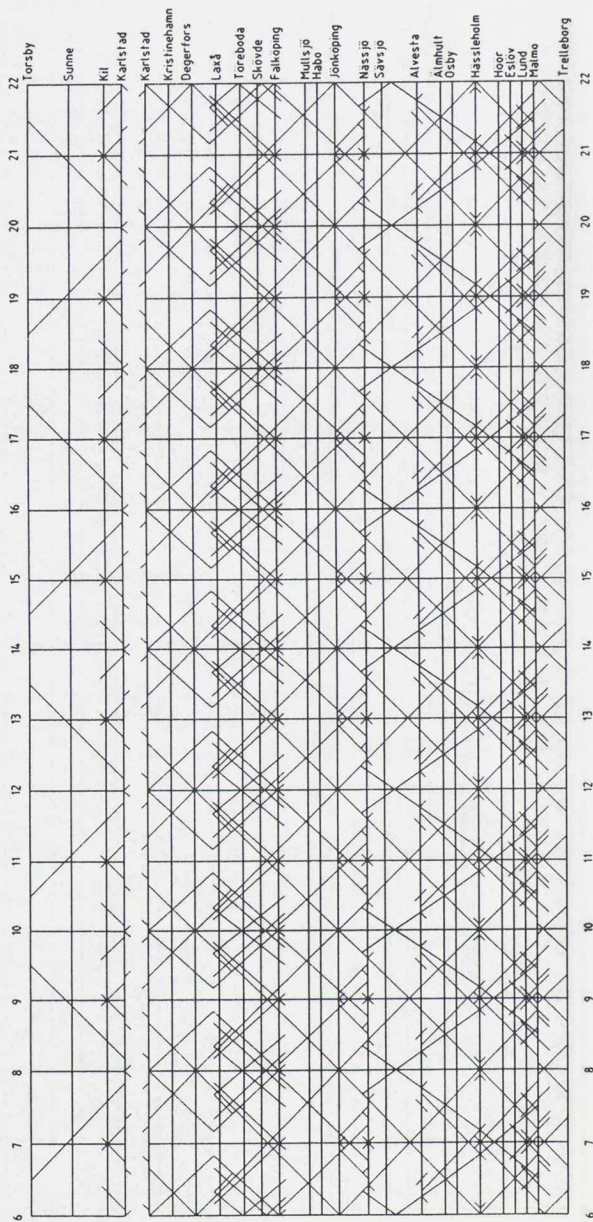
14 STOCKHOLM-VÄSTERÅS-GÖTEBORG, 15 STOCKHOLM-ESKILSTUNA-GÖTEBORG



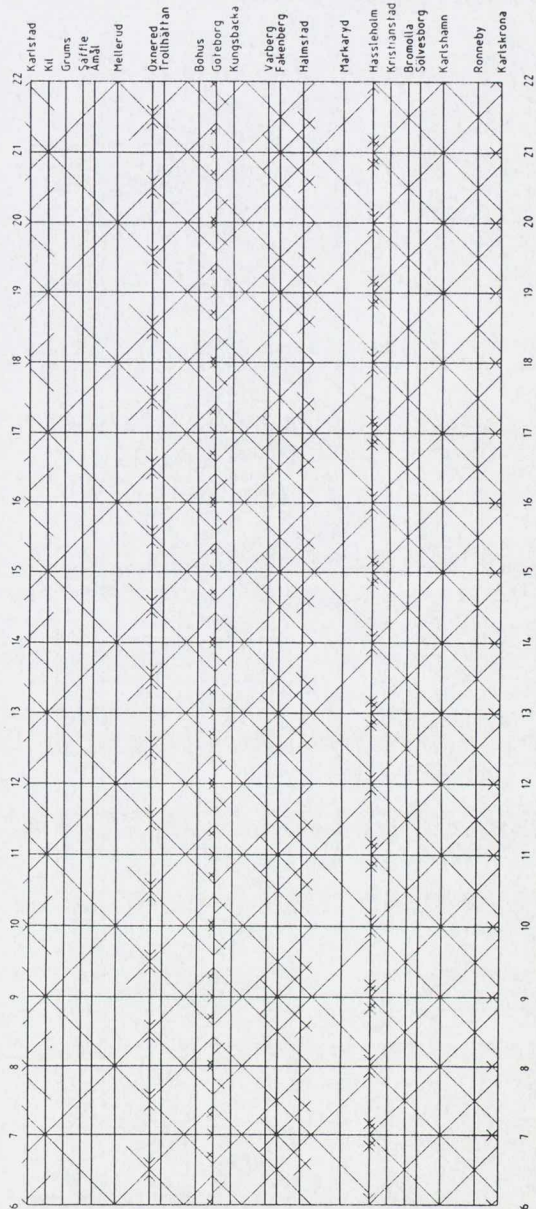
16 STOCKHOLM-KARLSTAD-OSLO, 17 STOCKHOLM-MARIESTAD-UDDEVALLA, 18 UDDEVALLA-BORÅS



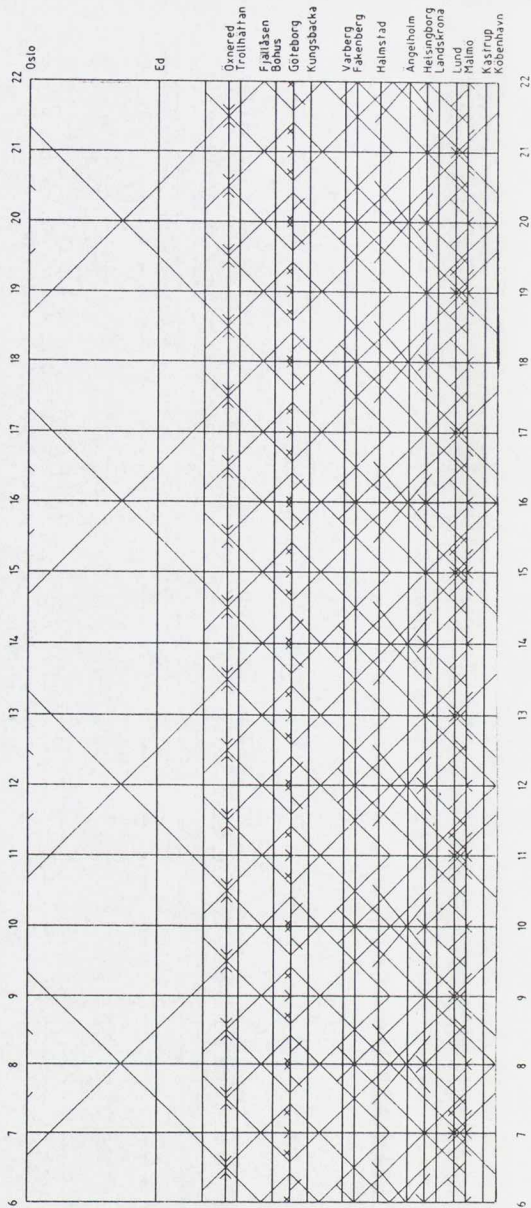
19 TORSBY-KARLSTAD- 20 KARLSTAD-JÖNKÖPING-TRELLEBORG



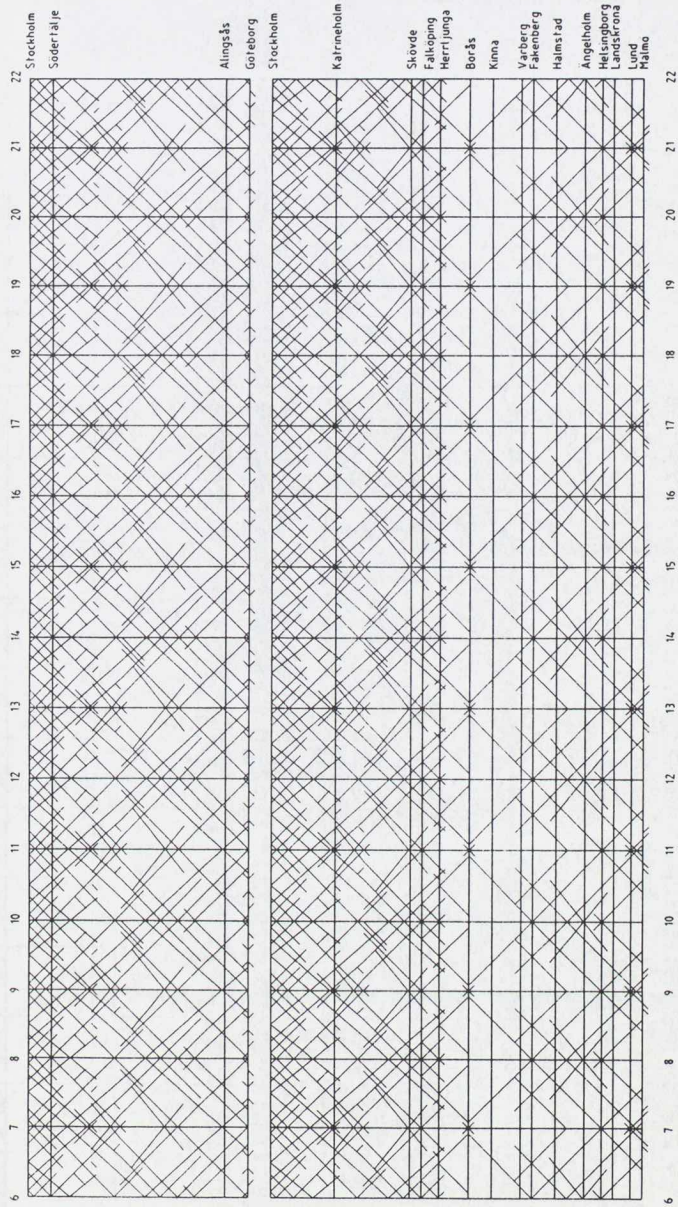
21 KARLSTAD-GÖTEBORG-HALMSTAD-KARLSKRONA



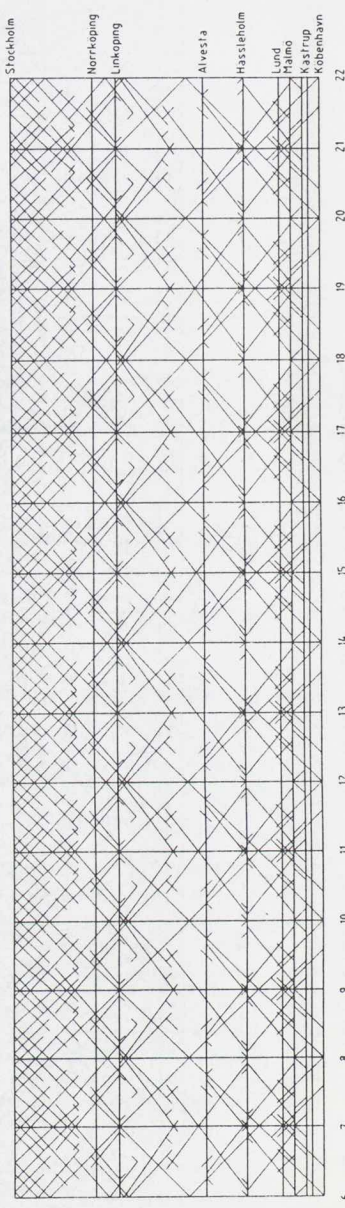
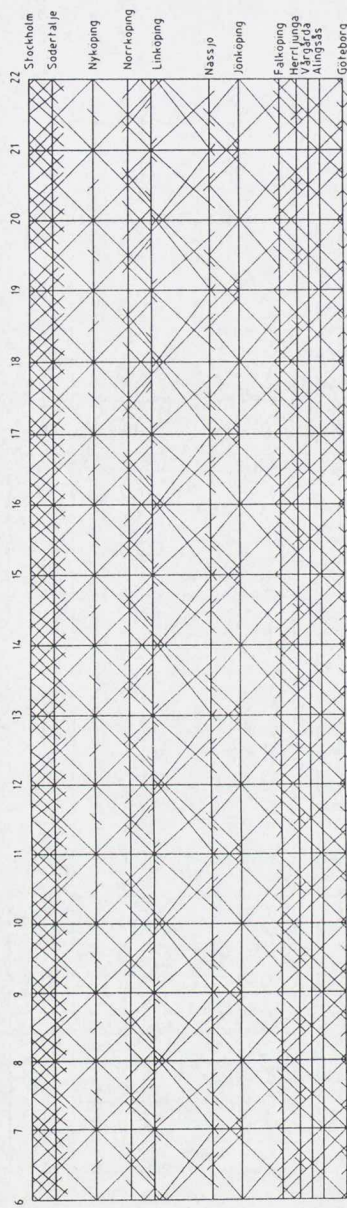
22 OSLO-GÖTEBORG-HALMSTAD-KÖBENHAVN



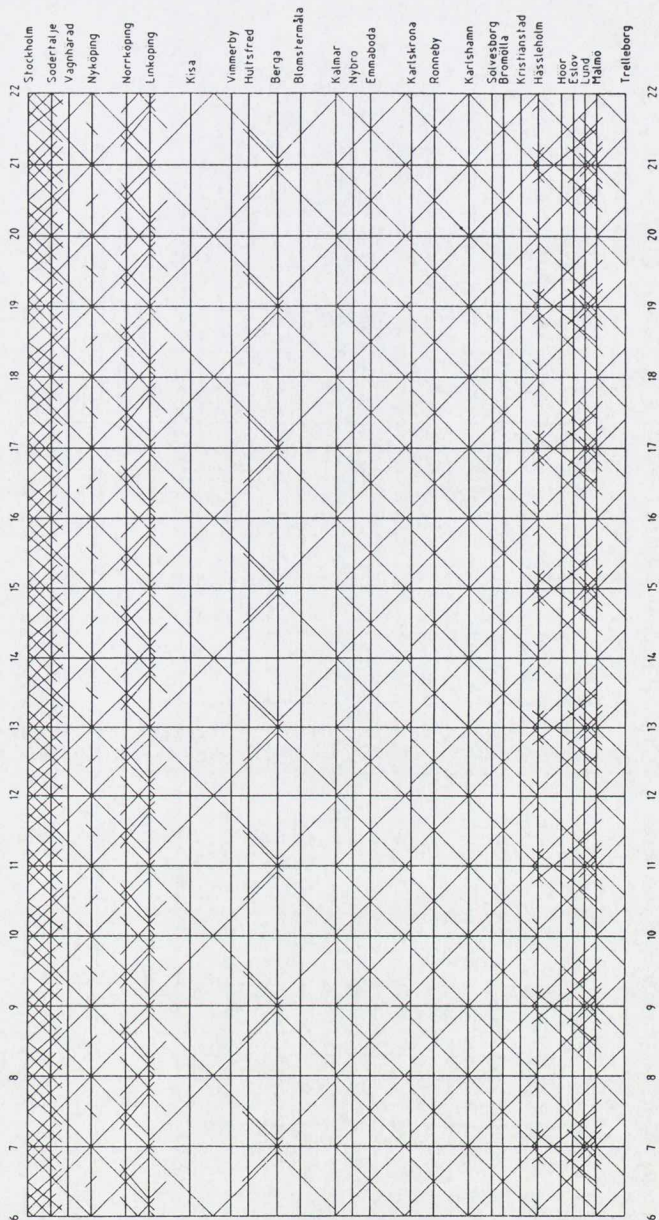
23 STOCKHOLM-GÖTEBORG, 24 STOCKHOLM-BORÅS-HALMSTAD-MALMÖ



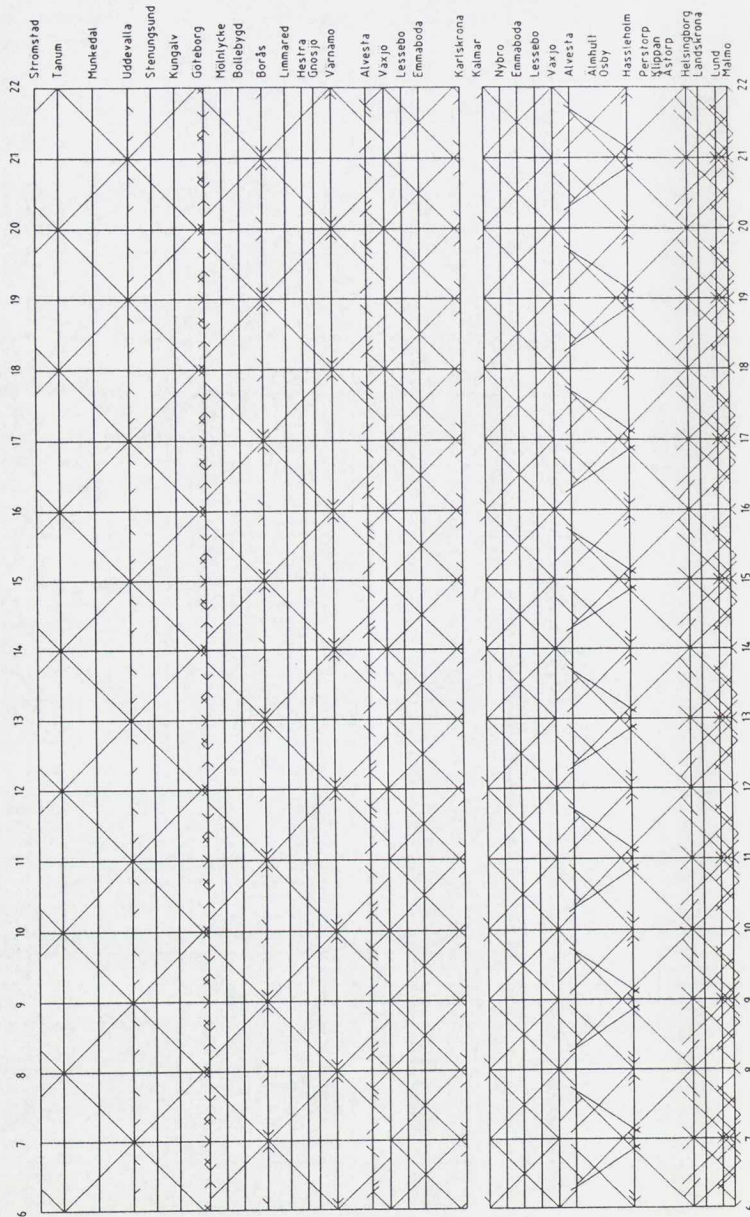
25 STOCKHOLM-NORRKÖPING-GÖTEBORG, 26 STOCKHOLM-KOBENHAVN



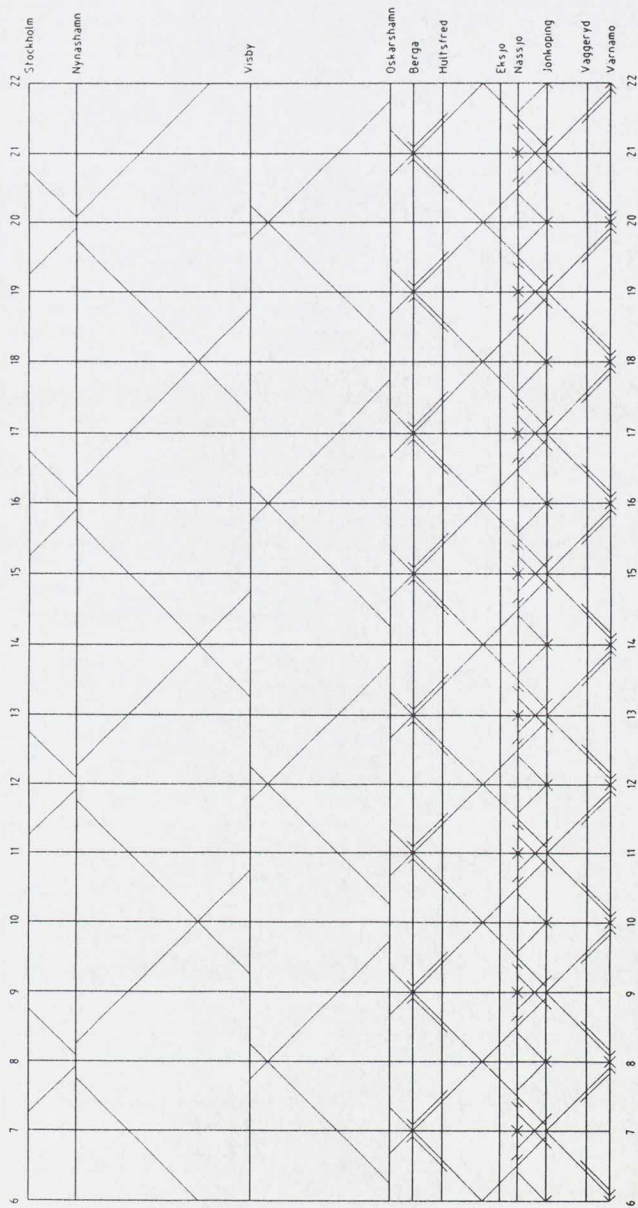
27 STOCKHOLM-KALMAR-MALMÖ



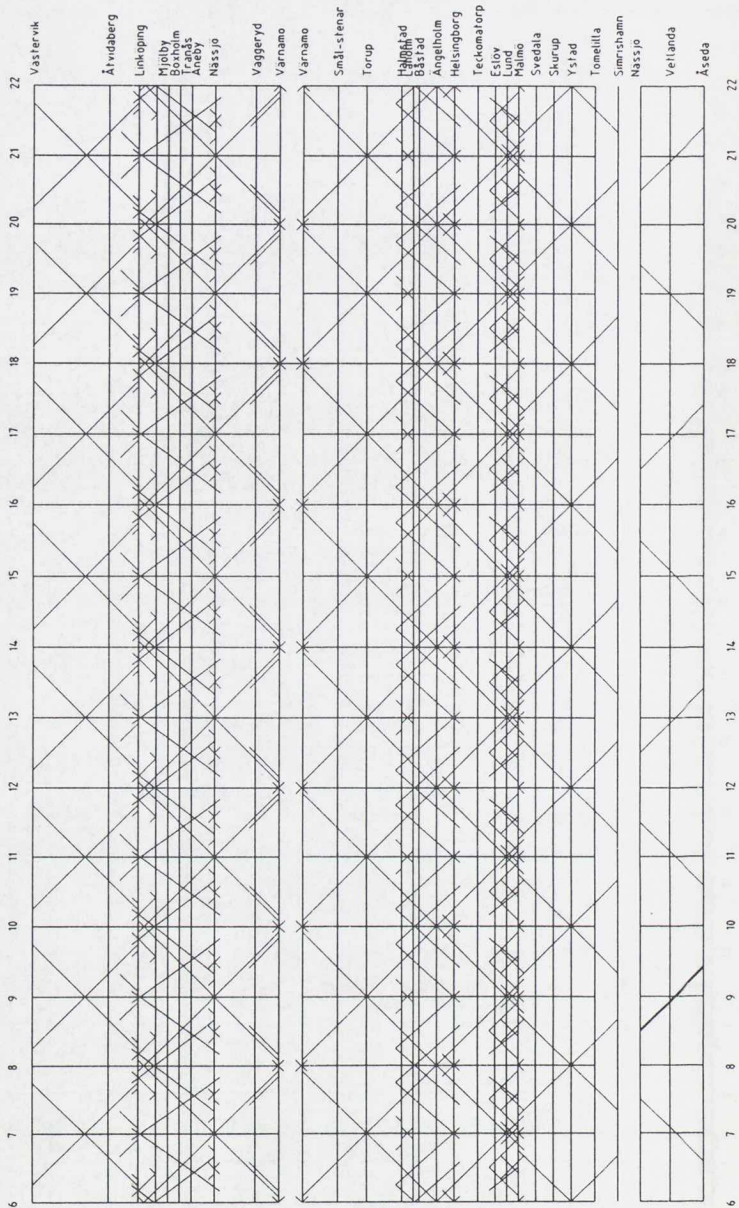
28 STRÖMSTAD-GÖTEBORG-VÄXJÖ-KARLSKRONA, 29 KALMAR-VÄXJÖ-HELSINGBORG-MALMO



30 STOCKHOLM-VISBY - JONKÖPING-VARNAMO



31 VÄSTERVIK-LINKÖPING-VÄRNAMO, 32 VÄRNAMO-HELSINGBORG-SIMRISHAMN, 33 NÄSSJÖ-ÅSEDA



Narvik-Luleå

Årsvik	5.30	9.30	13.30	17.30
Åbråke	6.30	10.30	14.30	18.30
Kiruna	7.30	11.30	15.30	19.30
Gällivare	8.30	12.30	16.30	20.30
Boden	10.25	14.25	18.25	22.25
> Umeå	13.20	17.20	21.20	
> Sundsvall	17.55	21.55		
> Stockholm	21.25			
Boden	10.30	14.30	18.30	22.30
Luleå	10.50	14.50	18.50	22.50

Luleå	5.10	9.10	13.10	17.10
Boden	5.30	9.30	13.30	17.30
Stockholm >				6.35
Sundsvall >			6.05	10.05
Umeå >	6.40	10.40	14.40	
Boden	5.35	9.35	13.35	17.35
Gällivare	7.10	11.10	15.10	19.10
Kiruna	8.30	12.30	16.30	20.30
Årevis	9.30	13.30	17.30	21.30
Narvik	10.30	14.30	18.30	22.30

Luleå-Umeå

Luleå	8:10	10:10	14:10	18:10
Boden	8:30	10:30	14:30	18:30
Älvsjö	Kunnsjö >		7:30	11:30 15:30
Boden	8:35	10:35	14:35	18:35
Älvsjö	7:00	11:00	15:00	19:00
Jönköping	7:40	11:40	15:40	19:40
Basturås	8:00	12:00	16:00	20:00
> Skellefteå		8:35	12:35	16:35 20:35
> Skellefteå		7:25	11:25	15:25 19:25
Basturås	8:00	12:00	16:00	20:00
Västervik	8:40	12:40	16:40	20:40
Värnamo	9:00	13:00	17:00	21:00
> Östersund		13:40	17:40	21:40
> Sundsvall		13:55	17:55	21:55
> Stockholm		17:25	21:25	
Värnamo	9:20	13:20	17:20	21:20
Älvsjö	9:20	13:20	17:20	21:20

	6:40	10:40	14:40	18:40
Umeå				
Vännäs	7:00	11:00	15:00	19:00
Stockholm >			8:35	17:35
Sundsvall >		6:05	10:05	14:05
Ostersund >		6:20	10:20	14:20
Vännäs	7:00	11:00	15:00	19:00
Vindeln	7:20	11:20	15:20	19:20
Bastuträsk	8:00	12:00	16:00	20:00
> Skellefteå	8:35	12:35	16:35	20:35
Skellefteå	7:25	11:25	15:25	19:25
Bastuträsk	8:00	12:00	16:00	20:00
Jön	8:15	12:15	16:15	20:15
Årebytn	9:00	13:00	17:00	21:00
Boden	9:25	13:25	17:25	21:25
> Kiruna	12:30	16:30	20:30	
Boden	9:30	13:30	17:30	21:30
Umeå	9:50	13:50	17:50	21:50

Skellefteå-Bastuträsk

Skellefteå	7.25	11.25	15.25	19.25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
------------	------	-------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stockholm >		6 35	10 35
Sundsvall >	6 05	10 05	14 05
Umeå >	6 40	10 40	14 40
Kiruna >	7 30	11 30	15 30
Luleå >	6 10	10 10	14 10
Bastuträsk	8 05	12 05	20 05
Sköfteå	8 35	12 35	20 35

Umeå-Östersund

Värml	8 40	12 40	16 40	20 40
Värmlns	9 00	13 00	17 00	21 00
Kuruna >		7 30	11 30	15 30
Luleå >	6 10	10 10	14 10	18 10
Värmlns	9 00	13 00	17 00	21 00
Mellansjö	10 10	14 10	18 10	22 10
> Övik				22 30
Övik >	5 50			
Mellansjö	8 10	10 10	14 10	18 10
Långsele	7 30	11 30	15 30	19 30
> Sollefteå	8 55	13 55	16 55	20 55
> Sundsvall	9 55	13 55	17 55	21 55
> Skellefteå	12 25	17 25	21 25	
Sollefteå >	7 20	11 20	15 20	
Långsele	7 30	11 30	15 30	19 30
Ragnäs	8 20	12 20	16 20	20 20
Bräcke	9 00	13 00	17 00	21 00
Östersund	9 40	13 40	17 40	21 40

Österlund	6:20	10:20	14:20	18:20
Bräcke	7:00	11:00	15:00	19:00
Ragunda	7:40	11:40	15:40	19:40
Långsele	8:30	12:30	16:30	20:30
> Sollefteå		12:40	16:40	20:40
Stockholm >		6:35	10:35	14:35
Sundsvall >	6:05	10:05	14:05	18:05
Sollefteå >	7:05	11:05	14:05	18:05
Långsele	8:30	12:30	16:30	20:30
Mallarfå	9:50	13:50	17:50	21:50
> Övik				22:10
Övik >	5:30			
Mellansjö	5:50	9:50	13:50	17:50
Vännäs	7:00	11:00	15:00	19:00
> Luleå	9:50	13:50	17:50	21:50
> Kiruna	12:30	16:30	20:30	
Vännäs	7:00	11:00	15:00	19:00
Umeå	7:30	11:20	15:20	19:20

Långsele-Sundsvall-Östersund

Kiruna >				7.30	11.30	
Luleå >			6.10	10.10	14.10	
Umeå >			8.40	12.40	16.40	
Oua >	5.50					
Ostersund >		6.20	10.20	14.20	18.20	
Lingsjöle	7.30	8.30	11.30	15.30	16.30	20.30
Sollefteå	7.40	8.40	11.40	12.40	15.40	18.40
Kramfors		8.30	12.30	16.30		20.30
Hälsjönäs	5.00	9.00	13.00	17.00		21.00
Årevis	5.40	9.40	13.40			21.40
Sundsvall	5.55	9.55	13.55	17.55		21.55
> Gäddv.	8.00	12.00		16.00	20.00	
> Sjöscholm	9.25	13.25			21.25	
Sjöscholm >		6.35	10.35		14.35	
Gällivue >		8.00	12.00			
Ängelvi	6.05	10.05		14.05	18.05	
Sundvål	7.00	11.00		15.00		
Bräcke	7.15	11.15		15.15		
Ostersund	7.55	11.55		15.55		
Frostfjell	12.00	16.00				

Trondheim >		8.00	12.00	16.00
Östersund	8.05	12.05	16.05	20.05
Bräcke	8.45	12.45	16.45	20.45
Ånge	8.00	13.00	17.00	21.00
Sundsvall	9.55	13.55	17.55	21.55
> Gävle	12.00	16.00		
> Stockholm	13.25	17.25	21.25	
Stockholm >	6.35	10.35	14.35	18.35
Gävle >	8.05	12.00	16.00	20.00
Sundsvall	6.05	14.05	18.05	22.05
Timrå	6.20	10.20	14.20	18.20
Härnösand	7.00	11.00	15.00	19.00
Trondheim	7.30	11.30	15.30	19.30
Sollefteå	7.20	8.20	11.20	12.20
Långsele	7.30	8.30	11.30	12.30
> Östersund	9.40	13.40	17.40	21.40
> Övik				22.30
> Umeå	11.20	15.20	19.20	
> Luleå	13.50	17.50	21.50	
> Kiruna	16.30	20.30		

Trondheim-Ostersund-Stockholm

Trondheim				8.00		12.00		18.00	20.00
Storlien					9.20	13.20		17.20	21.20
Åre			6.00		10.00	14.00		18.00	22.00
Krokmo			7.00		11.00	15.00		19.00	
Ostersund			7.30		11.30	15.30		19.30	
Brücke			8.10		12.10	16.10		20.10	
Ånge			8.30		12.30	16.30		20.30	
> Sundsvall			9.55		13.55	17.55		21.55	
> Hälmsöand			11.00		15.00	19.00		23.00	
Ånge			8.30		12.30	16.30		20.30	
Luleå			9.30		13.30	17.30		21.30	
Bollnäs			8.00		10.00	14.00		18.00	22.00
Oxelbo			8.30		10.30	14.30		18.30	
Gävle			7.00		11.00	15.00		19.00	
> Falun			9.10		13.10	17.10		21.10	
> Västerås			8.55		12.55	16.55		20.55	
> Eskilstuna			9.20		13.20	17.20		21.20	
Gävle			7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00
Skutskär			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
Tierp			7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
Uppsala			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Årlanda			8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15
Stockholm			8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35

Stockholm			5.25	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25
Årlanda			5.45	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45
Uppsala			6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Tierp			6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
Skutskär			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50
Gävle			7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00
> Eskilstuna			6.40				10.40	14.40	18.40	
> Västerås			7.05				11.05	15.05	19.05	
> Falun			6.50				10.50	14.50	18.50	
Gävle			6.00				10.00	14.00	18.00	21.00
Oxelbo			6.30				10.30	14.30	18.30	21.30
Bollnäs			6.00				10.00	14.00	18.00	22.00
Lundal			6.30				10.30	14.30	18.30	
Ånge			7.30				11.30	15.30	19.30	
> Hälmsöand			5.00				9.00	13.00	17.00	
> Sundsvall			6.05				10.05	14.05	18.05	
Ånge			7.30				11.30	15.30	19.30	
Brücke			7.50				11.50	15.50	19.50	
Ostersund			8.30				12.30	16.30	20.30	
Krokmo			9.00				13.00	17.00	21.00	
Åre			6.00				10.00	14.00	18.00	22.00
Storlien			6.40				10.40	14.40	18.40	
Trondheim			8.00				12.00	16.00	20.00	

Sundsvall-Gävle-Stockholm

Kiruna								7.30	11.30
Luleå								10.10	14.10
Umeå								11.40	15.40
> Hälmsöand			5.00		9.00		13.00	17.00	
> Östersund				8.05		12.05		16.05	
Sundsvall			6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
Gnarps			6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20
Hudiksvall			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50
Söderhamn			7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20
Gävle			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
> Falun			9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
Gävle			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50
> Falun			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Uppsala			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50
> Västerås			7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55
> Eskilstuna			8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20
> Örebro			8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50
Uppsala			8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50
Årlanda			7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05
Stockholm			7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25

Stockholm			6.35	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35
Årlanda			6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55
Uppsala			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
> Örebro			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
> Eskilstuna			5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40
> Västerås			6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05
Uppsala			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
Gävle			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00
> Falun			9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10	
> Falun			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	
Gävle			6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Söderhamn			6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40
Hudiksvall			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
Gnarps			7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40
Sundsvall			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00
> Östersund				11.55			15.55		19.55	
> Hälmsöand				11.00			15.00		19.00	23.00
> Umeå				11.20	15.20					
> Luleå				13.50	17.50					
> Kiruna				16.30	20.30					

Gävle-Ludvika-Stockholm

Luleå								6.10	10.10
Umeå								6.40	10.40
> Sundsvall			6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
> Stockholm			6.35	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35
Uppsala			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
Gävle			6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
Sandviken			6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30
Hofors			6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50
Falun			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
Bottelinge			7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
> Mora			8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45
> Målung			9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20
Uppsala			5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55
Bottelinge			7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
Ludvika			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Smedjebacken			8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
Fagersta			8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
Surahamar			7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00
Hälsjöhammar			7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
Västerås			7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
> Eskilstuna			8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20
> Målung			8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20
> Eskilstuna			8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20
Västerås			7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
Enköpings			7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45
Bästa			8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Kungsängen			8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
Stockholm			8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30

Stockholm	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
Kungsängen	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50
Bästa	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Enköping	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
Västerås	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
> Eskilstuna	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20
> Norrköping	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40
> Eskilstuna	5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40
Västerås	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
Hälsjöhammar	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50
Surahamar	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00
Fagersta	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30
Smedjebacken	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50
Ludvika	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
Bottelinge	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
> Uppsala	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05
> Målung	6.30				10.30		14.30	18.30
> Mora	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15
Bottelinge	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30
Falun	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50
Hofors	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10
Sandviken	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30
Gävle	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50
> Uppsala	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	
> Stockholm	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15
> Sundsvall	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	
> Umeå	16.20	19.20						

	Gävle-Västerås-Oxelösund															9
Oxelösund >	7.30	11.30	15.30													
Gävle	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10								
Andriksdal	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30								
Västana	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10	22.10								
Sala	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30								
> Uppsala	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05									
Uppsala >	5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55							
Åkersberg	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30							
Åkersberg	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55	22.55							
Enköping >	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15								
Åkersberg	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Kolbäck	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05								
Åkersberg	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20								
Åkersberg	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50								
Åkersberg	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20									
Åkersberg	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30								
Åkersberg	8.45	10.45	12.45	14.45	16.45	18.45	20.45	22.45								
	Oxelösund															
Nyköping	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15								
> Stockholm	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30								
Nyköping	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Flen	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30								
> Örebro	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30								
> Karlstad	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00								
Flen	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10								
Åkersberg	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40								
Kolbäck	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Västerås	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05								
> Enköping	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45								
Västerås	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05							
Sala	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30							
> Uppsala	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05							
Uppsala >	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Sala	5.30	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30								
Åkersberg	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50								
Sandviken	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30								
Gävle	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50								
> Östersund	12.30	16.30	20.30													
	Stockholm-Uppsala-Västerås-Linköping															10
Stockholm	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20								
Åkersberg	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40								
Flenså	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Umeå >	8.40	12.40														
Sundsvall >	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00									
Gävle >	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00								
Åkersberg	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55								
Åkersberg	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20								
Åkersberg	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30								
Åkersberg	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15									
Åkersberg	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10								
Åkersberg	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30								
Åkersberg	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55								
Åkersberg	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50									
Åkersberg	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00										
Åkersberg	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00								
Åkersberg	5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55							
Åkersberg	6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05								
Åkersberg	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20							
Åkersberg	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50								
Åkersberg	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00								
Åkersberg	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00								
Åkersberg	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05								
Åkersberg	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00									
Åkersberg	5.55	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55								
Åkersberg	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00								
Åkersberg	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20								
Åkersberg	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45								
Åkersberg	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10									
Åkersberg	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50									
	Falun-Uppsala-Stockholm															11
Stockholm	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10								
Åkersberg	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30								
Åkersberg	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00								
Åkersberg	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10	22.10								
Åkersberg	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30									
Åkersberg	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15								
Åkersberg	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30								
Åkersberg	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50								
Åkersberg	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00								
Åkersberg	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10								
Åkersberg	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30								
Åkersberg	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55								
Åkersberg	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20								
Åkersberg	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30								
Åkersberg	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	22.50								
Åkersberg	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.00								
Åkersberg	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20								
Åkersberg	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40								
Å																

12 Malung-Borlänge													12
Malung	8.30	10.50	14.30	18.30									
Vendro	7.15	11.15	15.15	19.15									
Mockfård	8.00	12.00	16.00	20.00									
Borlänge	8.20	12.20	16.20	20.20									
> Falun	8.50	10.50	12.50	14.50									
> Gävle	9.50	11.50	13.50	15.50									
> Ludvika	9.00	11.00	13.00	15.00									
> Örebro	10.30	12.30	14.30	16.30									
> Uppsala	10.05	12.05	14.05	16.05									
> Stockholm	10.00	12.00	14.00	16.00									
Stockholm	10.00	12.00	14.00	16.00									

13 Mora-Lödinge													13
Mora	5.15	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15					
Rättvik	5.45	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45					
Leksand	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00					
Gagnef	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10					
Borlänge	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30					
> Falun	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50					
> Gävle	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50					
> Uppsala	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	20.05	22.05					
> Stockholm	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	22.40					
> Falun	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10					
> Malung	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00							
Borlänge	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30					
Ludvika	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00					
Kopparberg	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30					
Undersberg	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00					
Örebro	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	22.30					
> Skövde	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55	21.55						
> Göteborg	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00							
Örebro	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30						
Kuma	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40					
Halvöberg	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50					
Vingåker	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10					
Katrineholm	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20					
> Stockholm	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	22.25					
> Karlstad	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00					
Katrineholm	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	21.25					
Norköping	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50					
Linköping	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	22.15					
> Västerås	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50						
> Malmö	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30							
Linköping	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20						
Mölby	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35						
Mora	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50						

14 Stockholm-Västerås-Göteborg													14
Stockholm	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10					
Enköping	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45					
Västerås	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00					
> Falun	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55						
> Uppsala	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50						
Västerås	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00						
Köping	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20						
Arvika	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30						
Örebro	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50						
> Borlänge	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30						
> Ludvika	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00						
Örebro	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50						
Laxå	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20						
> Karlstad	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40						
Örebro	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20						
Skövde	7.55	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55	19.55						
Falköping	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10						
> Jönköping	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50						
Falköping	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10						
Härnösand	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20						
> Västerås	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20						
> Uppsala	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50						
> Borås	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00						
> Halmstad	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20						
Härnösand	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30						
Alingsås	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35						
Göteborg	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00						

14A Stockholm-Västerås													14A
Stockholm	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10					
Enköping	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45					
Västerås	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00					
Stockholm	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10					
Enköping	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45					
Västerås	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00					

Stockholm	6.10	7.10	8.10	9.10	10.10	11.10	12.10	13.10					
Enköping	6.45	7.45	8.45	9.45	10.45	11.45	12.45	13.45					
Västerås	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00					
Stockholm	14.10	15.10	16.10	17.10	18.10	19.10	20.10	21.10					
Enköping	14.45	15.45	16.45	17.45	18.45	19.45	20.45	21.45					
Västerås	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00					

15 Stockholm-Eskilstuna-Göteborg 15

Stockholm	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Södertälje	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Strängnäs	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Eskilstuna	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Åkersberg	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Ulfånga	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Örebro	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Laxå	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Manestad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Uddevalle	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Laxå	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Skövde	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Falköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Jönköping	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Falköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Strängnäs	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Åkersberg	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Ulfånga	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Örebro	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Södertälje	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00

Göteborg	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Alingsås	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Herrljunga	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Borås	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Herrljunga	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Falköping	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Jönköping	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Skövde	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Laxå	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Uddevalle	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Manestad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Laxå	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Örebro	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Årbo	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Kungälv	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Eskilstuna	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Strängnäs	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Södertälje	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
Stockholm	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05

15A Stockholm-Eskilstuna 15A

Stockholm	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55
Södertälje	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15
Strängnäs	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40
Eskilstuna	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00

Eskilstuna	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00
Strängnäs	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20
Södertälje	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45
Stockholm	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05

16 Stockholm-Karlstad-Öslo 16

Stockholm	5:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Södertälje	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Strängnäs	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Flen	6:25	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Nyköping	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Flen	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Strängnäs	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Örebro	5:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45
Norrköping	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Gästinge	6:35	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Hälsjöberg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Örebro	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Hälsjöberg	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Hälsjöberg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Deperfors	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Kristinehamn	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Karlstad	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Öslo	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:30
Karlstad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Flen	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Årbo	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Charlottenberg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Öslo	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40

Öslo	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Charlottenberg	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Årbo	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Kil	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Karlstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Torsby	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Karlstad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Kristinehamn	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Deperfors	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Hälsjöberg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Örebro	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Örebro	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Hälsjöberg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Karlstad	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Norrköping	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
Nyköping	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15
Karlstad	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Flen	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Nyköping	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30
Flen	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Gästinge	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
Södertälje	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05
Stockholm	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25

17 Stockholm-Mariestad-Uddevalle 17

Stockholm	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Södertälje	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Södertälje	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Flen	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Karlstad	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Hälsjöberg	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Laxå	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20
Skövde	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Örebro	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Laxå	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Hova	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Strängnäs	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Hälsjöberg	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Lidköping	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Grästorp	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Vänersborg	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20
Örnsköldsvik	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Öslo	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20
Trollhättan	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Örnsköldsvik	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Uddevalle	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Uddevalle	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Strömstad	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20

Strömstad >	6:40	7:40	8:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Uddevalle	7:10	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Örnsköldsvik	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
> Karlstad	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Trollhättan	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Hälsjöberg		7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
Göteborg >	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Trollhättan	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
> Oslo				16:40				18:40
Örnsköldsvik	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Vänersborg	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Grästorp	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Lidköping	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Hälsjöberg	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Mariestad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Lidköping	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Laxå	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
> Örebro	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Lidköping		8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
> Skövde		7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Laxå		7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Hälsjöberg	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Grästorp	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Grästorp	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Gnesta	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Södertälje	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Skövde		7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15

Uddevalla	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Örnered	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	
> Oslo	9:20		13:20		17:20		21:20		
> Trollhättan	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
> Göteborg	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	
> Halmstad	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
> Göteborg	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
> Trollhättan	6:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	
> Skövde	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Örnered	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	
Vänersborg	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
Gräslöv	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Vara	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	
Hertingena	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
> Skövde	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
> Örebro	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10		
> Stockholm	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45		
> Jönköping	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
> Eskilstuna	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00		
> Örebro	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
Hertingena	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Borås	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	

Stockholm	6:35	7:35	9:35	11:35					
> Örebro	6:30	10:30	14:30	18:30					
Karlstad	8:10	12:10	16:10	20:10					
Kil	8:30	12:30	16:30	20:30					
Surma	9:00	13:00	17:00	21:00					
Torsby	9:30	13:30	17:30	21:30					

Säffle	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30		
Karlstad	5:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	
Kristinehamn	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	
Degebergs	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
Laxå	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
> Örebro	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
> Västerås	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
> Borlänge	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30		
> Mariestad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
> Vänersborg	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	
> Eskilstuna	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00		
> Örebro	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
Laxå	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Torebo	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	
Skövde	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Falköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Multå	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Habo	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Jönköping	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Nässjö	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30		
> Visby	7:45		11:45		15:45				
> Oskarshamn	8:30		12:30		16:30				
Nässjö	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Säffle	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	
Alvesta	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
> Växjö	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
> Kalmar	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00		
Alvesta	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Ämne	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Osby	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	
Hässelholm	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
> Kristianstad	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15		
> Karlshamn	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
Hässelholm	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00		
Höör	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20		
Estav	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30		
Lund	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40		
Malmö	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
> København	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
> Ystad	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Malmö	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Trelleborg	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Borås	8:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
Hertingena	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	
> Örebro	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
> Eskilstuna	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00		
Jönköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10		
Stockholm	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15		
> Örebro	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50		
> Skövde	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
Hertingena	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Vara	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
Gräslöv	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Vänersborg	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Örnered	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	
> Trollhättan	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
> Göteborg	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25	
Karlstad	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20		
Halmstad	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10		
Göteborg	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	
Trollhättan	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
> Oslo	6:40		10:40		14:40				
Örnered	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Uddevalla	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	

Torsby	6:30	10:30	14:30	18:30					
Surma	7:00	11:00	15:00	19:00					
Kil	7:30	11:30	15:30	19:30					
Karlstad	7:50	11:50	15:50	19:50					
> Örebro	9:30	13:30	17:30	21:30					
> Stockholm	10:25	14:25	18:25	22:25					

Trelleborg	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	
Malmö	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	
> Ystad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	
> København	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	
Lund	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	
Estav	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	
Skövde	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	
Höör	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	
Hässelholm	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	18:00
Karlensåsa	8:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	
Kristianstad	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	
Hässelholm	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	18:00
Osby	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
Ämne	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
Alvesta	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
> Kalmar	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
> Växjö	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
Alvesta	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
Säffle	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15
Nässjö	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
> Oskarshamn	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
> Visby	12:15						
Nässjö	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Jönköping	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
Habo	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Multå	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
Falköping	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
Skövde	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Torebo	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Laxå	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
> Örebro	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
> Eskilstuna	8:02	11:00	14:00	17:00	20:00	23:00	22:10
Vänersborg	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40
Manestad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Gårdinge	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Västerås	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00
> Örebro	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
Leafs	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Delegfors	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Kristianhamn	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Kristianhamn	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
> Säffle	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:30	22:40

Karlstad-Göteborg-Halmstad-Karlskrona

Årshamn >	6:20	8:00	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Årstad	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Årstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Årstad	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Årstad	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Årstad	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Årstad	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Årstad	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30
Årstad	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
Årstad	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Årstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
Årstad	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Årstad	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Årstad	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Årstad	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Årstad	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Årstad	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Årstad								
Årstad	5:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Årstad	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Årstad	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Årstad	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Årstad	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Årstad	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Årstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
Årstad	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Årstad	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Årstad	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Årstad	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
Årstad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Årstad	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Årstad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Årstad	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Årstad	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Årstad	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Årstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Årstad	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Årstad	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
Årstad	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Årstad	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30
Årstad	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
Årstad	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10
Årstad	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	23:30
Årstad	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	23:50
Årstad	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	24:10
Årstad	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30	24:30
Årstad								

	Kilmer	Vitor		7:00	8:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00
Karlsteina			6:50	8:50	9:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Ronneby			6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Karlens			6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Sölvesborg			7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Bromölla			7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:00
Kristianstad			7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:00
Hässleholm			7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:00
			8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
	Maino		8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
	Jönköping		10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
	Maino		7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Hässelholm		6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
Markaryd		6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Laholm		6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:30	
		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
	Borås		9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
	Helsingborg		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Halmstad		7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Falkenberg		7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	
Varberg		7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Kungälv		8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
Göteborg		8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25	
Göteborg		8:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	
Bolhus		8:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Trollhättan		9:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Ösmestad		7:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
	Uddevalla		7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
	Vänersborg		7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
	Mariefeld		9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
	Borås		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	
	Uddevalla		7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	
Ösmestad		5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Ömared		6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	
Åmål		6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Grims		6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
Skellefte		6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	
Kil		7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Kristinehamn		7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	

Oslo-Göteborg-Köbenhavn

		8.40	10.40	14.40	18.40	
nered		8.40	10.40	14.40	18.40	20.40
	Vänersborg	9.30	13.30	17.30	21.30	
	Mariedstad	8.40	13.40	17.40	21.40	
	Uddevalla	11.00	15.00	19.00		
		8.50	13.50	17.50	21.50	
	Vänersborg	7.20	11.20	15.20	19.20	21.20
nered		7.30	11.30	15.30	19.30	21.30
thattan		7.40	9.40	11.40	13.40	15.40
hus		8.10	10.10	12.10	14.10	16.10
leborg		8.25	10.25	12.25	14.25	16.25
				18.25	20.25	22.25
leborg		8.35	10.35	12.35	14.35	16.35
		8.50	10.50	12.50	14.50	16.50
berg		7.20	11.20	15.20	19.20	21.20
stengacka		7.35	9.35	11.35	13.35	15.35
		7.50	9.50	11.50	13.50	15.50
	Värnamo	9.55	11.55	13.55	15.55	17.55
metad		5.50	7.50	9.50	11.50	13.50
		6.15	8.15	10.15	12.15	14.15
ångsborg		6.30	8.30	10.30	12.30	14.30
adskona		8.40	10.40	12.40	14.40	16.40
mo		6.55	8.55	10.55	12.55	14.55
		7.05	9.05	11.05	13.05	15.05
				15.05	17.05	19.05
		7.10	9.10	11.10	13.10	15.10
		7.25	9.25	11.25	13.25	15.25
enhamn		7.35	9.35	11.35	13.35	15.35
				17.35	19.35	21.35

Köpenhamn		6.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25
Karlstad	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35		
Malmö	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	
Malmö		8.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	
Lund		7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	
Landskrona		7.20	8.20	11.20	12.20	15.20	17.20	21.20	
Helingsborg		7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	
Angelholm		7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	21.45	
Halmstad		8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	22.10	
Värmland >		6.05	8.05	10.05	12.05	14.05	16.05	18.05	
Halmstad	8.10	10.10	11.10	12.10	13.10	14.10	15.10	20.10	
Falkenberg		8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	
Varberg		8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	
Kungälv	8.10	11.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	21.10	
Göteborg		7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	21.25	
Göteborg	5.36	7.36	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	
Bohus	5.50	7.50	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	
Trollhättan	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20	20.20	
Örnäs	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	
Vänersborg	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	20.40	
Udevalla >	6.10	10.10	10.10	14.10	18.10				
Menstad >	6.10	9.00	13.00	17.00					
Vänersborg >	6.20	10.20	14.20	18.20					
Önnered >	6.30	10.30	14.30	18.30					
Ed	7.20	11.20	15.20	19.20					
Örebro	7.30	11.30	15.30	19.30					

Stockholm-Göteborg

Stockholm	8.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25			
Göteborg	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	23.00			
Örebro	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	21.20	23.20			

Göteborg	4.40	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40			
Ningsås	5.00	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00			
Stockholm	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35	21.35			

Stockholm	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	
Katrineholm	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	
Existensia >	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Norrköping >	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
Katrineholm	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	
Skövde	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
Falköping	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	
Herrljunga	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30		
> Vänersborg	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
> Uddevalla	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Herrljunga	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35		
Borås	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
> Växjö	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
> Kristianstad	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10		
Borås	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Kinna	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Varberg	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Falkenberg	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
Halmstad	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	
> Malmö	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55		
> Kristianstad	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15		
Halmstad	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Ångelholm	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	
Helsingborg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Landskrona	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Lund	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	
Malmö	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	

Malmö	8:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	
Lund	8:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	
Landskrona	8:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Helsingborg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Ångelholm	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Halmstad	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
> Kristianstad	8:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
> Malmö	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05		
Halmstad	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	
Falkenberg	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	
Varberg	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Kinna	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
Borås	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
> Växjö	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
> Växjö	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10		
Borås	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Herrljunga	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	
> Uddevalla	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
> Vänersborg	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
Herrljunga	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Falköping	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
Skövde	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55
Katrineholm	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
> Norrköping	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
> Eskilstuna	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Katrineholm	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	
Stockholm	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	

Stockholm	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
Norrköping	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Länköp	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
> Motala	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
> Västerås	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Västerås >	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55		
Eskilstuna >	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20		
Västerås >	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10		
Länköp	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	
6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45		
Jönköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
> Västerås	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40		
Oskarshamn >	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30		
Vänersborg >	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	
Jönköping	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Falköping	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
> Örebro	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10		
> Västerås	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00		
Falköping	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55		
Herrljunga	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10		
> Vänersborg	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20		
> Uddevalla	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50		
Borås	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Herrljunga	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10		
Väringråda	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20		
Ångelås	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30		
Göteborg	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55		

Göteborg	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05		
Ångelås	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30		
Väringråda	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40		
Herrljunga	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50		
> Borås	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00		
> Uddevalla	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15		
> Vänersborg	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40		
Herrljunga	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50		
Falköping	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05		
> Örebro	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50		
Falköping	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
Jönköping	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
> Malmö	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
> Oskarshamn	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30		
> Västby	12:15	16:15	15:15	20:15					
Jönköping	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50		
Nässjö	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	
Länköp	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
> Västerås	9:50	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45		
> Eskilstuna	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40		
> Västerås	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05		
> Västerås	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	
> Motala	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	
Länköp	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Norrköping	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30
Nyköping	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Stockholm	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	

Stockholm	5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	
Norrköping	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	
Alvesta	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
Växjö	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	
Karlskrona	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50	
Kalmar	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05		
Växjö	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00		
Växjö	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00		
Alvesta	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	
Hälsjöholm	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Helsingborg	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Kristianstad	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	
Karlskrona	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	
Hälsjöholm	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Lund	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	
Malmö	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Trälövård	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25	
Malmö	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Karlstad	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Oslo	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	

Stockholm-Kalmar-Trelleborg

	5.05	8.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05		5.35	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35
ideltale	5.05	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	Frälsberg							
ideltale	5.40	7.40	9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	Malmö							
ideltale	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	Lund	6.10	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10
ideltale	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	Estov	6.20	8.20	10.20	12.20	14.20	16.20	18.20
ideltale	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55	20.55	Höör	6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40
ideltale	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	22.50	Hässelholm	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00
ideltale	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	23.30	Stockholm	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55
ideltale	9.50	11.50	13.50	15.50	17.50	19.50	21.50	23.50	Helsingborg	7.00	9.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
ideltale	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45	Hässelholm	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00
ideltale	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	Hässelholm	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15
ideltale	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	Örnsköldsvik	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30
ideltale	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	20.50	Sölvesborg	7.35	9.35	11.35	13.35	15.35	17.35	19.35
ideltale	7.30	9.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30	Karlskrona	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00
ideltale	12.15	16.15	20.15						Karlshamn	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30
ideltale	5.05	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	Karlskrona	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50
ideltale	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	Karlskrona	6.55	8.55	10.55	12.55	14.55	16.55	18.55
ideltale	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45	Enköping	7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10
ideltale	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	Stockholm	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15
ideltale	7.00	9.00	11.00	13.00	15.00	17.00	19.00	21.00	Växjö	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20
ideltale	7.05	9.05	11.05	13.05	15.05	17.05	19.05	21.05	Örebro	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25
ideltale	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	21.25	Örebro	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00
ideltale	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	Örebro	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
ideltale	6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	20.15	Örebro	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10
ideltale	6.30	8.30	10.30	12.30	14.30	16.30	18.30	20.30	Örebro	8.10	10.10	12.10	14.10	16.10	18.10	20.10

Strömstad-Göteborg-Växiö-Karlskrona

[illegible]

Kalmar	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Nybro	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Emmaboda	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
> Ronneby	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	
> Karlskrona	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Emmaboda	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Lessebo	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50
Växjö	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Alvesta	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
> Malmö	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
> Kobergshamn	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
Stockholm	5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	
> Linköping	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
Alvesta	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20
Älmhult	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Osby	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Hässleholm	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
> Karlskrona	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
> Kristianstad	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Hässleholm	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Pärstorp	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25
Kilpan	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35
Åstorp	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
Helsingborg	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Landskrona	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10
Lund	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25
Malmö	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	22:35
> Trelleborg	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	

Trelleborg	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	
Malmö	5:25	7:25	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Helsingborg	5:35	7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Landskrona	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Helsingborg	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Åstorp	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Kilpan	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Pärstorp	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Hässleholm	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
> Kristianstad	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
> Karlskrona	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	
Hässleholm	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Osby	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Älmhult	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Alvesta	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
> Linköping	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
> Stockholm	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	22:35	
> Kobergshamn	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	
> Malmö	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	
Alvesta	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Växjö	5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Lessebo	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10
Emmaboda	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
> Karlskrona	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
> Ronneby	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30
Emmaboda	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30
Nybro	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Kalmar	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00

Stockholm	7:15	11:15	15:15	19:15
Härnäs	7:35	11:35	15:35	19:35
Nybyhamm	7:55	11:55	15:55	19:55
Nybyhamm Visby	8:15	12:15	16:15	20:15
Visby	10:45	14:45	18:45	22:45
Oskarshamn	7:45	11:45	15:45	
Berga	9:45	13:45	17:45	
> Kalmar	6:30	8:30	10:30	12:30
> Karlskrona	7:00	9:00	11:00	13:00
> Kristianstad	8:00	10:00	12:00	14:00
> Karlskrona	9:05	11:05	13:05	15:05
> Kristianstad	10:45	12:45	14:45	16:45
Berga	6:00	8:00	10:00	12:00
Hultsfred	7:00	9:00	11:00	13:00
> Linköping	7:20	9:20	11:20	13:20
> Stockholm	9:00	11:00	13:00	15:00
Hultsfred	10:55	12:55	14:55	16:55
Ekspj	7:20	9:20	11:20	13:20
Nässjö	8:15	10:15	12:15	14:15
> Malmö	8:30	10:30	12:30	14:30
Nässjö	10:50	12:50	14:50	16:50
Jönköping	6:30	8:30	10:30	12:30
> Göteborg	7:00	9:00	11:00	13:00
> Göteborg	8:05	10:05	12:05	14:05
> Borås	8:55	10:55	12:55	14:55
> Växjö	9:00	11:00	13:00	15:00
> Karlskrona	8:50	10:50	12:50	14:50
> Halmstad	9:30	11:30	13:30	15:30
> Helsingborg	10:15	12:15	14:15	16:15
> Malmö	11:10	13:10	15:10	17:10

> Malmö	6:50	8:45	10:45	12:45
> Helsingborg	5:45	7:45	9:45	11:45
> Halmstad	6:20	8:20	10:20	12:20
> Karlskrona	5:55	7:55	9:55	11:55
> Växjö	7:00	9:00	11:00	13:00
> Borås	7:10	9:10	11:10	13:10
Värnamo	8:10	10:10	12:10	14:10
Vaggeryd	8:30	10:30	12:30	14:30
Jönköping	9:00	11:00	13:00	15:00
> Göteborg	5:05	7:05	9:05	11:05
> Skövde	5:55	7:55	9:55	11:55
Nässjö	5:00	7:00	9:00	11:00
Nässjö	5:30	7:30	9:30	11:30
> Malmö	5:10	7:10	9:10	11:10
Nässjö	5:30	7:30	9:30	11:30
Ekspj	5:45	7:45	9:45	11:45
Hultsfred	6:40	8:40	10:40	12:40
> Stockholm	5:05	7:05	9:05	11:05
> Linköping	7:00	9:00	11:00	13:00
Berga	8:40	10:40	12:40	14:40
> Kalmar	7:00	9:00	11:00	13:00
> Kristianstad	8:00	10:00	12:00	14:00
> Karlskrona	7:20	9:20	11:20	13:20
Kalmar	6:00	8:00	10:00	12:00
Berga	7:00	9:00	11:00	13:00
Oskarshamn	7:30	9:30	11:30	13:30
Visby	10:15	14:15	18:15	
Nybyhamm	7:45	11:45	15:45	
Nybyhamm	8:05	12:05	16:05	
Härnäs	8:25	12:25	16:25	
Stockholm	8:45	12:45	16:45	

Västervik	8:10	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Älvåra	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Linköping	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
> Norrköping	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30
> Stockholm	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
> Västerås	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
> Stockholm	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	
> Norrköping	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	
Linköping	5:30	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30
Mölby	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Botholm	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15
Tranås	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25
Åreby	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Nässjö	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Nässjö	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Värnamo	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40
> Borås	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
> Göteborg	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	
> Halmstad	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
> Helsingborg	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15	
> Malmö	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10		

Malmö	6:40	8:50	10:50	12:50
Helsingborg	5:45	7:45	9:45	11:45
Halmstad	6:30	8:30	10:30	12:30
Göteborg	7:15	9:15	11:15	13:15
Borås	7:05	9:05	11:05	13:05
Värnamo	8:00	10:00	12:00	14:00
Vaggeryd	8:20	10:20	12:20	14:20
Nässjö	7:00	9:00	11:00	13:00
Äreby	7:15	9:15	11:15	13:15
Tranås	7:25	9:25	11:25	13:25
Botholm	7:35	9:35	11:35	13:35
Mölby	7:45	9:45	11:45	13:45
Linköping	8:00	10:00	12:00	14:00
> Norrköping	8:30	10:30	12:30	14:30
> Stockholm	9:55	11:55	13:55	15:55
> Västerås	10:05	12:05	14:05	16:05
> Stockholm	6:05	8:05	10:05	12:05
> Norrköping	5:30	7:30	9:30	11:30
Linköping	6:15	8:15	10:15	12:15
Älvåra	6:40	8:40	10:40	12:40
Västervik	7:50	9:50	11:50	13:50

(Linköping/Jönköping-J)Varnamo-Helsingborg-Simrishamn

Kalmar >	...	8:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	...
Växjö >	...	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	...
Linköping >	...	8:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	...
Jönköping >	...	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	...
Varnamo	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	...
Smålandsstenar	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	...
Helsingborg	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	...
Simrishamn	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	...
Göteborg	9:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25	21:25	...	...
Hamstad	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	...
Helsingborg	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	...
Hamstad	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	...
Geaholm	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Helsingborg	6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15
Ökomatörp	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	...
Öslöv	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	...
Hamstad	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	...
Varnamo	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	...
Köbenhavn	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	...
Varnamo	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	...
Varde	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	...
Växjö	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	...
Hamstad	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	...
Simrishamn	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	22:20	...
Simrishamn	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	...

Simrishamn	5:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	...
Tomelilla	5:40	7:40	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	...
Ystad	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	...
Skurup	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	...
Övedala	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	...
Malmö	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	...
Köbenhavn >	6:05	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	...
Malmö	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	...
Lund	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	...
Öslöv	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	...
Teckomatorp	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	...
Helsingborg	5:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
Angelholm	6:00	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
Bästad	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	...
Laholm	6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	...
Hamstad	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	...
Göteborg >	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	...
Hamstad	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	...
Torp	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	...
Smålandsstenar	7:30	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	...
Varnamo	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	...
Jönköping	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	...	...
Linköping	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	...	...
Växjö	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	...	...
Kalmar	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00	...	...

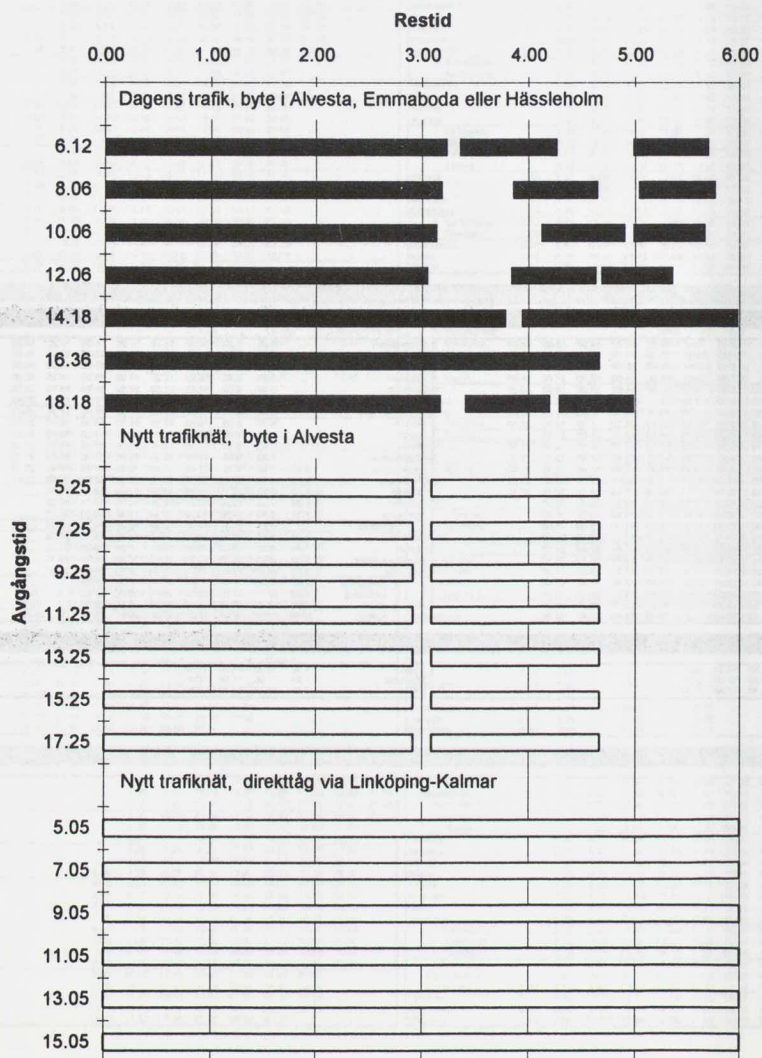
Nässjö-Vellanda-Aseda

Nässjö	8:30	12:30	16:30	20:30	...	...	...	...	...
Vellanda	9:00	13:00	17:00	21:00	...	...	...	...	...
Aseda	9:30	13:30	17:30	21:30	...	...	...	...	...

Aseda	8:30	10:30	14:30	18:30	...	...	...	...	...
Vellanda	7:00	11:00	15:00	19:00	...	...	...	...	...
Nässjö	7:30	11:30	15:30	19:30	...	...	...	...	...



Stockholm-Karlskrona

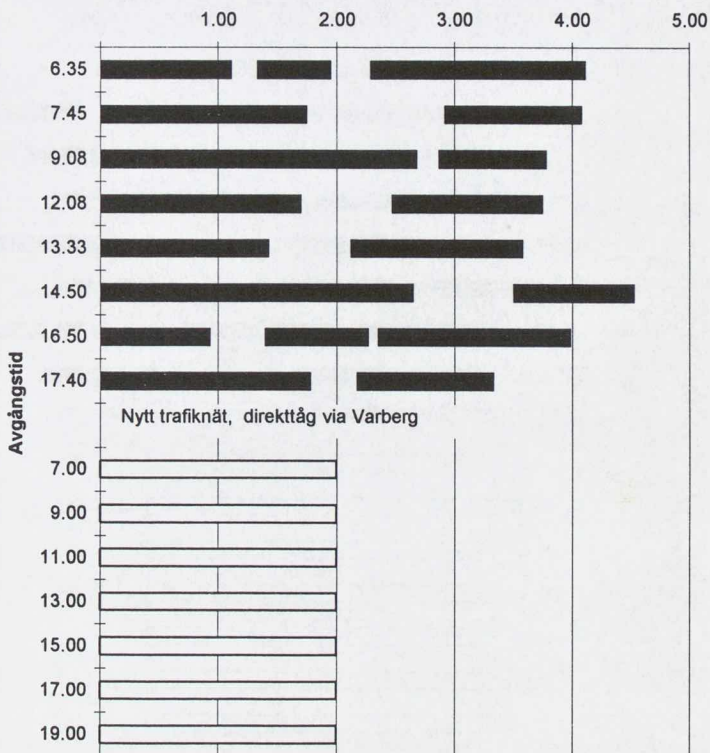




Helsingborg-Borås

Restid

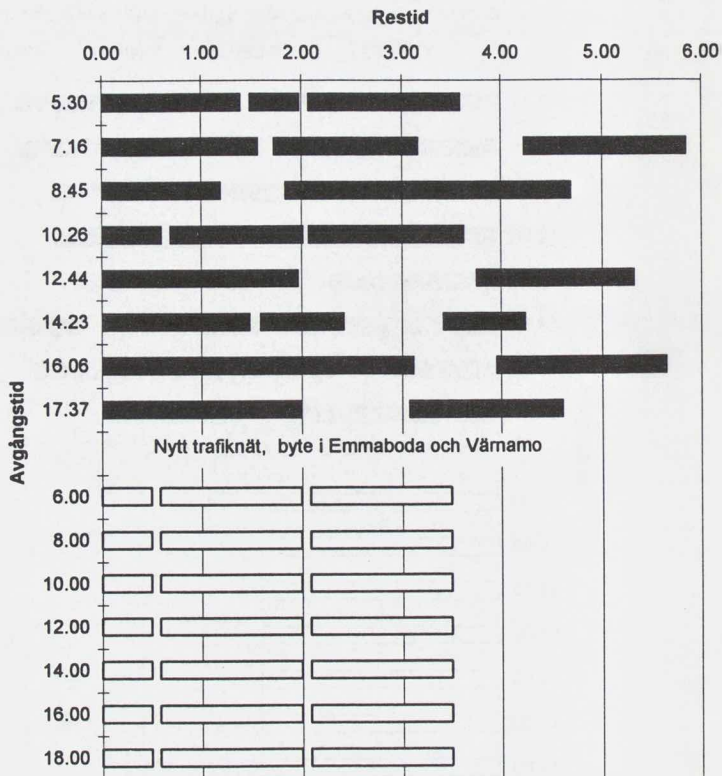
Dagens trafik, byte i Göteborg, Varberg, Alvesta eller Hässleholm





Kalmar-Halmstad

Dagens trafik, byte i Vämamo, Alvesta, Emmaboda eller Hässleholm



Statens offentliga utredningar 1997

Kronologisk förteckning

1. Den nya gymnasieskolan – steg för steg. U.
2. Inkomstskattelag, del I-III. Fi.
3. Fastighetsdatabaser. Ju.
4. Förbättrad miljöinformation. M.
5. Aktivt lönebidrag. Ett effektivare stöd för arbetshandikappade. A.
6. Länsstyrelsernas roll i trafik- och fordon frågor. K.
7. Byråkratin i backspegeln. Femtio år av förändring på sex förvaltningsområden. Fi.
8. Rösterna om barns och ungdomars psykiska hälsa. S.
9. Flexibel förvaltning. Förändring och verksamhetsanpassning av statsförvaltningens struktur. Fi.
10. Ansvar för valutapolitiken. Fi.
11. Skatter, miljö och sysselsättning. Fi.
12. IT-problem inför 2000-skiftet. Referat och slutsatser från en hearing anordnad av IT-kommissionen den 18 december. IT-kommissionens rapport 1/97. K.
13. Regionpolitik för hela Sverige. N.
14. IT i kulturens tjänst. Ku.
15. Det svåra samspillet. Resultatstyrningens framväxt och problematik. Fi.
16. Att utveckla industriforskningsinstitut. N.
17. Skatter, tjänster och sysselsättning. + Bilagor. Fi.
18. Granskning av granskning. Den statliga revisionen i Sverige och Danmark. Fi.
19. Bättre information om konsumentpriser. In.
20. Konkurrenslagen 1993-1996. N.
21. Växa i lärande. Förslag till läroplan för barn och unga 6-16 år. U.
22. Aktiebolagets kapital. Ju.
23. Digital demokrati. Ett seminarium om Teknik, demokrati och delaktighet den 8 november 1996 anordnat av Folkmörningsutredningen, IT-kommissionen och Kommunikationsforskningsberedningen. IT-kommissionens rapport 2/97. K.
24. Valfärd i verkligheten – Pengar räcker inte. S.
25. Svensk mat – på EU-fat. Jo.
26. EU:s jordbrukspolitik och den globala livsmedelsförsörjningen. Jo.
27. Kontroll Reavinst Värdepapper. Fi.
28. I demokratins tjänst. Statistjänstemannens roll och vårt offentliga etos. Fi.
29. Barnpornografi. Innehavskriminalisering m.m. Ju.
30. Europa och staten. Europeiserings betydelse för svensk statsförvaltning. Fi.
31. Kristallkulan – tretton röster om framtiden. IT-kommissionens rapport 3/97. K.
32. Följdagstiftning till miljöbalken. M.
33. Att lära över gränser. En studie av OECD:s förvaltningspolitiska samarbete. Fi.
34. Övervakning av miljön. M.
35. Ny kurs i trafikpolitiken + bilagor. K.
36. Bekämpande av penningtvätt. Fi.
37. Ett tekniskt forskningsinstitut i Göteborg. U.
38. Myndighet eller marknad. Statsförvaltningens olika verksamhetsformer. Fi.
39. Integritet Offentlighet Informationsteknik. Ju.
40. Unga och arbete. In.
41. Staten och trossamfunden Rättslig reglering – Grundlag – Lag om trossamfund – Lag om Svenska kyrkan. Ku.
42. Staten och trossamfunden Begravningsverksamheten. Ku.
43. Staten och trossamfunden Den kulturhistoriskt värdefulla kyrkliga egendomen och de kyrkliga arkiven. Ku.
44. Staten och trossamfunden Svenska kyrkans personal. Ku.
45. Staten och trossamfunden Stöd, skatter och finansiering. Ku.
46. Staten och trossamfunden Statlig medverkan vid avgiftsbetalning. Ku.
47. Staten och trossamfunden Den kyrkliga egendomen. Ku.
48. Arbetsgivarpolitik i staten. För kompetens och resultat. Fi.
49. Grundlagsskydd för nya medier. Ju.
50. Alternativa utvecklingsvägar för EU:s gemensamma jordbrukspolitik. Jo.
51. Brister i omsorg – en fråga om bemötande av äldre. S.
52. Omsorg med kunskap och inlevelse – en fråga om bemötande av äldre. S.
53. Avskaffa reklamskatten! Fi.
54. Ministern och makten. Hur fungerar ministerstyret i praktiken? Fi.
55. Staten och trossamfunden. Sammanfattningarna av förslagen från de statliga utredningarna. Ku.
56. Folket som rådgivare och beslutsfattare. + Bilaga 1 och 2. Ju.
57. I medborgarnas tjänst. En samlad förvaltningspolitik för staten. Fi.
58. Personalutrymning. A.
59. Svenskhemmet Voksenåsens förvaltningsform. Ku.
60. Betal-TV inom Sveriges Television. Ku.

Statens offentliga utredningar 1997

Kronologisk förteckning

61. Att växa bland betong och kotor.
Ett delbetänkande om barns och ungdomars
uppväxtvillkor i storstädernas utsatta områden från
Storstadskommittén. S.
62. Rosor av betong.
En antologi till delbetänkandet Att växa bland
betong och kotor från Storstadskommittén. S.
63. Sverige inför epokskiftet.
IT-kommissionens rapport 5/97. K.
64. Samhall. En arbetsmarknadspolitisk åtgärd
+ Bilagedel. A
65. Polisens register. Ju.
66. Statsskuldspolitiken. Fi.
67. Återkallelse av uppehållstillstånd. UD.
68. Grannlands-TV i kabelnät. Ku.
69. Besparingar i stort och smått. U.
70. Totalförsvaret och frivilligorganisationerna
– uppdrag, stöd och ersättning. Fö.
71. Politik för unga.
+ 2 st bilagor. In.
72. En lag om socialförsäkringar. S.
73. Inför en svensk policy om säker elektronisk
kommunikation. Referat från ett seminarium
anordnat av IT-kommissionen, Närings- och
handelsdepartementet och SEIS den 11 december
1996. IT-kommissionens rapport 6/97. K.
74. EU:s jordbrukspolitik, miljön och regional
utveckling. Jo.
75. Bosättningsbegreppet. Skatterättsliga regler för
fysiska personer. Fi.
76. Invandrare i vård och omsorg
– en fråga om bemötande av äldre. S.
77. Uppföljning av inkomstkattelagen. Fi.
78. Medelsförvaltning i kommuner och landsting. In.
79. Försäkringsmäklare. En lagöversyn av
Försäkringsmäklarutredningen. Fi.
80. Reformerad stabsorganisation. Fi.
81. Allmännyttiga bostadsföretag.
+ Bilaga. In.
82. Lika möjligheter. In.
83. Om makt och kön – i spåren av offentliga
organisationers omvandling. A.
84. En hållbar kemikaliepolitik. M.
85. Förmån efter inkomst – Samordnat inkomst
begrepp för bostadsstöden och nya
kvalifikationsregler för rätt till
sjukpenninggrundande inkomst. S.
86. Punktskatteteknisk kontroll av alkohol, tobak och
mineralolja, m.m. Fi.
87. Kvinnor, män och inkomster.
Jämställdhet och oberoende. A.
88. Upphandling för utveckling. N.
89. Handeln med skrot och begagnade varor. N.
90. Ändrad organisation för det statliga plan-, bygg-
och bostadsväsendet. In.
91. Jaktens villkor – en utredning om vissa jaktfrågor.
Jo.
92. Medieföretag i Sverige – Ägande och
strukturförändringar i press, radio och TV. Ku.
93. Hantering av fel i utjämningssystemet för
kommuner och landsting. In.
94. Konkurrensneutralt transportbidrag. N.
95. Forum för världskultur
– en rapport om ett rikare kulturliv. Ku.
96. Lokalförsörjning och fastighetsägande.
En utvärdering av statens fastighetsorganisation.
Fi.
97. Skydd av skogsmark. Behov och kostnader. M.
98. Skydd av skogsmark. Behov och kostnader.
Bilagor. M.
99. En ny vattenadministration. Vatten är livet. M.
100. Nya samverkansformer inom den sjöhistoriska
museiverksamheten. Ku.
101. Behandling av personuppgifter om
totalförvarspliktiga. Fö.
102. Mat & Miljö. Svensk strategi för EU:s
jordbruk i framtiden. Jo.
103. Rapport med förslag om sändningsorter. Ku.
104. Polis i fredens tjänst. UD.
105. Agenda 21 i Sverige.
Fem år efter Rio – resultat och framtid. M.
106. En fond för unga konstnärer. Ku.
107. Den nya gymnasieskolan
– problem och möjligheter. U.
108. Att lämna skolan med rak rygg – Om rätten till
skriftspråket och om förskolans och skolans
möjligheter att förebygga och möta läs- och
skrivsvårigheter. U.
109. Myndighetsansvaret för transport av farligt
gods. Fö.
110. Säkrare obligationer? Fi.
111. Branschsanering - och andra metoder mot
ekobrott. Ju.
112. En samordnad militär skolorganisation.
113. Mot halva makten – elva historiska essäer om
kvinnors strategier och mäns motstånd. A.
114. Styrsystem och jämställdhet. Institutioner i
förändring och könsmaktens framtid. A.
115. Ljusnande framtid eller ett långt farväl?
Den svenska välfärdsstaten i jämförande
belysning. A.
116. Barnets bästa i främsta rummet. FN:s konvention
om barnets rättigheter förverkligas i Sverige. S.
116. Barnets bästa – en antologi. S.

Statens offentliga utredningar 1997

Kronologisk förteckning

- 117. Nobelcenter i Stockholm – ett informations- och aktivitetscentrum kring naturvetenskap, kultur och samhälle. Ku.
- 118. Delade städer. S.
- 119. En tydligare roll för hälso- och sjukvården i folkhälsoarbetet. S.
- 120. Vuxenpedagogik i Sverige. Forskning, utbildning, utveckling. En Kartläggning. U.
- 121. Skolfrågor – Om skola i en ny tid. U.
- 122. Rättigheter i luftfartyg. K.
- 123. Ett effektivare näringsförbud. N.
- 124. IT-kommissionens hearing om den nya medie- och programvaruindustrin. Andrakammarsalen, Riksdagen, 1997-06-16. K.
- 125. Ett svenskt investerarskydd. Fi.
- 126. Bilen, miljön och säkerheten. Fi.
- 127. Straffansvar för juridiska personer. Del A+B. Ju.
- 128. Verkställighet och kontroll i utlänningsärenden. UD.
- 129. Kollektivtrafik i tid + Bilaga. K.

Statens offentliga utredningar 1997

Systematisk förteckning

Justitiedepartementet

Fastighetsdataregister. [3]
Aktiebolagets kapital. [22]
Barnpornografifrågan.
Innehavskriminalisering m.m. [29]
Integritet Offentlighet Informationsteknik. [39]
Grundlagsskydd för nya medier. [49]
Folket som rådgivare och beslutsfattare.
+ Bilaga 1 och 2. [56]
Polisens register. [65]
Branschsanering - och andra metoder mot ekobrott. [111]
Straffansvar för juridiska personer. Del A+B. [127]

Utrikesdepartementet

Återkallelse av uppehållstillstånd. [67]
Polis i fredens tjänst. [104]
Verkställighet och kontroll i utlänningsärenden. [128]

Försvarsdepartementet

Totalförsvaret och frivilligorganisationerna
– uppdrag, stöd och ersättning. [70]
Behandling av personuppgifter om
totalförsvarsskydd. [101]
Myndighetsansvaret för transport av farligt gods. [109]
En samordnad militär skolorganisation. [112]

Socialdepartementet

Röster om barns och ungdomars psykiska hälsa. [8]
Välfärd i verkligheten – Pengar räcker inte. [24]
Brister i omsorg
– en fråga om bemötande av äldre. [51]
Omsorg med kunskap och inlevelse
– en fråga om bemötande av äldre. [52]
Att växa bland betong och kotor.
Ett delbetänkande om barns och ungdomars
uppväxtvillkor i storstädernas utsatta områden från
Storstadskommittén. [61]
Rosor av betong.
En antologi till delbetänkandet Att växa bland
betong och kotor från Storstadskommittén. [62]
En lag om socialförsäkringar. [72]
Invandrare i vård och omsorg
– en fråga om bemötande av äldre. [76]
Förmån efter inkomst – Samordnat inkomstbegrepp
för bostadsstöden och nya kvalifikationsregler för
rätt till sjukpenninggrundande inkomst. [85]
Barnets bästa i främsta rummet. FN:s konvention
om barnets rättigheter förverkligas i Sverige. [116]
Barnets bästa – en antologi. [116]
Delade städer. [118]

En tydligare roll för hälso- och sjukvården i
folkhälsoarbetet. [119]

Kommunikationsdepartementet

Länsstyrelsernas roll i trafik- och fordonsfrågor. [6]
IT-problem inför 2000-skiftet. Referat och slutsatser från
en hearing anordnad av IT-kommissionen den
18 december. IT-kommissionens rapport 1/97. [12]
Digital demokrati. Ett seminarium om Teknik,
demokrati och delaktighet den 8 november 1996
anordnat av Folkområdningsutredningen, IT-
kommissionen och Kommunikationsforsknings-
beredningen. IT-kommissionens rapport 2/97. [23]
Kristallkulan – tretton röster om framtiden.
IT-kommissionens rapport 3/97. [31]
Ny kurs i trafikpolitiken + bilagor. [35]
Sverige inför epokskiftet.
IT-kommissionens rapport 5/97. [63]
Inför en svensk policy om säker elektronisk
kommunikation. Referat från ett seminarium anordnat av
IT-kommissionen, Närings- och handelsdepartementet
och SEIS den 11 december 1996.
IT-kommissionens rapport 6/97. [73]
Rättigheter i luftfartyg. [122]
IT-kommissionens hearing om den nya medie- och
programvaruindustrin. Andrakammaralen,
Riksdagen, 1997-06-16. [124]
Kollektivtrafik i tid + Bilaga. [129]

Finansdepartementet

Inkomstskattelag, del I-III. [2]
Byråkratin i backspegeln. Femtio år av förändring på sex
förvaltningsområden. [7]
Flexibel förvaltning. Förändring och verksam-
hetsanpassning av statsförvaltningens struktur. [9]
Ansvar för valutapolitiken. [10]
Skatter, miljö och sysselsättning. [11]
Det svåra samspillet. Resultatstyrningens framväxt
och problematik. [15]
Skatter, tjänster och sysselsättning.
+ Bilagor. [17]
Granskning av granskning.
Den statliga revisionen i Sverige och Danmark. [18]
Kontroll Reavinst Värdepapper. [27]
I demokratins tjänst. Statstjänstemannens roll och
vårt offentliga etos. [28]
Europa och staten. Europeiserings betydelse för
svensk statsförvaltning. [30]
Att lära över gränser. En studie av OECD:s förvaltnings-
politiska samarbete. [33]

Statens offentliga utredningar 1997

Systematisk förteckning

Bekämpande av penningtvätt. [36]
Myndighet eller marknad.
Statsförvaltningens olika verksamhetsformer. [38]
Arbetsgivarpolitik i staten.
För kompetens och resultat. [48]
Avskaffa reklamskatten! [53]
Ministern och makten.
Hur fungerar ministerstyre i praktiken? [54]
I medborgarnas tjänst.
En samlad förvaltningspolitik för staten. [57]
Statsskuldpolitiken. [66]
Bosättningsbegreppet. Skatterättsliga regler för fysiska personer. [75]
Uppföljning av inkomstskattelagen. [77]
Försäkringsmäklare. En lagöversyn av Försäkringsmäklarutredningen. [79]
Reformerad stabsorganisation. [80]
Punktskattekontroll av alkohol, tobak och mineralolja, m.m. [86]
Lokalförsörjning och fastighetsägande.
En utvärdering av statens fastighetsorganisation. [96]
Säkrare obligationer? [110]
Ett svenskt investerarskydd. [125]
Bilen, miljön och säkerheten. [126]

Utbildningsdepartementet

Den nya gymnasieskolan – steg för steg. [1]
Växa i lärande. Förslag till läroplan för barn och unga 6-16 år. [21]
Ett tekniskt forskningsinstitut i Göteborg. [37]
Besparingar i stort och smått. [69]
Den nya gymnasieskolan
– problem och möjligheter. [107]
Att lämna skolan med rak rygg – Om rätten till skriftspråket och om förskolans och skolans möjligheter att förebygga och möta läs- och skrivsvårigheter. [108]
Vuxenpedagogik i Sverige. Forskning, utbildning, utveckling. En Kartläggning. [120]
Skolfrågor – Om skola i en ny tid. [121]

Jordbruksdepartementet

Svensk mat – på EU-fat. [25]
EU:s jordbrukspolitik och den globala livsmedelsförsörjningen. [26]
Alternativa utvecklingsvägar för EU:s gemensamma jordbrukspolitik. [50]
EU:s jordbrukspolitik, miljön och regional utveckling. [74]
Jaktens villkor – en utredning om vissa jaktfrågor. [91]

Mat & Miljö. Svensk strategi för EU:s jordbruk i framtiden. [102]

Arbetsmarknadsdepartementet

Aktivt lönebidrag. Ett effektivare stöd för arbetshandikappade. [5]
Personaluthyrning. [58]
Samhall. En arbetsmarknadspolitisk åtgärd + Bilagedel. [64]
Om makt och kön – i spåren av offentliga organisationers omvandling. [83]
Kvinnor, män och inkomster.
Jämställdhet och oberoende. [87]
Mot halva makten – elva historiska essäer om kvinnors strategier och mäns motstånd. [113]
Styrsystem och jämställdhet. Institutioner i förändring och könsmaktens framtid. [114]
Ljusnande framtid eller ett långt farväl?
Den svenska välfärdsstaten i jämförande belysning. [115]

Kulturdepartementet

IT i kulturens tjänst. [14]
Staten och trossamfunden
Rättslig reglering
– Grundlag
– Lag om trossamfund
– Lag om Svenska kyrkan. [41]
Staten och trossamfunden
Begravningsverksamheten. [42]
Staten och trossamfunden
Den kulturhistoriskt värdefulla kyrkliga egendomen och de kyrkliga arkiven. [43]
Staten och trossamfunden
Svenska kyrkans personal. [44]
Staten och trossamfunden
Stöd, skatter och finansiering. [45]
Staten och trossamfunden
Statlig medverkan vid avgiftsbetalning. [46]
Staten och trossamfunden
Den kyrkliga egendomen. [47]
Staten och trossamfunden. Sammanfattningarna av förslagen från de statliga utredningarna. [55]
Svenskhemmet Voksenens förvaltningsform. [59]
Betal-TV inom Sveriges Television. [60]
Grannlands-TV i kabelnät. [68]
Medieföretag i Sverige – Ägande och strukturförändringar i press, radio och TV. [92]
Forum för världskultur
– en rapport om ett rikare kulturliv. [95]

Statens offentliga utredningar 1997

Systematisk förteckning

Nya samverkansformer inom den sjöhistoriska museiverksamheten. [100]
Rapport med förslag om sändningsorter. [103]
En fond för unga konstnärer. [106]
Nobelcenter i Stockholm – ett informations- och aktivitetscentrum kring naturvetenskap, kultur och samhälle. [117]

Närings- och handelsdepartementet

Regionpolitik för hela Sverige. [13]
Att utveckla industriforskningsinstituten. [16]
Konkurrenslagen 1993-1996. [20]
Upphandling för utveckling. [83]
Handeln med skrot och begagnade varor. [89]
Konkurrensneutralt transportbidrag. [94]
Ett effektivare näringsförbud. [123]

Inrikesdepartementet

Bättre information om konsumentpriser. [19]
Unga och arbete. [40]
Politik för unga.
+ 2 st bilagor. [71]
Medelsförvaltning i kommuner och landsting. [78]
Allmännyttiga bostadsföretag.
+ Bilaga. [81]
Lika möjligheter. [82]
Ändrad organisation för det statliga plan-, bygg- och bostadsväsendet. [90]
Hantering av fel i utjämnningssystemet för kommuner och landsting. [93]

Miljödepartementet

Förbättrad miljöinformation. [4]
Följdlagstiftning till miljöbalken. [32]
Övervakning av miljön. [34]
En hållbar kemikaliepolitik. [84]
Skydd av skogsmark. Behov och kostnader. [97]
Skydd av skogsmark. Behov och kostnader.
Bilagor. [98]
En ny vattenadministration. Vatten är livet. [99]
Agenda 21 i Sverige.
Fem år efter Rio – resultat och framtid. [105]

